

54145/2016

12-10-2016



Městský úřad Černošice – odbor životního prostředí
Oddělení vodního hospodářství
Podskalská 1290/19
120 00 Praha 2
zivotni@mestocernosice.cz

Oprávněná úřední osoba: Ing. Pavel Martan
Telefon: 221 982 255
E-mail: podatelna@mestocernosice.cz
Počet stran: 9

Dle rozdělovníku

V Praze dne 12.10.2016

Spis. zn.: S-MUCE 112597/2016 OŽP/V/Mar
Č. j.: MUCE 69299/2016 OZP/V/Mar-R

Věc: stavební povolení – ochranné zemní hráze na řece Vltavě, levý břeh, ř. km 37,6, pozemky parc. č. 68/1, 69/1, 2593, kat. ú. Roztoky u Prahy

ROZHODNUTÍ

Veřejná vyhláška

Městský úřad Černošice, jako věcně a místně příslušný vodoprávní úřad podle § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (dále vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, a speciální stavební úřad podle § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, (dále stavební zákon), v souladu s § 115 vodního zákona, rozhodl o žádosti investora: Povodí Vltavy, s.p., IČ 70889953, Holečkova 8, 150 24 Praha 5, jako účastníka stavebního řízení dle § 27 odst. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, t a k t o :

- I. podle § 15 odst. 1 vodního zákona a § 115 stavebního zákona se povoluje se stavba vodního díla - ochranná zemní hráze na řece Vltavě, levý břeh, ř. km 37,6, pozemky parc. č. 68/1, 69/1, 2593, kat. ú. Roztoky u Prahy.
Stavba je členěna do 5 celků:
SO 01 – nová zemní hráz – v úseku mezi náspem železniční trati a tělesem nájezdové rampy na stávající ochrannou hráz v ulici Vltavská. Koruna hráze je navržena na cílové úrovni 182,70 m n.m, čímž je navýšena o cca 10 cm nad vrchol komunikace na stávající ochranné hrázi. Délka hráze v úrovni koruny hráze je cca 21,1 m.
SO 02 – přísyp drážního tělesa – těsnící přísyp drážního tělesa navržený z důvodu prodloužení průsakové dráhy a omezení průsaků drážním tělesem, které je provedeno z propustných materiálů. Celková délka přísypu podél drážního tělesa je cca 28 m, s počátkem v místě osy nové hráze, kde navazuje na těsnící stěnu hráze.
SO 03 Boční těsnící stěna – provedena z důvodu absence těsnění nájezdové rampy. Těsnící štětová stěna v hrázi je prodloužena boční těsnící stěnou až ke konstrukci železobetonové stěny v ulici Vltavská. Stěna se tak po průchodu hrází lomí v úhlu 90° a vede podél ulice Vltavská. Délka je 10 m
SO 04 - oprava odvodňovacího betonového potrubí na začátku železobetonové stěny DN 1000 v délce 27,5 m. Odvodňovací potrubí z betonových hrdlových trub prochází dnešní protipovodňovou hrází a za běžného provozu mělo odvádět srážkové vody do prostorů zahrad (pozemky parc. č. 80, 81) propustkem pod tratí (dnes nefunkční, zaneseno a

zaslepeno). Funkčnost potrubí bude obnovena – vyvložkování novým plastovým potrubím a o osazením uzávěrů na vtoku a výtoku.

SO 06 - demolice stávající železobetonové stěny v délce 6,5 m, která tvoří opěrnou zeď pro těleso komunikace na korunu ochranné hráze a která není v dobrém technickém stavu a bude nahrazena v novou zemní hrází – SO 01.

V souladu s § 15 odst. 3) vodního zákona se stavební povolení uděluje za těchto podmínek, jejichž splnění zajistí investor stavby:

