

Technická zpráva k Návrhu plánu společných zařízení při KPÚ Moravský Kočov

Úvodní část:

Návrh „Plánu společných zařízení“ je nedílnou součástí zpracovávaných komplexních pozemkových úprav v řešeném katastrálním území Moravský Kočov. Jeho účelem je navrhnout taková opatření, která na podkladě současného stavu řešeného území, schválených záměrů územního plánu obce, celospolečenských záměrů na využití území a podmínek zemědělské činnosti, vytvoří předpoklady pro účelné a efektivní využívání řešeného území při dodržení zásad ochrany ZPF a povedou ke zlepšení krajinného uspořádání a životního prostředí.

Výchozími podklady pro zpracování návrhu byly:

Terénní průzkum

Průzkum v terénu byl proveden na části extravilánu mimo lesní pozemky, byl zjišťován současný stav zemědělského, případně jiného způsobu využívání pozemků.

V daném čase jsou pozemky využívány převážně jako pozemky trvalých travních porostů. Drobné pozemky s funkcí orné půdy jsou využívány některými vlastníky. Pozemky v údolích – nivách kolem vodotečí (Důlní, Kočovský, Nivský, Modrý potok), jsou zamokřeny, nachází se zde množství náletových dřevin a nekulturních travin a jsou zemědělsky nevyužívány. Zemědělské pozemky jsou svažité, až velmi svažité se všesměrnou expozicí. Povrch pozemků je upravený bez mezí, strží, vyjma v JZ části území, kde jsou příčně svahem situovány meze – kamenice se sporadickým porostem dřevin.

Dopravní přístupnost na zemědělské pozemky je nutno v současnosti posuzovat především z hlediska způsobu jejich využívání, a kdo je využívá. Převažuje velkoplošné využívání pozemků zemědělskými podniky, které obhospodařují pozemky jak svoje vlastní, tak i pozemky pronajaté od Pozemkového fondu ČR a ostatních vlastníků. Dopravní přístupnost je tedy zajištěna potřebnými jízdními pruhy dočasněho charakteru na pozemcích. Evidované polní cesty v operátu KN jsou pro svůj nevyhovující stav nevyužívány. Rovněž dopravní přístupnost k lesním pozemkům s návazností na stávající lesní cesty je umožněna jízdními pruhy na pozemcích dle potřeby.

Vodohospodářské objekty na přejezdech vodotečí jsou v nevyhovujícím stavu (stávající brody, mostní objekty), a je třeba je nově realizovat, neboť řešené území – povodí těchto vodotečí, náleží do 3. ochranného hygienického pásma vodní nádrže Kružberk, (Slezská Harta).

Dopravní přístupnost na drobné pozemky (záhumenky) ostatních vlastníků je umožněna stávajícími záhumenými cestami podél intravilánu s přejezdy do usedlostí. Většina pozemků vlastníků je však pronajata k velkoplošnému využívání (kosení, pastva) místnímu zemědělskému podniku.

Co se týče vodního režimu na pozemcích je nutno konstatovat, že na pozemcích se nevyskytují zamokřené lokality, které by představovaly zásadní omezení při návrhu opatření. Stávající zamokřené lokality s lokálními porosty dřevin (v počtu 5), které nejsou zahrnuty do sítě USES, budou samostatně evidovány. Zájmové plochy s provedenou úpravou vodního režimu (meliorace) jsou vymezeny dle podkladů Zemědělské vodohospodářské správy v Krnově.

Rozptýlená krajinná zeleň rostoucí mimo les je lokalizována podél vodotečí jako doprovodná, s funkcí břehových porostů. Ostatní lokality, zeleně jsou v omezeném rozsahu, několik soliterů a sporadický porost dřevin na mezích – kamenicích.

Průzkumem v terénu byly zjišťovány lokality s projevy erozivní činnosti všude tam, kde je možný smyv půdy, vznik erozivních rýh a strží. Vzhledem ke skutečnosti, že pozemky jsou využívány jako pozemky TTP (trvalých travních porostů), nebyly shledány lokality s negativními projevy erozivní činnosti. Drobné pozemky využívané vlastníky jako orná půda, jsou lokalizovány na mírně svažitých pozemcích, rozptýleně v řešeném území a tudíž neovlivňují erozi.

Mapové podklady – operát KN

Pro zpracování návrhu „Plánu společenských zařízení“ byla použita Katastrální mapa 1: 2880 digitalizovaná a doplněna zaměřením skutečného stavu hranic pozemků v terénu a upravena v potřebném měřítku. V předchozí činnosti zpracovávané dokumentace KPÚ byly vymezeny obvody pozemkových úprav:

- Vnější – shoduje se s katastrální hranicí k.ú. Moravský Kočov – extravilán. V rámci návrhu obvodu byl předložen návrh změny katastrální hranice na jižní části území mezi k.ú. Moravský Kočov – Valšov levobřežní úsek Kočovského potoka, a silnice I/45 Bruntál Valšov, ve prospěch k.ú. Valšov a mezi k.ú. Moravský Kočov – k.ú. Tylov v úseku Černý most – vodní nádrž Slezská Harta na hranici levobřežní zátopy a lesa ve prospěch k.ú. Tylov. Lesní pozemky nejsou předmětem šetření KPÚ.
- Vnitřní – obvod stávajícího zastavěného území obce včetně přilehlých pozemků a včetně pozemků vymezených ÚPD obce pro výhledovou výstavbu a činnost – intravilán. Vnitřní hospodářský obvod je z návrhu vyloučen, není součástí KPÚ.

