

OBSAH:

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY.....	3
1.1 CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍHO POZEMKU.....	3
1.2 ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ.....	7
1.2.1 GEOLOGICKÝ PRŮZKUM.....	7
1.2.2 GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ.....	7
1.2.3 STAVEBNĚ TECHNICKÝ PRŮZKUM.....	8
1.2.4 HYDROLOGICKÉ ÚDAJE.....	8
1.3 OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA.....	9
1.4 VZTAH K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ.....	10
1.5 VLIV NA ZÁPLAVOVÉ ÚZEMÍ.....	11
1.6 VLIV STAVBY NA OKOLNÍ POZEMKY.....	11
1.7 POŽADAVKY NA DEMOLICE.....	11
1.8 KÁCENÍ DŘEVIN.....	11
1.9 ZÁBOR ZPF NEBO PUKPFL.....	12
1.10 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY.....	13
1.11 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ INVESTICE.....	13
2. CELKOVÝ POPIS STAVBY.....	13
2.1 ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	13
2.2 URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ.....	14
2.3 DISPOZIČNÍ A PROVOZNÍ ŘEŠENÍ.....	14
2.4 BEZBARIEROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	14
2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY.....	14
2.6 TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....	14
2.6.1 SO 01 – Nová zemní hráz.....	15
2.6.2 SO 02 – Těsnící přísyp drážního tělesa.....	16
2.6.3 SO 03 – Boční těsnící stěna.....	16
2.6.4 SO 04 – Oprava potrubí.....	16
2.6.5 SO 05 – Přeložka telekomunikačního kabelu.....	17
2.6.6 SO 06 – Demolice železobetonové stěny.....	17
2.7 TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ.....	18
2.8 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ.....	18
2.9 ZÁSAHY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI.....	18
2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY.....	18
2.11 OCHRANA STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY PROSTŘEDÍ.....	18
3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU.....	19

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	19
4.1 POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ.....	19
4.2 NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU.....	19
4.3 ŘEŠENÍ DOPRAVY V KLIDU.....	19
5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV.....	19
6. POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	19
6.1 VLIV NA PŮDU – ZÁBOR ZPF.....	19
6.2 VLIV NA VODU.....	20
6.3 VLIV NA OVZDUŠÍ.....	20
6.4 VLIV NA ZELEŇ.....	20
6.5 VLIV NA OBYVATELSTVO.....	20
7. OCHRANA OBYVATELSTVA.....	20
8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	21
8.1 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ.....	21
8.2 ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ.....	22
8.3 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY.....	22
8.4 ZÁSADY PRO DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ.....	22
8.5 OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ.....	23
8.6 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ.....	23
8.7 DOPORUČENÝ POPIS PROVÁDĚNÍ.....	24
8.8 PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK.....	26
8.9 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY.....	26
8.10 ZJIŠTĚNÍ PROJEKTANTA Z HLEDISKA BOZP.....	29

1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1 CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍHO POZEMKU

Prostor stavebního pozemku se nachází mezi ulicí Vltavská a drážním tělesem tratě č. 091 (Praha – Kralupy n. Vltavou).

Prostor pro vlastní stavbu hráze je tvořen údolím mezi svahem drážního tělesa a nájezdovou rampou na ochrannou hráz (ul. Vltavská). Prostor je porostlý náletovými dřevinami listnatých stromů a keřů. Nová hráz klínovitě vyplňuje prostor mezi oběma svahy. Nová hráz se nachází v drážním km 422,40. Umístění ve vztahu k vodnímu toku Vltavy - levý břeh, ř. Km 37,60.



Nájezdová rampa na dnešní hráz, ul. Vltavská
(proti proudu Vltavy)



nájezdová rampa na dnešní hráz, ul. Vltavská ve
vrcholu – místo napojení nové hráze
(proti proudu Vltavy)



železniční trať v místě nové hráze
(směr Kralupy n. Vlt.)



železniční trať v místě nové hráze
(směr Roztoky)

Součástí stavby je pak i těsníc přísyp drážního tělesa, které je kromě náletových dřevin pokryté i štěrkovou nebo kamenitou vrstvou.



profil nové hráze (proti proudu Vltavy)



profil nové hráze (po proudu Vltavy)



místo napojení nové hráze, v pozadí sloup trakčního vedení, km 422,40



místo napojení nové hráze, v pozadí komunikace na koruně hráze, km 422,40

Další částí stavby je provedení napojení těsnění hráze na ochrannou železobetonovou stěnu, vedoucí podél ulice Vltavská.



ulice Vltavská, sjezd z koruny hráze, vpravo žb.
ochranná zeď (proti proudu Vltavy)



ulice Vltavská, uprostřed žb. ochranná zeď
(po proudu Vltavy)

Součástí stavby je oprava potrubí podcházejícího železobetonovou těsnicí stěnu a ochrannou hráz. Potrubí sloužilo k odvodnění pozemků mezi tratí a betonovou zdí, kam je svedeno odvodnění rokle za tratí, přičemž podchod pod tratí je řešen propustkem. Odvodňovací potrubí pod zdí je dnes na vzdušné straně zazděno. V rámci stavby bude funkce potrubí obnovena, potrubí sanováno zatažením nového potrubí menší dimenze, výstavba nových čel a osazení zpětné klapky na výtoku a deskového šoupěte na vtoku. Součástí obnovy potrubí bude také vyčištění přívodního kanálku v jeho celé délce od propustku pod železniční tratí po zaústění potrubí pod železobetonovou stěnu včetně zřízení prohlubně před vtokem – čerpací jímky na průsaky pro případ povodně.



propustek pod tratí – výtok z rokle za tratí a
zanesený dlážděný příkop



žb. trouba – propustek pod dnešní hrází – zazděno,
zanesený příkop podél zdi (proti proudu Vltavy)

Očištěna od nánosů bude také vyzděná část odpadního žlábků za vyústěním potrubí na návodním líci ochranné hráze.



vyústění propustku pod hrází na návodní straně



odpad od propustku na návodní straně
(pohled po proudu směrem k přívozu)

V rámci plnění podmínek ÚR bude stavba obsahovat i částečnou demolici železobetonové zdi v ulici Vltavská na začátku nájezdové rampy.



oblouk žb zdi s vyznačeným rozsahem demolice pro zajištění přístupu na parc č. 80 a 81

1.2 ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ

V rámci projektové přípravy stavby byly provedeny tyto průzkumy:

- geologický průzkum
- geodetické zaměření
- stavebně technický průzkum

1.2.1 GEOLOGICKÝ PRŮZKUM

Pro potřeby zpracování projektové dokumentace byl proveden jeden geologický vrt umístěný v ose budoucí hráže vedený z krajnice komunikace nájezdové rampy. Původně plánovaný vrt přímo v základové spáře nové hráže nebyl proveden z důvodů silně zarostlé příjezdové cesty a místa vrtu. Realizovaný vrt byl však proveden v délce původně plánovaných dvou vrtů, tedy jak skrz těleso nájezdové rampy s cílem zastihnout případné středové těsnění tak i do dostatečné hloubky pod základovou spáru nové hráže.

