

A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA

pro stavbu

Projektová dokumentace polních cest HPC14 v k.ú. Mořerady

Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

OBSAH:

1. Identifikační údaje
2. Základní údaje o stavbě
 - 2.1. Stručný popis stavby
 - 2.2. Předpokládaný průběh stavby
 - 2.3. Vazby na územní plán
 - 2.4. Stručná charakteristika území
3. Podklady
4. Účel stavby
 - 4.1. Způsob říšování a znalení
 - 4.2. Určení jednotlivých částí stavby
 - 4.3. Účel stavby na objekty
5. Podmínky realizace stavby
 - 5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb
 - 5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti
 - 5.3. Zajištění přístupu na stavbu
 - 5.4. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy
6. Přehled budoucích vlastníků (správců)
7. Předávání částí stavby do užívání
8. Souhrnný technický popis stavby
 - 8.1. Souhrnný popis
 - 8.2. Technický popis jednotlivých objektů
9. Výsledky a závěry z podkladů, průzkumů a měření
10. Dotčená ochranná pásma
11. Zásah stavby do území
12. Nároky stavby na zdroje a její potřeby
13. Vliv stavby a provozu na PK na zdraví a životní prostředí
14. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti
15. Další požadavky

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Stavba

Název stavby : HPC14 v k.ú. Mořerady
Druh stavby : Novostavba
Kraj : Plzeňský
Místo stavby : Mořerady
Katastrální území : Mořerady
Stupeň dokumentace : Dokumentace pro stavební povolení (DSP)
s podrobnostmi pro realizaci stavby

1.2 Stavebník/objednatel : Česká republika – Ministerstvo zemědělství
Pozemkový úřad Domažlice
Hátravská 438
344 37 Domažlice
IČ : 00020478
DIČ : CZ 00020478

1.3 Zhotovitel dokumentace : HBH Projekt spol. s r.o.
Pobožka Olomouc
Železniční 547/4A
772 00 Olomouc
IČ : 44961944
DIČ : CZ44961944

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1 Stručný popis stavby

Jedná se o stavbu polní cesty HPC 14 (dle Komplexních pozemkových úprav) v K.Ú. Mořerady. Stavební je cesta řešena jako zpevněná koleje z betonových prefabrikátů, kategorie P 4/30. V místech napojení (které je situováno do stávajícího napojení polní cesty) na stávající silnici III/1856 je navrženo asfaltové zpevnění v délce 20m s rozšířením pro možnost vyhnutí protijedoucích vozidel. V soulasném stavu je cesta ve stavu vyjetých kolejí s l'ástečnou úpravou navezenou stavební sutí a l'ástečn' je ve stavu vyjetých kolejí v travnatém porostu. HPC 14 se nachází v trase navrženého biokoridoru LBK15 a návrh řešení vegetačních úprav biokoridoru je součástí tohoto projektu. Odvodnění stavby je řešeno drenážemi umístěnými pod krajnicí navržené polní cesty s výústním do stávající vodoteče.

2.2. Předpokládaný průběh stavby

Při vlastní stavbě polní cesty dojde k odstranění přebytečných dřevin nacházejících se v trase i v rozhledových trojúhelnících. Vlastní stavba spočívá ve vybudování polní cesty s doprovodnou zelení v trase navrženého biokoridoru. Jedná se o jednoduchou stavbu na území s minimálním pohybem vozidel a není tedy nutné řešit objízdné trasy. Vlastní realizace stavby proběhne v jedné etapě.

2.3. Vazby na územní plán

Projekt byl zpracován na základě Plánu společných zařízení v k.ú. Mořerady (zpracovatel f. Naturprojekt, Ing. Jan Matějka, 10/2006)

2.4. Stručná charakteristika území

Staveniště se nachází v okolí obce Mořerady, v její západní části. Území stavby se nachází na obdělávaných plochách v místech stávajícího provozu zemědělské techniky na mírně zvlněném terénu. Nenacházejí se zde žádné stavby, kterých se projekt má dotknout.