Evidenční údaje o jednotlivých parcelách z operátu KN byly použity pro zpracování „Soupisu nároků vlastníků“ a pro zpracování potřebných bilancí s uvedením čísla parcely, druhu pozemku, výměry, č.LV – vlastníka, bonitního zařazení dle BPEJ a ostatních údajů.

Rovněž tyto údaje budou použity při zpracování „Návrhu nového uspořádání pozemků“.

Pro stanovení spádových poměrů řešeného území byla použita státní mapa 1:5 000 s vrstevnicemi.

Územně – plánovací dokumentace – ÚPD

Při zpracování návrhu společných zařízení byly závazně převzaty schválené záměry uvedené v územně plánovací dokumentaci pro obec Moravskoslezský Kočov, včetně jejích změn do dnešní doby. Vymezené zájmové plochy pro rozšíření bytové a občanské výstavby byly zahrnuty do vnitřního hospodářského obvodu, rovněž tak stávající areál zemědělské výroby s přilehlými pozemky pro výhledové využití v rámci ostatní výrobní činnosti a služeb.

Výhledové záměry jiné činnosti mimo zemědělství v extravilánu katastrálního území Moravský Kočov, tj. zájmovém území řešeném pozemkovými úpravami, nejsou v ÚPD specifikovány.

Lokalizace zájmových ploch pro opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí, zejména ÚSES – Územní systém ekologické stability – biocentra a biokoridory byly v rámci návrhu opatření upřesněny.

Dotčené zájmy

Dopravní poměry v řešeném k.ú. Moravský Kočov jsou dle zpracovaného ÚP zaměřeny na úpravu parametrů silnic procházejících územím extravilánu. Návrh společných zařízení je ovlivněn v menším rozsahu plánovanou přeložkou silnice I/45 – (Z 63) Horní Loděnice – Bruntál – Krnov, která výhledově je nadregionálního významu a vyžaduje směrovou úpravu a nové šířkové uspořádání.

Dle dostupných podkladů jsou v návrhu výhledové trasy přeložky v jižní části k.ú. Moravský Kočov ve variantách:

- Varianta A – západní obchvat obce Valšov nad nádražím ČD – přes údolí Kočovského potoka s přemostěním ve směru na stávající silnici k Bruntálu.
- Varianta B – východně obce Valšov, východně stávající silnice, silniční podjezd pod železniční tratí ČD s napojením na stávající trasu silnice k Bruntálu.

Předpokládají se další šířkové korekce stávající silnice I/45 v trase. Silnice je ve správě – Správa silnic Moravskoslezského kraje, stř. Bruntál. V řešeném území je respektována stávající neelektrifikovaná lokalizace železniční tratě č. B10 ČD Olomouc – Bruntál – Opava v k.ú. Moravský Kočov, která je regionálního významu.

Energetická vedení:

Na řešeném území jsou situována elektrická vedení vysokého napětí:

- Západní část obce - přes zastavěnou severní část obce, směr Bruntál - VN75.
- Východní část území Valšov – Mezina – VVN 600. Elektrická vedení jsou ve správě Severomoravské energetiky a.s. – Opava.
- V jižní části k.ú. prochází plynovod – VTL DN 250 Břidličná – Valšov – Mezina – H. Benešov a podél západního okraje silnice Valšov – Bruntál STL 100 k regulační stanici u zemědělského výrobního areálu M. Kočov. Plynovody jsou ve správě Severomoravské plynárenské a.s. – Opava.

Na úseku vodního hospodářství je zásobování vodou řešeno skupinovým vodovodem Bruntál – VaK Bruntál a.s. Stávající (bývalý) vodní zdroj, východně silnice I/45 u melioračního příkopu je mimo provoz a je propojen výtlačným řádem do stávajícího vodojemu u lesíka západně od obce se zpětným přívodním řádem k obci. Jiné využívané vodní zdroje na řešeném území nejsou registrovány.

Na úseku ochrany přírody nejsou v řešeném území registrovány chráněné lokality.

Úprava vodního režimu na pozemcích – meliorace pozemků odvodněním byly realizovány v předchozích letech v rámci zemědělské velkovýroby a zahrnují následující lokality – číslo lokality, rok realizace, výměra, dle podkladů ZVHS Krnov.

- Západní část kat. území – údolí Důlního, Kočovského, Nivského a Modrého potoka k lesním celkům, dílčí úseky úprav vodotečí 222 – 1977 – 174, 85 ha.
- Jižní část kat. území – západně od obce pravobřežně Kočovského potoka – 221 – 1965 – 40, 82 ha.
- Severovýchodní část kat. území, východně od obce – k silnici I/45, severně od silnice III/0451 – 220 – 1965 – 27, 0 ha.
- Východní část kat. území – jižně spojovací cesty M. Kočov – Mezina, mezi železniční tratí ČD a lesem 223 – 1991 – 109, 02 ha, záchytné příkopy podél lesa, úprava melioračního příkopu – levostranný přítok Kočovského potoka.

Lesní hospodářství v řešeném k.ú. je zajišťováno převážně Lesy ČR s.p. Hradec Králové a Lesy – Dřevo Bruntál a.s. Drobné lesy jsou ve vlastnictví obce a ostatních vlastníků. Lesní pozemky nejsou předmětem řešení pozemkových úprav, ale jejich dopravní přístupnost je řešena v rámci návrhu společných zařízení účelným vzájemným propojením polních a lesních cest dle požadavků vlastníků pozemků.