Vrt V1 byl proveden do hloubky 12,2 m, kde již bylo zastiženo nevrtatelné podloží, značící začátek skalního podloží. Vrt začíná štěrkovým souvrstvím krajnice vozovky do hl. 0,5 m. Následuje navážka z hlíny s úlomky cihel do hl. 1,1 m. Dále se nachází štěrkopískové těleso nájezdové rampy - hráže a to až do hloubky 5,1 m, což je přibližná úroveň dna údolíčka mezi násypy rampy a dráhy. Pod vrstvou štěrkových násypů se nachází hnědá hrubě písčitá hlína F3 a to až hloubky 7,20 m od vrcholu vrtu. Následuje proměnlivé souvrství hlinitých písků – valounový štěrk S3, S4 a G3 sahajících do hloubky 11,90 m. Pod tou vrstvou pak již bylo zastiženo začátek skalního podloží, kde byl vrt v hloubce 12,20 m ukončen.

Těsnění násypu tak nebylo zastiženo.

Hladina podzemní vody koresponduje hladinou ve Vltavě.

Geologický průzkum provedl v říjnu 2014 RNDr. Tomáš Vrana – Agrogeologie.

1.2.2 GEODETICKÉ ZAMĚŘENÍ

V březnu roku 2014 bylo provedeno geodetické zaměření celé zájmové lokality. Zaměření bylo provedeno v souřadnicích **JTSK** a ve výškovém systému **Balt po vyrovnání (Bpv)**.

Součástí geodetických prací bylo zajištění aktuálního katastru nemovitostí a zaměření polohy a průměr dřevin v úrovni 1,30 m nad zemí.

Zaměření provedla geodetická kancelář GEMA ve složení Ing. Kateřina Jarošová a Vladimír Jaroš.

1.2.3 STAVEBNĚ TECHNICKÝ PRŮZKUM

V březnu 2014 byla provedena prohlídka lokality. Na základě průzkumu a došlých vyjádření o výskytu inž. sítí bylo zjištěno, že v území se nachází následující zařízení:

- **veřejné osvětlení – podzemní vedení NN**, vedeno podél východního okraje ulice Vltavská – město Roztoky.
- **podzemní vedení el. energie**, vedeno po východním okraji ul. Vltavská – PRE a.s.
- **odvodňovací potrubí DN 1000 mm** – nefunkční, vedeno pod ochrannou hrází a ulicí Vltavská na počátku žb. zdi
- **nadzemní vedení VN** – trakční napájení železnice, 3kV, na železničním náspu – SŽDC
- podzemní vedení – **el. vedení 6 kV** – SŽDC, umístěno v kabelové trase viz dále.
- podzemní vedení – **další el. zařízení železniční trati – kabelová trasa**, 2,7 - 3,0 m od krajní koleje
- **podzemní telekomunikační vedení** – železniční dálkový kabel v majetku SŽDC TUDC Praha ve správě ČD- Telematika a.s. jež vede nejprve podél zdi ul. Vltavská, na konci zdi vede po svahu do úvozu mezi tratí a silnicí a tímto úvozem pak pokračuje až ke křižovatce u přívozu, kde je umístěna pupinační skříň P12.
- dále bylo provozovatelem dráhy SŽDC upozorněno na možný **výskyt bludných proudů**, vznikajících při provozu elektrifikované trati.

1.2.4 HYDROLOGICKÉ ÚDAJE

Stavba je umístěna na levém břehu Vltavy v ř. km 37,60.

Základní hydrologické charakteristiky jsou převzaty z podkladů poskytovaných Českým hydrometeorologickým ústavem. Pro danou lokalitu je určujícím měrným profilem Praha – Malá Chuchle v ř. km 60,080.

VLTAVA – Praha / Chuchle ř.km 60,080	
Hydrologické číslo povodí	1 – 12 – 01 – 005
Plocha povodí	26 730,71 km ²
Průměrná dlouhodobá roční výška srážek (H _s)	662 mm
Průměrný dlouhodobý roční průtok (Q _a)	148 m ³ .s ⁻¹
Průměrný specifický odtok	5,52.s ⁻¹ . km ⁻²

Hodnoty m – denních průtoků v profilu Praha – Malá Chuchle

m – denní průtoky (Q_m) v m ³ /s							
m	30	90	180	270	330	355	364
Q_m	323	174	104	65,9	41,1	27,9	18,1

Hodnoty N – letých průtoků v profilu Praha – Malá Chuchle

N – leté průtoky (Q_N) v m ³ /s					
N	1	5	10	50	100
Q_N	855	1770	2230	3440	4020

1.3 OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

Mimo ochranná pásma liniových staveb a inženýrských sítí, jež jsou uvedeny níže v tabulce stavba zasahuje:

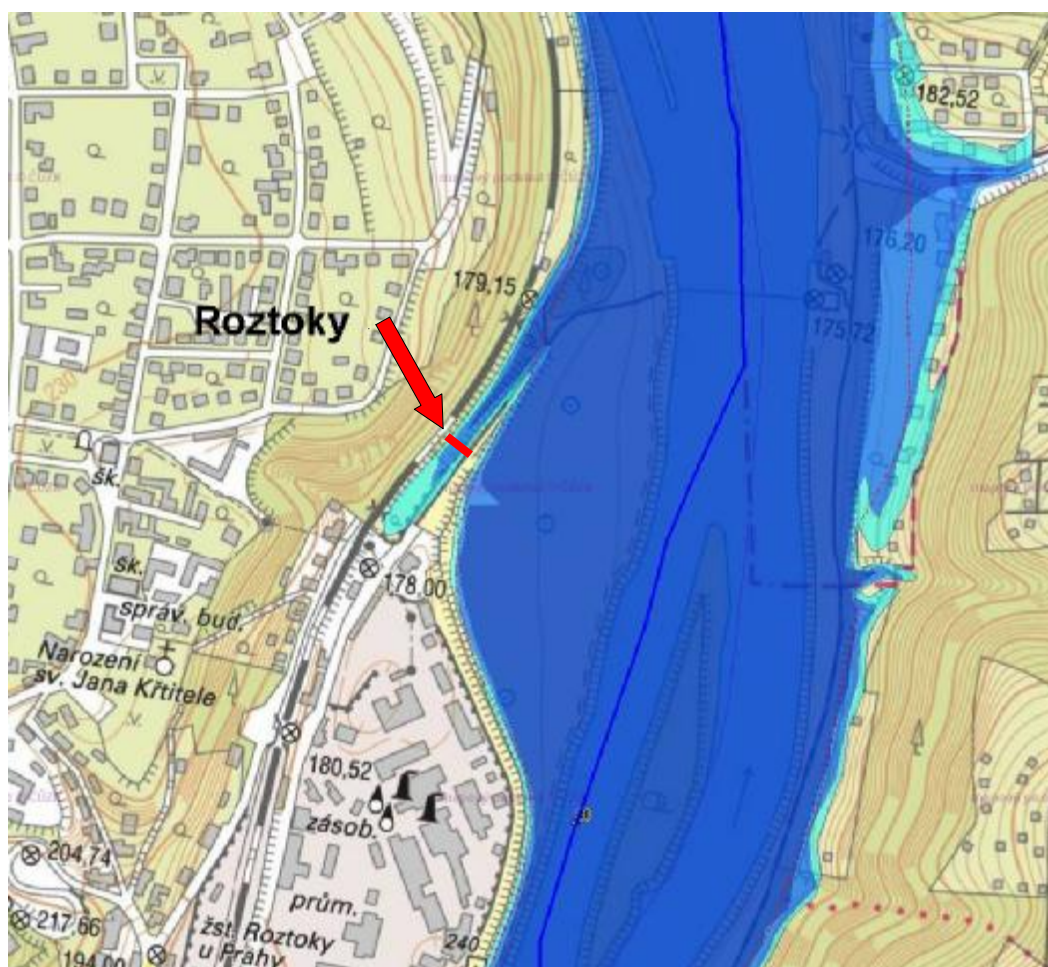
typ	Vlastník, správce	výskyt	ochranné pásmo	vztah k navrženým stavbám
podzemní el. kabel NN	PRE	podél ul. Vltavská	1 m od osy vedení	do ochranného pásma částečně zasahuje dočasný zábor v prostoru pro zařízení staveniště
podzemní el. kabel VO	Město Roztoky	podél ul. Vltavská	1 m od osy vedení	do ochranného pásma částečně zasahuje dočasný zábor v prostoru pro zařízení staveniště
železnice č.091	SŽDC	km 422,40	60 m od krajní koleje	stavba se nachází v ochranném pásmu
podzemní kabelová trasa	SŽDC	2,7 m od krajní koleje	1 m od osy vedení	nezasahuje do ochranného pásma
podzemní el. vedení 6 kV	SŽDC	~2,7 m od krajní koleje	1 m od osy vedení	nezasahuje do ochranného pásma
podzemní telekomunikační vedení	SŽDC (ve správě ČD-Telematika a.s.)	v pásu mezi dráhou a silnicí	1,5 m od kraje vedení	je ve střetu bude přeložen v rámci SO 05
ochranná hráz	Město Roztoky		15 m od paty hráze	stavba se nachází z ochranném pásmu – napojení stavby na ochrannou hráz

