

NAŠE ZNAČKA  
PM021892-8/2017-504/Kos

VYŘIZUJE  
Barbora Kostiková  
+420 541 637 354  
kostikova@pmo.cz

MÍSTO / DATUM  
Brno / 18. 5. 2017

## Vysvětlení k dokumentaci zadávacího řízení – Morava, Olomouc – zvýšení kapacity koryta, II. etapa B (č. akce 60756)

Vážení,

Povodí Moravy, s.p., IČ: 708 90 013, se sídlem Brno, Dřevařská 932/11, PSČ 602 00, jako zadavatel veřejné zakázky s názvem „Morava, Olomouc – zvýšení kapacity koryta, II. etapa B (č. akce 60756)“ obdržel dne 15. 5. 2017 a 16. 5. 2017 prostřednictvím emailu dotazy účastníků vztahující se k předmětné veřejné zakázce.

### Dotaz č. 1:

Ve výkazech výměr „SO 03.1 - Silniční řešení ul. Masarykova“ pol. č. 4 a v „SO 04.1.2 - Silniční řešení ul. Komenského (město Olomouc)“ pol. č. 5 se nachází položky „POPLATKY ZA SKLÁDKU TYP S-NO (NEBEZPEČNÝ ODPAD) asphalt + dehet“. Celkové množství je 1095 tun asfaltu s příměsí dehtu.

Dále dle technických zpráv: „Vyfrézované asfaltové vrstvy jsou předpokládány s obsahem dehtu a budou odvezeny na skládku s nebezpečným odpadem do vzdálenosti cca 45 km (Hradčany).“

Nikde ale není uveřejněno, jak velké množství dehtu je v asfaltové vozovce obsaženo. Jedná-li se o nebezpečný odpad a je-li třeba s ním podle toho zacházet. Doprava na skládky by musela být auty dle pokynů ADR. Cena za uložení se může lišit v řádech stovky až tisíce Kč za tunu uloženého asfaltu.

Není záměrem zhotovitele a předpokládáme ani objednatel navýšovat nabídkovou cenu, potažmo cenu díla, pokud k tomu není oprávněný důvod. A zároveň si je zhotovitel vědom, že musí jednat v souladu se zákonem o odpadech. Pro možnost stanovení relevantní ceny za uskladnění těchto odpadů prosíme o poskytnutí výsledků diagnostických rozborů (rozboru a protokolu o odběru vzorku ve vodném výluhu – č. III vyhlášky 294/2005 Sb. a stanovení C10 – C40, provedených autorizovanou laboratoří), ze kterých bude možno určit, zda je nutno předmětný odpad uložit jako odpad nebezpečný.

Poskytne zadavatel účastníkům výběrového řízení Diagnostický průzkum vozovky, ze kterého by bylo možné vyčíst přesné složení asfaltového povrchu komunikací a z toho určit nebezpečnost a uložitelnost tohoto materiálu na skládky?

### Odpověď:

Zadavatel v rámci zpracování projektové dokumentace zajistil provedení celkem 12 odběrů vzorků, z nichž bylo 7 vyhodnoceno jako vyhovující z hlediska obsahu dehtu. Zbývajících 5 vzorků překračovalo normativní hodnoty a konkrétní vyhodnocení těchto nevyhovujících vzorků je přiloženo k tomuto vysvětlení.

Uvedené množství asfaltu kontaminovaného přítomností dehtu (celkem 1095 tun) bylo stanoveno odborným odhadem na základě zjištění přítomnosti dehtu v odebraných vzorcích v okolí obou rekonstruovaných

mostů. K určení přesnějšího a aktuálního stavu je v soupisu prací k ocenění určena položka č. 29 v části Ostatní a vedlejší náklady oddíle Průzkumy.

**Dotaz č. 2:**

Ve výkazu výměr „SO 01e - Přípravné práce - Plocha zařízení staveniště na PB (5504 m2)“ je položka č. 19 - Poplatek za uložení odpadu z asfaltových povrchů bez obsahu dehtu na skládce (skládkovné) s výměrou 731 tun.