Ochranná pásma

Řešené území extravilán, je zařazeno do III. OHP – vodárenské nádrže Kružberk, ochranné pásmo vodní nádrže Slezská Harta není specifikováno Povodím Odry.

Zátopové území Kočovského potoka je uvedeno v rozhodnutí OkÚ Bruntál, ref. ŽP ze dne 10. 10. 2001 pod č.j. RŽP 9260/2001 – 231 – 032 – Ur – Zátopové území Kočovského potoka 0,00 – 13,4 km.

Ochranná pásma liniových staveb a sítí vyplývají ze stanovených příslušných vyhlášek a ustanovení.

<u>Přehled OP</u>	- železniční trať – 60 m
	- I/45 silnice – 50 m
	- III/045 - silnice – 20 m
	- elektrická vedení VN 75 – 12 m
	VVN 600 – 30 m
	- plynovod – VTL 250 – 20 m
	STL 100 – 15 m

Devastované plochy: plocha stávající skládky inertního a stavebního odpadu situovaná v jižní části kat. území – p.č. 1122/1 a okolní bude zahrnuta do plánu rekultivace bez zemědělského využívání. Lokalita „motokrosu“ u Valšova, p.č. 969, 968/1, 927/4, 968/2, 2015 je zařazena do plánu s výsadbou zeleně (Z4).

Výhledové jiné podnikatelské aktivity s nároky na využití řešeného území nejsou známy.

Dopravní přístupnost

Dopravní přístupnost navrhovaných nových pozemků je nutno posuzovat z následujících hledisek:

- ☐ Původní síť polních cest v terénu již neexistuje a byla nahrazena vzhledem ke způsobu převážně velkoplošnému obhospodařování jízdními pruhy na pozemcích rozmístěnými dle potřeby trvalejšího nebo dočasného charakteru.
- ☐ Nová cestní síť musí vytvořit předpoklady pro zajištění přístupu k novému uspořádání pozemků každého vlastníka bez ohledu zda pozemek samostatně obhospodařuje nebo pronajímá zemědělské firmě.
- ☐ Nová cestní síť musí být rozmístěna tak, aby umožnila dopravní propojení na pozemky vlastníků lesa, aby navazovala na stávající využívané lesní cesty dle reálných požadavků.

- Vedení tras polních cest musí vhodně navazovat na připojení k místním účelovým komunikacím v obci, na státní silniční síť, pokud na nich nebude omezena nebo v budoucnu vyloučena pomalá zemědělská přeprava (rychlostní komunikace 1. třídy).
- Trasy jednotlivých polních cest jsou navrhovány dle konfigurace terénu ve vyhovujících směrových a spádových poměrech tak, aby byla zajištěna možnost jejich realizace dle projektovaných parametrů.
- Návrh potřebných vodohospodářských opatření u polních cest zahrnuje:
 1. cestní příkopy v potřebném rozsahu v těch úsecích, kde se předpokládá možnost podmáčení cestního tělesa povrchovými vodami
 2. přejezdy přes stálé vodoteče – Kočovský, Nivský a Modrý potok řešit mostními objekty nebo vhodnými propustky dle průtoků
 3. zajistit odvedení vod z cestních příkopů přes cestní těleso trubní propustí k vodoteči
 4. vjezdy na jednotlivé pozemky vlastníků budou upřesněny dle návrhu nového uspořádání pozemků.
- Přejezd železniční tratě je umožněn nadjezdem na spojovací komunikaci – MK M. Kočov – Mezina – hlavní polní cestou C1 a dále třemi úrovněovými stávajícími přejezdy, u kterých je však možno předpokládat jejich omezené využívání, a je proto navržena souběžná cesta podél východního okraje železniční tratě (C14 – hlavní polní cesta) v úseku mezi C1 a silnicí I/45.
- Výhledové trasy přeložky hlavní silnice v území I/45 řešené variantami A a B v jižní části k.ú. M. Kočov ze směru od k.ú. Valšov jsou do návrhu sítě polních cest zahrnuty, avšak zásadně ji neomezuje. Předpokládá se zatím řešení variantou A – západní s přemostěním údolí Kočovského potoka, dopravní přístupnost na pozemky u železniční trati by byla zajištěna stávající hlavní silnicí I/45 a vedlejší silnicí III/45213 – krátký úsek v jižní části kat. území mezi silnicí I/45 podjezd železniční tratě – MK v obci (výhledově směrová úprava dle ÚP). V případě řešení přeložky silnice I/45 dle varianty B – východní trasa se silničním podjezdem pod železniční tratí, bude navrhovaná hlavní cesta C14 prodloužena souběžně podél přeložky s napojením na hlavní silnici v prostoru nové křižovatky – odbočky silnice III/45213 do M. Kočova.
- K zajištění přepravy budou využívány další komunikace:
 1. stávající silnice III/451- z Bruntálu – Slezský Kočov – M. Kočov s napojením na hlavní silnici I/45
 2. stávající místní komunikace se zpevněnou vozovkou v intravilánu obce:
 - C 68 – evidovaný úsek komunikace v operátu KN přístupová cesta v zastavěné části obce částečně zpevněná
 - C 69 – neevidovaná zpevněná komunikace v operátu KN v zastavěné části obce
 3. stávající silnice III/45123 v intravilánu v jižní části obce v k.ú. Moravský Kočov, mezi silnicí I/45 a místní komunikací s podjezdem pod železniční tratí s napojením na místní komunikaci v obci. Výhledově se předpokládá její úprava se změnou trasy.

