POVODÍ LABE, státní podnik

INVESTIČNÍ ZÁMĚR

TR Děčín, modernizace kotevního zařízení.

Zpracoval:	Ing. Jiří Ernst CS Lloyd Praha dne: 21.11.2015	
Schválil:	Ing. Feygl Jiří ředitel závodu Dolní Labe dne:	
Schváleno Dokumentační komisí:	dne: číslo zápisu:	Tajemník Dokumentační komise

a) identifikační údaje o plánované stavbě v členění:

název stavby – tok, název	TR Děčín, modernizace kotevního zařízení
místo, případně ř. km, k.ú.	Děčín – přístav Rozbělesy
číslo DM	9051009356
identifikátor ISYPO	

b) „Odůvodnění účelnosti veřejné zakázky" v souladu s § 156 zákona č.136/2006 Sb. o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů.

Popis potřeb, které mají být splněním veřejné zakázky naplněny

Tlačný remorkér MR 65 Děčín, evidenční označení PL 32103456, číslo registru CS Lloydu 2462 byl vyroben v Wroclawska Stocznia Rzeczna, Polsko v roce 1985 pod dozorem PRS (Polski Rejestr Statkow). MR 65 Děčín je motorovou lodí pracovního typu, ocelové svařované konstrukce s jedním lodním šroubem. Základním určením plavidla je obsluha vodní cesty skládající se z :

- umísťování a odstraňování bójí a plavebních značek na vodě, březích a hlavách ostruh do hmotnosti 450 kg;
- poskytování pomoci osádkám dopravních lodí v případě jejich havárie;
- čištění dna řek a kanálů, označování podvodních překážek;
- zvedání ze dna řek a kanálů podvodních překážek do hmotnosti 450 kg;
- tlačení plovoucích objektů v rozsahu tlačných schopností;
- přepravě pracovníků v počtu do 5 osob;
- proměřování hloubky vodních ploch.

V roce 2015 došlo k výměně hlavního motoru remorkéru MR 65 „DĚČÍN", evidenční označení PL 103 456, číslo registru 2462. Stávající pohonný agregát typu Delfín 2 se skládá z řadového šestiválcového přeplňovaného vznětového motoru o výkonu 121 kW při 1200 ot/min (polská licence Leyland), spojeného s lodní vratnou skříní byl nahrazen motorem YANMAR 6CXBM-GT o výkonu 294 kW při 2 500 ot/min s pevně připojenou lodní mechanickou vratnou převodovkou ZF 305-3 s převodovým poměrem i = 1,968.

V souvislosti s touto úpravou vznikl požadavek na posouzení vhodnost stávajícího kotevního zařízení a navržení případných úprav. Předpokládá se, že MR 65"DĚČÍN" bude využíván jako tlačný remorkér pro nákladní tlačné čluny řady "BPP 60" a vyklizovací lodě "EVA", mající rovněž charakter tlačného člunu. Posouzení provedl Ing. Kršňák – viz zprávu z 08.06.2015. Z posouzení vyplývá, že kromě délky řetězu (stávající 30 m, nově 60 m u každé kotvy) kotevní zařízení vyhovuje předpokládanému provozu. Prodloužení kotevních řetězů uvede plavidlo do souladu s Vyhlášky MD č. 223/1995 Sb. ve znění její novely dle Vyhlášky č. 65/2015 Sb., kap. 10.1.

Zdvojnásobením délky řetězu dojde k značnému prodloužení času na vytažení kotvy, protože stávající kotevní navijáky mají ruční pohon pomocí páky (velmi zdlouhavá manipulace při vytažení kotvy). Výměnou kotevních navijáků za navijáky sice ruční, ale

s ručním pohonem klikou zajistí, že kotvu bude možné vytáhnout mnohem rychleji (bezpečnější provoz).

Plavidlo je zařazeno mezi plavidla, která podléhají ověřování technické způsobilosti odbornou komisí. Jeho modernizace podléhá dozoru inspekční organizace. Modernizace kotevního zařízení musí být provedena odbornou firmou, která má pro tuto činnost potřebná oprávnění. Modernizace kotevního zařízení musí být provedena pod dozorem inspekční organizace.

