



**Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 11, 602 00 BRNO**

# **INVESTIČNÍ ZÁMĚR**

(pro zpracování PD)

**Batův kanál, PK Spytihněv, PK Veselí nad Moravou –  
komplexní oprava**

**Kraj: Zlínský, Jihomoravský**  
**Číslo akce:**  
**ISPROFIN:**  
**Zpracoval: Čestmír Daňhel, provoz Vodní cesty**  
**Datum: 15. 12. 2016**

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## 1. Základní údaje:

Název stavby	: Bařův kanál, PK Spytihněv, PK Veselí nad Moravou – komplexní oprava
Vodní tok	: Plavební a závlahový kanál Staré Město - Spytihněv, Plavební a závlahový kanál Petrov-Veselí n. M. (Bařův kanál)
Obec:	: Spytihněv, Veselí nad Moravou
Katastrální území	: Spytihněv, Veselí nad Moravou
Obec s rozšířenou působností	: Otrokovice, Veselí nad Moravou
Kraj	: Zlínský, Jihomoravský
Stupeň dokumentace	: Investiční záměr – ZRS pro zpracování DÚR, DSP i DPS
Účel stavby	: Komplexní opravy plavebních komor
Číslo stavby	:
ČHP	: 4-13-01, 4-13-02
Název DHM	: Kanál plavební Spytihněv – Staré Město, Kanál plavební Veselí - Petrov
Číslo DHM	: 231995, 231381
Investor	: Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 11,602 00 Brno
Správce vodního díla	: Povodí Moravy, s. p., ZSM, provoz Vodní cesty

## 2. Časový plán zpracování PD:

Zahájení výstavby	: 2017
Ukončení výstavby	: 2018

## 3. Popis současného stavu:

Celková délka plavební komory Spytihněv je 55,10 m, užitná délka 38,40 m, užitná šířka 5,30 m, celková délka plavební komory Veselí nad Moravou pak 54,25 m, užitná délka 40,95 m a šířka 5,30. Komora je opevněna v celé části užitné délky kyklopským zdivem, ve stavební betonové části horního i dolního ohlaví je komora opatřena dvěma hradíci drážkami pro možnost zahrazení plavební komory provizorním hrazením, je vybavena v horním i dolním ohlaví dvojicí vzpěrných plavebních vrat a potřebnou strojní technologií, dále je opatřena oděrnými trámci a vyvazovacími prvky.

Přes plavební komoru Veselí nad Moravou je na horním ohlaví osazena lávka pro potřeby obsluhy plavební komory.

Lokality se nachází v odlehlé části zastavěného území obce Spytihněv a Města Veselí nad Moravou s dobrou dostupností po zpevněných komunikacích ze silnice I/55

Staveniště a objekty stavby jsou umístěny na pozemcích a plochách ve vlastnictví státu s právem hospodaření pro PM.

#### **4. Účel stavby:**

Účelem opravy plavební komory je uvedení stavebních částí, strojní technologie, těsnících prvků, bezpečnostních prvků a oděrných trámů do původního kolaudovaného stavu a zabránění tak další devastaci plavební komory.

#### **5. Výchozí podklady:**

Původní projektová dokumentace plavebních komor a zaměření skutečného stavu. Tyto PD jsou k dispozici u provozovatele díla (PM, s.p., provoz vodní cesty a provoz Veselí nad Moravou). Geodetické zaměření skutečného stavu zpracovatelem PD.

#### **6. Návrh technického řešení stavby:**

Pohledové betony na plavební komoře jsou na několika místech hloubkově zvětralé, popraskané a z části i opadané (předpoklad statického posouzení cele stavební konstrukce), spáry kyklopského obkladového kamenného zdiva jsou vlivem klimatických podmínek vypadané a vydrolené. Opancěřování hran plavební komory je vlivem špatných a zvětralých betonů již na několika místech uvolněné. Nutno zajistit a řádně ukotvit. Nejhorší situace betonů, zdiva a spár je v místě pohybu vodní hladiny. Tatáž situace se vyskytuje u betonů drážek provizorního hrazení, kde v místě styku s vodní hladinou schází části betonů. Stav vystrojení bezpečnostních prvků - dřevěných oděrných trámů a dřevěného těsnění vrat nutno posoudit až po zahrazení a vyčerpání plavební komory, s předpokladem jejich celkové výměny, včetně jejich ukotvení.

Technologii strojního vybavení plavební komory nutno posoudit až po demontáži, rozebrání a přeměření. Taktéž nutno posoudit ukotvení všech pohyblivých částí plavební komory ve stavební konstrukci, včetně stavu statického posouzení nosných prvků a vyplní. V případě nevyhovujících mechanismů (vůle, nepřesný pohyb atd.) pro činnost plavební komory provést jejich výměnu či inovaci.

Plavební komoru nutno posoudit z hlediska platných bezpečnostních předpisů, případně stavební konstrukce a technologii dovybavit o prvky nutné pro bezpečné užívání.

Navrhovaná stavba je vodním dílem pro plavební účely, umístěným na dopravně významné, využívané vodní cestě třídy 0 vymezené zákonem č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, v platném znění, vedené vodním tokem Moravy od ústí vodního toku Bečvy po soutok s vodním tokem Dyje, včetně průplavu Otrokovice - Rohatec (Bařův kanál).

#### **7. Požadavky na zpracování PD:**

Zpracování PD musí předcházet nezbytný IG průzkum pro určení stability bloků plavební komory.

Projekt musí být zpracován v rozsahu pro územní řízení, stavební povolení a pro realizaci stavby včetně položkového rozpočtu.

## **8. Předpokládaný finanční náklad:**

Předpokládané náklady na vypracování PD budou cca 300 000,-- Kč.

Náklady na realizaci staveb budou upřesněny až na základě vypracované projektové dokumentace.

## **9. Vliv stavby na ŽP:**

Stavba nebude mít žádný vliv na změnu nebo dokonce zhoršení životního prostředí. Jedná se o uvedení díla do původního kolaudovaného stavu.

## **9. Zdůvodnění naléhavosti a priority navrhované akce:**

Přínosem akce bude uvedení plavební komory Spytihněv a Veselí nad Moravou na sledované dopravně významné využívané vodní cestě do původního projektovaného a kolaudovaného stavu, a zabránění tak další devastaci plavební komory

## **10. Majetkové vztahy investora k pozemkům, jichž se navrhované řešení dotýká:**

Stavbou budou dotčeny pozemky p. č.1366, 1367 a 1365/1 v k. ú. Spytihněv a pozemky p. č. 71/9, 71/10 a 71/14 v k. ú. Veselí nad Moravou, ve vlastnictví státu ČR s právem hospodaření pro Povodí Moravy, s. p.

Seznam dotčených účastníků:

OÚ Spytihněv a MěÚ Veselí nad Moravou  
Státní plavební správa  
Obec Spytihněv a Město Veselí nad Moravou

Přílohy:

1. Situace širších vztahů 1 : 50 000
2. Situace katastrální 1 : 1 000