- ## Prostorové uspořádání cestní sítě

Spádové poměry polních cest jsou závislé na spádových poměrech lokality, kde je navrhovaná trasa cesty. Předpokládá se, že trasy cest budou víceméně kopírovat terén. Jen v některých úsecích budou prováděny zemní práce malého rozsahu a sejmutí ornice v celém rozsahu. Nepředpokládají se větší rozsahy zemních prací s ohledem na další neúčelné zvětšování rozsahu záboru zemědělské produktivní půdy a neúměrnému zvyšování stavebních nákladů. Většina tras polních cest je ve spádovém uspořádání podélného sklonu do 8%, krátké úseky do 10%, výjimečně 12 – 15% (vedlejší nebo doplňková cesta).

- ☐ Hlavní – dvoupruhová 6,0 / 40
jednopruhová 5,0 / 30
- ☐ Vedlejší – jednopruhová 5,0 / 30
4,0 / 25
- ☐ Doplnková – jednopruhová 4,0 / 20

U zpevněných cest krajnice 2 x 0,50 m.

Příčné uspořádání cestního tělesa

Dle významu a kategorie cesty jsou limitující kritéria pro příčné uspořádání cesty:

- Hlavní polní cesta - zpevněná vozovka
 - šířka koruny cesty 6,0 m (5,0 m)
 - krajnice 2 x 0,5 m
 - zpevněná vozovka 5,0 m (4,0 m)
 - cestní příkop: hloubka 0,5 – 0,6 m, průleh
 - svahování 1 : 1,5 – 1 : 2,0 dle půdních podmínek
 - doprovodná zeleň dle lokalit
 - trubní propustek, mostní objekt
 - rozšíření ve směrovém oblouku
 - příčný svah vozovky – jednostranný 3%
 - výhybna
- Vedlejší polní cesta - zemní zpevnění krytu cesty zatravněním (úseky sjezdů, výjezdů, u mostních objektů a propustí zpevněny)
 - šířka koruny cesty 5,0 m (4,0 m)
 - cestní příkop
 - doprovodná zeleň
 - rozšíření směrového oblouku
 - příčný sklon – jednostranný 6%
 - výhybny
- Doplnková cesta - zemní
 - jízdní pruh zatravněný
 - šířka koruny cesty 4,0 m
 - cesty sezónní

Charakteristika a využití navrhovaných cest

Hlavní cesty a navazující vedlejší a doplňkové cesty:

- C1 – důležitá spojovací cesta z M. Kočova do Meziny s přístupem na zemědělské a lesní pozemky v k.ú. M. Kočov, Bruntál, Mezina.

Návaznost cest:

1. hlavní C14 – podél železniční tratě, přístup na zemědělské pozemky.
2. vedlejší C21, C22, C23, C24, C25 – přístup na zemědělské a lesní pozemky.
3. doplňková C26 – přístup na zemědělské a lesní pozemky.

- C2 – stávající místní zpevněná komunikace na společné hranici k.ú. M. Kočov – Valšov, v jižní části kat. území M. Kočov s přístupem k samotě východně silnice I/45.

Návaznost cest:

1. hlavní C3 – stávající zpevněná cesta, přístupnost do lesa – LC.
2. vedlejší C27, C28 – přístupnost na zemědělské pozemky, křížení se silnicí I/45, pokračování na silnici III/45123 do obce M. Kočov
3. doplňková C29 – přístup na zemědělské pozemky, C65 – spojovací cesta do Valšova – místní část

- C4, C5, C6 – záhumenní cesta – západní obvod intravilánu obce M. Kočov, přístup na zemědělské pozemky.

Návaznost cest:

1. hlavní C8, C10, C11 – přístupnost na zemědělské a lesní pozemky
2. vedlejší C67 (MK), C68 (MK), C69 (MK), C40, C33 – alternativní řešení za C67 (MK)

- C7 – úprava místní stávající zpevněné komunikace SZ podél intravilánu, přístupnost na zemědělské pozemky.

Návaznost cest:

1. vedlejší C66 (MK), C33, C34 – hraniční cesta s k.ú. Staré Město, C39, přístupnost na zemědělské pozemky
2. doplňková C35

- C8, C9 – navrhovaná úprava trasy původní spojovací cesty M. Kočov - Václavov s přístupností na zemědělské a lesní pozemky, západně od obce s přejezdem Kočovského potoka.

Návaznost cest:

1. hlavní C5, C6 – záhumenní
2. vedlejší C38, C36, C42, C47, C48
3. doplňkové C37, C44, C45, C46, C43, C41, C35 zabezpečují přístupnost na zemědělské a lesní pozemky

- C10 – úprava původní cesty západně od obce v úseku hřbitov – Kočovský potok. Přístupnost na zemědělské a lesní pozemky.

Návaznost cest:

1. hlavní C6 – záhumenní
2. vedlejší C50, C48, C54, C51
3. doplňkové C52, C49

- C11, C12, C13 – úprava trasy původní cesty v JZ části kat. území, západně od obce a koridoru Kočovského a Modrého potoka, přístupnost na zemědělské a lesní pozemky – LC.

Návaznost cest:

1. hlavní C6 a na MK v obci
2. vedlejší C55, C59, C61, C58, C64, C53, C54
3. doplňkové C62, C60, C63, C57, C56

S návrhem rozmístění cestní sítě byla dle možností navrhována i ostatní opatření související s vlastní cestou. A to cestní příkopy v těch úsecích cest, kde je možno předpokládat přítok povrchových vod z výše položených pozemků nad cestou. Cestní příkopy nejen podchytí přitékající povrchové vody a odvedou je do vodotečí, ale i omezí vlastní nevhodné podmáčení cestního tělesa. Převedení vod přes cestní těleso je řešeno vhodným trubním propustem.

