

Dopravní systém

Popis řešení dopravy

Návrh sítě polních cest výrazně ovlivňuje organizaci zemědělského půdního fondu. Kromě funkce dopravní plní totiž i funkci protierozní, doprovodná zeleň dotváří krajinný ráz.

Při návrhu cestní sítě byla posouzena stávající cestní síť, a to jak z hlediska hlavních dopravních směrů, četnosti pojezdů, stávajících parametrů a kvality povrchu. Současně byla posouzena potřeba zpřístupnění krajiny a nutnost řešení přístupu na jednotlivé pozemky vlastníků. Návrh cestní sítě při komplexních pozemkových úpravách má taktéž zajistit propojení zemědělské krajiny se zemědělským závodem, farmou, což v případě katastru Ostrožská Lhota nelze řešit jinak, než křížením zemědělské dopravy se silniční dopravou – tj. silnicí III/4991, III/4954 ve správě Ředitelství silnic Zlínského kraje popř. po místních komunikacích.

Č.p.		Kategorie	Pruhy	Šířka parcely/m
8	SS2	státní	2	12
16	SS1	státní	2	10 -17

Navržená síť polních cest je následně kategorizována:

- **hlavní polní cesty**, u nichž se předpokládá celoroční sjízdnost. Navrhují se jako zpevněné komunikace s kompletním odvodněním včetně vyřešení změn ve stávajícím vodním režimu v dotčeném území.

Č.p.		Kategorie	Pruhy	Šířka parcely/m
14	P6,0/40	hlavní	2	10

Hlavní polní cesta je vedena jako okružní trasa. Trasa bude zpevněna, odvodněna příkopy a doplněna stromořadím. V blízkosti skládky je navrženo její vyzvednutí násypem (viz *popis vodohospodářských opatření*). Hlavní polní cesta je trasována po současné polní cestě.

Sjezdy ze silnic

Navržená síť polních cest počítá s využitím stávajících sjezdů na silnici III/4991 popř. na stávající místní a účelové komunikace v obci. Skladba konstrukce sjezdů bude i sjezdů z pozemních komunikací na hlavní polní cesty provedena ze stejné skladby jako konstrukce průběžné pozemní komunikace. Polní cesta navazující na průběžnou pozemní komunikaci bude v délce 20 m upravena dle skladby sjezdu.

Propustky

Stávající propustky zůstanou zachovány. Další nově navrhované propustky budou specifikovány v jednotlivých prováděcích dokumentacích týkajících se nově navržených cest a staveb souvisejících s protierozními opatřeními.

označení v plánu společných zařízení	navrž. parametry	Popis a navržená úprava	Navr. šířka parc.	navrž. vým.	délka trasy PC	délka celkem	poznámka
			m	m ²	m	m	
PC 14A PC 14B PC 14C	PH 6,0/40 PH 5,0/40 PH 5,0/40	Provést rekonstrukci stávající trasy polní cesty. Cesta navržena ke zpevnění a odvodnění. Cesta plní současně funkci protierozního prvku. Návrh konstrukce: dle vzorového řezu v grafické části	10	9317 6959 13408	1000 686 1342	3028	doprovodné stromořadí ST2, ST10

X.x. Popis vodohospodářských opatření

VH 4 a VH 5 - Vodní nádrž u skládky v trati „Padělky – močidelny“

Lokalita se nachází východně od obce Ostrožská Lhota v trase terénního úžlabí, vytvořeného erozní činností vody. V tomto prostoru se nachází skládka zemin a stavební sutě, polní cesta a vodní nádrž.

A) Polní cesta a vodní nádrž – VH 5

Polní cesta tvořící hráz vodní nádrže bude zvednuta násypem zeminy na kótu 232,55 m. To umožní zvýšení hladiny vody v nádrži na kótu 232,05 m. Šířka polní cesty bude 4 m. Současně se zvýšením úrovně polní cesty bude na stejnou úroveň zvednut i terén mezi polní cestou a pravým břehem potoka, protékajícího v patě skládky. Vodní nádrž bude odbahněna a dojde k jejímu rozšíření jižním a východním směrem. V nádrži bude realizována nová spodní výpust' ve formě otevřeného požeráku s potrubím DN 600 mm, které bude vyústěno až pod skládkou.

B) Skládka – VH 4

Skládka je využívána pro ukládání zemin a stavební sutě. Vzhledem k tomu, že obec potřebuje místo pro ukládání zemin i stavebních sutí, pocházejících ze stavebních aktivit, navrhuje se ponechat rezervy při severním okraji skládky pro další ukládání zemin a stav. sutě celou jižní část skládky i východní okraj skládky by bylo vhodné rekultivovat. V rámci rekultivace východního okraje skládky dojde k úpravě existujícího otevřeného koryta potoka v patě násypu skládky. Existující koryto bude zčásti zasypáno a v patě rekultivovaného východního svahu skládky bude vytvořeno koryto nové, opevnění ve dně příkopovými tvárnicemi a na svazích dlažbu 400 x 400 x 50 mm. Vedle nového koryta bude umístěna většinou v násypu nová polní cesta, směřující k severu, podél pravého okraje strže. Řešením polní cesty, vodní nádrže a částečné rekultivace skládky by bylo vhodné projekčně i stavebně řešit současně.

Ve strži nad nádrží by se měly realizovat zděné přehrážky hrazenářského typu výšky 2m v počtu 1 až 3 ks a 1 ks pod skládkou.

Současný stav

- plocha vodní nádrže – 2254,5 m²

Navrhovaný stav

- plocha vodní nádrže při H_{SN} – 3067 m²

- H_{SN} – 232,05 m

- úprava cesty na výšku 232,55 m