- 1) Bude technicky zabezpečena stabilita sousedních objektů a jejich ochrana před ořesy, hlučností a prašností. Zemní práce budou prováděny podle ČSN 73 3050 Zemní práce.
- 2) Při výstavbě nesmí dojít k poškození stávající zeleně, zejména vzrostlých stromů a bude dodržována ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
- 3) Musí být zajištěna očista vozidel vyjíždějících ze stavby na veřejné komunikace a průjezdnost komunikací.
- 4) Prostorová poloha stavby bude vytyčena subjektem k tomu oprávněným. Investor zajistí vytyčení a ochranu stávajících inženýrských sítí a odpovídá za jejich případné poškození. Správci sítí budou vyrozuměni o zahájení výkopových prací minimálně tři týdny před realizací. Výkopové práce a uložení vodovodu a kanalizace musí být v souladu s ČSN 73 6005 Prostorová úprava vedení technického vybavení.
- 5) Bude proveden základní archeologický výzkum odbornou organizací – Ústav archeologické památkové péče středních Čech. Zahájení zemních a výkopových prací bude oznámeno v předstihu nejméně 14 dnů. Potvrzení o provedeném výzkumu bude podkladem pro vydání kolaudačního souhlasu.
- 6) Bude provedeno zajištění výkopů pro vodní díla, v noční době jejich řádné osvětlení výstražnými světly. Bude zajištěn průjezd a příjezd k nemovitostem.
- 7) Budou splněny podmínky souhrnného stanoviska SŽDC, s.o. č.j. 5217/2015-OR PHA-OPS-3398/US-715/Va ze dne 12.2.2015:
 - Stavba bude navržena a provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy. Na případné stížnosti na negativní vlivy plynoucí z provozu železniční dopravy a souvisejících činností nebude brán zřetel.
 - Realizací stavby nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty v majetku SŽDC. Současně nesmí být stavbou ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu.
 - Realizace stavby musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku stavby nesmí dojít ke ztížení nebo omezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽDC.
 - Pokud dojde v důsledku stavebních prací nebo dopravy stavebního materiálu k poškození drážního tělesa, k ohrožení stability drážního tělesa nebo narušení geometrické polohy koleje, budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby.
 - Na staveništi nesmí být umístěna světla či barevné plochy zaměnitelné s návěstními znaky nebo takové, které by mohly jinak ohrozit bezpečnost železniční dopravy (např. oslnění řidičů drážních vozidel). Tento požadavek je nutné respektovat mj. při případném osvětlení staveniště.
 - Stavební materiál, zemina ani stavební odpad aj. nebude ukládán na přivrácenou stranu ke kolejišti.
 - Veškeré povrchové vody z upravených povrchů musí být odváděny směrem od trati, mimo drážní pozemky a drážní odvodňovací zařízení, a likvidovány tak, aby nedošlo k podmáčení drážního tělesa.
 - Zájmové území stavby se nachází v blízkosti provozované železniční trati, kde je během provádění stavebních prací nutné zachovávat zvýšenou bezpečnost. Při provádění prací nesmí být v žádném případě dotčen průjezdný průřez ani volný schůdný a manipulační prostor. Do tohoto prostoru nesmí zasahovat žádné překážky (nářadí, mechanizace, materiál apod.). Upozorňujeme na nutnost dbát zvýšené opatrnosti mj. při smýcení dřevin v okolí trati.
 - Při realizaci stavby dojde ke styku s telekomunikačním vedením v majetku SŽDC, Technické ústředny dopravní cesty (dále jen TUDC), které je chráněno ochranným pásmem dle § 102

zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích. Jedná se o dálkový kabel (DK Praha – Kralupy, který bude v důsledku stavby přeložen. Servisní činnost uvedeného kabelového vedení provádí společnost ČD-Telematika a.s., Servis kabelových sítí Praha, Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha 9;