Nedílnou součástí návrhu cestní sítě je také návrh doprovodné zeleně, která zlepší začlenění cestní sítě do krajiny.

Potřebné údaje o jednotlivých polních cestách a místních komunikacích začleněných do cestní sítě v rámci zpracovávaných pozemkových úprav jsou uvedeny v příloze „Seznam cestní sítě“ (dotčené parcely, výměra, evidovaný druh pozemku, č. LV, příkopy, průlehy, objekty, doprovodná zeleň).

Příčné uspořádání cestního tělesa u jednotlivých polních cest vyjadřují orientační nákresy příčných profilů.

Celkově dotčená plocha pro realizaci cestní sítě (cestní těleso, příkop, doprovodná zeleň) je 319814 m², z toho na LV 10002 - 218359 m²

LV 130 - 14855 m²

LV ostatní - 86600 m²

Opatření k ochraně a tvorbě životního prostředí

Řešené katastrální území je možno považovat na základě geografických, klimatických, půdních a vodohospodářských podmínek za vhodné území pro zemědělskou činnost v podhorské oblasti. Budou vytvořeny optimální půdní celky a navrhovaná cestní síť umožní jejich dopravní přístupnost.

Zastavěná část obce - intravilán prochází katastrální území ve směru sever – jih v celé jeho délce, čímž rozděluje zemědělské pozemky na východní část, kterou probíhá silnice I/45 a železniční trať a západní část, která je rozdělována na dílčí části vodotečemi – Důlní, Kočovský, Nivský a Modrý potok se zastoupeným členitým terénem.

Lesní celky jsou umístěny při východní a západní hranici katastrálního území a pokračují do sousedních katastrálních území.

Ke zlepšení krajinného uspořádání a ke zvýšení ekologické stability řešeného území zahrnuje plán společných zařízení lokality ÚSES – Územního systému ekologické stability, v rozsahu dle zpracovaných návrhů a dle ÚPD obce Moravskoslezský Kočov. Jeho účelem je zajistit přetrvání původních přirozených skupin organismů a společenstev, tj. jejich existenci a reprodukci v typických stanovištích s účelným rozmístěním v podmínkách nového uspořádání krajiny.

Obsahem ÚSES jsou lokální biocentra – LBC a lokální biokoridory – LBK, které jsou situovány v zájmovém území, kde jsou soustředěny zemědělské pozemky.

Lokality ÚSES mimo zemědělské pozemky a zájmové území jsou:

- NRBK (K 102) – nadregionální biokoridor, vymezený doplňkem ÚP velkého územního celku Jeseníky je situován ve velkém lesním celku ve východní části kat. území v lokalitě „Měděnec“, „Návrší“, severně od vodní nádrže Slezská Harta.
- RBC – regionální biocentrum situované ve velkém lesním celku v západní části katastrálního území s pokračováním v k.ú. Valšov, Dolní Václavov.

Lokální biocentra – LBC:

- 500 (9) – Důlní potok – oboustranná údolní niva potoka od okraje lesa k jihu, evidované pozemky TTP, porosty dřevin (olše, vrby), traviny. SZ část k.ú. M. Kočov.
- 502 (11) – Stávající zemědělsky využívané pozemky s TTP – víceleté pícniny mezi silnicí I/45 a železniční tratí, jižně od nadjezdu spojovací cesty M. Kočov – Mezina. Východní část k.ú. M. Kočov.
- 503 (10) – Pozemky na soutoku Kočovského a Modrého potoka v údolní nivě, evidované pozemky s TTP, ostatní plochy, zemědělsky nevyužívané, mokřady, porosty dřevin (olše, vrba), traviny. Západní část k.ú. M. Kočov.

Lokální biokoridory – LBK:

- LBK Důlní potok sever. Úsek podél Důlního potoka severně od LBC 500 (9) v lesních porostech, přechází do k.ú. Staré Město u Bruntálu.

- LBK Kočovský potok - sever. Údolí Kočovského potoka od hranice s k.ú. Dolní Václavov východním směrem po soutok s Důlním potokem, kde se stáčí jižním směrem a končí při křížení s polní cestou C9. Evidované pozemky TTP, ostatní plochy, vodní plocha. Jedná se o nevyužívané pozemky TTP, mokřady, břehovou vegetaci (olše, vrby) porosty dřevin, porosty travin, meandrující vodoteč.
- LBK Kočovský potok - střed. Úsek od polní cesty C9 na jih k LBC 503 (10) – údolní niva s meandrující vodotečí, evidované pozemky TTP, ostatní plochy, mokřady, břehová vegetace, olše, vrby, traviny.
- LBK Kočovský potok – jih. Úsek jižně od LBC 503 (10) podél Kočovského potoka k intravilánu obce. Oboustranná údolní niva potoka, nevyužívané zemědělské pozemky, ostatní plochy, mokřady, porosty dřevin, travin, neupravená meandrující vodoteč s břehovými porosty.
- LBK Modrý potok. Údolí Modrého potoka od lesního komplexu při kat. hranici s k.ú. Valšov po LBC 503 (10). Evidované pozemky TTP, nevyužívané, ostatní plochy, mokřady, lesní porosty, břehové porosty, traviny, meandrující vodoteč.
- LBK jižně od LBC 502. Podél melioračního příkopu přes silnici I/45 k intravilánu obce. Dále pokračuje JZ přes intravilán ke Kočovskému potoku. V extravilánu je zemědělsky využívaná jen malá část pozemků, jinak mokřady, lokální porosty náletových dřevin, traviny, meliorační příkop s minimálním průtokem.
- LBK pod Uhlířským vrchem. Úsek od LBC 499 v k.ú. Bruntál. Lokální úsek pod Uhlířským vrchem, západně silnice Moravský Kočov – Bruntál, v k.ú. Moravský Kočov na pozemcích TTP. Lokalizace ve variantách:
 - A – od silnice – LBC 499
 - B – podél silnice a na rozhraní k.ú. Moravský Kočov – Bruntál.