1.4 VZTAH K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ

Průběh velkých vod dle studie odtokových poměrů Vltavy. DHI, 2003

Staničení	Dno	Levý břeh	Pravý břeh	Q5	Q20	Q100	Q2002
[ř.km.]	[m n.m.]	[m n.m.]	[m n.m.]	[m n.m.]	[m n.m.]	[m n.m.]	[m n.m.]
40,165	169,82	191,23	192,22	179,00	180,77	182,81	184,83
39,933	171,05	188,27	195,16	178,90	180,66	182,71	184,76
39,706	169,51	189,15	193,64	178,80	180,57	182,63	184,69
39,479	169,81	188,59	196,39	178,74	180,53	182,62	184,69
39,258	169,99	192,17	202,61	178,71	180,52	182,61	184,69
39,050	169,82	191,49	191,52	178,67	180,49	182,58	184,66
38,813	169,41	188,83	189,58	178,63	180,46	182,56	184,64
38,554	169,02	187,01	189,58	178,59	180,40	182,52	184,61
38,316	169,53	184,40	189,58	178,53	180,32	182,40	184,47
38,126	169,52	200,69	189,58	178,48	180,27	182,36	184,43
37,924	170,52	182,58	189,58	178,48	180,27	182,36	184,47
37,731	170,26	200,69	192,22	178,41	180,26	182,36	184,47
37,595	170,67	184,37	184,73	178,29	180,13	182,26	184,35
37,451	170,92	186,03	183,92	178,19	180,06	182,19	184,29

Stavba se nachází v záplavovém území Vltavy Q_{20} a Q_{100} , mimo aktivní zónu. Příjezd ke stavbě se nachází i v záplavovém území Q_5 .



rozsah záplavového území v okolí stavby (zdroj: digitální povodňové plány ČR www.dppcr.cz)

1.5 VLIV NA ZÁPLAVOVÉ ÚZEMÍ

Ochranná hráz kolem areálu VÚAB, a.s, na kterou je stavba napojena, má korunu v úrovni 182,60 m n. m., koruna železobetonové zdi je pa v úrovni 182,40 – 182,45 což znamená ochranu do úrovně průtoků Q_{100} .

Stavba nemá negativní vliv na dnešní odtokové poměry, odtokové poměry se nemění, rovněž nedojde k významnému omezení rozlivových ploch a tak stavba nemá negativní vliv ani na transformaci povodňové vlny.

Stavba bude součástí protipovodňové ochrany města Roztoky.

1.6 VLIV STAVBY NA OKOLNÍ POZEMKY

Stavba představuje trvalý zábor v rozsahu 562 m², dočasný zábor 2064 m².

1.7 POŽADAVKY NA DEMOLICE

V rámci stavby bude prováděna demolice části žb. zdi v ulici Vltavská. Demolice je řešena v rámci samostatného stavebního objektu SO 06 – Demolice žb stěny. Důvodem demolice je splnění podmínek vydaného územního rozhodnutí a sice zajištění přístupu na pozemky číslo 80 a 81. Demolice zdi bude provedena pouze v omezeném rozsahu umožňující přístup na pozemky. Součástí bude i opětovná sanace čel zdi dotčených bouracími pracemi, podrobně viz D. Technická zpráva.

1.8 KÁCENÍ DŘEVIN

V rámci výstavby ochranné hráze bude nutné **smýtit prostor 1300 m²**, kde se nachází náletové dřeviny a keře. Žádná z mýcených dřevin nedosahuje obvodu 80 cm (~Ø25 cm) v úrovni 1,30 m nad zemí.

Kácení bylo povoleno v rámci projednání dokumentace k územnímu řízení, kdy žadatelem „Povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les“ byl vlastník pozemků – Město Roztoky. K žádosti bylo doloženo i vyjádření dendrologa, který konstatoval: “Vzhledem k charakteru dřevin lze jejich ekologickou hodnotu považovat za minimální. Jejich odstraněním nedojde k negativnímu ovlivnění lokality”.

Ostatní dřeviny budou v rámci stavby chráněny před poškozením v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.



Pohled na mýcenou plochu pohled po proudu

Pohled na mýcenou plochu pohled proti proudu

Po dokončení stavby bude smýcená plocha oseta travou. Náhradní výsadba se nepředpokládá.

1.9 ZÁBOR ZPF NEBO PUKPFL

Dočasný a trvalý zábor stavby zasahuje na pozemky zemědělského půdního fondu. Celkem se jedná o **dočasný zábor 1128 m² pozemků ZPF a trvalý zábor pozemků ZPF o výměře 151 m².**

Odnětí trvalého záboru bylo povoleno v rámci projednání k dokumentaci pro územní řízení. **Souhlas s trvalým a dočasným odnětím vydal MÚ Černošice – odbor životního prostředí pod č.j. MUCE 68875/2014 OŽP/L/Fi dne 8. 1. 2015, jež je součástí vydaného ÚR bod 8.4.** Ve věci dočasného záboru vydal úřad stanovisko: „K dočasnému odnětí půdy není třeba souhlasu orgánu ochrany ZPF, neboť doba odnětí půdy ze ZPF k nezemědělským účelům včetně doby potřebné k uvedení do původního stavu nepřesáhne 1 rok.“

Nad rámec dočasného záboru uvedeného v dokumentaci pro územní řízení bylo nutné v **rámci dokumentace DSP rozšířit dočasný zábor ZPF o 513 m²** z důvodů demolice žb. zdi a čištění odvodňovacího příkopu. Zábor se týká pozemků č. parc. 76, 80 , 81. **Doba odnětí pro výše uvedený účel se odhaduje na 5 měsíců, tedy nepřesáhne 1 rok.**

Celkový dočasný zábor činí 1128 m² = 615 (uvedeno v rámci DUR) + 513 (rozšířeno v rámci DSP)

Zábor stavby nezasahuje na pozemky PUKPFL.

