

SCHÉMA ROZVINUTÉHO PLÁŠTĚ ŠACHTY BEZPEČNOSTNÍHO PŘELIVU
V ÚROVNI VNĚJŠÍ VRSTVY VÝZTUŽE

M 1 : 100

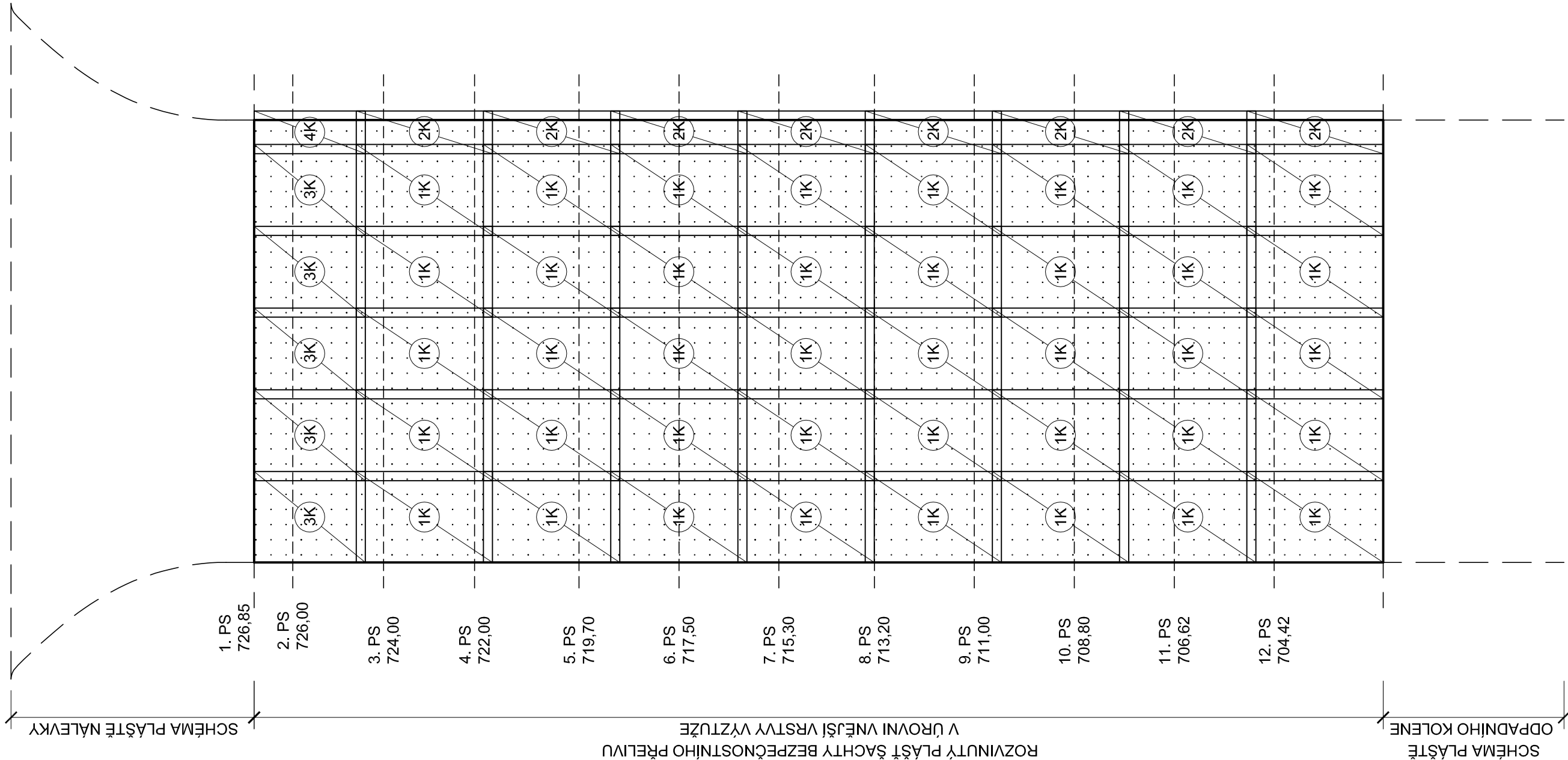
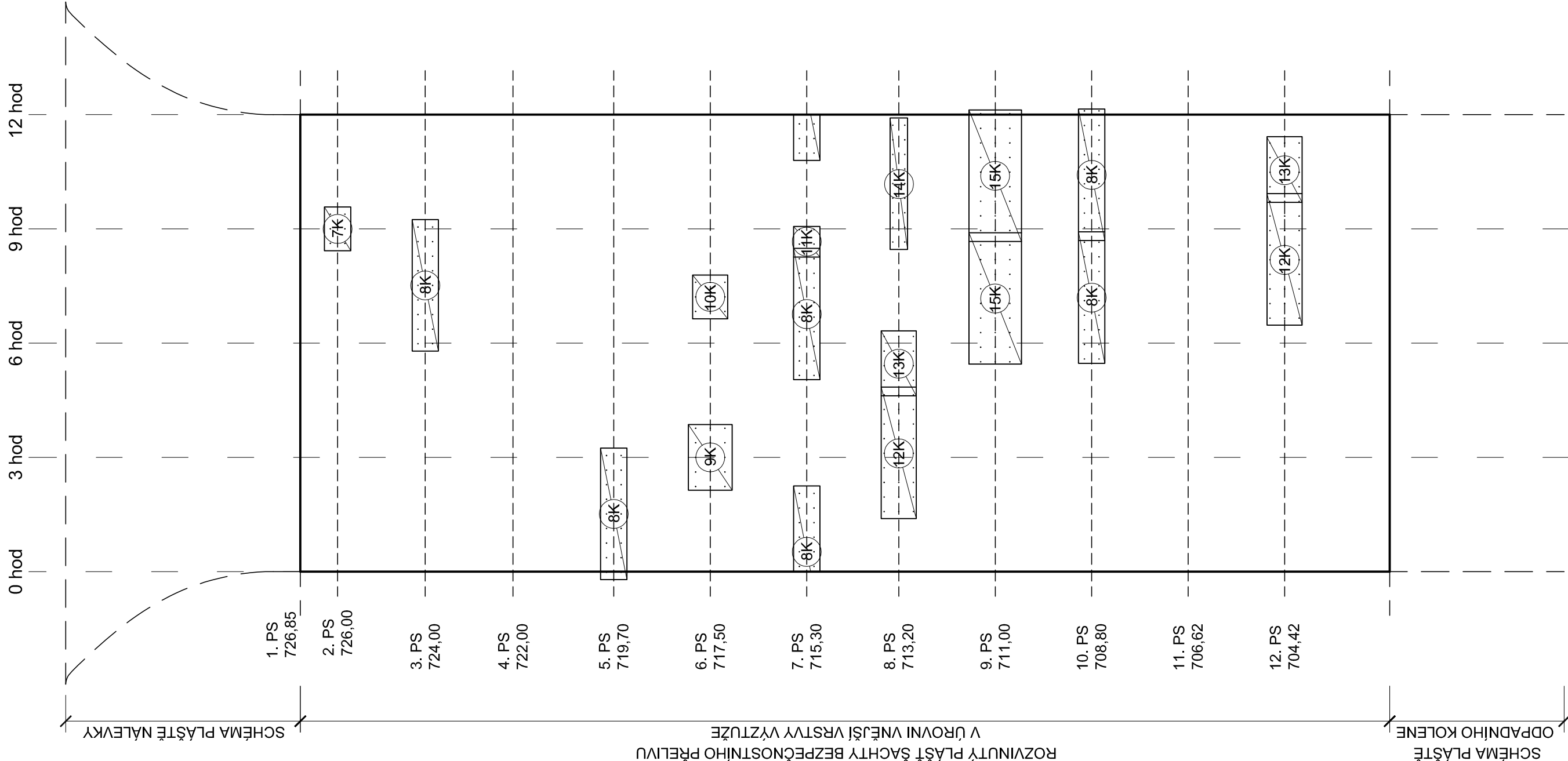