Přílohy

Seznam lokalit ÚSES

Charakteristika prvků ÚSES

Evidence EVSK pro lokální ÚSES – přehled

Evidenční karty EVSK (Generel ÚSES – Ekoservis Jesníky)

Upřesněná lokalizace na dotčených pozemcích včetně potřebných údajů u jednotlivých prvků ÚSES je uvedena v příloze: „Seznam lokalit ÚSES“.

Lokalizace jednotlivých prvků ÚSES - biocenter a biokoridorů v řešeném území je také závaznou součástí schváleného územního plánu obce Moravskoslezský Kočov.

Nedílnou součástí navrhovaných opatření při tvorbě krajinného uspořádání je také ostatní rozptýlená zeleň, jak stávající, tak i nově navrhovaná.

Stávající rozptýlená zeleň je hlavně soustředěna v koridorech jednotlivých vodotečí, kde jsou kromě břehových porostů zastoupeny i náletové dřeviny a u obou s převažující druhovou skladbou olší, vrb, keřový porost, mokřadní a ostatní traviny. Na ostatních lokalitách a na mezích bříza, osika, smrk, křoviny.

Rozmístění stávající a výhledové zeleně v krajině je v mapové příloze označeno jako Z1 až Z33, potřebné údaje jsou pak uvedeny v příloze: „Seznam lokalit ostatní rozptýlené zeleně“.

Návrh výsadby nové zeleně je směřován dle rozmístění sítě polních cest, kde tato zeleň bude plnit nejen funkci doprovodně-krajinářské zeleně, ale bude mít částečnou funkci protierozní ochrany pozemků. Navrhovaná šířka pruhu pozemku vyčleněná pro výsadbu je 3 – 10 m dle jednotlivých lokalit. Lokalizace doprovodné výsadby uvedena v příloze: „Seznam cestní sítě“. Stávající i nově navrhovanou rozptýlenou zeleň, včetně doprovodné zeleně podél cest, je možno zařadit mezi IP (interakční prvky) v rámci ÚSES.

Lokalizace výsadby dle polních cest: (C... .d x š ... výměra m²) jako doprovodná zeleň:

Orientační výměry - výpočet.

C1 v k.ú. Bruntál

C4	260 x 5	1 300 m ²
	120 x 5	600 m ²
C5	200 x 3	600 m ²
C8	1 050 x 3	3 150 m ²
	100 x 5	500 m ²
C9	400 x 6	2 400 m ²
C10	220 x 5	1 100 m ²
C11	200 x 5	1 000 m ²
	120 x 10	1 200 m ²
C12	500 x 3	1 500 m ²
C13	400 x 3	1 200 m ²
C14	1 700 x 6	10 200 m ² (průleh)
C25	700 x 10	7 000 m ²
C29	200 x 5	1 000 m ²
C31	140 x 5	700 m ²
C32	425 x 5	2 125 m ²
C36	380 x 5	1 900 m ²
C38	350 x 2-3	875 m ²
C39	1 000 x 10	10 000 m ²
C40	300 x 4 x 2	2 400 m ²
C59	330 x 5	1 650 m ²
CELKEM		<u>46 100 m²</u>

Dotčené parcely a výměry jsou obsahem přílohy „Seznam cestní sítě“. Doprovodnou zeleň podél cest je možno zařadit jako doplňkovou krajinnou zeleň, mající funkci jako IP v rámci ÚSESu.

Rekapitulace ploch

ÚSES	lokální biocentra	LBC: 502, 503, 500	156888 m ²
		LBK	424961 m ²
	celkem		581849 m²

Z toho	začleněné pozemky	
	LV ost. vlastníci + fyzické osoby	112715 m ²
	LV 130 – obec M. Kočov	141644 m ²
	LV 10002 – PF – ČR	327490 m ²
Ostatní rozptýlená zeleň	Z – celkem	257923 m²
Z toho	LV ost. vlastníci + fyzické osoby	103996 m ²
	LV 130 – obec M. Kočov	2759 m ²
	LV 10002 – PF – ČR	151168 m ²
Doprovodná zeleň u cestní sítě	CZ – celkem	32 240 m²
Celkem:	ÚSES = LBC + LBK	581849 m ²
	Z – rozptýlená zeleň	257923 m ²
	CZ – doprovodná zeleň	32240 m ²
		<u>872012 m²</u>

Vodohospodářská opatření

Z hlediska vodohospodářského náleží řešené území do III. OHP vodárenské nádrže Kružberk a dle odtokových poměrů náleží SV část do povodí Černého potoka a větší část pak do povodí Kočovského potoka, s dílčími povodími Důlního, Nivského a Modrého potoka a bezejmenného levostranného přítoku – melioračního příkopu.

Celé území je pak součástí povodí toku Moravice, která je hlavním přítokem nádrže Slezská Harta. Povrchové vody z území jsou tedy odváděny těmito v současné době neupravenými a meandrujícími vodotečemi, které jsou situovány mimo zastavěné území obce, tedy neohrožují její zástavbu a přilehlé pozemky.