1.10 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY

Před zahájením vlastní stavby hráze bude odpojen železniční dálkový kabel, jež pak bude v rámci stavby SO 05 přeložen do nové trasy.

V rámci stavby SO 06 bude vybudován přístup pro pěší a vozidla na pozemky č. parc. 80 a 81, což bude provedeno demolicí části žb. stěny v ulici Vltavská (viz. podmínka vydaného ÚR – Vypořádání s návrhy a námítkami účastníků). Tyto práce však mohou být provedeny až poté, co bude hlavní hráz zcela vybudována a bude moci plnit protipovodňovou funkci a to z důvodu zachování plné protipovodňové ochrany města Roztoky i po dobu výstavby.

1.11 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMIŇUJÍCÍ INVESTICE

Zahájení stavební činnosti na objektech SO 01 – 03 je vázáno na zajištění přepojení a přerušení dálkového železničního kabelu Praha – Kralupy. Po jeho přesměrování, přerušení a řádném zaslepení je možné provádět stavební práce na objektech SO 01 – 03. Přeložka kabelu, včetně jeho přerušení je řešena v rámci vyvolané investice, již se zabývá stavební objekt „SO 05 – Přeložka telekomunikačního kabelu“ - přeložka dálkového železničního kabelu, jehož trasu kříží podzemní stěna hráze.

Zahájení prací na demolici žb. stěny „SO 06 – Demolice železobetonové stěny“, je možné až po úplném dokončení objektů SO 01, 02, 03 a 04, aby byla zachována protipovodňová ochrana města Roztoky i podobu stavby.

2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je tvořena čtyřmi základními částmi SO 01 - 04, jež tvoří jeden funkční celek sloužící jako součást protipovodňové ochrany města Roztoky. Další dvě části stavby SO 05 – 06 již nejsou součástí protipovodňové ochrany, ale reagují na výstavbu hráze a územně technické podmínky (přeložka kabelu a zajištění přístupů na pozemek prostupem v žb. zdi)

Hlavní hráz přehrazuje úzké údolí a nahrazuje v protipovodňové funkci již dožívající železobetonovou zeď v ulici Vltavská. Těsnící přísyp drážního tělesa prodlužuje průsakovou dráhu a brání tak průsakům skrz propustné drážní těleso. Boční těsnící stěna prodlužuje těsnící funkci žb. zdi v ulici Vltavská a propojuje ji s hlavním těsněním uvnitř nové hráze (současné těleso zemní části hráze - rampy od konce žb. zdi směrem po proudu je bez účinného těsnění, je tvořeno pouze šterkovitými zeminami)

Oprava potrubí pod hrází obnoví funkci potrubí pro převádění povrchových vod z oblasti zahrady č.parc 80 a 81 a zároveň vybaví potrubí účinnými uzavěry jež potrubí uzavrou v době povodně (zpětná klapka a deskové šoupě).

2.2 URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

Nová zemní hráz včetně přísypu drážního tělesa budou zatravněny.

2.3 DISPOZIČNÍ A PROVOZNÍ ŘEŠENÍ

Stavba je umístěna v území, jež dnes není využíváno a je zarostlé náletovými dřevinami. Hlavní hráz je tvořena zemním tělesem výšky 5 m nad terénem. Šířka hráze v koruně je 6,0 m. Koruna hráze navazuje svoji výškovou úroveň na komunikaci v ulici Vltavská. Sklony svahů zemní hráze jsou 1:2 vzdušní líc a 1:3 návodní líc. Délka hráze (měřeno v podélné ose koruny) je 21,1 m. Stavba je dále tvořena přísypem drážního tělesa v délce 28 m. Součástí stavby je obnova odvodňovacího potrubí pozemků č.parc. 80 a 81 včetně vyčištění odvodňovacího příkopu. Potrubí prochází žb. stěnou a dnešní zemní hrází. Potrubí bude opraveno zatažením nového těsného potrubí do dnešního betonového hrdlového potrubí a nově vybaveno zpětnou klapkou na výtoku a deskovým šoupětem na vtoku.

Provoz hráze je bezobslužný. Potrubí pod hrází bude v případě povodně nutné uzavřít – potrubí je vybaveno deskovým šoupětem a i zpětnou klapkou. Tuto skutečnost je třeba zapracovat do povodňového plánu města Roztoky.

2.4 BEZBARIEROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Netýká se.

2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Pro stavby bude vypracován provozní řád.

2.6 TECHNICKÝ POPIS STAVBY

Stavba je tvořena šesti částmi a to zemní hrází, přehrazující úzký zářez mezi železniční tratí a dnešní ochrannou hrází, dále těsnícím přísypem železničního tělesa pro zabránění průsaků tělesem dráhy, boční těsnicí stěnou mezi novou hrází a žb. stěnou podél ulice Vltavská, obnovou odvodňovacího potrubí procházejícího pod dnešní hrází, jež je v současné době nefunkční včetně vyčištění přírodního dlážděného příkopu. Stavbu

dále tvoří přeložka podzemního telekomunikačního kabelu – železniční dálkový kabel v majetku SŽDC a ve správě ČD- Telematika a.s. Stavba rovněž obsahuje demolicí části železobetonové zdi včetně sanace ponechaných částí dotčených bouracími pracemi, pro zajištění přístupu k pozemku č. parc 80 a 81 s ulice Vltavská.

2.6.1 SO 01 – Nová zemní hráz

Zemní hráz vyplňuje prostor mezi náspem železniční trati a tělesem nájezdové rampy na ochrannou hráz v ulici Vltavská. Hráz je tak umístěna v úzkém zářezu, jež má v patě budoucí hráze šířku 4,0 m.

Koruna hráze je navržena na cílové úrovni 182,70 m n. m., čímž je o cca 10 cm nadvýšena nad vrchol komunikace na koruně dnešní ochranné hráze. Napojení na dnešní hráz je provedeno v místě nejvyššího bodu hráze, což je přibližně v místech drážního km 422,40. Úroveň koruny bude během stavby nadvýšena o 20 cm na úroveň 182,90 m n. m. z důvodů budoucího možného sedání zemního tělesa hráze. Šířka koruny hráze je navržena 6,0 m shodně se šířkou koruny dnešní hráze a to z důvodů vjezdu techniky výstavby a údržby. Délka hráze v úrovni koruny je cca 21,1 m.

Těleso hráze je navrženo homogenní z vhodných zemin typu GM, GC, MS, MC s mírou zhutnění 98% PS. Sklon návodního líce hráze je navržen ve sklonu 1:3, vzdušního líce pak ve sklonu 1:2.

Napojení na těleso dnešní hráze bude provedeno odtěžením části líce hráze ve sklonu 1:2, min, však v tl. 400 mm. Napojení na těleso násypu tratě bude provedeno odebráním svrchní vrstvy v tl. 400 mm.