- musí být dodrženy podmínky uvedené ve vyjádření ČD-Telematika a.s. č.j. 2684/2015-O ze dne 6.2.2015 a dále:
- je nutné respektovat Všeobecné podmínky pro činnost na kabelech v majetku SŽDC, které jsou přílohou vyjádření ČD-Telematika a.s.
- před započítím stavby objedná investor vytýčení uvedeného kabelu u ČD-Telematika a.s.
- na kabelu musí být před a po překládce provedeno kontrolní měření
- nová trasa kabelu musí být geodeticky zaměřena a musí být provedena oprava kabelové knihy plánů
- další stupeň projektové dokumentace musí být předložen k odsouhlasení společnosti ČD –Telematika a.s.a SŽDC, TUDC (kontakt p. Sládek, tel.: 972 245 566, 725 122 904, e-mail jiri.sladek@tudc.cz).
- V zájmové oblasti stavby je vpravo od tratí ve vzdálenosti 4 m od osy krajní koleje vedeno zařízení a kabelové trasy ve správě OŘ Praha, Správy sdělovací a zabezpečovací techniky Praha Východ (dále jen SSZT-PV), viz příloha;
 - pro zemní práce v ochranném pásmu těchto kabelů (tj. 1,5 m) je nutné dodržet podmínky, které budou upřesněny při vytýčení;
 - vytýčení tohoto vedení objedná investor u SSZT-Pv nejméně 14 dní předem, kontakt pí. Procházková, tel. 972 257 480, 602 691 953.
- V zájmovém území stavby se dále nacházejí trasy VN 6 kV ve správě OŘ Praha, Správy elektrotechniky a energetiky (dále jen SEE):
 - ohledně předání orientačních zákresů je možné kontaktovat správce zařízení (kontakt: vrchní mistr 6 kV – Julius Varga, tel.:972 257 459)
 - před zahájením prací objedná investor u SEE přesné vytýčení uvedené kabelové trasy (kontakty: Ing. Kušta, te.: 972 224 047, 607 858 770, p. Kozlík tel.: 972 224 049, 606 963 093) a kontaktuje správce zařízení ohledně zajištění případného technického dohledu na místě
 - je nutné zachovat ochranné pásmo kabelů dle § 46 zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákona, včetně zákazu přejíždění vozidly s hmotností nad 6 t.
- Kabelová vedení v majetku SŽDC nesmí být bez předchozího projednání se SŽDC nijak dotčena a musí k nim být zachován volný přístup servisním pracovníkům během výstavby i po jejím dokončení. Kabelová vedení je nutné s předstihem vytrasovat, veškeré zemní práce v jejich blízkosti je nutné provádět ručně za zvýšené opatrnosti.
- Upozorňujeme žadatele, že zájmové území stavby se nachází v prostoru elektrifikované trati:
 - Při činnosti v blízkosti elektrifikované trati je nutné respektovat veškeré platné normy, předpisy a zakázané činnosti v blízkosti trakčního vedení (TV) pod napětím, zejména ,CSN EN 50 110-1 ed. 2 a TNŽ 34 3109.
 - Při stavebních pracích nesmí být narušena statika trakčních podpěr a musí být respektováno jejich ochranné pásmo – stávající trakční podpěry v blízkosti plánované realizace stavby nedisponují odraznými konstrukcemi ani bezpečnostními sděleními.
 - Realizace stavebních prací musí respektovat „minimální hranici přiblížení stavby k TV dle ČSN 34 1530ed.2; v případě že stavební činnost bude realizována za hranicí výše uvedeného prostoru, musí být na TV zajištěna napěťová výluka a stávající TV jako celek musí být chráněn před poškozením.
- Veškerá stavební činnost prováděná ve vztahu k dráze a drážním zařízením musí být prováděna v souladu s platnými ČSN, EN a TKP SD.
- Budou dořešeny majetkoprávní vztahy – přeložka kabelu na náklady investora
- Stavebník nebo jeho zástupce, požádá Drážní úřad, sekci stavební – oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 1 o souhlas se stavbou v ochranném pásmu dráhy podle ustanovení



zákonu o drahách č. 264/1994 Sb. Drážnímu úřadu je nutno současně předložit technické řešení a situaci, z které bude patrna poloha místa provádění prací vůči železniční trati. a tuto souhrnné stanovisko SŽDC.

- Požadujeme, aby veškeré práce (včetně přípravných prací) a možným vlivem na bezpečnost žel. provozu byly prováděny v rámci vlakových přestávek, omezení rychlosti kolem pracovního místa či během výluky železniční dopravy:
 - technologický postup prací musí být předem projednán s místním správcem dráhy (kontakt Správa trati Praha východ – TO Kralupy nad Vltavou, p. Lubomír Krebs, tel.: 606 085 283).
 - pokud z projednaného technologického postupu vyplývá nutnost železniční výluky, je potřeba zpracovat technologický postup veškerých prací (vč. přípravných prací) s časovými nároky na dobu přerušení žel. provozu a tento spolu se žádostí o vypracování výluk předložit p. Lubošovi Mokřížovi, tel.: 972 224 406, 725963759, e-mail: Mokriz@szdc.cz nebo Ing. Jiřímu Abelovi, tel.: 972 224 692, 725 389 718, e-mail: AbelJ@szdc.cz, a to min. 90 dnů před předpokládaným termínem zahájení výluky (z důvodu dlouhodobého plánování výluk).
 - na konání jednotlivých výluk je současně potřeba uzavřít smlouvu se SŽDC, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1, kontakt: p. Jaroslav Adamec, tel.: 972 244 551, 602 385 417, e-mail: AdamecJ@szdc.cz.
 - Zahájení prací v ochranném pásmu resp. obvodu dráhy ohlásí investor min. 14 dní předem písemně OŘ Praha na adresu uvedenou v záhlaví tohoto stanoviska – SŽDC, o.s., OŘ Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7 a telefonicky místnímu správci dráhy, p. Krebsovi, tel.: 606 085 283 – při komunikaci uvádějte vždy číslo jednací tohoto stanoviska - 5217/2015-OŘ PPHA.OPS-3398/US-715/Va ze dne 12.2.2015, č.j. 8126/2015 – SŽDC-TÚDC ze dne 19.10.2015.
 - Po dokončení prací požadujeme kompletní úklid staveniště s úpravou terénu a odvozem veškerého zbytkového materiálu. Přebytkový materiál a zemina nesmí být ukládány na drážní pozemky ani do drážních odvodňovacích zařízení.
 - Investor požádá v přiměřeném předstihu před zahájením kolaudačního řízení/oznámení o užívání stavby OŘ Praha o účast na prohlídce dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. Dokladem o provedení prohlídky dokončené stavby je kladné vyjádření SŽDC, OŘ Praha.
 - V blízkosti železniční tratě je nutné dbát zvýšené opatrnosti při pohybu osob a manipulaci s materiálem. Prostor do vzdálenosti 2,5 od osy krajní koleje (mimo žel. přejezd) je prostorem nepřístupným (§ 4a zákona č. 266/1994 Sb. o drahách). V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná školení a zkoušky dle předpisu SŽDC.
 - Veškeré sítě a uložená zařízení v zemi musí být opatřeny účinnou protikorozní ochranou nebo musí být zhotoveny z materiálů nepodléhajících korozi.
- 8) Budou splněny podmínky závazného stanoviska Drážního úřadu č.j. MP-SOP0564/16-2Lj DUCR-16396/16ÚLj ze dne 16.3.2016:
- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
 - Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
 - Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
 - Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – t.j. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
 - Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy.
 - Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby, a

