



Správa železniční dopravní cesty

## Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Brno

Kounicova 26

611 43 BRNO

Váš dopis zn. Bez čj.  
Ze dne 21.02.2017  
Naše zn. 12306/2017-SZDC-OR-BNO-NT-78/17  
Vyřizuje Darina Chobotová  
Telefon 972 634 451  
Mobil  
E-mail [Chobotova@szdc.cz](mailto:Chobotova@szdc.cz)  
Datum 03. května 2017

AQA-CLEAN  
Ing. Josef Novotný  
U Dvora 11  
586 01 Jihlava

### Souhrnné stanovisko Správy železniční dopravní cesty, státní organizace k stavebnímu řízení

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Brno (dále jen „OR Brno“), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

#### souhrnné stanovisko k stavebnímu řízení

**Název stavby:** Třebelovický potok, ř. km 2.2-3.4, Třebelovice, oprava koryta  
**Místo stavby:** na pozemku dráhy p.č. 1554/2 a na pozemcích p.č. 1323/1, 1323/2, 1323/9, 1323/11, 1569/1 v ochranném pásmu dráhy, v k.ú. Třebelovice  
**Trat':** Moravské Budějovice - Jemnice (TÚ 1251) křížení v žkm 13.378  
**TÚDÚ:** 125102 - Moravské Budějovice - Třebelovice  
**Žadatel:** AQA-CLEAN, U Dvora 11, 586 01 Jihlava  
**Stavebník/Investor:** Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 11, 602 00 Brno

Podle předložené dokumentace (DSP) se jedná o návrh opravy úseku koryta vodoteče Třebelovický potok ve staničení ř. km 2,200-3,400 v délce 1200 m. Stavba se nachází převážně v zastavěném území obce Třebelovice. Účelem je celková stabilizace koryta - doplnění opevnění, přespárování vypadaných spár, oprava krycích parapetů, odtěžení sedimentů, oprava horního stupně. Dále výměna železobetonové konstrukce v celé délce zaklenutí koryta vodoteče.

Stavbou *dojde* k dotčení pozemků ve správě SZDC, poz. p. č. 1554/2 v k.ú. Třebelovice.

V území dotčeném stavbou se *nachází* technická zařízení SZDC *lpodmínky ochrany zařízení jsou uvedeny dále/*.

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace se stavbou situovanou v obvodu dráhy a v ochranném pásmu dráhy**

#### *souhlasí*

**za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:**

1. V zájmové oblasti se nachází železniční most v km 13,378 TÚ 1251. Min. týden před započítím prací pod mostem požadujeme kontaktovat příslušného místního správce p. Kovář, tel. 724 065 348, s nímž bude dohodnutý přesný rozsah prací.
2. Stavebník do doby **zahájení stavebního řízení** dodá na SZDC, státní organizaci, Oblastní ředitelství Brno kopii aktualizaci závazného stanoviska Drážního úřadu. Žádá se Drážní úřad, sekce stavební-oblast Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc.
3. Na dobu stavby požadujeme uzavřít smlouvu. Kontaktní osoba pí. Mácová, Bc., tel. 972 625 487, e-mail: [MacovaJ@szdc.cz](mailto:MacovaJ@szdc.cz)

4. Na pozemky dráhy nesní být ukládán žádný stavební materiál, vykopaná zemina či jiný odpad. Vše musí být řádně likvidováno ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb.
5. Minimálně 14 dní před zahájením prací bude tato skutečnost oznámena vedoucími Provozního střediska TO Moravské Budějovice p. Ježkovi, tel. 725 090 568.
6. Stavba musí být navržena tak, aby nenarušila stabilitu drážního tělesa a provozuschopnost drážních staveb a zařízení. Realizací stavby nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti a plynulosti provozu dráhy a drážní dopravy a bezpečnosti pracovníků nebo ke ztížení údržby a rekonstrukce drážních staveb a zařízení. Pokud k takovému stavu dojde, budou veškeré náklady s tím související účtovány investorovi.
7. Stavba musí být zabezpečena proti nepříznivým účinkům provozu dráhy (otřesy, vibrace). Vlastník resp. správce dráhy či dopravce nebudou odpovídat za případné negativní vlivy způsobené železničním provozem na předmětnou stavbu resp. její funkčnost.
8. Případné změny a doplňky, pokud budou v OPD nebo na dráze musí nám být předloženy k projednání.

Jako účastník řízení trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do stavebního povolení popř. jen rozhodnutí jako nezbytně závazné**, s uvedením čj. a data vydání souhrnného stanoviska.

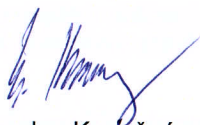
Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností 2 let od data jeho vydání. Pokud v této lhůtě nebude vydáno pravomocné rozhodnutí stavebního úřadu, je investor stavby popř. s jeho souhlasem stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti nebo jiná podání týkající se předmětné stavby (např. při předkládání žádosti k dalšímu stupni dokumentace stavby) žádáme o uvádění našeho čísla jednacího resp. spisového pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

S pozdravem

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace  
Oblastní ředitelství Brno  
Kounicova 26, 611 43 Brno  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
(28)



Ing. Miroslav Konečný  
ředitel Oblastního ředitelství Brno

Na vědomí

ST Jihlava, PSTO Moravské Budějovice, SMT, OM