

A. Průvodní a technická zpráva

1. Identifikační údaje

Stavba:	Polní cesta C104
Název:	Polní cesta C104
Místo:	Lovčice
Katastrální území:	Lovčice, Nechvalín
Stupeň dokumentace:	PD
Investor:	Pozemkový úřad Hodonín
Zhotovitel dokumentace:	Viadesigne s.r.o. Na Zahradách 1151, 690 02 Břeclav IČO: 27696880 Tel.: 519 331 400, Fax: 519 331 401

2. Základní údaje o stavbě

2.1. Stručný popis, funkce a umístění

Projektová dokumentace se zabývá vybudováním zpevněné polní cesty na nynější nezpevněné polní cestě v kú Lovčice po komplexní pozemkové úpravě. Jde o polní cestu C104, která je pouze místy zpevněná tenkou vrstvou asfaltu. Stávající polní cesta se nachází mezi poli v kopcovité oblasti okolí Lovčic. Cesta je navržena s jednotnou šířkou 3,5 metru. Na cestě C104 je navržena výhybna, a to ve staničení 0,490 tato výhybna bude mít šířku 2 metry a délku 20 metrů. Návrh řešení vychází z návrhu plánu polyfunkční kostry v průběhu řešení komplexní pozemkové úpravy v katastrálním území obce Lovčice dle zákona č.139/2002 Sb. O pozemkových úpravách a pozemkových úřadech v platném znění .

2.2. Předpokládaný průběh stavby

Předpokládaný průběh výstavby je v roce 2011.

2.3. Vazby na regulační plány, územní plán

Projektová dokumentace je v souladu s územně plánovací dokumentací.

2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stávající polní cesta se nachází mezi poli v kopcovité oblasti okolí Lovčic. Cesta je navržena s jednotnou šířkou 3,5 metru.

2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Lokalita není významným krajinným prvkem ve smyslu ustanovení § 4, odst. 2, zák. č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Lokalita není evropsky významným územím ani ptačí oblastí v rámci programu Natura 2000.

Lokalita není součástí zvláště chráněného území podle zák.č.114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Tato koncepce neovlivní životní prostředí dle zákona č. 100/2001 sb. Posouzení vlivů stavby na životní prostředí.

3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Byla provedena prohlídka místa stavby.

Přehled výchozích podkladů

- pořízená fotodokumentace
- osobní prohlídka místa stavby
- katastrální mapy
- podklady z jednání s investorem
- zaměření

4. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Změna stavby nemá škodlivý vliv na životní prostředí a okolní zástavbu. Přínos stavby bude významný z hlediska zlepšení obslužnosti území především pak zemědělsky obhospodařovaných pozemků. Zkvalitněním povrchu polní cesty zpevněním, dojde ke zlepšení odtokových poměrů dešťové vody z navazujících

pozemků. V rámci úpravy vozovky je navrženo vysazení celkem 23 stromů, což bude mít protierozní účinek.

5. Návrh zpevněných ploch

Komunikace

Nejprve bude provedeno odkopání stávající zeminy popř. vybourání stávajícího asfaltu.

Komunikace je navržena jednotné šířky 3,5 metru vymezena nezpevněnými krajnicemi šířky 0,5 metru tl. 14cm . Délka trasy komunikace C104 651 metrů. Příčný sklon je navržen jednostranný velikosti 2,50%. Povrch bude proveden z asfaltového betonu. Odvodnění bude zajištěno příčným a podélným sklonem komunikace. V nejnižším místě komunikace se nachází most přes potok do kterého bude voda stékat. Je navržen lapač splavenin před odbočkou k záchytné nádrži. Tento bude napojen troubou PVC DN300 SN16 dl. 24,00m.

Dále je navržena výhybna délky 20,00m šířky 2,00m.

Konstrukce komunikace

- asfaltový beton ACO 11+ 50/70	50mm	ČSN EN 13108-1
- spojovací asfaltový postřik	0,3kg/m ²	ČSN 736129
- asfaltový beton ACP 22+ 50/70	90mm	ČSN EN 13108-1
- infiltrační asfaltový postřik	0,7kg/m ²	ČSN 736129
- štěrkodrt' ŠD	160mm	ČSN 73 6126-1
- štěrkodrt' ŠD	150mm	ČSN 73 6126-1
Celkem	450mm	

Sanace vrstvou štěrkodrti ŠD 100mm

Most

V současné době je nosná konstrukce zvodněná a vykazuje poruchy izolace. Opěry a křídla cihelné zdivo s vydroleným spárováním, částečná eroze. Římsy nejsou, zábradlí je nenormové. Vozovka v havarijním stavu.

Délka přemostění: 2,95 m.

Navrhované úpravy:

- odstranit stávající konstrukci vozovky
- obnovit izolaci nosné konstrukce
- provedení nové mostovky
- zřídit na nosné konstrukci římsy
- nové konstrukční vrstvy vozovky
- sanovat spárování zdiva, opravit rozpadlé
- otryskat povrch konstrukce a opatřit sanační maltou
- sanovat římsy na křídlech
- opravit zemní těleso za křídly a provést zpevnění
- pročistit koryto vodoteče
- osadit nové zábradlí

Opravou nedojde ke změně šířky a výšky konstrukce. Bude upraven průjezdní profil mostu na 4 500 mm mezi římsami a 5 000 mm mezi zábradlím. Vozovka je limitována konstrukcí.

Izolační vrstva:

Po odstranění konstrukce vozovky bude posouzen stav stávající izolace. Opravená izolační vrstva bude propojena se svislou izolací na rubu opěry. Současně bude provedena svislá izolace rubu křídel nalepenými asfaltovými pásy.