V technické zprávě na SO 01 - D.1.1. TZ\_SO 01\_II.B\_DPS str. 35-36 je však možnost přítomnosti dehtu připuštěna.

Dle předchozího dotazu č. 1 výše žádáme zadavatele o Diagnostický průzkum vozovky na tomto SO a sdělení, zda je nebo není na tomto SO přítomnost nebezpečného odpadu?

**Odpověď:**

Zadavatel odkazuje na odpověď k Dotazu č. 1 tohoto vysvětlení, ze které vyplývá, že v SO.01 není přítomnost dehtu předpokládána.

**Dotaz č. 3:**

Ve výkazu výměr „SO 02.5 - Lokální prohrábký dna Moravy“ pol. č. 6 – „Poplatek za uložení kontaminovaných odpadů na skládku NO (skládkovné)“ je předpokládáno 1941 tun nebezpečného kontaminovaného odpadu. To je 10% z celkového množství materiálu, který má být vytěžen z koryta řeky Moravy.

Nikde ale není řečeno, čím by měl nebo mohl být materiál kontaminován a v jakém množství.

Vzhledem k relativně nedávným velkým povodním (1997 a 2006) může být součástí nánosů velké množství a druhů nebezpečných materiálů, které mohou mít různé požadavky na přepravu a uložení na skládky. A spolu s tím i různé velké poplatky za uložení tohoto odpadu na skládky.

Mohl by zadavatel upřesnit, čím je (by mohl být) výkopek z koryta řeky kontaminován a v jakém množství, aby účastníci mohli nabídnout adekvátní cenu za uložení materiálu na skládky do svých nabídek? Jestli zadavatel tyto rozborů nemá, jak bude postupovat při realizaci zakázky?

**Odpověď:**

Zadavatel v rámci zpracování projektové dokumentace zajistil provedení celkem 7 odběrů vzorků. Konkrétní vyhodnocení vzorků je přiloženo k tomuto vysvětlení.

Rovněž množství kontaminovaných sedimentů uvedených v soupisu prací v rámci SO 02.5 Lokální prohrábký dna Moravy bylo stanoveno odborným odhadem na základě dřívějších zkušeností z realizace předchozích etap PPO. Při realizaci bude postupováno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů, tzn. že rozborů odtěženého materiálu bude nutno provést aktuálně v době odtěžování. Poskytnuté rozborů tedy mají pouze informativní charakter.

V této souvislosti upozorňujeme uchazeče na znění bodu 11, v čl. VIII. návrhu SoD.

**Dotaz č. 4:**

U **objektu SO 03.2** – Most Masarykova se ve VV nachází:

|    |          |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |   |         |      |      |
|----|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---------|------|------|
| 70 | 424173.X | <p><b>MOSTNÍ NOSNÍKY Z VÁLC NOSNÍKŮ Z OCELI ŘADY 52</b><br/> Ocelová konstrukce ze svařovaných profilů, provedení vč. výrobního nadvýšení.</p> <p>Zahrnuje dodání materiálu, dopravu, zřízení, veškeré druhy protikorozi ochrany a nátěry k-cí, vč. reflexních geometrických značek, vč.poklopů, vč. těsnění nesmrštným trvale pružným tmelem mezi ocelovou a betonovou k-cí, vč. zřízení a zpevnění předmontážních plošin, vč.montáže, vč.montážních podpěr. Vše dle PD.</p> | T | 587,360 | 0,00 | 0,00 |
|----|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---|---------|------|------|



- je tato položka uváděna vč. prořezu a svařovacího a pomocného materiálu?
- obsahuje tato položka i systémová táhla M64 – pokud ano, je možné specifikovat objem těchto táhel (případně je vykázt samostatnou položkou)?
- je přípustné použít nátěrový systém se základní vrstvou s vysokým obsahem Zn? (schválený pro nosné konstrukce dle TKP19-B)
- je možno specifikovat rozměry a váhy montážních dílců odpovídající montážnímu postupu uvedenému v PD? (příloha D.3.2.01)
- v TZ (příloha D.3.2.01) je uveden rozměr spřahovacích trnů 19x125mm, z detailu na výkrese – příloha D.3.2.12 je zřejmé, že jsou použity minimálně 2 velikosti spřahovacích trnů.  
Je možno specifikovat velikost a počet spřahovacích trnů použitých v konstrukci mostu?
- je možné založit podpěrné konstrukce pro montáž mostu na dno toku (Morava)?
- je možné doplnit výkresovou dokumentaci a výkaz materiálu ocelové konstrukce?