to v rozsahu stavby zasahující do obvodu dráhy.

- Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání souhlasu k provozování stavby, který Drážní úřad vydává podle § 7 odst. 3 zákona pro stavbu jako celek, která je členěna na objekty: SO 01 – Nová zemní hráz, SO 02 – Těsnící přísyp drážního tělesa, SO 03 – Boční těsnící stěna, SO 04 – Oprava potrubí, SO 06 – Demolice železobetonové stěny.
- 9) Budou splněny podmínky rozhodnutí MěÚ Roztoky č.j. 4056/2014 ze dne 29.12.2014, které nabylo právní moci dne 29.12.2014 ve věci kácení dřevin:
- Odstranění dřevin je vázáno pouze na realizaci stavby ochranné hráze. Proběhne ideálně v období vegetačního klidu tj. od 1.11. do 30.3.
 - Dřeviny odstraní na své náklady realizátor investice – Povodí Vltavy, s.p.
 - Osoba, která bude kácení provádět, bude postupovat tak, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození osob a majetku v souladu s požadavky na bezpečnost práce.
 - Pokácení nesmí být provedeno do nabytí právní moci tohoto rozhodnutí (§ 73 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád). Uvedenou skutečnost si usí žadatel ověřit u zdejšího Městského úřadu, který rozhodnutí opatří doložkou o nabytí právní moci.
- 10) Pozemky, dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu nebo využity v souladu se záměry povolenými podle zvláštních předpisů. Na stavbě bude veden stavební deník. Na stavbě musí být k dispozici projektová dokumentace schválená vodoprávním úřadem a všechny doklady týkající se průběhu stavby.
- 11) Pro stavbu bude zpracován povodňový plán (§ 79 vodního zákona), který bude projednán s povodňovým orgánem města Roztoky.
- 12) Po dokončení ochranné hráze a její kolaudaci bude aktualizován Povodňový plán města Roztoky.
- 13) Stavba bude dokončena do 2 let od zahájení stavby.
- 14) Dle § 115 odst. 1 stavebního zákona vodoprávní úřad stanovuje, že stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu.
- 15) Po ukončení stavby podá stavebník návrh na vydání kolaudačního souhlasu v souladu s § 11 a vyhlášky č. 432/2001 Sb., o dokladech žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření a o náležitostech povolení, souhlasů a vyjádření vodoprávního úřadu, ve znění pozdějších předpisů.

Projektovou dokumentaci „Vltava – ochranná hráz Roztoky, nová zemní hráz“ zpracovala v září 2015 společnost VODNÍ CESTY a.s., IČ 64949192, Na Pankráci 57, 140 00 Praha 4 – Ing. Petr Klimeš, autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, ČKAIT 0009745.

- II. podle § 61 odst. 5 vodního zákona se zařazuje ochranná hráz do III. kategorie TBD. Zařazení do III. kategorie je doloženo vyjádřením společnosti VODNÍ DÍLA – TBD a.s. č.j. O5715/15 ze dne 22.12.2015.