Vzhledem k přítomnosti trubky v mostovce předpokládáme, že tato slouží k odvodnění izolační vrstvy, a je zajištěno spádování mostovky k odvodňovači. Tento bude pročištěn.

Návrh vozovky:

Asfaltový beton	ACO 11+	50 mm
Spojovací postřik z asf.kat.emulze 0,3 kg/m ²		
Obalované kamenivo	ACP 22+	60 mm
Ochrana izolace	LAS M III	40 mm

V příčném směru je navržena vozovka 3 500 mm široká, má střežovitý 2% spád. Spáry na styku živých vrstev s obrubou budou na tloušťku obrusné vrstvy vyplněny pružnou zálivkou šířky 20 mm.

Římsy:

V krajích mostovky budou vybetonovány monolitické římsy z betonu C 25/30. K mostovce budou fixovány ocelovými kotvami. Římsy budou vyztuženy betonářskou výztuží 10 505 (R), podélná výztuž 8 mm v délce 4700 mm, smyková výztuž 6 mm po 250 mm. Šířka říms je 380 mm, výška obruby nad vozovkou je 45 mm. Celková výška je u vozovky 160 mm a vně mostu 200 mm. Délka říms je 4740 mm. Sklon obruby je 5:1, sklon římsy k vozovce je 2%, hrany jsou zkoseny 10x10 mm.

Zábradlí:

Zábradelní sloupky jsou ukotveny do římsy. Výška zábradlí je 1 100 mm nad římsu. Svislá výplň je s mezerami 130 mm, mezera mezi dolní vodorovnou příčlím a římsou je 130 mm. Zábradlí bude opatřeno nátěrem.

Odvodnění:

Odvodnění vozovky bude řešeno příčným 2 % sklonem ke kraji vozovky, podélným sklonem mimo most. Na konci mostu oboustranně je zřízen žlab z betonových prefabrikátů TBZ 30/20/8. Betonovými žlaby podél křídel je povrchová voda svedena do potoka.

Křídla:

Římsy na křídlech budou sanovány, dozděny a shora opatřeny uzavírací sanační maltou. Zdivo bude očištěno, poškozená místa sanována a opraveno spárování. Rub křídel bude izolován na výšku budoucího zásypu.

Spodní stavba:

Zdivo bude očištěno, poškozená místa sanována a opraveno spárování.

Nosná konstrukce:

Konstrukce bude otryskána vysokotlakým vodním paprskem. Obnažená výztuž opatřena ochranným protikorozním nátěrem. Dále bude nanесena vrstva spojovacího můstku a aplikována sanační malta.

Zemní těleso:

Prostor za křídly bude dosypán řádně hutněným zásypem. Podél vozovky bude zřízena krajnice z R-materiálu v šířce 500 mm, ve sklonu 8%. Svahy budou vysvahovány, zpevněny vegetačními tvárnici, ohumusovány a zatravněny. Kraj vegetačních tvárníc bude lemován obrubou do betonu tak, aby bylo zabráněno podemletí zpevnění.

6. Odvodnění

Odvodnění plochy bude provedeno příčným sklonem do přilehlé zatravněné plochy. Ve sta. 0,035 je navržen lapač splavenin, který bude pomocí PVC trouby DN300 SN16 dl. 24,00m zaústěn do přilehlého potoka.

7. Návrh dopravního značení a zařízení

Nebude prováděno svislé ani vodorovné dopravní značení.

8. Podmínky realizace stavby

Nejsou stanoveny žádné specifické podmínky realizace stavby.

Stavba bude realizována pouze na pozemcích obce Lovčice a obce Nechvalín určených po pozemkové reformě.

Plán kontrolních prohlídek stavby

- odkop ornice, zeminy
- sanace
- provedení konstrukce vozovky a krajnic
- výsadba stromů, dokončovací práce

Veškeré odpady vzniklé při realizování stavby budou odvezeny na skládku nebo recyklační linku. Elektrická energie bude na stavbě zajištěna pomocí mobilních generátorů zhotovitele. Zdroje vody na stavu budou zajištěny pomocí cisteren s vodou.

8.1. Věcné a časové vazby související staveb jiných stavebníků

V rámci stavby nejsou stanoveny žádné věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných vlastníků.

8.2. Uvažovaný průběh výstavby

Jedná se o jeden stavební celek, který bude realizován samostatně.

8.3. Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude zajištěn po polní cestě.

8.4. Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy

Pracovní místo musí být vyznačeno dle platných předpisů.

Bude umožněn průjezd vozům IZS.

9. Přehled budoucích vlastníků (správců)

Správcem komunikace je a bude Obec Lovčice a Obec Nechvalín.

10. Předávání částí stavby do užívání

Stavba bude po dokončení předána jako jeden celek.

11. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky

Navržená stavba nezasahuje do ochranných pásem, chráněných území, zátopových území.

12. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Nejsou požadovány žádné zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby.

Péče o životní prostředí:

Jedná se o zpevnění stávající polní cesty.

Celkově lze hodnotit výstavbu po dokončení jako pozitivní, negativní vlivy vznikající nesporně při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky, zeleň.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci:

Z hlediska zajištění bezpečnosti práce na staveništi i bezpečnosti silniční dopravy musí být staveniště řádně zajištěno dopravním značením. Dále je třeba při provádění prací dbát všech předpisů z hlediska bezpečnosti práce.

Dle platného zákona č. 309/2006 Sb. musí investor zajistit na stavbě realizovaných více než dvěma zhotoviteli koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Požární bezpečnostní ochrana:

V době realizace stavby bude umožněn průjezd vozidlům integrovaného záchranného systému.

Daná stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru. Hydranty budou přístupné i po dobu výstavby.

Hospodaření s odpady:

V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedených předpisů:

zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech

vyhláška 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů

vyhláška 383/2001 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

Bedřich Gerža