SCHÉMA ROZVINUTÉHO PLÁŠTĚ ŠACHTY BEZPEČNOSTNÍHO PŘELIVU
V ÚROVNI LOKÁLNÍHO VYZTUŽENÍ PORUCH S VĚTŠÍ HLOUBKOU

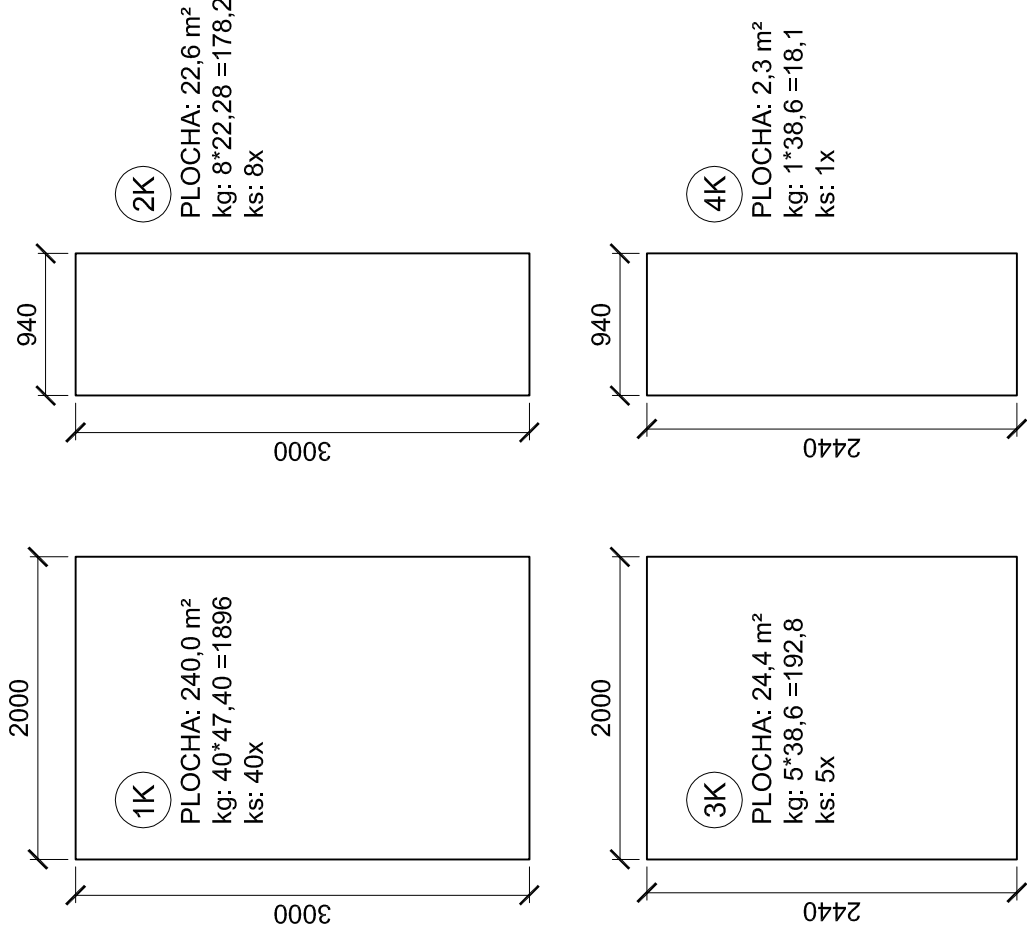
M 1 : 100



ROZKRES VÝZTUŽE VNĚJŠÍ VRSTVY

M 1 : 50

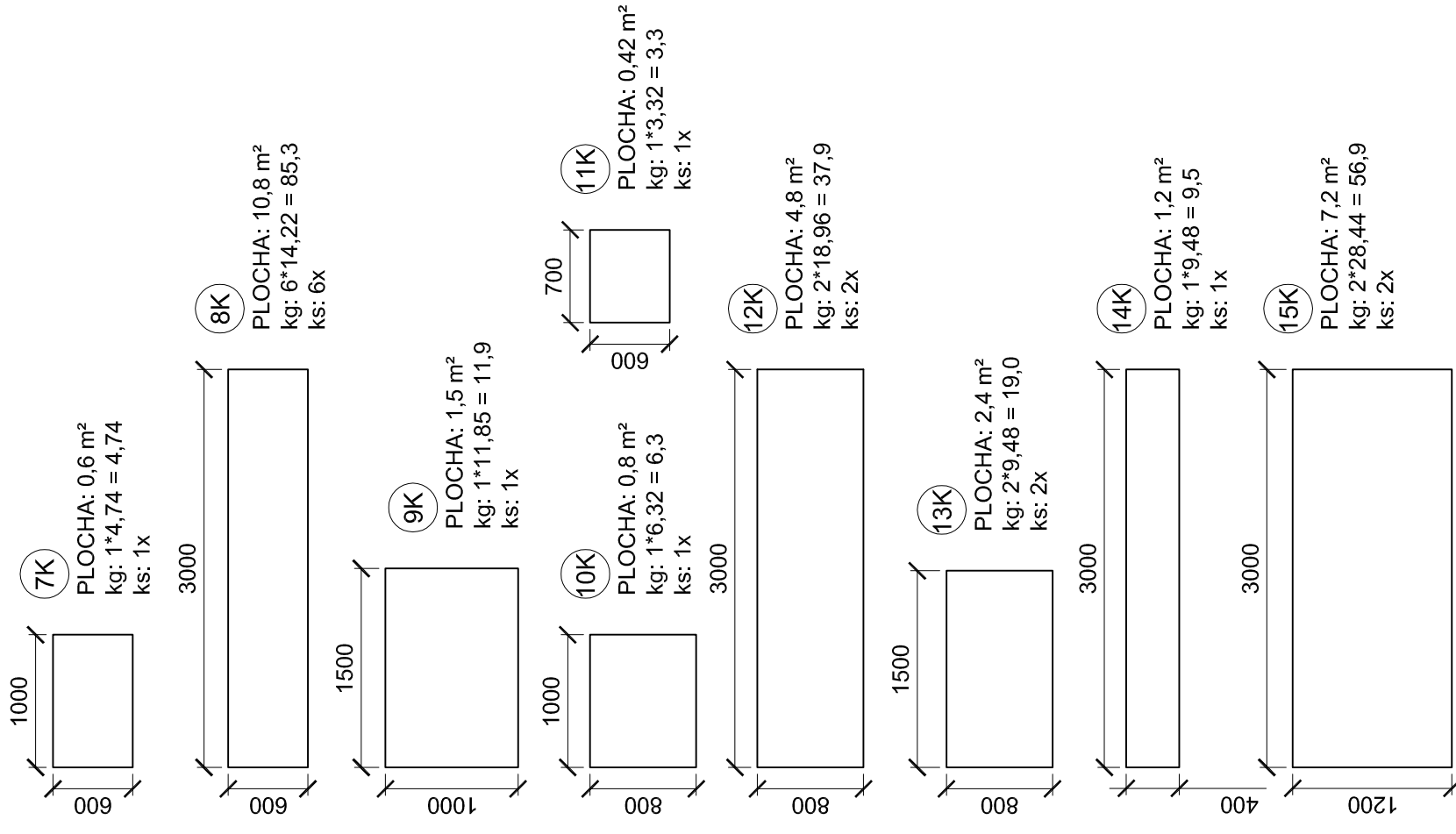
SVAŘOVANÉ SÍTĚ SZ 8/100x8/100



ROZKRES VÝZTUŽE V MÍSTECH LOKÁLNÍHO
POŠKOZENÍ S VĚTŠÍ HLOUBKOU

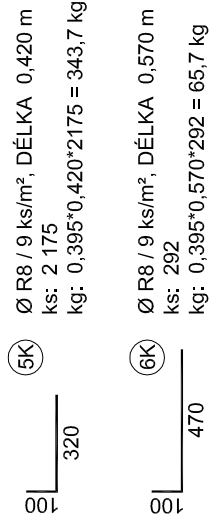
M 1 : 50

SVAŘOVANÉ SÍTĚ SZ 8/100x8/100



KOTVY SVAŘOVANÝCH SÍTÍ

M 1 : 25



LEGENDA:

- kotvení svařovaných sítí bude provedeno pomocí výztuže 5K - 6K, které budou do stávající betonové konstrukce vlepány pomocí chemické kotvy,
- svařované sítě budou k vlepání kotvením výztuží přivařeny,
- sítě budou vzájemně stykovány přesahem minimálně 200 mm,

BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ: B 500B (ČSN 42 0139)
ODPOVÍDÁ R 10 505 (ČSN 73 6206)

