

C.1. Technická zpráva

1. Identifikační údaje

| | |
|--------------------------------|--|
| Stavba: | Polní cesta C104 - Most |
| Název: | Polní cesta C104 - Most |
| Místo: | Nechvalín |
| Katastrální území: | Nechvalín |
| Stupeň dokumentace: | PD |
| Investor: | Pozemkový úřad hodonín |
| Zhotovitel dokumentace: | Viadesigne s.r.o. Na Zahradách 1151, 690 02 Břeclav IČO: 27696880 Tel.: 519 331 400, Fax: 519 331 401 |

2. Základní údaje o stavbě

2.1. Stručný popis, funkce a umístění

Projektová dokumentace se zabývá rekonstrukcí mostu na polní cestě C104 v k.ú. Lovčice a Nechvalín.

2.2. Předpokládaný průběh stavby

Předpokládaný průběh výstavby je v roce 2011.

2.3. Vazby na regulační plány, územní plán

Projektová dokumentace je v souladu s územně plánovací dokumentací.

2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stávající most je využíván převážně zemědělskou technikou obhospodařující přilehlé pozemky.

2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Lokalita není významným krajinným prvkem ve smyslu ustanovení § 4, odst. 2, zák. č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Lokalita není evropsky významným územím ani ptačí oblastí v rámci programu Natura 2000.

Lokalita není součástí zvláště chráněného území podle zák.č.114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Tato koncepce neovlivní životní prostředí dle zákona č. 100/2001 sb. Posouzení vlivů stavby na životní prostředí.

3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Byla provedena prohlídka místa stavby.

Přehled výchozích podkladů

- pořízená fotodokumentace
- osobní prohlídka místa stavby
- katastrální mapy
- podklady z jednání s investorem

4. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Změna stavby nemá škodlivý vliv na životní prostředí a okolní zástavbu. Přínos stavby bude významný z hlediska zlepšení obslužnosti území především pak zemědělsky obhospodařovaných pozemků. Dojde rovněž ke zlepšení odtokových poměrů dešťové vody.

5. Návrh zpevněných ploch

Most

V současné době je nosná konstrukce zvodněná a vykazuje poruchy izolace. Opěry a křídla cihelné zdivo s vydroleným spárováním, částečná eroze. Římsy nejsou, zábradlí je nenormové. Vozovka v havarijním stavu.

Délka přemostění: 2,95 m.

Navrhované úpravy:

- odstranit stávající konstrukci vozovky
- obnovit izolaci nosné konstrukce
- provedení nové mostovky
- zřídit na nosné konstrukci římsy
- nové konstrukční vrstvy vozovky
- sanovat spárování zdiva, opravit rozpadlé
- otryskat povrch konstrukce a opatřit sanační maltou
- sanovat římsy na křídlech
- opravit zemní těleso za křídly a provést zpevnění
- pročistit koryto vodoteče
- osadit nové zábradlí

Opravou nedojde ke změně šířky a výšky konstrukce. Bude upraven průjezdní profil mostu na 4 500 mm mezi římsami a 5 000 mm mezi zábradlím. Vozovka je limitována konstrukcí.

Izolační vrstva:

Po odstranění konstrukce vozovky bude posouzen stav stávající izolace. Opravená izolační vrstva bude propojena se svislou izolací na rubu opěry. Současně bude provedena svislá izolace rubu křídel nalepenými asfaltovými pásy.

Vzhledem k přítomnosti trubky v mostovce předpokládáme, že tato slouží k odvodnění izolační vrstvy, a je zajištěno spádování mostovky k odvodňovači. Tento bude pročištěn.

Návrh vozovky:

| | | |
|--|-----------|-------|
| Asfaltový beton | ACO 11+ | 50 mm |
| Spojovací postřik z asf.kat.emulze 0,3 kg/m ² | | |
| Obalované kamenivo | ACP 22+ | 90 mm |
| Ochrana izolace | LAS M III | 40 mm |

V příčném směru je navržena vozovka 3 500 mm široká, má střešovitý 2% spád. Spáry na styku živichých vrstev s obrubou budou na tloušťku obrusné vrstvy vyplněny pružnou zálivkou šířky 20 mm.

Římsy:

V krajích mostovky budou vybetonovány monolitické římsy z betonu C 25/30. K mostovce budou fixovány ocelovými kotvami. Římsy budou vyztuženy betonářskou výztuží 10 505 (R), podélná výztuž 8 mm v délce 4700 mm, smyková výztuž 6 mm po 250 mm. Šířka říms je 380 mm, výška obruby nad vozovkou je 45 mm. Celková výška je u vozovky 160 mm a vně mostu 200 mm. Délka říms je 4740 mm. Sklon obruby je 5:1, sklon římsy k vozovce je 2%, hrany jsou zkoseny 10x10 mm.