3. PODKLADY

3.1. Zpracovaná dokumentace

Plán společných zařízení v k.ú. Mořerady (zpracovatel f. Naturprojekt, Ing. Jan Matějka, 10/2006)

3.2. Geodetické podklady

Geodetické zaměření terénu bylo zpracováno f. Geodetická kancelář Ing. Petr Lahoda, Horkovský Týn v souřadném systému S-JTSK a výškovém systému Bpv dle příslušných geodetických předpisů.

Digitální katastrální mapa byla dodána investorem akce.

3.3. Ostatní podklady

- Ortofotomapa dotčeného území
- Záznamy z výrobních výborů a jednání.
- Orientální zákresy inženýrských sítí získané od správců inženýrských sítí.
- Projektová dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou ministerstva dopravy č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a se Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací vydanou ministerstvem dopravy - odborem infrastruktury pod č. j. 101/07-910-IPK/1 ze dne 29.1.2007.

4. LLENĚNÍ STAVBY

4.1. Přesoběrování a znalosti

Stavba je řešena na stavební objekty dle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací vydané Ministerstvem dopravy dne 29.1.2007 pod č. j. 101/07-910-IPK/1. Stavební objekty jsou rozděleny podle typu objektu do skupin, z nichž každá má svoji číselnou řadu. Dokumentace je doplněna o podrobnosti potřebné pro realizaci stavby.

4.2. Účel jednotlivých částí stavby

Stavba je menšího rozsahu, nejsou zde přerušena díla, která by stavbu dělila na části. Stavba je proto brána jako jeden celek.

4.3. Řešení stavby na objekty

Stavba je řešena na tyto skupiny a stavební objekty:

Šluka 100 ř Objekty pozemních komunikací

SO 101 Polní cesta HPC 14

Šluka 800 ř Objekty úpravy území

SO 801 Výsadba doprovodné zeleně

Šluka 900 ř Volná šluka objektů

SO 901 Výkopisné a polohopisné zaměření

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1. Věcné a řasové vazby souvisejících staveb

Předpoklad výstavby polních cest je dle informace investora v roce 2011 a není známa jiná související stavba, která by ovlivnila stavbu polní cesty.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba proběhne v jedné etapě a není nutno ji koordinovat s jinou stavbou.

5.3. Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu je zajištěn ze silnice III/1856 a polní cesty H5.

5.4 Dopravní omezení, objížňky a výluky dopravy

Stavba nevyžaduje řádné dopravní omezení, objížňné trasy ani výluky dopravy. Na stávající silnici III/1856 bude po dobu stavby osazeno přechodné dopravní značení.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCE)

<u>Objekt</u>	<u>vlastník/správce</u>
SO 101 Polní cesta HPC 14.....	obec Mořerady
SO 801 Výsadba doprovodné zeleně.....	obec Mořerady
SO 901 Výkopisné a polohopisné zaměření.....	---

7. PŘEDÁVÁNÍ ŘÁSTÍ STAVBY DO UŘÍVÁNÍ

Navrhovaná stavba bude prováděna za vyloučení veřejného dopravního provozu po celou dobu stavby. V rámci stavby nebudou prováděny práce inženýrských .

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. Souhrnný popis

Jedná se o stavbu polní cesty HPC 14 (dle Komplexních pozemkových úprav) v K.Ú. Mořerady. Polní cesta HPC 14 se nachází mezi stávající polní cestou H5 a silnicí III/1856 ve západní řásti katastru obce. Na obě komunikace se napojuje ve stávající poloze napojení polní cesty.

Stavebně je cesta řešena jako zpevněná kolejovým způsobem z betonových prefabrikátů, kategorie P 4/30. V místech napojení na stávající silnici II/1856 je navrženo asfaltové zpevnění v délce 20m, které je rozšířeno pro možnost míjení protijedoucích vozidel. Trasa prochází v místě, kde v souladu s dochází k pohybu zemědělských vozidel. V rámci realizovaných pozemkových úprav je ale celá trasa umístěna na parcele vyhrazené pro tuto polní cestu. V souladem stavu je cesta ve stavu vyjetých kolejí s řádnou úpravou navezenou stavební sutí a řádně je ve stavu vyjetých kolejí v travnatém porostu.

