

---

## ČÁST A - PRŮVODNÍ ZPRÁVA

### **a) Identifikace stavby**

<b>Název stavby:</b>	<i>Vodní dílo Jirkov – zabezpečení přelivu proti plaveninám</i>
<b>Místo stavby:</b>	<i>břehy nádrže VD Jirkov; k.ú. Šerchov a k.ú. Jindřišská</i>
<b>Účel stavby:</b>	<i>ochrana bezpečnostního přelivu proti ucpání či poškození plávím</i>
<b>Charakteristika:</b>	<i>tři pevné betonové kotevní body na obou březích nádrže (dva pro permanentní uchycení a jeden pro manipulaci), dva body s ocelovým sloupem a pohyblivá plovoucí norná stěna</i>
<b>Investor:</b>	<i>Povodí Ohře, státní podnik Bezručova 4219, 430 03 Chomutov IČ: 70889988; DIČ: CZ70889988</i>
<b>Projektant:</b>	<i>České vysoké učení technické v Praze Fakulta stavební Thákurova 7, 166 29 Praha 6 IČ: 68407700; DIČ: CZ68407700</i>
<b>Zodpovědný projektant:</b>	<i>doc. Ing. Ladislav Satrapa, CSc.; autorizovaný inženýr v oboru „Stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství“ v seznamu ČKAIT pod číslem 0008120</i>
<b>Stupeň:</b>	<i>Projekt pro stavební povolení (DSP)</i>

### **b) Údaje o využití území**

Území v místě plánovaného umístění kotvicích bodů je v současnosti využíváno jako „vodní nádrž umělá“. Prostor nádrže kde na hladině bude plovat technologická část – norná stěna je také využíván jako „vodní nádrž umělá“.

Levý břeh: p.č. 689/5 v k.ú. Jindřišská (660833) – vodní plocha. Způsob využití pozemků je „vodní nádrž umělá“. Vlastnické právo: Česká republika. Hospodaří: Povodí Ohře, státní podnik

Pravý břeh: p.č. 420 v k.ú. Šerchov (605417) – vodní plocha. Způsob využití pozemků je „vodní nádrž umělá“. Vlastnické právo: Česká republika. Hospodaří: Povodí Ohře, státní podnik

---

### ***c) Provedené průzkumné práce a napojení na dopravní a technickou infrastrukturu***

V rámci zpracování projektové dokumentace byly provedeny 2 dodatečné terénní průzkumy (2 realizovány pro DUR). V rámci terénních průzkumů bylo provedeno přesné zaměření pravého břehu a byla pořízena rozsáhlá fotodokumentace, která je k dispozici u zpracovatele dokumentace. Z důvodu zvýšené hladiny vody v nádrži nebylo možné provést přesné zaměření levého břehu. Měření bylo prováděno z lodi na nádrži a přesnost zachycení terénních nerovností byla omezena neprůhledností vody a větrem.

Geologická situace vychází z původního geologického průzkumu pro vodní dílo Jirkov, zpracované ing. Luckem a ing. Jarolínkem v letech 1957 – 1958, tj. při přípravě výstavby VD Jirkov. Shrnutí výstupů z původních průzkumů bylo převzato ze zprávy společnosti Stavební geologie GEOTECHNIKA a.s. zpracované ing. Vrbou v roce 2006.

Dalšími podklady byl archiv Geofondu, vrtná prozkoumanost území a IGP pro projekt na nátocích do nádrže společnosti PUDIS a.s. z roku 2012.

Hydrogeologický režim ve skalním podloží je ovlivňován zejména polohou hladiny vody v nádrži a výstavba ani provoz navržené konstrukce na něj nebude mít vliv. Režim podzemních vod v pokryvných útvech je ovlivňován aktuálními srážkami a stavba jej nijak neovlivní.

Stavba po dokončení nebude záměrně napojena na veřejnou dopravní ani technickou infrastrukturu. Přístup ke kotevnímu bodu na pravém břehu je možný pěšky, případně vozem po lesní cestě na pozemku 419/8 a pak pěšky ze svahu. Rampa pro přesun a ustavení stroje pro realizaci pilot bude po dokončení výstavby zcela zrušena.

Kotevní bod na levém břehu pěšky či mechanizací přístupný pouze při poklesu hladiny pod úroveň 444,80 m n.m. v systému Bpv. Mimo suchých let je v průběhu jarních, letních i podzimních měsíců plato, na kterém je kotevní bod navržen, pod úrovní hladiny vody v nádrži a bod je tak přístupný pouze lodí.

Manipulační bod na levém břehu je přístupný z koruny hráze při běžných vodních stavech. Pouze při povodňové situaci je k němu přístupnost omezena a v závislosti na výšce hladiny je zapotřebí lodi.

Smyslem plánované absence napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu je minimalizace rizika neoprávněné manipulace či poškození stavby.

V průběhu výstavby bude přístup k bodu na pravém zajištěn z lesní cesty a na levém břehu po snížení hladiny po staré cestě k původnímu lomu z doby výstavby.