To vše v kraji Středočeském, okrese Praha – západ, městě Roztoky, kat. ú. Roztoky u Prahy, hydrogeologický rajon: 6250, č.h.p. 1-12-02-0150-0-00, na pozemcích parc. č. 68/1, 69/1, 2593, kat. ú. Roztoky u Prahy.

Odůvodnění

Městský úřad Černošice obdržel dne 17.2.2016 žádost investora: Povodí Vltavy, s.p., IČ 70889953, Holečkova 8, 150 24 Praha 5, o vydání stavebního povolení pro stavbu ochranné zemní hráze na řece Vltavě, levý břeh, ř. km 37,6, na pozemcích parc. č. 68/1, 69/1, 2593, kat. ú. Roztoky u Prahy.

Ad I.

Projektovou dokumentaci „Vltava – ochranná hráz Roztoky, nová zemní hráz“ zpracovala v září 2015 společnost VODNÍ CESTY a.s., IČ 64949192, Na Pankráci 57, 140 00 Praha 4 – Ing. Petr Klimeš, autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, ČKAIT 0009745.



Projektová dokumentace řeší prodloužení zemní protipovodňové hráze města Roztoky na levém břehu řeky Vltavy (IDVT 10100001), č.hp. 1-12-01-005, na pozemcích parc. č. 68/1, 69/1, 2593, kat. ú. Roztoky u Prahy. Stavba je umístěna mezi železniční tratí č. 091 (Praha – Kralupy nad Vltavou – km 422,4) a ulicí Vltavská v Roztokách – levý břeh řeky Vltavy, ř. km 37,6.

Stavba je tvořena zemní hrází a přísypem drážního tělesa. Stavba je členěna do 5 stavebních objektů: SO 01 – nová zemní hráz – v úseku mezi náspem železniční trati a tělesem nájezdové rampy na stávající ochrannou hráz v ulici Vltavská. Koruna hráze je navržena na cílové úrovni 182,70 m n.m., čímž je navýšena o cca 10 cm nad vrchol komunikace na stávající ochranné hrázi. Vzhledem k předpokládanému sednutí hráze bude v rámci stavby koruna provedena do úrovně min. 182,84 – 182,96 m n.m., tedy zvýšena o 20 cm oproti cílové úrovni. Šířka koruny hráze je navržena 6,0 m, shodně s šířkou koruny stávající hráze. Těleso hráze je navrženo jako homogenní z vhodných zemin typu GM, GC, MS a MC s mírou hutnění 98 % PS. Sklon návodního líce hráze je navržen ve sklonu 1:3, vzdušního líce ve sklonu 1:2. Opevnění tělesa hráze je navrženo zatravněním. Vzdušný líc z důvodu větší odolnosti v případě přelití opatřen protierozní polypropylénovou rohoží. V patě vzdušního svahu hráze bude v souladu s provedenými výpočty průsaků hrází proveden patní drén výšky 0,75 m a délky 2,75 m, který bude tvořen štěrkopískovým propustným materiálem frakce 0/32 mm, uvnitř drénu bude umístěno perforované PVC potrubí DN 160 mm, potrubí bude svedeno do čerpací jímky před vstupem do potrubí – objekt stavby SO 04. Délka hráze v úrovni koruny hráze je cca 21,1 m.

SO 02 – přísyp drážního tělesa – těsnící přísyp drážního tělesa navržený z důvodu prodloužení průsakové dráhy a omezení průsaků drážním tělesem, které je provedeno z propustných materiálů. Základová spára přísypu bude zřízena odtěžením min. 400 mm svrchní vrstvy drážního tělesa a poté opatřena filtrační vrstvou z geotextílie. Přísyp bude tvořen hutněnou zeminou typu SM, CC, MG a CS s mírou hutnění 95 % PS, povrch těsnícího přísypu pouze zatravněna bude vložena polypropylénová protierozní rohož. Koruna přísypu je shodná s korunou hráze, tedy cílová výška 182,70 m n.m., během stavby z důvodu sesedání neuhutněna do výše 182,90 m n.m. Pata přísypu je opřena o železobetonový převazovací práh těsnící podzemní stěny ze štětovnic. Těsnící stěna je navržena délky 5 m, je tvořena beraněnými štětovnicemi VL 603. Celková délka přísypu podél drážního tělesa je cca 28 m, s počátkem v místě osy nové hráze, kde navazuje na těsnící stěnu hráze.