HPC 14 se nachází v trase navrženého biokoridoru LBK15 a návrh řešení je součástí tohoto projektu. Poblíž navržené trasy se vyskytuje vedení VN, ale není třeba jakýchkoliv zásahů do tohoto vedení.

8.2. Technický popis jednotlivých objektů

SO 101 Polní cesta HPC 14

Objekt řeší stavbu polní cesty, která je navržena jako jednopruhová, kategorie P 4/30 (šířka jízdního pruhu 3,0m, šířka krajnice 2 x 0,5m), délka trasy je 404,709m. Stavební je cesta řešena jako zpevněná kolejeovým způsobem z betonových prefabrikátů. V místech napojení (které je situováno do stávajícího napojení polní cesty) na stávající silnici III/1856 a polní cesty H5 je navrženo asfaltové zpevnění v délce 20m s rozšířením pro možnost vyhnutí protijedoucích vozidel. Přebývající zemina, která vznikne při stavbě prováděné cesty bude při stavbě odvezena na pozemek obce Mořerady (parc.č. 2870) pro další použití, případně k recyklaci (f. AZS 98, s.r.o., Stod, cca 20km), jinak bude odvezena na skládku v Lazcích (cca 10km). Případný vytěžený asfaltový materiál bude odvezen k recyklaci do f. Silnice Horňovský Týn a.s. (cca 14km)

Konstrukce vozovky (prefabrikovaná konstrukce):

Ω betonový prefabrikát 800/330/120	120 mm	
Ω kamenivo drobné fr. 0-4	30 mm	l' SN EN 13242+A1
Ω mechanicky zpevněné kamenivo 0-32 MZK	150 mm	l' SN 736126 (E _{def,2} =100MPa)
Ω štěrkodrt fr. 0-63 GD	170 mm	l' SN 736126 (E _{def,2} =80MPa)
Ω separační geotextilie		
Ω sanace v případě neúnosného podloží	(cca 300 mm)	
celkem	470 mm (cca 770 mm)	zemní pláň (E _{def,2} =30MPa)

Konstrukce vozovky (asfaltová konstrukce):

Ω asfaltový koberec pro obrusné vrstvy	ACO 11	40 mm	l' SN EN 13108-1
Ω spojovací asf. postřik 0,2 kg/m ² (po vytyčení)	PS-A		l' SN 736129
Ω asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	50 mm	l' SN EN 13108-1
Ω spojovací asf. postřik 1,2 kg/m ² (po vytyčení)	PS-A		l' SN 736129
Ω mechanicky zpevněné kamenivo 0-32 MZK		210mm	l' SN 736126-1 (E _{def,2} =100MPa)
Ω štěrkodrt fr. 0-63 GD		min.170 mm	l' SN 736126-1 (E _{def,2} =80MPa)
Ω separační geotextilie			
Ω sanace v případě neúnosného podloží		(cca 300 mm)	
celkem		470 mm (cca 770 mm)	zemní pláň (E _{def,2} =30MPa)

Odvodnění cesty je zajištěno přírodním spádem 1,5% u prefabrikované a 2,5% u asfaltové konstrukce, podélným spádem cesty a odvodňovacími zařízeními umístěnými v závislosti na vedení trasy polní cesty a morfologii přilehlého terénu i podélné drenáže a propustek. Propustek pod napojením na silnici III/1856 bude z PP s ULTRA-RIB 2 plastu DN400 se šikmými l'ely z lomového kamene. Odvodnění stavby je řešeno PVC drenážemi DN 150 umístěnými pod krajnicí navržené polní cesty s vyústěním do stávající vodoteče u stávajícího betonového propustku DN600. U toho bude obložen výtok lomovým kamenem tl.200mm do betonu tl.200mm a prolištěná betonová trouba a zanešené dno do vzdálenosti cca 20m od výtoku.

SO 801 Výsadba doprovodné zeleně

Stavební objekt SO 801 řeší výsadbu doprovodné zeleně vymezeném biokoridoru LBK15

Stavební objekt Sg1 výkopisné a polohopisné zaměření dotčené oblasti pro zpracování vlastního projektu polní cesty HPC14.