V základové spáře bude vytvořen zavazovací ozub, šířky 6,0 m a hloubky 1,0 m pod úroveň dnešního terénu. Pro zvýšení těsnosti, bezpečnosti hráze, a zatěsnění podloží je hráz opatřena beraněnou těsnicí stěnou délky 19,2 m vedenou v ose hráze, jež bude ze štětovic délky 10 m (cca 5 m do podloží). Tato stěna zasahuje do tělesa dráhy a to z důvodů jeho zatěsnění proti průsakům. Koruna štětové stěny je navržena 0,5 m pod úrovní koruny hráze.

V patě vzdušního svahu bude vybudován štěrkopískový patní drén s osazenou perforovanou drenážní trubkou, jež bude zaústěna před vtok do potrubí SO 04.

Opevnění tělesa hráze je navrženo zatravněním, přičemž vzdušní líc je z důvodů větší odolnosti v případě přelití opatřen protierozní polypropylenovou rohoží s všesměrnou strukturou, jež je vložena do vrstvy ornice.

2.6.2 SO 02 – Těsnící přísyp drážního tělesa

Těsnící přísyp drážního tělesa je navržen z důvodů prodloužení průsakové dráhy a omezení průsaků drážním tělesem, jež je provedeno z propustných materiálů.

Přísyp je tvořen hutněnou těsnící zeminou nejlépe typu SM, SC, MG, CS, GM, GS s předepsanou mírou zhutnění 95 % PS. Základová spára přísypu bude zřízena odtěžením min. 400 mm svrchní vrstvy drážního tělesa a poté opatřena filtrační vrstvou z geotextilie. Povrch těsnícího přísypu bude opatřen vrstvou ornice a zatravněn. Pro zvýšení odolnosti zatravnění, bude do ornice vložena polypropylenová protierozní rohož s všesměrnou strukturou. Vzhledem ke stísněným prostorovým podmínkám, je sklon líce přísypu uvažován 1:1,5. Koruna přísypu je shodná s korunou hráze, tedy 182,70 m n. m.

Pata přísypu je opřena o železobetonový převazovací práh těsnící podzemní stěny ze štětovic. Těsnící stěna je navržena délky 5 m, a je tvořena beraněnými štětovnicemi.

Celková délka přísypu podél drážního tělesa je předběžně navržena 28 m, s počátkem v místě osy nové hráze, kde navazuje na těsnící stěnu hráze. Přesnou délku přísypu by bylo vhodné ověřit výpočtem na základě rozboru materiálu drážního tělesa.

2.6.3 SO 03 – Boční těsnící stěna

Z důvodů absence těsnění tělesa nájezdové rampy, jež je dle závěrů IGP provedena z navážky šterkopískových zemin je těsnící štětová stěna v hrázi prodloužena boční těsnící stěnou až ke konstrukci železobetonové stěny v ulici Vltavská. Stěna se tak po průchodu hrází lomí v úhlu 90° a vede podél asfaltové komunikace – ul. Vltavská. Délka zaberanění stěny je shodná se stěnou v hrázi, tedy 10 m. Půdorysná délka boční stěny je 13,8 m (12,6 podél komunikace + 1,2 m napojení na žb. stěnu). V místě napojení na žb. stěnu bude provedena z obou stran štětové stěny těsnící nízkotlaká injektáž s cílem vyplnit mezery mezi štětovnicemi a betonovým povrchem stěny.

2.6.4 SO 04 – Oprava potrubí

Na začátku železobetonové stěny se nachází odvodňovací potrubí DN 1000 mm délky 27,50 m, z betonových hrdlových trub, jež podchází dnešní protipovodňovou hráz. Toto potrubí, jež má za běžného provozu odvádět srážkové vody přitékající do prostoru pozemků zahrad (pozemek parc. č.80 a 81) propustkem pod tratí, je dnes nefunkční, neboť na vtoku je potrubí zazděno.

V rámci výstavby nové hráze bude potrubí obnoveno. Jelikož je však potrubí tvořeno hrdlovými troubami nezaručené těsnosti, je navrženo jeho vyvložkování novým

potrubím – zatažením nového HDPE potrubí DN 400 mm. Toto potrubí bude na výtoku opatřeno zpětnou klapkou a na vtoku deskovým šoupětem. Oba uzávěry budou osazeny na nové železobetonové bloky vybudované v místě zaústění, respektive vyústění potrubí. Prostor mezi novým a původním potrubím bude vyplněn samozhutnitelným betonem.

2.6.5 SO 05 – Přeložka telekomunikačního kabelu

Jelikož podzemní těsnicí stěny SO 01 a SO 03 kříží dnešní trasu metalického podzemního železničního dálkového kabelu Praha – Kralupy, bude tento kabel v úseku žel. km 422,38 – 422,43 přeložen do nové trasy. Kabel je v majetku SŽDC s.o. TÚDC Praha, ve správě ČD-Telematika a.s. Nová trasa kabelu je vedena po shodných pozemcích.

Přeložka kabelu bude provedena v celkové délce 60 m. Dnešní kabel bude po dobu výstavby přerušen a zaslepen. Provoz kabelu bude před jeho přerušením převeden na jiný kabel. Místa zaslepení jsou umístěna mimo vlastní stavbu hráze. V úseku, příjezdové cesty ke stavbě, kde bude kabel ponechán, bude tento důsledně chráněn proti poškození pojezdem techniky překrytím silničními panely. Po dokončení výstavby hráze bude položen nový kabel v nové podzemní trase a bude napojen na zaslepená místa pomocí spojek. V místě spojek budou umístěny márkry (značky) pro budou vyhledání spojek. Nová trasa je vedena podél štětové stěny v ul. Vltavská. Na konci stěny vede trasa šikmo po svahu do úvozu, kde bude kabel napojen na existující kabel. Kabel bude podél štětové stěny uložen do betonových žlabů. V trase mimo stěnu – ve volném terénu bude kabel uložen volně do výkopu, kde bude opatřen standardním pískovým obsypem. Hloubka uložení kabelu je v obou případech 0,8 m pod terénem. V celé trase bude nad kabel umístěna modrá výstražná folie. Trasa kabelu je tvořena shodným kabelem typu ŽDK1 9XV1,2 + 33DM0,9 (DCKQYPY).

Součástí přeložky je kromě sespojování kabelu i provedení kontrolních SS měření (před přerušením a po zapojení nového úseku), geodetického zaměření jeho trasy, oprava knihy plánů a převedení provozu zpět na tuto kabelovou trasu.

2.6.6 SO 06 – Demolice železobetonové stěny

Jedná se o železobetonovou stěnu, která je doposud součástí protipovodňové ochrany obce Roztoky a současně tvoří opěrnou zeď pro těleso komunikace stoupající na korunu ochranné hráze. Jelikož stěna není v dobrém technickém stavu, je v rámci SO 01 nahrazena novou zemní hrází. Po realizaci nové zemní hráze dle SO 01 ztratí

železobetonová stěna svoji ochrannou funkci a naopak se stane komunikační překážkou při vstupu na pozemky parc. č. 80 a č. 81. Proto bylo rozhodnuto stěnu v přiměřeném rozsahu vybourat a vytvořit tak nový přístup na zmíněné pozemky z ulice Vltavská. Stěna nebude odstraněna v celém rozsahu neboť i nadále bude plnit funkci opěrné zdi nájezdové rampy ulice Vltavské.