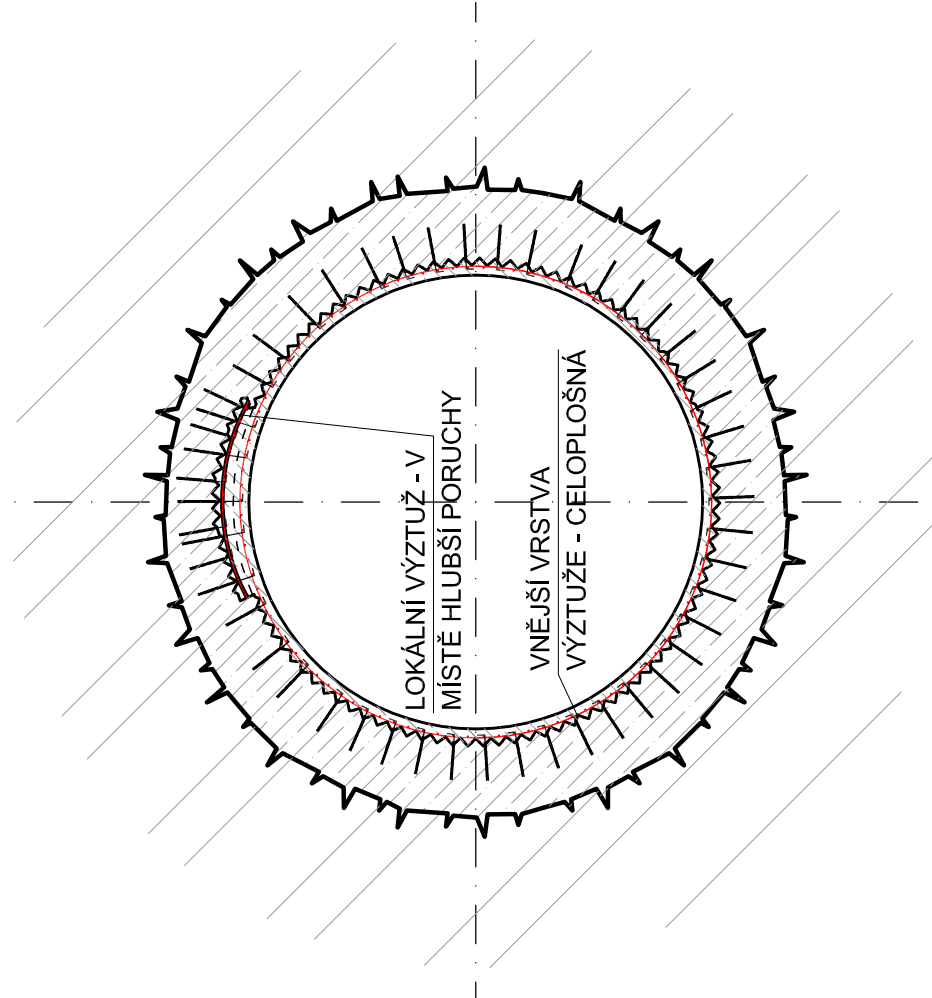
KRYTÍ BETONÁŘSKÉ VÝZTUŽE: DLE ČSN EN 1991-1-1


DOVOLENÉ POSTUPY SVAŘOVÁNÍ SPECIFIKUJE:
ČSN EN ISO 17660 -1,
SVAŘOVÁNÍ - SVAŘOVÁNÍ BETONÁŘSKÉ OCELI - ČÁST 1:
NOSNÉ SVAŘOVÉ SPOJE

ČSN EN ISO 17660 -2,
SVAŘOVÁNÍ - SVAŘOVÁNÍ BETONÁŘSKÉ OCELI - ČÁST 2:
NENOSNÉ SVAŘOVÉ SPOJE

POZNÁMKA:

- množství výztuže v druhé vrstvě, v místech lokálního porušení s větší hloubkou vychází ze zpracování pasportů, skutečné potřebné množství výztuže bude závislé na kvalitě betonu v místě lokálního porušení a skutečné provedení rozměru odbourání, od uvedeného množství se tedy může lišit,
- stávající betonové ostění je vyztuženo vodorovnými a svislými pruty, tato výztuž, pokud nebude zcela rozrušena, bude zachována, nové výztužné sítě budou mezi stávající výztuž vsunuty,
- pro snadnější montáž a osazení je vhodné svařované sítě předem skroužit v poloměru 1,55 m pro vnější vrstvu a 1,7 m pro druhou vrstvu,
- čas označuje půdorysnou polohu po obvodu šachty přelivu, čas 0/12 se nachází v místě slánění v rámci vizuální prohlídky, tedy v místě nejbliže ke břehu, v polovině vzdálenosti mezi usměrňovacími křídly.



VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Balt po vyrovnání				 VODNÍ DÍLA - TBD VODNÍ DÍLA - TBD a.s. Hybentská 40, 110 00 Praha 1 Tel.: 224 081111 Fax: 224 52863 www.vdd.cz			
PROJEKT Č.	P 2497 / 17	ARCHIVNÍ	2017 / 008				
DATUM	3 / 2017	STUPEŇ	DPS				
FORMÁT	6 A4						
OPRAVA ŠACHTY BEZPEČNOSTNÍHO PŘELIVU				MĚŘITÍ		ČESLO PŘELIVU	
				1 : 100,		D.2.4	
				1 : 50, 1 : 25			
VD JOSEFŮV DŮL - OPRAVA ŠACHTY BEZPEČNOSTNÍHO PŘELIVU				SO 02 - OPRAVA POVRCHU ŠACHTY BEZPEČNOSTNÍHO PŘELIVU SCHEMA VYZTUŽE			
ACE	VD JOSEFŮV DŮL			OBŠAH			
PROJEKTOVAV	ING. K. WIMMER	REŠIL	ING. K. WIMMER	ZODP. PROJEKTOVAV	ING. T. KLEIŠA	KONTROLOVAL	
INVESTOR	Povodí Labe, státní podnik, Vláda Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové						
MÍSTO STAVBY	VD JOSEFŮV DŮL						