Č Podkladem pro návrh technického řešení akce bylo geodetické zaměření zpracované f. Geodetická kancelář Ing. Petr Lahoda, Horkovský Týn v soudním systému SJTSK a výčkovém systému Bpv dle příslušných geodetických předpisů.

- Č Použitá digitální katastrální mapa byla získána od investora. Byla využita pro vyhodnocení dopadů stavby na pozemky v obvodu stavení (vlastnické vztahy).

a) ochranná pásma inženýrských sítí

Ochranná pásma inženýrských sítí jsou stanovena zákonem č. 458/2000 Sb. o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon) a zákonem č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o elektronických komunikacích):

- Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV v l'etnĚ a vedení Ťdící, mĚŤcí a zabezpeřovací techniky l'iní 1 m po obou stranách krajního kabelu, nad 110 kV l'iní 3 m po obou stranách krajního kabelu.
- Ochranné pásmo nadzemních el.vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti mĚŤené kolmo na vedení, které l'iní :
 - a) u napĚtí nad 1 kV a do 35 kV v l'etnĚ
 - 1. pro vodič e bez izolace ě ě ě ě ě ě ..ě ě ě ě ě ě ěěě ě 7 m
 - 2. pro vodič e s izolací základní ě ě ě ě ě ě ě ě ě ..ě ěě .ěě ě 2 m
 - 3. pro závĚsná kabelová vedeníě ě ě ě ě ě ě ě ě ě .ěě .ě ...ě ě 1 m
 - b) u napĚtí nad 35 kV a do 110 kV v l'etnĚ
 - 1. pro vodič e bez izolace ě ě ě ě ě ě ě ..ě ě ě ě ě ..ě ě ...ě ě ..ě ...ě 12 m
 - 2. pro vodič e s izolací základní ě ě ě ě ě ě ě ě ě ..ě ...ě ě ěě ě 5 m
 - c) napĚtí nad 110 kV do 220 kV v l'etnĚě ě ě ě ě ě ě .ě ...ě ě ě ě ě ě ..ě . 15 m
 - d) napĚtí nad 220 kV do 400 kV v l'etnĚě ě ě ě ě ě ě ě ..ě ě ě ě .ě ě ě ě ... 20 m
 - e) napĚtí nad 400 kV ě ě ě ě ě ě ě ě ě ě ě ě .ě ě ...ě ěě ě .ě ... 30 m
 - f) u závĚsného kabelového vedení 110 kV ě ě ě ě ě ě ..ě ě ě ě ..ě .ě ...ě . 2 m
 - g) u zařizení vlastní telekomunikační síťodrůtele licence .ě ě ...ě .ě ..ě .. 1 m
- Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení l'iní 1,5 m po stranách krajního vedení.
- Ochranná pásma vodovodů a kanalizací jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnĚjšího líce stĚny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu
 - a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průmĚru 500 mm v l'etnĚě . 1,5 m
 - b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průmĚr 500 mm ě ě ě ě ě .. 2,5 m
 - c) u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průmĚru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmene a) nebo b) od vnĚjšího líce zvyšují o 1,0 m.
- Ochranná pásma plynovodů (vzdálenost na obě strany od přídoru)
 - Nízkotlaké a středotlaké plynovody a plynovodních spojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obceě ě ěě1 m
 - Ostatní plynovody a plynovodní spojky ě ě ě ě ě .ě ě ě ě ěě ě 4 m
 - Plynové technologické objektyě ě ě ě ě ě ě ě ě ě ě ě ěě .. 4 m
 - Elektrické kabely NN stanic katodické ochrany ě ě ě ě ě ě ě ě ě ě ě ě1 m
- Zařízení na výrobu nebo rozvod tepla výmĚňkové staniceě ě ě 2,5 m

Zákres stávajících inženýrských sítí v situacích je proveden dle podkladů předaných správci sítí. Před zahájením stavebních prací zajistí zhotovitel ověření polohy inženýrských sítí a jejich spojek u příslušných správců a vyznačení polohy sítí předá v digitální a grafické podobě objednateli, který toto vyznačení zachová po celou dobu provádění stavebních prací.