Stěna bude vybourána v délce cca 6,5 m (měřeno podél její vnější paty) na kótu danou projektem, minimálně však 300 mm pod úroveň terénu. Obě čela odkrytá po bourání budou začištěna novou železobetonovou deskou tloušťky 150 mm spojenou s původní konstrukcí soustavou chemických kotev. Prostor po vybouraném tělese stěny bude zavezen zeminou do úrovně terénu, přičemž bude násyp přirozeně vyrovnávat rozdílnou úroveň terénu před vnější a za vnitřní patou. Násyp bude zhutněn na PS 95 %. V průběhu zemních prací budou průjezdem vytvořeny dva pruhy zatravnovací dlažby navržené jako zpevnění terénu pro občasný pojezd vozidla (jedná se pouze o přístup majitele na pozemek parc. č. 80 a 81). Do nově vzniklého otvoru v žb. Opěrné zdi bude instalována zahradní brána.

2.7 TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

Součástí stavby nejsou technická ani technologická zařízení.

2.8 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Stavba je tvořena výlučně nehořlavými materiály (zemina, ocel).

Při provozu stavba vzdouvá vodu a vytváří zásobu vody, jež je možné využít při hasebním zásahu v okolí (např. lesní požár a pod.)

2.9 ZÁSAHY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI

Netýká se.

2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY

Netýká se.

2.11 OCHRANA STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY PROSTŘEDÍ

Dle vyjádření SŽDC se v oblasti mohou díky provozu elektrifikované tratě vyskytovat bludné proudy. Nicméně vzhledem k malému rozsahu, není stavba bludnými proudy ohrožena, ani nedojde k negativnímu ovlivnění železnice uvedenou stavbou – viz.

vyjádření SŽDC TUDC Praha, Regionální pracoviště korozních vlivů č.j. 8386/2014-TÚDC,
ze dne 14. 11. 2014.

3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba není připojena na technickou infrastrukturu.

4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

4.1 POPIS DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ

Netýká se

4.2 NAPOJENÍ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU

Stavba nemění dopravní vztahy v území. Příjezd ke stavbě je zajištěn pomocí existující příjezdové zpevněné místní komunikace – ul. Vltavská.

4.3 ŘEŠENÍ DOPRAVY V KLIDU

Netýká se.

5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Povrch všech nově budovaných zemních těles bude ohumusován a zatravněn. V rámci stavby bude nutné pro vlastní navržené stavby a příjezd během výstavby smýtit náletové dřeviny. Vzhledem k charakteru stavby – ochranná hráz nebudou provedeny v prostoru stavby výsadby dřevin.

Náhradní výsadby za mýcené dřeviny nejsou navrženy. Dotčené plochy budou po urovnání a zpětném ohumusování zatravněny.

6. POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Vliv stavby na životní prostředí je indiferentní. Stavba ani její provoz nebude produkovat žádné emise, odpadní vody. Jejím používáním nevzniká hluk ani vibrace.

6.1 VLIV NA PŮDU – ZÁBOR ZPF

Stavba je umístěna na pozemcích určených dle KN jako ostatní plocha zahrada. Stavba tak zasahuje na plochy pod ochranou ZPF a to jak dočasným tak trvalým zábořem. Výměry jsou uvedeny v kap.1.9 ZÁBOR ZPF NEBO PUKPFL

6.2 VLIV NA VODU

Vliv stavby na vodu je indiferentní. Stavba slouží jako součást protipovodňové ochrany města Roztoky. Podzemní těsnící stěny nedosahují až na skalní (nepropustné) položí a tak je proudění podzemních vod zachováno.

6.3 VLIV NA OVZDUŠÍ

Vlastní stavba nemá vliv na ovzduší. Při provádění stavby se bude zvýšená prašnost eliminována kropením navážené zeminy.

6.4 VLIV NA ZELENĚ

V rámci stavby bude z důvodů výstavby nutné smýtit cca 1300 m² porostu, jež je tvořen keřovým patrem a drobnými dřevinami do obvodu kmene 80 cm – viz kap. 1.8 KÁCENÍ DŘEVIN. Jiné dřeviny se v areálu stavby nenacházejí.

Veškeré nové plochy budou zatravněny. Travní porosty poškozené stavbou budou po dokončení stavby obnoveny.

V rámci výstavby budou všechny zachované stromy v dosahu staveních činností důsledně chráněny před poškozením, dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

6.5 VLIV NA OBYVATELSTVO

Stavba je v sousedství lidských sídel na konci města Roztoky. Nejbližší obytná budova se nachází cca 120 m vzdušnou čarou od hranice stavby. Vlastní stavba po dokončení bude mít pozitivní vliv – bude součástí protipovodňové ochrany města.

V době výstavby je třeba počítat se zvýšeným pohybem nákladních vozidel po veřejných komunikacích. Hluk z výstavby bude částečně přehlušen provozem železnice.

7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba není součástí systému civilní obrany a pro ochranu obyvatelstva není určena.

Stavba je součástí protipovodňové ochrany města Roztoky.

8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1 ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Prostor pro hlavní zařízení staveniště je situován na koruně dnešní hráze na pozemku parc. č. 69/1, k.ú Roztoky u Prahy, vyčleněna je plocha cca 220 m². Plocha je tvořena vyštěrkovanou plochou podél asfaltové komunikace ul. Vltavská. Zařízení staveniště bude sloužit pro všechny části stavby včetně SO 06.



prostor pro zařízení staveniště

Příjezd k zařízení staveniště je zajištěn po dnešní zpevněné místní komunikaci ulice Vltavská.

Zařízení staveniště bude umístěno mimo vlastní asfaltovou komunikaci, na níž bude zajištěn trvalý průjezd.

V místě ZS se nenachází volně dostupné přípojky elektrické energie, pitné vody, ani kanalizace. Z tohoto důvodu se předpokládá zajištění mobilních WC a dovozu pitné vody.

Napojení na elektrickou energii, je možné řešit mobilní centrálou, nebo po dohodě s vlastníky vedení (veřejné osvětlení – Město Roztoky) provizorní přípojkou s vlastním měřením.



příjezd k ZS - ulice Vltavská – pohled směrem do města Roztoky

8.2 ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

V rámci stavby nejsou prováděny hluboké výkopy, odvodnění srážkových vod je tak řešeno vsakem.

8.3 VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

Stavba se nenachází v bezprostřední blízkosti obytných staveb. Hlavní stavební práce mohou znamenat zvýšený hluk (beranění štětovic) či prašnost (práce se zeminami). Vzhledem k vysoce hlučnému pozadí (provoz dráhy) je však vliv stavby minimální. Prašnost bude eliminována vlhčením zemin, neboť tyto mohou být ukládány pouze při optimální vlhkosti, nikoliv suché.

Dalším vlivem bude zvýšený pohyb nákladních automobilů přivážejících zeminu, vzhledem k objemu ~1300 m³ zeminy, se však nebude jednat o extrémní množství (tj. cca 130 nákladních automobilů rozprostřených do delšího časového úseku).

V těsné blízkosti stavby se nachází drážní těleso, na které stavba navazuje. Během stavby zemních těles je vliv na drážní tělesu nulový. Beranění štětovic do drážního tělese v rámci SO 01 však bude probíhat již z vybudované zemní hráze SO 01, čímž se eliminuje možnost poškození drážního tělesa např. sesuvem vlivem vibrací, neboť toto bude novým násypem přitíženo.