Popis předmětu veřejné zakázky

Tlačný remorkéru MR 65 „DĚČÍN":

Největší délka:	L_{max}	= 16,00 m
Délkana vodorysce:	L_w	= 15,27 m
Největší šířka:	B_{max}	= 4,10 m
Šířka:	B	= 3,86 m
Boční výška:	H	= 1,56 m
Největší výška:	H_{max}	= 4,15 m
Ponor:	T	= 0,90 m
Volný bok:	F	= 0,66 m
Rozteč žeber:	a	= 0,40 m
Výkon motoru:		= 240 kW při 2050 ot/min
Výtlak při T = 0,85 m	D	= 32,80 t
Nosnost:	Q	= 7,40 t

Kotevní zařízení:

- 2x kotva typu Hall o hmotnosti 75 kg každá
- 2x kotevní naviják P75 s ručním pohonem (páka)
- 2x kotevní řetěz o průměru 13 mm a délky 30 m
- 2x vidlicová zarážka

Tlačný remorkér MR 65 Děčín, evidenční označení PL 32103456 je pro závod Dolní Labe nezbytný při údržbě a znakování regulovaného úseku Labské vodní cesty, pro přepravu bójí, zátěžových řetězů, kotevních zátěží, plovatek, plavebních znaků a nákladů nezbytných pro údržbu Labské vodní cesty a dalších činností vyplývající z určení plavidla uvedeného výše.

Popis vzájemného vztahu předmětu veřejné zakázky a potřeb zadavatele

Prodloužení kotevních řetězů uvede plavidlo do souladu s Vyhlášky MD č. 223/1995 Sb. ve znění její novely dle Vyhlášky č. 65/2015 Sb., kap. 10.1. Výměna kotevních navijáků umožní bezpečnější a komfortnější využívání plavidla pro činností vyplývající z určení plavidla uvedeného výše.

Předpokládaný termín splnění veřejné zakázky

5/2016 - 5/2017

Další informace odůvodňující účelnost veřejné zakázky

Plavidlo bude uvedeno do souladu s Vyhlášky MD č. 223/1995 Sb. ve znění její novely dle Vyhlášky č. 65/2015 Sb., kap. 10.1. Modernizace plavidla umožní bezpečnější a komfortnější využívání plavidla.

c) závazný a kvalifikovaný propočet nákladů na realizaci stavby s uvedením způsobu stanovení těchto nákladů.

Poř. č.	Název položky	Cena za jednotku Kč
1	Technická dokumentace, dozor inspekční organizace	59 100,-
2	Výroba a montáž dvou kusů kotevních navijáků (pravý, levý) s přejímkou inspekční organizace (s největším tahem v řetězu při vytrhávání kotvy 7,85 kN; rychlost zvedání kotvy 4,0 m/min)	235 600.-
3	Dva kusy kotevního řetězu kalibru 13,0 mm, každý o délce 60 m s min pevností 30 kN s přejímkou inspekční organizace	21 000,-
4	Výroba a montáž kotevních beden (plech tl. 6 mm)	18 260,-
5	Výroba a montáž základů kotevních navijáků (2x)	1 530,-
6	Úprava paluby (úprava vyztužení, přemístění vstupu do kotevní bedny)	19 200,-
7	Povrchová úprava modernizované části (cca 20 m^2)	9 700,-
CENA CELKEM (bez DPH)		**364 390,-**

d) požadavky na celkové urbanistické a architektonické řešení stavby a požadavky na stavebně technické řešení stavby, na tepelně technické vlastnosti stavebních konstrukcí, odolnost a zabezpečení z hlediska požární a civilní ochrany, souhrnné požadavky na plochy a prostory apod.

Navržená modernizace nevyžaduje urbanistické a architektonické řešení stavby a není potřeba posuzovat tepelně technické vlastnosti stavebních konstrukcí ani odolnost a zabezpečení z hlediska požární a civilní ochrany.

Plavidlo je zařazeno mezi plavidla, která podléhají ověřování technické způsobilosti odbornou komisí. Jeho modernizace podléhá dozoru inspekční organizace. Modernizace kotevního zařízení musí být provedena odbornou firmou, která má pro tuto činnost potřebná oprávnění. Modernizace kotevního zařízení musí být provedena pod dozorem inspekční organizace.

Požadavky na stavebně technické řešení opravy - specifikace

- Technická dokumentace, dozor inspekční organizace.
- Demontáž stávajících kotevních navijáků
- Výroba a montáž dvou kusů kotevních navijáků s přejímkou inspekční organizace.
- Dva kusy kotevního řetězu.
- Výroba a montáž kotevních beden.
- Výroba a montáž základů kotevních navijáků.
- Úprava paluby.

