



Legene s.r.o.

Sicherova 1604/20, 198 00 Praha 9

Projektová dokumentace

DZS, DPS

Název stavby:

**BPP Bílého potoka (Sr I 10), ř. km 0,660 - 2,200,
Polička, oprava koryta**

D. Dokumentace stavebních objektů a technických zařízení

D.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

Číslo zakázky:

2-17

Datum zpracování projektové dokumentace:

duben 2017

Místo stavby:

Polička

Kraj:

Pardubický

Investor:

Povodí Moravy, s.p.

Adresa:

Dřevařská 932/11, 602 00 Brno

Kreslil:

Ing. Tomáš Trojan

Vypracoval:

Ing. Tomáš Klement

Odp. projektant:

Ing. Tomáš Bešta

Paré č.:

OBSAH:

1. Popis inženýrského objektu, jeho funkční a technické řešení.....	2
2. Požadavky na vybavení	4
3. Napojení na technickou infrastrukturu.....	4
4. Vliv na povrchové a podzemní vody včetně řešení jejich zneškodňování....	5
5. Údaje o zpracovaných technických výpočtech a jejich důsledcích na navrhované řešení.....	5
6. Požadavky a postup stavebních a montážních prací.....	5
7. Řešení komunikací a ploch z hlediska přístupu a užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.....	6
8. Důsledky na životní prostředí a bezpečnost práce	6
9. Fotodokumentace	9

1. POPIS INŽENÝRSKÉHO OBJEKTU, JEHO FUNKČNÍ A TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

Příprava území bude spočívat ve vyklizení plochy staveniště a odstranění nahodilých překážek. Před započítáním stavební činnosti je třeba vytýčit veškerá podzemní vedení (bude doloženo zápisem ve stavebním deníku) a ochranná pásma vedení.

Podmínky pro betonáž:

Při provádění betonáže je třeba dodržovat technologické podmínky a postupy tak, jak je stanoví příslušné normy a předpisy. V současné době jsou betony vyráběny především podle normy ČSN EN 206-1 a STO č.205/123/2003, které nahrazují původní ČSN 73 2400 „Provádění a kontrola betonových konstrukcí“.

BPP Bílého potoka (Sr I 10), ř. km 0,660 - 2,200

km 0,660 - začátek úseku navržené opravy koryta toku

km 2,200 - konec úseku navržené opravy koryta toku

Koryto toku (dna i svahy) není upravené, pouze v některých částech je koryto opatřeno kamenným pohozením a je zpevněno kamennou dlažbou. Vzhledem k nevyhovujícímu stavu koryta v ř. km 0,660 – 2,200 tj. 1540 m je potřeba jeho stabilizace a obnovení průtočnosti. Bude se provádět odtěžení sedimentů, odstranění náletových dřevin v korytě toku a oprava poškozeného koryta toku. Dále budou obnoveny nebo opraveny zaústění odpadních potrubí. Původní mostky budou zachovány v současném stavu.

Směrové poměry koryta nebudou měněny a budou dodrženy stávající odstupy koryta od všech objektů. Niveleta dna nebude zahloubena pod její původní úroveň.

Bude se provádět opevnění dna toku kamennými patkami z lomového kamene fr. 125/250 o šířce 350mm výšce 500mm. Po dokončení dna bude ve spodní části toku km 0,660 až km 1,300 navázáno kamenným záhozem s vyklínováním a urovnáním líce v tl. 250mm s fragmentací kamene 125/250 v šikmé délce opevnění 1m.

V místech uložení mostků na opěrné zdi budou tyto stěny zachovány původní, pouze budou místně opraveny a přespárovány v případě poškozeného spárování. U mostků bude provedeno do vzdálenosti 2m před a 2m za mostky osazení kamenné dlažby tl. 0,25 m do podkladního betonu C 25/30 s kamennými patkami z lomového kamene fr. 125/250 o šířce 350mm výšce 500mm osazené do podkladního betonu C 25/30.