#### Odpověď:

- Položka výkazu výměr č. 424173X neobsahuje prořezy a pomocný materiál. Svařovací a spojovací materiál je součástí položky.
- Systémová táhla jsou vykázána v položce výkazu výměr č. 424173X v části systémová táhla...3,0t.  
Rozepsaný výkaz materiálu ocelové konstrukce mostu je následující:  
oblouky: 68,92=68,9 [A]  
hlavní podélníky: 199,37=199,4 [B]  
systémová táhla: 3,01=3,0 [C]  
nadpodporové příčnéky: 52,11=52,1 [D]  
standardní příčnéky a konzoly: 163,99=164,0 [E]  
podélníky: 61,53=61,5 [F]  
svary a spojovací materiál: 38,43=38,4 [G]

Celkem: A+B+C+D+E+F+G=587,3 [H]

- V souladu s TKP 19B je specifikace pro OK jako celek následující: PKO dle TKP19B.P5-Tab I.: pokyn 1a (vnitřní dutiny nepřístupné 1c). Stupeň korozní agresivity C4 + K1 (speciální), (ev. vnitřní dutiny nepřístupné K3 (speciální)). Pro hlavní OK použít systém PKO IA + I speciál.  
V souladu s TKP 19B je specifikace pro systémová táhla následující: Stupeň korozní agresivity C4 + K5 (speciální), detaily C4 + K11 (speciální). Pro systémová táhla vč. příslušenství použít systém výrobce se zárukou požadované životnosti 100 let.
- Podrobné řešení bude předmětem projektové dokumentace RDS a VTD, které účastník nacení v rámci položky výkazu výměr č. 21 ostatních a vedlejších nákladů.
- Podrobné řešení bude předmětem projektové dokumentace RDS a VTD, které účastník nacení v rámci položky výkazu výměr č. 21 ostatních a vedlejších nákladů.
- Podrobný postup montáže bude předmětem projektové dokumentace (RDS, VTD, TP ...), které účastník nacení v rámci položky výkazu výměr č. 21 ostatních a vedlejších nákladů.
- Podrobné řešení bude předmětem projektové dokumentace RDS a VTD, které účastník nacení v rámci položky výkazu výměr č. 21 ostatních a vedlejších nákladů.

#### Dotaz č. 5:

Z předloženého VV vyplývá uložení přebytečného materiálu na skládce do 20km.

Při prověřování zajištění uložení materiálu na trvalou skládku, v okolí města Olomouce, se nám žádnou vhodnou skládku nepodařilo zjistit (současné skládky nemají kapacitu pro uložení požadovaného množství materiálu)

Jakou skládku a skládkovné tedy zadavatel uvažoval?

**Odpověď:**

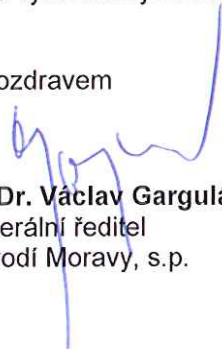
Pro uložení odpadů je uvažováno s těmito skládkami:

skládka komunálního a ostatního odpadu - Mrsklesy (S-OO), dovozová vzdálenost 20 km, ceník na jejich webovských stránkách.

skládka nebezpečného odpadu - Hradčany (S-NO), dovozová vzdálenost 45 km.

Toto vysvětlení je uveřejněno na profilu zadavatele [https://zakazky.eagri.cz/contract\\_display\\_8503.html](https://zakazky.eagri.cz/contract_display_8503.html).

S pozdravem

  
**MVDr. Václav Gargulák**  
generální ředitel  
Povodí Moravy, s.p.

**Povodí Moravy, s.p.**  
602 00 Brno, Dřevařská 11  
IČO:70890013, DIČ:CZ70890013

-1-