SO 03 Boční těsnící stěna – provedena z důvodu absence těsnění nájezdové rampy. Těsnící štětová stěna v hrázi je prodloužena boční těsnící stěnou až ke konstrukci železobetonové stěny v ulici Vltavská. Stěna se tak po průchodu hrází lomí v úhlu 90° a vede podél ulice Vltavská. Délka je 10 m. V místě napojení na železobetonovou stěnu bude provedena z obou stran štětové stěny těsnící nízkotlaká injektáž s cílem vyplnit mezery mezi štětovnicemi a betonovým povrchem stěny. Předpokládá se provedení 10 ks vrtů o průměru 72 mm, dl. 7 m s výplní z cementové injektážní směsi.

SO 04 - oprava odvodňovacího betonového potrubí na začátku železobetonové stěny DN 1000 v délce 27,5 m. Odvodňovací potrubí z betonových hrdlových trub prochází dnešní protipovodňovou hrází a za běžného provozu mělo odvádět srážkové vody do prostorů zahrad (pozemky parc. č. 80, 81) propustkem pod tratí (dnes nefunkční, zaneseno a zaslepeno). Funkčnost potrubí bude obnovena – vyvložkváním novým plastovým potrubím a o osazením uzávěrů na vtoku a výtoku.

SO 06 - demolice stávající železobetonové stěny v délce 6,5 m, která tvoří opěrnou zeď pro těleso komunikace na korunu ochranné hráze a která není v dobrém technickém stavu a bude nahrazena v novou zemní hrází – SO 01.

Po dokončení bude ochrana v úrovni stávající hráze (VUAB Pharma a.s. – Q₁₀₀).

Ad II.

Ochranná hráz z hlediska technickobezpečnostního dohledu nad vodními díly (§ 61 odst 1 a odst. 2 vodního zákona) bude zařazena do III. kategorie. Zařazení do III. Kategorie je doloženo vyjádřením společnosti VODNÍ DÍLA – TBD a.s. č.j. O5715/15 ze dne 22.12.2015, způsobilou osobou pověřenou Ministerstvem zemědělství ČR ve smyslu § 61 odst. 9 vodního zákona.

Stavba ochranné hráze je umístěna na pozemcích parc. č. 68/1, 69/1, 2593, kat. ú. Roztoky u Prahy v souladu s územním rozhodnutím Stavebního úřadu Roztoky č.j.: MURO 960/2015/Jak ze dne 24.4.2015, které nabylo právní moci dne 27.5.2016. Souhlas podle § 15 stavebního zákona vydal Stavební úřad Roztoky dne 6.10.2015 pod č.j. MURO 2902/2015/Jak.



Ke stavbě vodního díla je třeba pozemků:

Parcelní číslo	Katastrální území	Vlastník, adresa
68/1	Roztoky u Prahy	Správa železniční a dopravní cesty, s.o., IČ 70994234, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1
69/1, 2593	Roztoky u Prahy	Město Roztoky, IČ 00241610, nám. 5. května 2, 252 63 Roztoky

Investor stavby: Povodí Vltavy, s.p., IČ 70889953, Holečkova 8, 150 24 Praha 5

Místo stavby: kat. ú. Roztoky u Prahy

Náklady stavby: cca 6000 tis. Kč

Dokončení stavby: do 2 let od zahájení stavby

Orientační umístění stavby: X= 1034378, Y= 743197

Protože podaná žádost neobsahovala všechny potřebné náležitosti, bylo řízení usnesením č.j. MUCE 13893/2016 OŽP/V/Mar-usn ze dne 24.2.2016 přerušeno a žadatel vyzván k doplnění žádosti. Po doplnění žádosti dne 21.3.2016 vodoprávní úřad uznal návrh za způsobilý k projednání ve vodoprávním řízení podle § 115 vodního zákona a příslušných ustanovení stavebního zákona. Dne 23.3.2016 pod č.j. MUCE 20625/2016 OŽP/V/Mar-ozn bylo oznámeno zahájení vodoprávního řízení o stavbě ochranné zemní hráze na řece Vltavě, levý břeh, ř. km 37,6, pozemky parc. č. 68/1, 69/1, 2593, kat. ú. Roztoky u Prahy s tím, že dotčené orgány mohou uplatnit svá stanoviska a účastníci řízení své námítky, popřípadě důkazy, nejpozději do 10 dnů od doručení tohoto oznámení, jinak k nim nebude přihlédnuto.

Ve stanovené lhůtě nebyly vodoprávnímu úřadu doručeny žádné námítky.

Při provádění stavby připadají stavebníkovi povinnosti a odpovědnost podle § 152 stavebního zákona.

Podaná žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhovaných staveb a vodoprávnímu úřadu jsou dobře známy poměry na staveništi. Proto bylo podle § 112 odst. 2 stavebního zákona upouštěno od ústního jednání a místního šetření.