8.4 ZÁSADY PRO DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

Dopravní značení včetně projednání zajistí zhotovitel stavby, v návaznosti na postupu prací a použité technice.

Dopravní opatření se bude týkat pouze části ul. Vltavská v místě, kde ulice zajišťuje příjezd objektu č.p. 86 a objektu plavebních komor. Dopravní hustota je zde minimální. Nad to, ke zmíněným objektům je možný také příjezd ulicí Na Vyhlídce, nejedná se tedy o jedinou příjezdovou komunikaci.

Předpokládá se umístění dopravního značení na začátek a konec vyznačeného úseku v ulici Vltavská: značka IP 22 s textem „POZOR PROJÍŽDÍTE STAVBOU“ doplněná značkou A15 „Práce na silnici“ a značkou A6a „Zúžená vozovka“. Vlastní část stavby pak bude označena svislými prvky Z4a, b „Směrovací deska“.



úsek opatřený dopravním značením – ul. Vltavská

8.5 OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ

V rámci stavby bude z důvodů jejího umístění a provádění nutné smýtit dřeviny na ploše 1300 m², které se nacházejí na svazích a dně rokliny. Jelikož se v okolí stavby nachází i další dřeviny, které nebudou káceny ani mýceny (např. na parcele č. 80 a 81) budou tyto stromy důsledně chráněny před poškozením, dle ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Stavba bude probíhat v bezprostřední blízkosti dráhy, což se týká zejména prací při stavbě tělesa hráze SO 01 a beranění štetovnic SO 01. Hranice stavby bude v těchto místech zřetelně vyznačena, aby nešlo ke vstupu pracovníků na drážní těleso nebo do prostoru kolejiště. Vlastní stavba je v bezpečné vzdálenosti od kraje koleje - min. vzdálenost kraje stavby k krajní koleji je 6 m a tak na dráze nebudou prováděna žádná speciální opatření (snížení rychlosti, výluka apod.)

8.6 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ

V rámci stavby bude provedena výstavba zemního tělesa a přísypu drážního tělesa z vhodných zemin (typy vhodné pro homogenní hráze dle ČSN 75 24 10), specifikovaných

v části projektové dokumentace – D. Technická zpráva. Tyto materiály budou dováženy na staveniště pouze v množství jež bude ihned zpracováno, deponie nebudou zřízeny.

Materiál skrytý ze svahů drážního tělesa, tělesa rampy ul. Vltavská a dna rokle budou odváženy na skládku – nejedná se o materiál vhodný k opětovnému použití (kamenné sutě, šterky s příměsí organického materiálu – větve listí, případně znečištěné komunálním odpadem).

Materiál pro ohumusování zemních těles bude v plné výši dovezen.

- | | |
|-----------------------------------|--|
| nové násypy: ~1600 m ³ | – doporučený zemník: skrývka z lomu Čenkov (Odolená Voda), materiál GM šterk hlinitý |
| skrývky: ~400 m ³ | - odvoz na skládku vzhledem k nevhodnému charakteru zemi (zemina s příměsí drážního šterku, kořenů, a částečně i odpadu) |
| nová ornice : ~200 m ³ | – doporučený zemník: podorniči z lomu Čenkov |

Deponie zeminy nebudou v areálu staveniště zřízeny.

8.7 DOPORUČENÝ POPIS PROVÁDĚNÍ

Stavba je tvořena jednak prvky zemních konstrukcí a dále pak prvky zvláštního zakládání – podzemními stěnami.

Doporučený postup výstavby:

1. Vytyčení inženýrských sítí, výstavba ZS, osazení dopravního značení. V místě pohybu vozidel stavby bude prostor podzemních kabelů důsledně překryt silničními panely: sdělovací kabel SŽDC - úvoz mezi tratí a ul. Vltavská. Silničními panely budou rovněž chráněny kabelové trasy NN v majetku PRE a.s. a to v místě plochy zařízení staveniště a dále v místě vjezdu z křižovatky do úvozu.
2. Smýcení dřevin
3. **SO 05** Přepojení a následné přerušení (zaslepení) dálkového podzemního kabelu - železniční dálkový kabel v majetku SŽDC s.o. ve správě ČD-Telematika a.s.
 - přesměrování provozu na jinou kabelovou trasu
 - SS měření dnešní trasy
 - přerušení kabelu a zaslepení konců kabelu

4. SO 04 Oprava potrubí

- odbourání části potrubí na straně zahrady č.parc 80, vyčištění příkopu v okolí potrubí, výstavba čerpací jímky před vtokem do potrubí
- osazení nového potrubí DN 400 do dnešního potrubí
- příprava na betonáž čel (kotvy, výztuž, bednění)
- betonáž potrubí včetně betonáže obou čel
- osazení deskového šoupěte a zpětné klapky

5. SO 01 a 02 – skryvka svrchních vrstev (drážní těleso, rokle, svah komunikace)**6. SO 02 Těsnící přísyp drážního tělesa**

- beranění podzemní stěny ze štětovnic
- výstavba žb. prahu na koruně stěny
- zřízení tělesa zemního přísypu

7. SO 01 Nová zemní hráz

- zřízení tělesa hráze včetně patního drénu, nasypání do úrovně umožňující beranění štětovnic
- beranění těsnící stěny ze štětovnice
- beranění **SO 03 Boční těsnící stěna**
- dosypání tělesa hráze do požadované úrovně

8. SO 01 s 02 dokončení povrchů – ochranná protierozní rohož + ornice + osetí**9. SO 03 – provedení injektáže v místě napojení stěny na žb. stěnu****10. dokončení SO 05**

- výkop nové trasy
- zřízení podsypů, uložení betonových žlabů
- pokládka nového kabelu
- sespojování + uložení márků ke spojkám
- geodetické zaměření trasy, oprava knihy plánů
- dokončení obsypů, uložení výstražné modré folie, zásyp trasy
- provedení SS měření nové trasy
- převedení provozu zpět na obnovený kabel

11. SO 06 Demolice žb. stěny – zahájení možné až po dokončení SO 01 – 05!!

- demolice bude probíhat ze strany zahrady č.parc. 81, stoj bude na místo dopraven autojeřábem nebo sjezdem po tělese hráze, dle možností použité techniky

- sanace čel ponechaných částí žb. Zdi
- SO 04 – dočištění zbývajících částí odvodňovacího příkopu
- úprava terénu, vytvoření pásů zatravnovací dlažby ve vjezdu – dosypání ornici + zatravnění
- instalace vjezdové branky

12. likvidace ZS, urovnání a upravení dotčených ploch do původního stavu (zatravnění, oprava komunikace poškozené stavbou apod.)

8.8 PLÁN KONTROLNÍCH PROHLÍDEK

Tyto parametry jsou ovlivněny postupem investorského zabezpečení stavby.