Dříve provedené dílčí úpravy vodotečí, včetně jejich přejezdů jsou nyní již nefunkční. Opravy a případně další úpravy je nutno zvažovat a postupovat dle potřeb a účelnosti i s přihlédnutím k jejich zařazení jako prvky ÚSES.

Přejezdy přes vodoteče budou řešeny v rámci realizace cestní sítě. Jiné objekty na vodních tocích nejsou zatím navrhovány. V případě intenzivních srážek a vzniku přívalových vod jsou tvary údolí vodotečí schopny pojmout dostatečné množství přitékajících vod a omezit zátopové plochy na pozemcích na minimum.

Současná potřeba úpravy vodního režimu na pozemcích není aktuální, neboť dříve realizovaná úprava odvodněním pozemků nevykazuje potřebu nových úprav, je však třeba udržovat funkčnost stávajících zařízení. Závlahové hospodářství vzhledem ke klimatickým podmínkám a způsobům obhospodařování pozemků není účelné a potřebné.

Ochrana stávajících vodních zdrojů v podstatě neexistuje a ani v současné době nejsou známy nějaké výhledově využívané vodní zdroje. Stávající vodní zdroj u melioračního příkopu, východně od silnice u železniční trati je mimo funkci, přesto, že je propojen výtlačným řádem na vodojem za lesíkem západně od obce. Obec MS Kočov je zásobovaná pitnou vodou oblastním vodovodem VaK Bruntál.

Návrh na vybudování vodní nádrže na některé vodoteči nejeví se potřebné a bez dostatečných hydrogeologických a ostatních podkladů nelze posoudit její vhodnost a účelnost. ÚP tuto problematiku nikterak nespecifikuje.

Dodatek k vodohospodářským opatřením

V rámci vodohospodářských opatření při návrhu cestní sítě je nutné dořešit odvedení povrchových vod z cestních příkopů přes intravilán obce. Jedná se o záhumenní cesty při západní straně intravilánu, na východní stranu intravilánu, s napojením na stávající příkopy nebo vodoteče.

Lokalizace trubních propustků na cestách:

C4 – odvedení vody do stávající vodoteče v obci a do stávajícího příkopu na katastrální hranici M. Kočov – Bruntál

C5 – odvedení vod do rybníků v obci u křižovatky silnic a do příkopu severně silnice III/451

C6 – převedení vod přes intravilán do stávajícího příkopu východně intravilánu – parc.č. 808/15.

Možný způsob řešení odvedení vod bude předmětem dalšího řešení a jednání.

Protierozní opatření

Po posouzení stupně erozivního ohrožení pozemků vodní erozí byl proveden průzkum stávajícího stavu pozemků v terénu a za použití státní mapy 1: 5 000 s vrstevnicemi byly vyznačeny odtokové linie s přiřazením izolinií příslušných BPEJ stanoveny výchozí údaje pro výpočet hodnot vodní eroze. Výpočet hodnot byl proveden v počítačové verzi dle metody WISCH MEIER – SMITH dle vzorce $G = R \times K \times L \times S \times C \times P$ (t/ha⁻¹)
 G – ztráta půdy za rok (t/ha⁻¹)

Přípustná ztráta půdy je dána hloubkou půdy:

- ☐ Půdy mělké s hloubkou do 30 cm – max. 1 t/ha⁻¹
- ☐ Půdy středně hluboké 30 – 60 cm – max. 4 t/ha⁻¹
- ☐ Půdy hluboké od 60 cm – max. 10 t/ha⁻¹

Dle Vyhlášek č. 327/98 Sb. a č. 546/02 Sb. je stanovena charakteristika BPEJ. Číselný údaj kódu BPEJ uvádí pětimístný číselný kód:

- ☐ 1. místo – klimatický region – pro řešené území 8 – MCH mírně chladný, vlhký
- ☐ 2. a 3. místo – hlavní půdní jednotka HPJ
- ☐ 4. místo – kombinace sklovitosti expozice
- ☐ 5. místo – kombinace skeletovitosti a hloubky půdy.

Zastoupení HPJ v řešeném území – charakteristika viz V č. 546/02 Sb.

- ☐ 35 – hodnota faktoru náchylnosti půdy k erozi – 0,24
- ☐ 37 – hodnota faktoru náchylnosti půdy k erozi – 0,26
- ☐ 40 – hodnota faktoru náchylnosti půdy k erozi – 0,32
- ☐ 48 – hodnota faktoru náchylnosti půdy k erozi – 0,39
- ☐ 50 – hodnota faktoru náchylnosti půdy k erozi – 0,33
- ☐ 56 – nivní půdy
- ☐ 58 – nivní půdy
- ☐ 87 – glejové půdy, zamokřené (u vodotečí)

Hodnoty jednotlivých faktorů:

- R – erozivní účinnost deště – 20
- K – náchylnost půdy k erozi – 2., 3. místo BPEJ – HPJ
- L – délka svahu – odměřeno z mapy 1:5 000 – přepočítává se na dílčí úseky a koeficienty
- C – ochranný vliv vegetace – stanoveno koeficientem pro pozemky TTP – 0,005
- P – účelnost protierozních opatření – 1,0
- G – výsledná hodnota ztráty půdy v t/ha^{-1} se porovná s hodnotou kódu na 5. místě.