V ostatních podrobnostech se odkazuje na schválenou projektovou dokumentaci, kterou obdrží po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí investor.

Okruh účastníků řízení dle § 109 stavebního zákona byl stanoven takto:

Stavebník:

Povodí Vltavy, s.p., IČ 70889953, Holečkova 8, 150 24 Praha a vlastníci pozemků parc. č. 68/1, 69/1, 2593, kat. ú. Roztoky u Prahy.

Vlastníci sousedních pozemků:

kat. ú. Roztoky u Prahy - pozemky parc. č. 30/1, 30/43, 67, 68/14, 69/4, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 79, 77/1, 78/1, 81, 82/1, 83, 84, 85, 86, 90, 91, 142, 2459/1, 2481, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2496, 2498, 2501, 2502/1, 2502/2, 2505, 2506/1, 2513, 2514/1, 2514/2, 2514/3, 2515, 2516, 2518/2, 2520, 2521/1, 2521/2, 2521/3, 2522, 2567, 2568, 2570/1, 2570/2, 2572/2, 2574/1, 2574/2, 2575/1, 2576, 2577/1, 2577/2, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2584, 2585, 2587, 2593, 2569, 2570/1, 2586, 2587, 2589, 2590, 2591, 2592/1, 2592/2, 2592/3, 2592/4, 2592/5, 2592/6, 2594/1, 2595, 2597,

správcí sítí: SŽDC, s.o., ČD-Telematika, a.s., NET4GAS, s.r.o., ČEZ Distribuce, a.s., ČEZ ICT Services, a.s., MO ČR – Agentura hospodaření s nemovitým majetkem územní správa Praha, Česká telekomunikační infrastruktura a.s., PREDistribuce, a.s., České Radiokomunikace, a.s., RWE Distribuční služby, s.r.o., Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.

Investor předložil následující doklady:

- projektová dokumentace „Vltava – ochranná hráz Roztoky, nová zemní hráz“ zpracovala v září 2015 společnost VODNÍ CESTY a.s., IČ 64949192, Na Pankráci 57, 140 00 Praha 4 – Ing. Petr Klimeš, autorizovaný inženýr pro stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství, ČKAIT 0009745

- územní rozhodnutí Stavebního úřadu Roztoky č.j.: MURO 960/2015/Jak ze dne 24.4.2015, které nabylo právní moci dne 27.5.2016
- souhlas dle § 15 stavebního zákona – Stavební úřad Roztoky dne 6.10.2015 pod č.j. MURO 2902/2015/Jak
- souhlas s dočasným zábořem pozemku parc. č. 76, kat. ú. Roztoky u Prahy – 3 m² – Eva Fričová ze dne 23.10.2015
- souhlas s dočasným zábořem pozemku parc. č. 80, kat. ú. Roztoky u Prahy – 165 m² – Ing. Václav Válek ze dne 5.11.2015
- smlouva Povodí Vltavy, s.p. – SŽDC, s.o. ze dne
- smlouva Povodí Vltavy, s.p. – město Roztoky ze dne 10.2.2016
- souhrnné stanovisko SŽDC, s.o. č.j. 5217/2015-OR PPHA.OPS-3398/US-715/Va ze dne 12.2.2015, č.j. 8126/2015 – SŽDC-TÚDC ze dne 19.10.2015
- rozhodnutí MěÚ Roztoky č.j. 4056/2014 ze dne 29.12.2014, které nabylo právní moci 29.12.2014
- stanovisko ČD-Telematika a.s., č.j. 2684/2015-O ze dne 6.2.2015 a č.j. 20436/2015-O ze dne 16.10.2015
- souhlasné vyjádření PREdistribuce, a.s. č.j. S 21130/300028176 ze dne 24.11.2015 a č.j. S 21130/300022290 ze dne 10.12.2014
- zařazení do kategorie TBD – Vodní díla TBD a.s. č.j. O5715/15 ze dne 22.12.2015
- vyjádření NET4GAS, s.r.o. č.j. 2226/14/BRA/N ze dne 22.10.2014 a č.j. 7472/14/OVP/N ze dne 22.10.2014
- stanovisko ČEZ Distribuce, a.s. č.j. 0100491242 ze dne 10.11.2015 a č.j. 0200380241 ze dne 10.11.2015
- stanovisko O₂ Czech Republic a.s. č.j. 710677/14 ze dne 24.10.2014
- vyjádření České Radiokomunikace, a.s. č.j. UPTS/OS/109269/2014 ze dne 29.10.2014
- vyjádření RWE Distribuční služby, s.r.o. č.j. 5001023491 ze dne 24.10.2014
- vyjádření Severočeských vodovody a kanalizace, a.s. č.j. O14610116722 ze dne 30.10.2014
- vyjádření Technické služby města Roztoky ze dne 27.10.2014
- závazné stanovisko Drážního úřadu č.j. MP-SOP0564/16-2/Lj DUCR-16396/19/Lj ze dne 19.3.2016
- smlouva o smlouvě budoucí – město Roztoky – SŽDC, s.o. – Povodí Vltavy s.p. ze dne 17.8.2016
- nájemní smlouva SŽDC, s.o. – Povodí Vltavy, s.p. ze dne 26.9.2016
- smlouva o zřízení práva stavby město Roztoky – Povodí Vltavy, s.p. ze dne 10.2.2016
- doklad o zaplacení správního poplatku dne 19.5.2016