V průběhu stavby je doporučeno svolat tyto kontrolní dny:

1. při předání staveniště
2. po přepojení dálkového kabelu a jeho přerušení – za přítomnosti Telematika a.s., TUDC, SŽDC
3. před zahájením prací každého SO
4. v průběhu prací na každém SO min. jednou (vyjma SO 01 a 02, doporučujeme častěji s kontrolou průběhu hutnění)
5. **při předání základové spáry SO 01 a SO 02 za přítomnosti geotechnika**
6. v průběhu beranění stěn SO 01 a 02 , za přítomnosti SŽDC, TUDC
7. po dokončení každého SO, přičemž provedení každého SO bude dokumentováno závěrečnou prohlídkou a pořízení fotodokumentace.
8. **před zahájením demolice SO 06 jež je možné až po dokončení SO 01, 02, 03 a 04**
9. po dokončení všech prací a předání díla investorovi

Investor je oprávněn svolat mimořádné kontrolní dny, nebo nařídit mimořádné kontroly provádění díla.

8.9 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Při realizaci stavby vzniknou odpady různých skupin a druhů dle Katalogu odpadů. Při nakládání s odpady, to znamená jejich soustřeďování, skladování, přepravě a dopravě, odstraňování atd., je třeba dodržet ustanovením legislativních předpisů platných v oblasti nakládání s odpady. Jedná se o zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů ve znění pozdějších předpisů a prováděcí předpisy k tomuto zákonu.

V této kapitole jsou určeny druhy odpadů vzniklých při realizaci a provozu této stavby, řešení způsobu nakládání s těmito odpady, jejich možné využití v rámci stavby nebo v souladu se zákonem o odpadech. Podobně nelze stanovit přesně množství vznikajících odpadů, množství odpadů při realizaci je závislé na dodržování technologické kázně jednotlivých dodavatelů, neboť pokud vyloučíme výkopovou zeminu, bude se převážně jednat o znehodnocené stavební hmoty.

Během výstavby se musí dodavatel stavby řídit veškerými právními normami týkajícími se nakládání s odpady:

- zákon o odpadech č. 185 / 2001 Sb. v platném znění,
- vyhl. MŽP č. 381 / 2001 Sb. Katalog odpadů,
- vyhl. MŽP č. 41 / 2005 Sb. O podrobnostech nakládání s odpady,
- vyhl. MŽP č. 376 / 2001 Sb. O hodnocení nebezpečných vlastností odpadů a další.

Přiměřeně se na nakládání s odpady vztahuje zákon č. 477/2001 Sb., o obalech a na nakládání s nebezpečnými odpady pak zákon č. 356/2003 Sb., o chemických látkách.

Po dobu výstavby budou vznikat odpady při demolicích a při realizaci objektů stavby a různé odpady vázané na provoz zařízení stavenišť. Z hlediska zařazení odpadů do kategorií se jedná o odpady ostatní (O) a odpady nebezpečné (N). Zhotovitel stavby je povinen zajistit odstraňování odpadů během stavby a vzniklých na stavbě v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění a souvisejícími předpisy.

Spektrum a množství odpadů produkovaných v průběhu výstavby nelze v daném stupni přípravy stavby přesně stanovit, bude předmětem evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi, kterou je původce (zhotovitel stavby) povinen vést (viz § 16 „Povinnosti původců odpadů“ zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění).

Po dobu realizace stavby je předpokládán vznik následujících odpadů:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie	Doporučené nakládání s odpadem
08 01 11	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla	N	Spalovna nebezpečných odpadů
13 01 10	Nechlorované hydraulické minerální oleje	N	Recyklace, příp. spalovna nebezpečných odpadů

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie	Doporučené nakládání s odpadem
13 02 05	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	N	Recyklace, příp. spalovna nebezpečných odpadů
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	Druhotná surovina
15 01 02	Plastové obaly	O	Recyklace
15 01 06	Směsné obaly	O	Skládka
15 02 02	Čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	Spalovna nebezpečných odpadů
17 01 01	Beton	O	Recyklace, skládka
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 71 01 06	O	Skládka
17 02 01	Dřevo	O	Druhotná surovina
17 02 03	Plasty	O	Recyklace
17 04 05	Železo a ocel	O	Druhotná surovina
17 04 11	Kabely neuvedené pod č. 17 04 10	O	Druhotná surovina
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	O	Využití na stavbě, skládka
17 05 06	Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	O	Využití na stavbách, skládka
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O	Skládka
20 03 03	Uliční smetky	O	Skládka
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Skládka

Odpady budou vznikat v místech zařízení staveniště při údržbě a opravách strojů, při přepravě materiálů na staveniště, při skladování a vydávání materiálů a budou vznikat i odpady v sociálním zázemí stavby. Nakládání s těmito odpady bude řešeno dodavatelskou firmou.

Dodavatel stavby bude dále specifikovat způsob shromažďování, třídění, skladování, přepravy, využití či nezávadného odstraňování odpadů, určí prostor pro shromažďování odpadů, nádoby pro jejich ukládání a prostředky pro přepravu.

V rámci kolaudačního řízení musí zhotovitel doložit příslušnému orgánu státní správy

specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby včetně způsobu jejich odstranění.

Množství některých odpadů vzniklých při stavebních pracích zatím nelze specifikovat, v řadě případů bude toto množství známo až po konkrétní nabídce dodavatelské firmy. Většina odpadů bude odvezena na skládku, recyklovatelné odpady budou předány sběrným surovinám (železný šrot, papír, lepenka atd.). Případné odpady kategorie N je nutno ukládat do zvláště určených kontejnerů a odstraňovat je smluvně zajištěnou oprávněnou firmou.

V tuto chvíli lze částečně specifikovat pouze objem odpadů vzniklých při demolicích objektů a zemních pracích. Jedná se o :

Kód	Popis	Množství	Kat.	Nakládání
17 01 01	Beton – bourání zdi	~ 50 m ³	O	Skládka
17 02 01	Dřevo z bednění	~ 1 m ³	O	Skládka – dřevo je napadeno houbou
17 05 04	Zemina - skryvky*)	~ 400 m ³	O	Skládka
17 04 05	Železo a ocel	~0,01 t	O	Druhotná surovina

Poznámka: *) zeminy ze skrývek SO 01 a 02 nelze vzhledem k jejich charakteru – znehodnocení kamenivem z drážního tělesa a odpadem použít během stavby ani k opětovnému zatravnění.

Možné skládky odpadu: skládka Úholičky, skládka Úžice

8.10 ZJIŠTĚNÍ PROJEKTANTA Z HLEDISKA BOZP

Zjištění projektanta ohledně stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska BOZP ve věci naplnění §15, odstavce 1 a) a b) Zákona č 309/2006 Sb. v platném znění a naplnění §14, odstavce 1 a) a b) Zákona č 309/2006 Sb. v platném znění.

- 1) Rekonstrukce bude delší nežli 30 pracovních dnů, ale současně se nepředpokládá pohyb více jak 20 pracovníků po dobu delší nežli jeden den.
- 2) Celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu – odhad 600 dní. **Zhotovitel nahlásí svou činnost na OIP.**

Zjištěním projektanta, v projektovém stupni DSP, se **NEPŘEDPOKLÁDÁ URČENÍ KOORDINÁTORA** dle Zákona č 309/2006 Sb. v platném znění.

Dle Nařízení vlády 591/2006 Sb., bude pro stavbu zpracován plán BOZP, jelikož se budou provádět práce: dle přílohy č. 5 nař. vl. č. 591/2006 Sb, bod 6, 11 v platném znění.