Všechny původní výpusti do toku budou zachovány a v případě jejich poškození, budou nahrazeny novými v min. rozsahu jejich poškození. V případě potřeby bude provedeno opevnění celého koryta toku v místě zaústění odpadního potrubí osazením kamenné dlažby tl. 0,25 m do podkladního betonu C 25/30 a kamennými patkami z lomového kamene fr. 125/250 o šířce 350mm výšce 500mm taktéž osazené do podkladního betonu C 25/30.

Po opevnění celého koryta toku v místech bude provedeno vyspárování kamenné dlažby cementovou maltou. Spárování bude provedeno pytlouvanou cementovou maltou (např. firmy Cemix, BASF) vhodnou pro spáry přírodního kamene ve vodním toku.

Pro práce bude použita vhodná stavební technika (výška koryta max 1,5 m). Mostky přes BPP Bílého potoka mají omezené povolené zatížení. Tato zatížitelnost nesmí být překročena.

Vytěžená zemina, suť s kameny budou uloženy na skládku odpadu v Bystré.

Výpis jednotlivých prací

Celý úsek opravy koryta toku km 0,660 – 2,200 tj. 1540 m

Z důvodu nevyhovujícího stavu koryta je potřeba odtěžení sedimentů, odstranění náletových dřevin v korytě toku. Oprava poškozeného koryta toku, jeho stabilizace a obnovení průtočnosti.

- 0,660 přechod do zatrubnění, před zatrubnění bude provedeno osazení kamenné dlažby tl. 0,25 m do podkladního betonu C 25/30 s kamennými patkami z lomového kamene fr. 125/250 o šířce 350mma výšce 500mm osazené do podkladního betonu C 25/30
- 0,660-1,300 odstranění původního kamenného opevnění dna toku, sedimentu a odtěžení přebytečné zeminy, urovnání a vytvarování svahů ze zhutněné zeminy, opevňování dna toku kamennými patkami z lomového kamene fr. 125/250 o šířce 350mma výšce 500mm. Po dokončení opevnění paty svahu, bude navázáno kamenným záhozem s vyklínováním a urovnáním líce v tl. 250mm s fragmentací kamene 125/250 v šikmé délce opevnění 1,0m, osetí svahů travní směsí a výsadba doprovodné zeleně za břehovou linií
- 0,665-0,673 zachování původního mostku, před a za mostek až k zatrubnění bude provedeno osazení kamenné dlažby tl. 0,25 m do podkladního betonu C 25/30 s kamennými patkami z lomového kamene fr. 125/250 o šířce 350mma výšce 500mm osazené do podkladního betonu C 25/30
- 0,786 zaústění odpadního potrubí bude opraveno a opatřeno osazením kamenné dlažby tl. 0,25 m do podkladního betonu C 25/30 a kamennými patkami z lomového kamene fr. 125/250 o šířce 350mma výšce 500mm taktéž osazené do podkladního betonu C 25/30
- 0,831 zaústění odpadního potrubí bude opraveno a opatřeno osazením kamenné dlažby tl. 0,25 m do podkladního betonu C 25/30 a kamennými patkami z lomového kamene fr. 125/250 o šířce 350mma výšce 500mm taktéž osazené do podkladního betonu C 25/30
- 1,139-1,149 zachování původního mostku, před a za mostek bude provedeno osazení kamenné dlažby tl. 0,25 m do podkladního betonu C 25/30 s kamennými patkami z lomového kamene fr. 125/250 o šířce 350mma výšce 500mm osazené do podkladního betonu C 25/30
- 0,972-0,976 zachování původního dlažby výpusti do toku, v případě poškození, budou nahrazeny novými v min. rozsahu jejich poškození. V případě potřeby bude provedeno opevnění celého koryta toku v místě zaústění odpadního potrubí osazením kamenné dlažba tl. 0,25 m do podkladního betonu C 25/30 a kamennými patkami z lomového kamene fr. 125/250 o šířce 350mma výšce 500mm taktéž osazené do podkladního betonu C 25/30
- 1,005-1,010 zachování původního dlažby výpusti do toku, v případě poškození, budou nahrazeny novými v min. rozsahu jejich poškození. V případě potřeby bude provedeno opevnění celého koryta toku v místě zaústění odpadního potrubí osazením kamenné dlažba tl. 0,25 m do podkladního betonu C 25/30 a kamennými patkami z lomového kamene fr. 125/250 o šířce 350mma výšce 500mm taktéž osazené do podkladního betonu C 25/30
- 1,125 zaústění odpadního potrubí bude opraveno a opatřeno osazením kamenné dlažby tl. 0,25 m do podkladního betonu C 25/30 a kamennými patkami z lomového kamene fr. 125/250 o šířce 350mma výšce 500mm taktéž osazené do podkladního betonu C 25/30
- 1,139-1,149 zachování původního mostku, před a za mostek bude provedeno osazení kamenné dlažby tl. 0,25 m do podkladního betonu C 25/30 s kamennými patkami z lomového kamene fr. 125/250 o šířce 350mma výšce 500mm osazené do podkladního betonu C 25/30