- Povrchová úprava modernizované části.
- Likvidace demontovaných nepotřebných původních součástí navijáku

Celková cena bude ponížena o nepotřebný demontovaný materiál

Přepravu remorkéru k modernizaci zajistí po vodní cestě provozovatel plavidla.

Modernizace kotevního zařízení musí být provedena odbornou firmou, která má pro tuto činnost potřebná oprávnění. Modernizace kotevního zařízení musí být provedena pod dozorem inspekční organizace.

e) územně technické podmínky pro přípravu území, včetně napojení na rozvodné a komunikační sítě a kanalizaci, rozsah a způsob zabezpečení přeložek sítí, napojení na dopravní infrastrukturu, vliv stavby, provozu nebo výroby na životní prostředí, zábor zemědělského a lesního půdního fondu apod.,

Navržená modernizace plavidla nevyžaduje žádnou speciální přípravu území, napojení na rozvodné a komunikační sítě, kanalizaci a vodovod. Veškeré práce budou prováděny na území zhotovitele. V průběhu provádění prací nebudou dotčena žádná ochranná pásma. Veškeré práce budou prováděny takovým způsobem, aby nedošlo ke znečištění povrchových vod nebezpečnými látkami.

f) majetkoprávní vztahy doložené snímkem pozemkové mapy a výpisem z katastru nemovitostí,

Modernizace bude provedena na území zhotovitele.

g) požadavky na zabezpečení budoucího provozu (užívání) stavby energiemi, vodou, pracovníky apod. a předpokládanou výši finančních potřeb jak provozu, tak i reprodukce pořízeného majetku a zdroje jejich úhrady v roce následujícím po roce uvedení stavby do provozu,

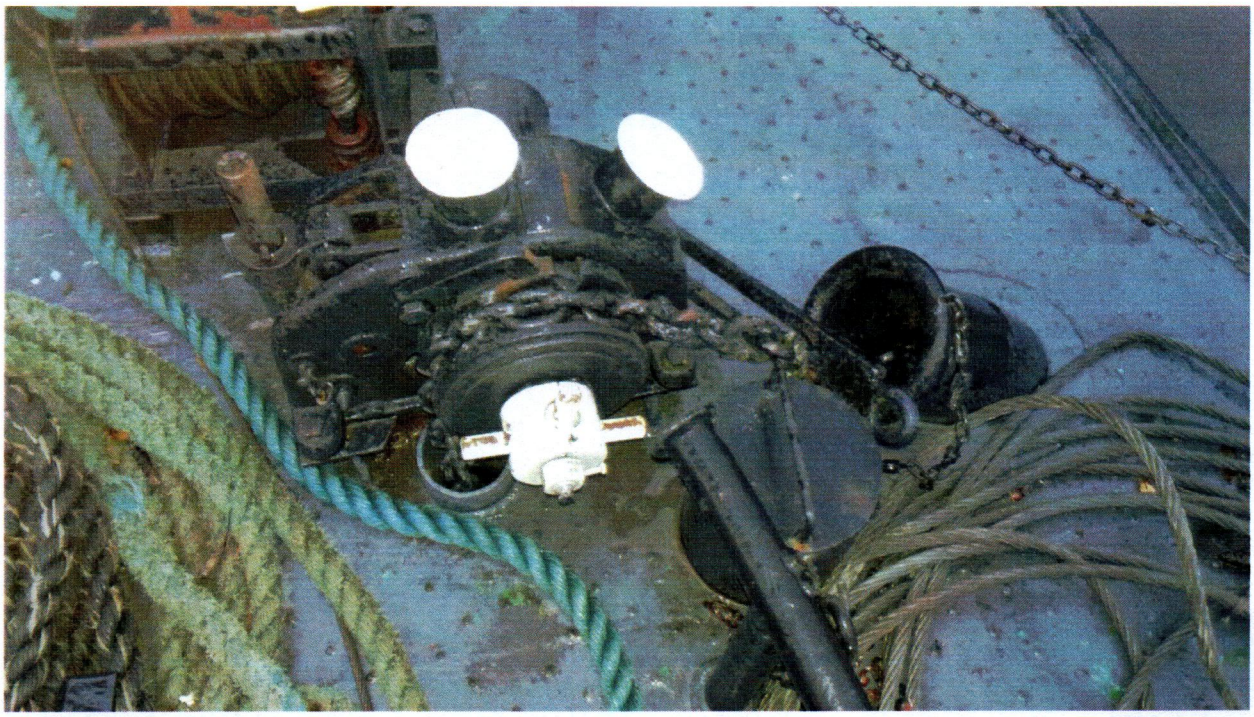
Náklady na zabezpečení budoucího provozu a údržby po dokončení opravy budou hrazeny z běžných zdrojů státního podniku Povodí Labe.