### ***d) Informace o splnění požadavků dotčených orgánů***

Požadavky stanovené k dočasnému záboru Lesy České republiky, s.p.:

- Materiál a výkopek lze skladovat na dočasně zabrané cestě pouze tak, aby tato

---

zůstala v průběhu výstavby průjezdná – projekt nepředpokládá uskladnění výkopku ani umístění zařízení staveniště, které by blokovalo cestu neboť tato je přístupem na staveniště i pro stavbu. – požadavek splněn

- Vysprávký cesty a zabezpečení cesty proti usmýknutí bude realizováno na náklady investora – zabezpečení cesty je součástí pažení jámy pro kotvicí bod na pravém břehu a je součástí rozpočtu projektu stejně jako vysprávký lesní cesty v nezbytném rozsahu.
- Stromy ve vzdálenosti menší než 2,0 m od probíhající stavby musí být ochráněny jak proti poškození kmene, tak i kořenového systému – požadavky na ochranu stromů jsou součástí projektové dokumentace a jsou specifikovány v části B.1 k).
- Zahájení a ukončení prací musí být hlášeno místně příslušnému revírníkovi včetně sepsání protokolu – požadavek je být zapracován do zásad organizace výstavby.

Požadavky dle vyjádření MÚ Jirkov:

- Pro kácení dřevin je třeba získat po povolení ke kácení dřevin – na pozemcích příslušných MÚ Jirkova nedojde ke kácení dřevin podléhajících povolení ke kácení.

Požadavky dle koordinovaného závazného stanoviska Magistrátu města Chomutov:

- Záměr je nezbytné oznámit Archeologickému ústavu. Stavebník má povinnost umožnit archeologický výzkum – záměr bude oznámen Ústavu archeologické a památkové péče severozápadních Čech.
- K záměru je nezbytné obdržet souhlas orgánu státní správy lesů, neboť je stavba umístěná méně než 50 m od okraje lesa – souhlasná stanoviska jsou přiložena v části D.
- Požadavek na ochranu dřevin na březích nádrže - požadavky na ochranu stromů jsou součástí projektové dokumentace a jsou specifikovány v části B.1 k).

Další požadavky nebyly vzneseny.

### ***e) Informace o dodržení obecných požadavků na výstavbu***

Projekt splňuje obecné požadavky kladené v současnosti na výstavbu dle vyhlášky 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby se změnami dle 20/2012 Sb. a vyhlášky MZe c. 590/2002 Sb. o technických požadavcích pro vodní díla, zejména co se týče požadavků mechanické odolnosti a stability a ochrany přírody a krajiny a ochrany zdraví, neboť samotným účelem díla je zvýšení bezpečnosti VD Jirkov omezením možnosti snížení kapacity šachtového bezpečnostního přelivu plávim.

### ***f) Údaje o splnění podmínek územního rozhodnutí***

Rozhodnutí o umístění stavby vydané Obecným stavebním úřadem Magistrátu města Chomutov, jakožto příslušným stavebním úřadem, nabylo právní moci dne 23.12.2015. V rámci rozhodnutí o umístění stavby byly stanoveny následující podmínky:

- 
1. Stavba bude umístěna na výše uvedených pozemcích v souladu s dokumentací záměru, kterou vypracoval Doc. Ing. Ladislav Satrapa, autorizovaný inženýr pro vodohospodářské stavby; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
  2. O stavební povolení požádá investor Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství.

Podmínka 1. Je splněna a podmínka 2 bude naplněna zasláním žádosti o vydání stavebního povolení na KÚ Ústeckého kraje.

### ***g) Časové a věcné vazby***

Dotčený pozemek ani plánovaná stavba nejsou limitovány žádnými navazujícími pracemi ani legislativními omezeními s výjimkou platnosti rozhodnutí o umístění stavby a dalších vyjádření dotčených subjektů. O stavební povolení je třeba požádat do prosince 2017.

### ***h) Předpokládaná lhůta výstavby***

Začátek prací je s ohledem na datum zahájení stavebního řízení a investiční náročnost akce plánován přibližně na květen 2017, za předpokladu absence nadměrného množství srážek. Očekávaná doba výstavby včetně technologické přestávky a započtených časových rezerv by neměla překročit 5 měsíců při respektování následujícího harmonogramu:

- příprava a zabezpečení staveniště (včetně závěsových sítí) a zařízení staveniště (další podrobnosti v havarijním plánu stavby) – max. 5 týdnů,
- výkopové práce – max. 2 týdny,
- zakládání (mikropiloty) s přípravou pracoviště (podkladní beton) – max. 3 týdny,
- příprava výztuže a bednění – max. 2 týdny,
- betonáž – max. 1 týden,
- technologická přestávka – 3 až 4 týdny,
- montáž a naplavení technologické části (norné stěny) – max. 2 týdny.

Následně bude probíhat 1 měsíc zkušební provoz.

Finální datum dokončení a kolaudace je uvažováno nejpozději na konec roku 2017.

Zásadním předpokladem realizace kotevního bodu na levém břehu je udržení hladiny vody v nádrži pod úrovní 444,80 m n.m. Nepodaří-li se hladinu snížit, např. pro nepříznivé hydrologické podmínky v plánované době výstavby, bude nezbytné vyčkat a lhůtu výstavby prodloužit. Prostorová omezení na staveništi neumožňují realizovat protipovodňovou ochranu stavby.

### ***i) Statistické údaje***

Hodnota stavební části je odhadována na cca 1,8 mil. korun bez DPH. Cena celého stavebního díla včetně norné stěny by potom neměla překročit 3,8 mil. Kč bez DPH. Bude upřesněno dle rozpočtu.

Stavební část sestává pouze z manipulačního a kotevních bloků a nevytváří žádné bytové ani nebytové prostory. Celková zastavěná plocha nepřekročí 12 m<sup>2</sup>.