

E - TECHNICKÁ ZPRÁVA

pro stavbu

HPC14 V K.Ú. MOŘERADY

Dokumentace pro stavební povolení (DSP)

OBSAH:

1. *Identifikační údaje*
2. *Charakteristika staveniště*
3. *Zásady návrhu zařízení staveniště*
4. *Návrh postupu a provádění stavby*
5. *Objekty, které je nutno uvést do předloženého užívání*
6. *Možné napojení na zdroje*
7. *Nakládání s odpady*
8. *Přístup na staveniště*
9. *Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí*
10. *Návrh řešení dopravy během stavby*

1. Identifikační údaje

1.1 Stavba

Název stavby : HPC14 v k.ú. Mořerady
Kraj : Plzeňský
Okres : Domažlice
Katastrální území : Mořerady
Stupeň dokumentace : Dokumentace pro stavebního povolení (**DSP**)

1.2 Stavebník/objednatel

: Česká republika – Ministerstvo zemědělství
Pozemkový úřad Domažlice
Haltravská 438
344 37 Domažlice
IČ : 00020478
DIČ : CZ 00020478

1.3 Zhotovitel dokumentace

: HBH Projekt spol. s r.o.
Pobočka Olomouc
Železniční 547/4A
772 00 Olomouc
IČ : 44961944
DIČ : CZ44961944

2. Charakteristika staveniště

Staveniště se nachází mezi silnicí III/1856 a polní cestou H5 v katastrálním území Mořerady. Stavby bude prováděna v extravilánu (na hranici s intravilánem za oplocením pozemků). Stavba řeší výstavbu polní cesty HPC14 (dle komplexních pozemkových úprav), která výčkově i směrově sleduje povrch stávající polní cesty. Dojde k výstavbě nové konstrukce polní cesty (prefabrikovaná z betonových dílců a u napojení na navazující komunikace je v délce 20m z asfaltové konstrukce), odvodnění je řešeno podélnými drenážemi vyústěnými do výtokového objektu stávajícího propustku (stávající betonový propustek DN600 v km 0,267 bude na výtoku opatřen kamenným obkladem tl.200mm do betonu tl. 200mm).

V prostoru staveniště se nachází tyto inženýrské sítě:

- vedení VN

3. Zásady návrhu zařazení staveniště

Zařazení staveniště není v projektu řešeno bude řešeno vybraným zhotovitelem stavby v rámci jeho možností ve spolupráci s dotčenou obcí.

4. Návrh postupu a provádění stavby

Stavba probíhá v jedné etapě a není nutno ji koordinovat s jinou stavbou.

5. Možné napojení na zdroje

Zajištění veškerých zdrojů potřebných pro realizaci stavby bude v rámci zhotovitele stavby, v rámci správy stavby nejsou řešeny stavební spojení. Případné napojení na vodovod nebo elektrickou energii je možno v prostoru stavby nebo v nejbližším okolí zajistit v případě potřeby zhotovitelem stavby.

7. Nakládání s odpady

V oblasti nakládání s odpady je nutno při realizaci počítat se vznikem níže uvedených druhů odpadů. Řešení je provedeno dle vyhl. MČP č. 381/2001 Sb. (Katalog odpadů)

Kód	Název druhu odpadu
17 01 01	betonové výrobky
17 02 01	dřevo
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 170301
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 170503
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady

Nakládání s odpady bude zajišťovat zhotovitel stavby, který bude zodpovídat za to, že s odpadem vzniklým při stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. a s prováděcími předpisy vydanými na jeho základě. Bude zajištěna likvidace odpadu dle výše uvedeného zákona tzn. přednostní využití (výkup, recyklace) nebo jejich odstranění na příslušné skládce odpadů. Pro odpady vedené v kategorii N (odfrézované a odštěpené asfaltové vrstvy) je nutné zajistit souhlas s nakládáním s nebezpečnými odpady, který na základě písemné žádosti vydá příslušný orgán veřejné správy. Tento souhlas musí být vyžádan před vznikem nebezpečného odpadu. Zhotovitel musí archivovat doklady o způsobu odstranění nebo využití odpadů vzniklých při stavbě, tyto doklady budou součástí dokumentace předkládané ke kolaudaci.

Přebývající zemina, která vznikne při stavbě prováděné cesty bude při stavbě odvezena na pozemek obce Mořerady (parc.č. 2870) pro další použití, případně k recyklaci (f. AZS 98, s.r.o., Stod, cca 20km), jinak bude odvezena na skládku v Lazcích (cca 10km). Případný vyčištěný asfaltový materiál bude odvezen k recyklaci do f. Silnice Horňovský Týn a.s. (cca 14km). Dřevo z kácených stromů bude odebráno obcí Mořerady.

8. Přístup na staveniště

Přístup na staveniště bude zajištěn na začátku a konci úpravy polní cesty, která dále navazuje na komunikační síť veřejných komunikací.

9. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Při provádění zemních, stavebních a montážních prací je třeba dodržovat obecně platné zákony, vyhlášky a předpisy o ochraně zdraví a bezpečnosti práce, bezpečnostní předpisy vyplývající z norem a dále příslušné provozní a technologické postupy a nařízení, zejména pak nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Staveniště musí být viditelně označeno ve dne i v noci a u zemních prací ohraničeno zábranami proti pádu do výkopu. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s bezpečnostními předpisy a vybaveni ochrannými pomůckami. Práce se stroji mohou provádět

pouze oprávnění pracovníci. Na stavbě bude veden bezpečnostní a stavební deník. Práce prováděné v ochranných pásmech inženýrských sítí musí být prováděny dle pokynů správce sítí.

10. Návrh řešení dopravy během stavby

Stavba bude prováděna za vyloučení provozu. Objízdné trasy nejsou vzhledem k jednoduchosti stavby řešeny. Během stavby bude pouze staveniště u napojení na silnici III/1856 vyznačeno příslušným dopravním značením..

Listopad 2010

Vypracoval : Ing. Ivo Hejtman