Vzhledem k tomu, že nebyly zjištěny skutečnosti bránící vydání povolení a investor splnil všechny náležitosti řízení, rozhodl MěÚ Černošice tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení účastníků

Proti tomuto rozhodnutí se mohou účastníci řízení odvolat podle § 81 a následujících zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů, a to do 15 dnů ode dne jeho doručení, ke Krajskému úřadu Středočeského kraje, podáním učiněným u MěÚ Černošice.

otisk úředního razítka

Ing. Pavel Martan
oprávněná úřední osoba

Protože se jedná o řízení s velkým počtem účastníků dle § 144 správního řádu, toto rozhodnutí se doručuje účastníkům řízení neuvedeným v rozdělovníku tohoto oznámení veřejnou vyhláškou a musí být vyvěšeno na úřední desce MěÚ Černošice po dobu 15 dnů. Poslední den této lhůty je dnem doručení.

.....
vyvěšeno dne

razítko

.....
sejmuto dne

Rozdělovník:

Účastníci řízení doporučeně do vlastních rukou:

1. Povodí Vltavy, s.p., IČ 70889953, Holečkova 8, 150 24 Praha (datovou schránkou)
2. město Roztoky, nám. 5. května 2, 252 63 Roztoky (datovou schránkou)

ostatní účastníci veřejnou vyhláškou:

Vlastníci pozemků 68/1, 69/1, 2593, kat. ú. Roztoky u Prahy,

Vlastníci sousedních pozemků kat. ú. Roztoky u Prahy - pozemky parc. č. 30/1, 30/43, 67, 68/14, 69/4, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 79, 77/1, 78/1, 81, 82/1, 83, 84, 85, 86, 90, 91, 142, 2459/1, 2481, 2483, 2484, 2485, 2486, 2487, 2488, 2489, 2490, 2491, 2492, 2496, 2498, 2501, 2502/1, 2502/2, 2505, 2506/1, 2513, 2514/1, 2514/2, 2514/3, 2515, 2516, 2518/2, 2520, 2521/1, 2521/2, 2521/3, 2522, 2567, 2568, 2570/1, 2570/2, 2572/2, 2574/1, 2574/2, 2575/1, 2576, 2577/1, 2577/2, 2578, 2579, 2580, 2581, 2582, 2584, 2585, 2587, 2593, 2569, 2570/1, 2586, 2587, 2589, 2590, 2591, 2592/1, 2592/2, 2592/3, 2592/4, 2592/5, 2592/6, 2594/1, 2595, 2597.

správci sítí:

SŽDC, s.o., Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

ČD-Telematika, a.s., Pod Tábořem 369/8a, 190 00 Praha 9

NET4GAS, s.r.o., N hřebenech 1718/8, 140 21 Praha 4

ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín

ČEZ ICT Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 53 Praha 4

MO ČR – Agentura hospodaření s nemovitým majetkem územní správa Praha,

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3

PREdistribuce, a.s., Svornosti 3199/19a, 150 00 Praha 5

České Radiokomunikace, a.s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6

RWE Distribuční služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno

Severočeské vodovody a kanalizace, a.s., Přítkovská 1689, 415 50 Teplic

Dotčené orgány:

3. Stavební úřad Roztoky, nám. 5. května 2, 252 63 Roztoky (datovou schránkou)

4. Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 (datovou schránkou)

Na vědomí:

5. Povodí Vltavy, s.p. – závod Dolní Vltava, Grafická 36, 150 21 Praha 54 (datovou schránkou)

6. Středočeské muzeum v Roztokách u Prahy, Zámek 1, 252 63 Roztoky (datovou schránkou)

7. OŽP – spisy/Mar

Kontrolováno a schváleno vedoucí odboru životního prostředí JUDr. Markétou Fialovou
Podpis je pouze na originále písemnosti, který je založen ve spisu.



