

15053/2016

17-03-2016 ds

- 400

Kvadr.
(posouzení)
Lachová
slavná

CRDUX009S2TJ

DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, PRAHA 2, 121 06 PRAHA
sekce stavební - územní odbor Praha

┐

Povodí Vltavy, státní podnik
Holečkova 8
15024 Praha 5

ů

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE
12379/2016-PVL / 8. března 2016

NAŠE ZNAČKA
MP-SOP0564/16-2/Lj
DUCR-16396/16/Lj

VYŘIZUJE / TELEFON
Lachová Jaroslava Ing. /
+420 972 241 843 (linka 210)

V PRAZE DNE
16. března 2016

Závazné stanovisko

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon")

vydává

podle § 7 odst. 3 a podle § 9 odst. 1 zákona, na základě žádosti, podané u Drážního úřadu dne 8. března 2016 žadatelem Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 8/, 15024 Praha 5, IČ:70889953,

s o u h l a s k e z ř í z e n í s t a v b y

Roztoky u Prahy

"Vltava - ochranná hráz Roztoky, nová zemní hráz"

Stavba je navržena z části v obvodu dráhy a z části v ochranném pásmu dráhy železniční tratě Praha - Děčín v žkm 422,365 – 422,450 v minimální vzdálenosti 4 m od osy krajní koleje (měřeno kolmo na její osu). Stavba se nachází na pozemku parc. č. 2593, parc.č. 69/1 a dalších v k.ú. Roztoky u Prahy, obec Roztoky.

Souhlas vydává Drážní úřad za těchto podmínek:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
2. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
3. Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
4. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
5. Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy.
6. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby, a to v rozsahu stavby zasahující do obvodu dráhy.

7. Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání souhlasu k provozování stavby, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona pro stavbu jako celek, která je členěna na objekty:

SO 01 – Nová zemní hráz

SO 02 – Těsnící přísyp drážního tělesa

SO 03 – Boční těsnící stěna

SO 04 – Oprava potrubí

SO 06 – Demolice železobetonové stěny

Stavební objekt SO 05 – Přeložka telekomunikačního kabelu je stavbou dráhy. Stavební úpravy telekomunikačního kabelu lze považovat podle § 103 odst. 1 písm. e) bod 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“) za stavbu nevyžadující stavební povolení ani ohlášení. Pro celou stavbu ochranné zemní hráze bylo Městským úřadem Roztoky, stavebním úřadem vydáno územní rozhodnutí č.j.: MURO960/2015/Jak ze dne 24.04.2015.

Podle § 119 odst. 1 stavebního zákona je možné stavby, uvedené v § 103 odst. 1 písm. e) body 4 až 8 užívat na základě oznámení stavebního úřadu nebo kolaudačního souhlasu, proto stavebník po ukončení stavby objektu SO 05 požádá Drážní úřad o vydání kolaudačního souhlasu.

Upozornění: Drážní úřad si vyhrazuje - po započetí stavby - právo výkonu státního dozoru ve věcech drah na výše uvedené stavbě se zaměřením na dodržování podmínek tohoto souhlasu ke zřízení stavby a se zaměřením na bezpečnost provozu dráhy a drážní dopravy v místě stavby.

Tento souhlas:

- Je závazným stanoviskem podle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, které platí k žádosti o **územní rozhodnutí (souhlas) i o povolení (ohlášení) stavby** v souladu s § 4 odstavce 4 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů.
- **Nenahrazuje** rozhodnutí, stanoviska, vyjádření, posouzení případně jiná opatření dotčených orgánů vyžadovaná zvláštními předpisy a stanovisko účastníků řízení.
- **Nenahrazuje** souhrnné stanovisko vlastníka a provozovatele dráhy, kterým je Správa železniční dopravní cesty, s.o., zn.: 5217/2015-OR PHA-OPS-3398-US-715/Va ze dne 12.02.2015, zn.: 8126/2015-SZDC-TÚDC ze dne 19.10.2015.

Ing. Miroslav Hron
ředitel územního odboru Praha

Příloha:

- 1x odsouhlasená dokumentace