Pro řešené území je číslo kódu:

- 1 – půda středně hluboká, hluboká, slabě skeletovitá
- 4 – půda hluboká, středně hluboká, středně skeletovitá
- 6 – půda mělká, středně skeletovitá
- 8 – platí pro půdy o sklovitosti $>12^\circ$, tj. pro HPJ – 40,41 – půdy mělké, středně hluboké, hluboké, středně – silně skeletovité

Při hodnocení stávajícího stupně erozivního ohrožení pozemků je třeba vzít v úvahu, že pozemky jsou zatravněny víceletými travními porosty, že jsou koseny a spásány. Tato opatření a způsob využívání pozemků dle současného stavu je možno považovat za nejvhodnější agrotechnická protierozní opatření. Rovněž působení větrné eroze na zatravněných pozemcích je omezena na minimum.

Odtokové linie

Celkově bylo navrženo 43 odtokových linií a to v takových profilech na jednotlivých lokalitách, aby co nejvěrohodněji vyjádřily členitost pozemku, spádové půdní poměry bez stávajících terénních překážek.

Vypočtené hodnoty „G“, byly vyhodnoceny dle počítačové verze a je možno konstatovat, že hodnota nepřekračuje přípustné limity s přihlédnutím ke skutečnosti, že v navržené a hodnocené odtokové linii jsou zastoupeny různé HPJ a výsledné kódy v 5. místě BPEJ – skeletovitost a hloubka půdy. Výsledná hodnota eroze nepřekračuje tedy u žádné odtokové linie limitní hodnotu pro mělké půdy.

Dle požadavků MZ PÚ Bruntál, byl výpočet hodnoty G proveden na stav KN (převážně orná půda). Výpočet byl proveden dle odtokových linií 1 – 4, 12, 13, 17, 22 – 32, 34, 35, 37, 38, 41.

Hodnota faktoru C – ochranný vliv vegetace byla stanovena dle možného osevního postupu dle zastoupení jednotlivých plodin v dané lokalitě, jako průměrná hodnota.

Osevní postup dle zastoupení plodin: ozimá pšenice, řepka, ječmen jarní + podsev, jetelotrávy, - průměrná hodnota faktoru C je 0,13. Faktor C je dle typizační směrnice AGP Brno číslo 06 – 868, vydané MZ ČSSR rok 1985. Zhodnocení G pro evidovaný stav pozemků dle KN: v limitu – odtoková linie číslo 1-4, 12, 22-31, 34, 37, 38, 41. Překročení limitu – číslo linie 13, 17, 27, 29, 32, 36.

Zpracovatelé převzatých podkladů

1. Zpracovatel Generelu ÚSES pro k.ú. M. Kočov – firma Ekoservis Jeseníky – Bureš, rok zpracování 1993, projednáno a schváleno Zastupitelstvem obce Moravskoslezský Kočov 2.12.1993. Číslování LBC je v rámci zpracovaného Generelu ÚSES – číslo 9, 10, 11 v rámci soukresu ÚSES 500, 502, 503.
2. ÚPD obce Moravskoslezský Kočov. Zpracovatel – urbanistická společnost Ing. arch. L. Konečná, Výstavní 8, Ostrava – rok 1996, schváleno 19.9.1997. Účinnost regulativu územního rozvoje obce 7.10.1997. Změny ÚPD schváleny Zastupitelstvem obce MS Kočov 31.10.2001 a 24.7.2002. Pořizovatel OÚ Bruntál – Referát RR.
3. Studie přeložky silnice I/45, úsek Olomouc - Bruntál – Krnov – Bartultovice, zadavatel Ředitelství silnic a dálnic ČR, závod Brno, Šumavská 33, Brno. Zhotovitel MOTT MacDonald Praha s.r.o., Hyberská 5, Praha 1.

Závěr

Návrh společných zařízení v k.ú. Moravský Kočov, v maximální míře využívá již existujících cest a rozptýlené zeleně. Je doplněn o nové cesty včetně doprovodné zeleně tak, aby zajistil přístupnost na všechny nové navrhované pozemky vlastníků a zemědělských subjektů hospodařících v tomto katastru.

Zpracovatelé převzatých podkladů

1. Zpracovatel Generelu ÚSES pro k.ú. M. Kočov – firma Ekoservis Jeseníky – Bureš, rok zpracování 1993, projednáno a schváleno Zastupitelstvem obce Moravskoslezský Kočov 2.12.1993. Číslování LBC je v rámci zpracovaného Generelu ÚSES – číslo 9, 10, 11 v rámci soukresu ÚSES 500, 502, 503.
2. ÚPD obce Moravskoslezský Kočov. Zpracovatel – urbanistická společnost Ing. arch. L. Konečná, Výstavní 8, Ostrava – rok 1996, schváleno 19.9.1997. Účinnost regulativu územního rozvoje obce 7.10.1997. Změny ÚPD schváleny Zastupitelstvem obce MS Kočov 31.10.2001 a 24.7.2002. Pořizovatel OÚ Bruntál – Referát RR.
3. Studie přeložky silnice I/45, úsek Olomouc - Bruntál – Krnov – Bartultovice, zadavatel Ředitelství silnic a dálnic ČR, závod Brno, Šumavská 33, Brno. Zhotovitel MOTT MacDonald Praha s.r.o., Hyberská 5, Praha 1.

Závěr

Návrh společných zařízení v k.ú. Moravský Kočov, v maximální míře využívá již existujících cest a rozptýlené zeleně. Je doplněn o nové cesty včetně doprovodné zeleně tak, aby zajistil přístupnost na všechny nové navrhované pozemky vlastníků a zemědělských subjektů hospodařících v tomto katastru.

