



Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 BRNO

INVESTIČNÍ ZÁMĚR

(pro zpracování PD)

Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu

Kraj: Zlínský, Jihomoravský
Číslo akce:
ISPROFIN:
Zpracoval: Čestmír Daňhel, provoz Vodní cesty
Datum: 26. 6. 2017

Obsah:

- 1) Identifikační údaje projektu
- 2) Časový plán vyhotovení
- 3) Popis stávajícího stavu
- 4) Účel projektové dokumentace
- 5) Výchozí podklady
- 6) Požadavky na technické řešení
- 7) Požadavky na zpracování PD
- 8) Předpokládaný finanční náklad
- 9) Zdůvodnění nezbytnosti realizace projektu
- 10) Majetkové vztahy

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Základní údaje

Název stavby	: „Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu“
Vodní tok	: Řeka Morava, Plavební a závlahový kanál (Baťův kanál)
Obec:	: Hodonín, Rohatec, Sudoměřice, Petrov, Strážnice, Vnorovy, Veselí nad Moravou, Uherský Ostroh, Nedakonice, Kostelany, Kunovice, Staré Město, Huštěnovice, Babice, Spytihněv, Otrokovice, Kvasice, Kroměříž
Katastrální území	: Hodonín, Rohatec, Sudoměřice, Petrov, Strážnice, Vnorovy, Veselí nad Moravou, Uherský Ostroh, Chylice, Kostelany, Kunovice, Staré Město, Huštěnovice, Babice, Spytihněv, Otrokovice, Kvasice, Kroměříž
Kraj	: Zlínský, Jihomoravský
Stupeň dokumentace	: DSP, DPS
Účel stavby	: Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu
Číslo stavby	:
ČHP	: 4-13-01 , 4-13-02
Název DHM	: Řeka Morava, Plavební a závlahový kanál Spytihněv – Staré Město a Plavební a závlahový kanál Veselí n. Mor. - Petrov
Číslo DHM	: 231995, 231381
Investor	: Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 11, 602 00 Brno
Správce vodního díla	: Povodí Moravy, s.p., ZSM Uherské Hradiště

2. Časový plán vyhotovení

Zahájení zpracování	: 2017
Ukončení zpracování	: 2017

3. Popis stávajícího stavu:

Vodní tok Moravy od ústí vodního toku Bečvy po soutok s vodním tokem Dyje, včetně vnitrozemského průplavu Otrokovice - Rohatec (Baťův kanál) je dle zákona č.114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů, dle §3 odst. 4 písm. c) zařazen mezi sledované, dopravně významné, využívané vodní cesty.

Stát je ze zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, v platném znění (dále též jen „zákon“), odpovědný za rozvoj, modernizaci a zajištění splavnosti dopravně významných vodních cest. Tuto působnost státu vykonává Ministerstvo zemědělství prostřednictvím státních

podniků Povodí jako správců vodních cest, tak i Ministerstvo dopravy prostřednictvím své organizační složky, kterou je Ředitelství vodních cest ČR.

Nedílnou součástí vodních cest jsou, dle § 2 odst. (1) zákona, součásti vodní cesty, které jsou definovány v příloze č. 1 zákona, kde je v bodě 2 uvedeno: „pobřežní obslužné cesty vodního toku, **plavební znaky** na hladině, na březích, **na mostech** a na jiných objektech a zařízeních, která křížují vodní cesty a kilometráž vodní cesty“.

V úseku vodní cesty řeky Morava mezi jezem Hodonín a jezem Kroměříž (včetně kanálového průplavu – Baťova kanálu) se nachází celkem 52 mostních objektů a lávek, označených nedostatečně či vůbec. Schází zde jak zákazové, omezující tak i doporučující signální plavební znaky. Z celkového počtu mostních objektů a lávek se jich na říčním úseku nachází celkem 23 a na Baťově kanále celkem 29.

4. Účel záměru

Účelem záměru úpravy plavebního značení na mostech a lávkách křížujících řeku Moravu a vnitrozemský průplav Otrokovice - Rohatec (Baťův kanál) je zvýšit bezpečnost a spolehlivost plavebního provozu na moravské vodní cestě, vyměnit nevyhovující a doplnit scházející plavební signální znaky na mostních objektech a lávkách nacházejících se na vodní cestě vedené řekou Moravou a Vnitrozemským průplavem Otrokovice – Rohatec, který je trasován jak plavebním a závlahovým kanálem (Baťův kanál), tak řekou Moravou.

Zpracovaná PD bude obsahovat technické řešení uchycení označení, způsob a druh označení konkrétních mostů a lávek signálními plavebními znaky, včetně nezbytných povolení v lokalitách od jezu Hodonín až po jez Kroměříž.

5. Výchozí podklady

- Původní projektová dokumentace Baťova kanálu (situace a řezy), tyto PD jsou k dispozici u provozovatele díla (PM, s.p., provoz Vodní cesty a provoz Veselí nad Moravou),
- Provedení modelového výzkumu průběhu nejvyšší plavební hladiny na Baťově kanálu, (vypracované Povodím Moravy, s.p., z 11/2014)
- Provedení zaměření spodního obrysu mostů na Baťově kanálu, (vypracované CheckTerra s.r.o. z 2/2015)

6. Požadavky na technické řešení

Provedení technického řešení osazení plavebních znaků bude navrženo na každý most a objekt zvlášť dle dispozic a potřebnosti jednotlivých mostů a lávek.