Větkerá stavební činnost, která bude prováděna v ochranných pásmech se řídí příslušnými zákony a předpisy a může být prováděna pouze se souhlasem správce zařízení, ke kterému ochranné pásmo přísluší a musí být bezpodmínečně dodržen podmínky příslušných správců obsažené v jejich vyjádření.

b) chráněná území

Stavba prochází biokoridorem LBK15 a doprovodná výsadba v tomto koridoru je součástí tohoto projektu.

Stavbou nedojde k zásahu do objektů chráněných z hlediska památkové péle.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Stavba polní cesty si vyžádá kácení dvou stromů na konci úpravy, z důvodu uvolnění rozhledových poměrů napojení na silnici III/1856.

Polní cesta je výřkově vedena po terénu a z toho důvodu jsou zemní práce v minimálním rozsahu (výkop pro konstrukci cesty), v souběhu s polní cestou bude osazena doprovodná zeleň v trase biokoridoru LBK15.

Stavba svým rozsahem nezasahuje do okolních pozemků (s výjimkou napojení na navazující komunikace), nevyvolává žádné změny ostatních staveb ani složky inženýrských sítí a také nevyžaduje zábery zemědělského půdního fondu ani lesního půdního fondu..

Stavba se nachází na katastrálním území Mořerady.

Parcely na kterých bude prováděna stavba jsou:

Obec Mořerady, Mořerady 23, 345 61 Mořerady

2861

Plzeňský kraj, Gkroupova 1760/18, Plzeň, Jižní Předměstí, 301 00 (Správa a údržba silnic Domažlice- Sadová 324, Domažlice, Týnské Předměstí, 344 79

496/2

Česká republika (Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Ragánovo náměstí 390/42, Praha, Nové Město, 128 00)

2885

Česká republika, Zemědělská vodohospodářská správa, Hlinky 60/144, Brno, Pisárky, 603 00

2872

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Navrhovaná stavba nebude mít po jejím zprovoznění žádné nároky na zdroje. Během provozování stavby nevznikají žádné odpady. Stavba se napojuje na stávající polní cestu H5 a silnici III/1856.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Navrhovaná stavba splňuje užitné a funkční vlastnosti na ni kladené. Zlepšuje parametry stávající polní cesty. Navrhované řešení stavby splňuje požadavky, které jsou na tento typ stavby kladeny z hlediska kapacity navrhovaných objektů, jejich životnosti, údržby apod.

Realizací navrhované stavby nedojde k porušení životního prostředí, naopak stavba bude mít po zprovoznění příznivý vliv na zlepšení lokálních podmínek.

14. OBECNÉ POHÁDAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTOSTI

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat příslušné normy a SN, bezpečnostní předpisy a předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví pracujících ve stavebnictví. Stavení musí být viditelně označeno ve dne i v noci a u zemních prací ohraničeno zábranami proti pádu do výkopu. Při zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení. Při pracích dotýkajících se inženýrských sítí je nutno respektovat podmínky a pokyny správce těchto vedení. Stavební práce se musí provádět v souladu se Zákoníkem práce, vyhláškami a ÚBP a platnými normami. Všichni pracovníci musí být školeni a prozkoušeni ze znalostí BOZP.

Vzhledem k současnému stavu dojde realizací stavby ke zlepšení životního prostředí z hlediska plynulosti a bezpečnosti dopravního provozu. Na bezpečnost silničního provozu má ve fázi projektování vliv dodržení požadovaných návrhových prvků (rozhled pro možnost najetí do výhybny při protisměrném pohybu dvou vozidel, rozhledové trojúhelníky na napojení na místní komunikaci, rozšíření vozovky ve směrových obloucích apod.) a návrhem bezpečnostních zařízení (dopravní značení).

15. DALŠÍ POHÁDAVKY

Na stavbu nejsou kladeny žádné další požadavky

Listopad 2010

Vypracoval : Ing. Ivo Hejtman