Zábradlí:

Zábradelní sloupky jsou ukotveny do římsy. Výška zábradlí je 1 100 mm nad římsu. Svislá výplň je s mezerami 130 mm, mezera mezi dolní vodorovnou příčlí a římsou je 130 mm. Zábradlí bude opatřeno nátěrem.

Křídla:

Římsy na křídlech budou sanovány, dozděny a shora opatřeny uzavírací sanační maltou. Zdivo bude očištěno, poškozená místa sanována a opraveno spárování. Rub křídel bude izolován na výšku budoucího zásypu.

Spodní stavba:

Zdivo bude očištěno, poškozená místa sanována a opraveno spárování.

Nosná konstrukce:

Konstrukce bude otryskána vysokotlakým vodním paprskem. Obnažená výztuž opatřena ochranným protikoročním nátěrem. Dále bude nanесena vrstva spojovacího můstku a aplikována sanační malta.

Zemní těleso:

Prostor za křídly bude dosypán řádně hutněným zásypem. Podél vozovky bude zřízena krajnice z R-materiálu v šířce 500 mm, ve sklonu 8%. Svahy budou vysvahovány, zpevněny vegetačními tvárnicemi, ohumusovány a zatravněny. Kraj

vegetačních tvárnic bude lemován ohrubou do betonu tak, aby bylo zabráněno podemletí zpevnění.

6. Odvodnění

Odvodnění vozovky bude řešeno příčným 2 % sklonem ke kraji vozovky, podélným sklonem mimo most. Na konci mostu oboustranně je zřízen žlab z betonových prefabrikátů TBZ 30/20/8. Betonovými žlaby podél křídel je povrchová voda svedena do potoka.

7. Návrh dopravního značení a zařízení

Nebude prováděno svislé ani vodorovné dopravní značení.

8. Podmínky realizace stavby

Nejsou stanoveny žádné specifické podmínky realizace stavby.

Stavba bude realizována pouze na pozemcích obce Nechvalín určených po pozemkové reformě.

Plán kontrolních prohlídek stavby

- odstranění stávajících říms a mostovky
- sanace
- provedení konstrukce mostovky, říms a křídel
- oprava zemního tělesa za křídly
- provedení konstrukce vozovky

Veškeré odpady vzniklé při realizování stavby budou odvezeny na skládku nebo recyklační linku. Elektrická energie bude na stavbě zajištěna pomocí mobilních generátorů zhotovitele. Zdroje vody na stavu budou zajištěny pomocí cisteren s vodou.

8.1. Věcné a časové vazby související staveb jiných stavebníků

V rámci stavby nejsou stanoveny žádné věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných vlastníků.

8.2. Uvažovaný průběh výstavby

Jedná se o jeden stavební celek, který může být realizován samostatně.

8.3. Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude zajištěn po polní cestě.

8.4. Dopravní omezení, objížd'ky a výluky dopravy

Pracovní místo musí být vyznačeno dle platných předpisů.

Bude umožněn průjezd vozům IZS.

9. Přehled budoucích vlastníků (správců)

Správcem mostu bude Obec Nechvalín.

10. Předávání částí stavby do užívání

Stavba bude po dokončení předána jako jeden celek.

11. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky

Navržená stavba nezasahuje do ochranných pásem, chráněných území, zátopových území.

12. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby

Nejsou požadovány žádné zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby.

Péče o životní prostředí:

Jedná se o zpevnění stávající polní cesty.

Celkově lze hodnotit výstavbu po dokončení jako pozitivní, negativní vlivy vznikající nesporně při výstavbě je třeba eliminovat dodržováním všech předpisů a norem tak, aby stavbou nebyly narušeny přilehlé pozemky, zeleň.

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci:

Z hlediska zajištění bezpečnosti práce na staveništi i bezpečnosti silniční dopravy musí být staveniště řádně zajištěno dopravním značením. Dále je třeba při provádění prací dbát všech předpisů z hlediska bezpečnosti práce.

Dle platného zákona č. 309/2006 Sb. musí investor zajistit na stavbě realizovaných více než dvěma zhotoviteli koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Požární bezpečnostní ochrana:

V době realizace stavby bude umožněn průjezd vozidlům integrovaného záchranného systému.

Daná stavba nebude mít vliv na činnost hasičského záchranného sboru. Hydranty budou přístupné i po dobu výstavby.

Hospodaření s odpady:

V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedených předpisů:

zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech

vyhláška 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů

vyhláška 383/2001 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

Bedřich Gerža