Pro značení budou použity značky:

A.10 - směr plavební dráhy

C.2 - průjezdná výška omezena (pokud je uvedeno číslo, stanoví průjezdní výšku od vodní

hladiny)

D.1 – proplouvání v obou směrech

Návrhové parametry projektu na technické řešení byly zvoleny na základě:

- zákona č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, v platném znění,
- vyhlášky Ministerstva dopravy č. 222/1995 Sb., o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravně nebezpečných věcí, v platném znění,
- Evropské dohody o hlavních vnitrozemských vodních cestách mezinárodního významu (AGN),
- vyhlášky Ministerstva dopravy č. 67/2015 Sb. ze dne 1. dubna 2015 o pravidlech plavebního provozu,
- projednání se Státní plavební správou

Navrhovaná řešení budou vodním dílem pro plavební účely, umístěným na dopravně významné, využívané vodní cestě třídy 0, vymezené zákonem č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, v platném znění.

7. Požadavky na zpracování PD:

Zpracovaná PD bude vycházet z provedeného zaměření a dokumentace „Provedení zaměření spodního obrysu mostů na Baťově kanálu“ (vypracované CheckTerra s.r.o. z 2/2015).

V rámci projektu bude provedeno:

- návrh značení a případné potřebné doměření na všech 52 mostních objektech a lávkách
- stavebně-technický průzkum všech mostních objektů a lávek
- návrh technického řešení uchycení značení dle konstrukce objektů a stavebně technického průzkumu jednotlivých objektů
- zpracování dokumentace pro zajištění povolení a zajištění povolení
- zpracování realizační dokumentace v rozsahu pro výběr zhotovitele akce

Stavba bude navržena v souladu se zajištěním požadavků požární ochrany, bezpečnosti stavby při jejím užívání, v souladu s platnými vyhláškami, nařízeními a normami, ve stavbě budou užity pouze prvky a materiály, které svými parametry splňují požadavky pro jejich zabudování na vodním toku. Realizace stavby bude probíhat ve smyslu požadavků kladených na bezpečnost práce a ochranu zdraví při práci.

Při zpracování budou respektovány:

- Řád plavební bezpečnosti na vodních cestách ČSFR, část I, Federální ministerstvo dopravy 1992,
- Plavební vyhlášky Státní plavební správy č. 1/1997, 2/2003 a 1/2005

8. Předpokládaný finanční náklad

Výše stavebních nákladů bude stanovena na základě kalkulace objemů stavebních prací a stavebních nákladů, pro které budou použity agregované položky. Dílčí objemy prací budou spočítány na základě situací a příčných řezů zpracovaných v rámci dokumentace. Ceny konstrukcí budou stanoveny na základě znalosti jednotlivých prvků těchto konstrukcí. Jednotkové ceny budou stanoveny na základě cenové soustavy ÚRS platné v době zpracování projektové dokumentace. Vzhledem k rozsahu a technickému řešení stavby nejsou v rámci kalkulace předpokládány žádné výzisky.

9. Zdůvodnění nezbytnosti realizace projektu

Nutnou realizací navržených opatření dojde k ochraně osob a majetku a ke zvýšení bezpečnosti plavebního provozu, což je vzhledem k neustálému zvyšování počtu plavidel na této vodní cestě nezbytné.

Opatřením se rozumí zřízení takových technických prvků a zařízení, které zabrání těmto negativním dopadům.

Hodnocení ekonomické efektivnosti záměru je provedeno v souladu s „Prováděcími pokyny pro hodnocení efektivnosti investic na vodních cestách“, které schválilo Ministerstvo dopravy, Odbor infrastruktury a územního plánu dne 20.1.2014 pod č.j.: 4/2014-910-IVD/1 (dále též jen „Prováděcí pokyny“).

Tyto prováděcí pokyny definují jednotný postup pro hodnocení ekonomické efektivnosti projektů na vodních cestách, sloužící vnitrozemské plavbě.

Dle těchto pokynů se hodnocení efektivnosti projektů **neprovádí** v případech uvedených pod písmenem f), kde je uvedeno: „**plavební značení** a bezpečnostní zařízení (např. čekací stání plavidel včetně ochranných přístavů a vysokovodních vázacích zařízení na vodní cestě, svodidla, **plavební znaky** včetně kilometráže vodní cesty, **značení** plavební dráhy, **mostních konstrukcí**, objekty na vodní cestě k poskytování servisních služeb plavidlům apod.)“.

Proto v tomto záměru pro vypracování projektu není provedeno ekonomické hodnocení akce „Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu“.

Z věcného hlediska se jedná o doplnění plavebního značení mostních objektů a lávek křížící se s vodní cestou, kdy se realizací této akce výrazně zvýší bezpečnost plavby.

10. Majetkové vztahy investora k pozemkům a objektům jichž se navrhované řešení dotýká

Požadavky projektové dokumentace „Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu“ k možným dispozičním nárokům se budou dotýkat nejen pozemků ve vlastnictví státu ČR, s právem hospodaření pro Povodí Moravy, s.p., ale i pozemků a stavebních objektů ve vlastnictví cizích subjektů nacházejících se na této vodní cestě.