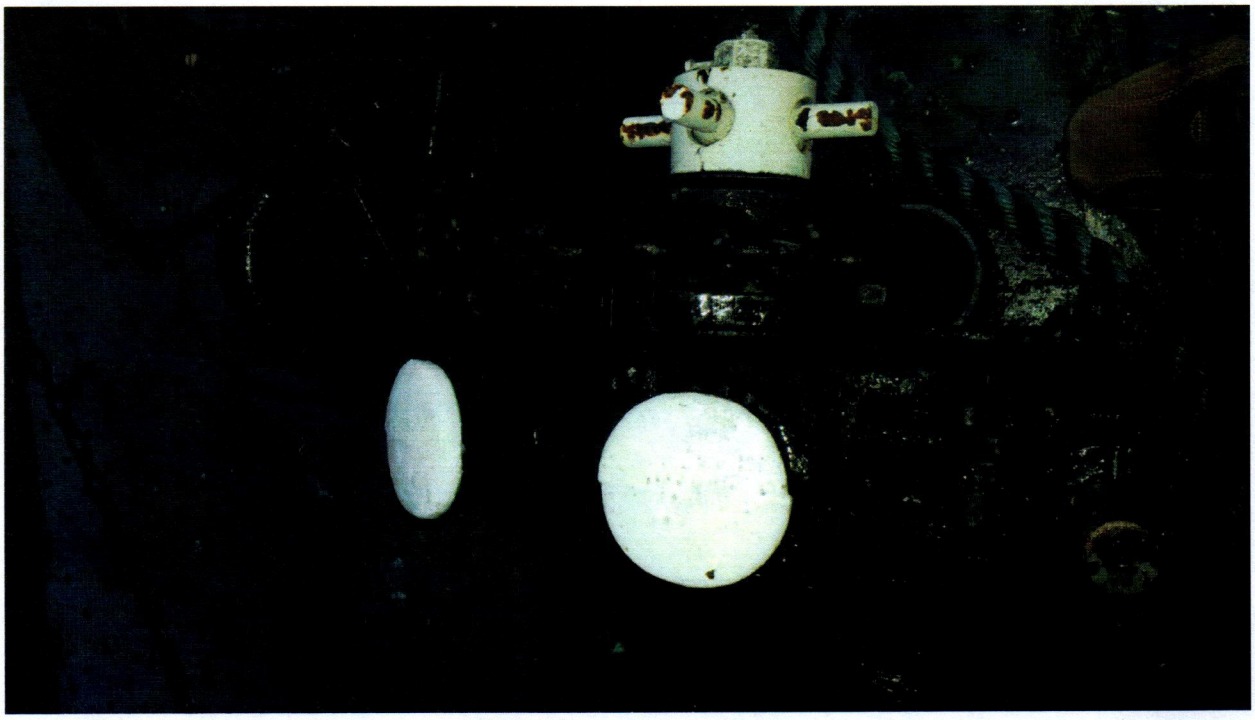
h) Dokumentace současného stavu, včetně rozhodujících technicko-ekonomických údajů o provozu (užívání) obnovované kapacity

MR 65 Děčín je pro závod Dolní Labe nezbytný pro bezpečnou obsluhu vodní cesty skládající se z :

- umísťování a odstraňování bójí a plavebních značek na vodě, březích a hlavách ostruh do hmotnosti 450 kg;
- poskytování pomoci osádkám dopravních lodí v případě jejich havárie;
- čištění dna řek a kanálů, označování podvodních překážek;
- zvedání ze dna řek a kanálů podvodních překážek do hmotnosti 450 kg;
- tlačení plovoucích objektů v rozsahu tlačných schopností;
- přepravě pracovníků v počtu do 5 osob;
- proměřování hloubky vodních ploch.

Fotodokumentace současného stavu:





Zpracovatel: Československý Lloyd, Ing. Jiří Ernst, Pobřežní 620/3, 186 00 Praha 8