- 1,185 zaústění odpadního potrubí bude opraveno a opatřeno osazením kamenné dlažby tl. 0,25 m do podkladního betonu C 25/30 a kamennými patkami z lomového kamene fr. 125/250 o šířce 350mm výšce 500mm taktéž osazené do podkladního betonu C 25/30
- 1,192 zaústění odpadního potrubí bude opraveno a opatřeno osazením kamenné dlažby tl. 0,25 m do podkladního betonu C 25/30 a kamennými patkami z lomového kamene fr. 125/250 o šířce 350mm výšce 500mm taktéž osazené do podkladního betonu C 25/30
- 1,251 zaústění odpadního potrubí bude opatřeno osazením kamenné dlažby tl. 0,25 m do podkladního betonu C 25/30 a kamennými patkami z lomového kamene fr. 125/250 o šířce 350mm výšce 500mm taktéž osazené do podkladního betonu C 25/30
- 1,294-1,304 zachování původní dlažby výpusti do toku, v případě poškození, budou nahrazeny novými v min. rozsahu jejich poškození. V případě potřeby bude provedeno opevnění celého koryta toku v místě zaústění odpadního potrubí osazením kamenné dlažba tl. 0,25 m do podkladního betonu C 25/30 a kamennými patkami z lomového kamene fr. 125/250 o šířce 350mm výšce 500mm taktéž osazené do podkladního betonu C 25/30
- 1,304-1,332 zachování původního mostku, před a za mostek bude provedeno osazení kamenné dlažby tl. 0,25 m do podkladního betonu C 25/30 s kamennými patkami z lomového kamene fr. 125/250 o šířce 350mm výšce 500mm osazené do podkladního betonu C 25/30
- 1,315-2,092 odstranění původního kamenného opevnění dna toku, sedimentu a odtěžení přebytečné zeminy, urovnání a vytvárování svahů ze zhutněné zeminy, opevňování dna toku kamennými patkami z lomového kamene fr. 125/250 o šířce 350mm výšce 500mm, osetí svahů travní směsí a výsadba doprovodné zeleně za břehovou linií
- 1,763-1,780 zachování původního mostku, před a za mostek bude provedeno osazení kamenné dlažby tl. 0,25 m do podkladního betonu C 25/30 s kamennými patkami z lomového kamene fr. 125/250 o šířce 350mm výšce 500mm osazené do podkladního betonu C 25/30
- 1,391 nové kamenné schody na místě původních 8 x 190mm/300mm
- 1,415-1,417 zachovány původní nosné stěny pod mostkem, do kterých bude zavázáno nové opevnění toku (nové opěrné zdi)
- 1,380-1,425 nové ocelové zábradlí ukotvené do římsy
- 1,444-1,446 přechod na přírodní koryto vytvořen z urovnaného kam. Záhozu

Betonová stavební suť s kameny o předpokládané celkové hmotnosti 504,064 tun bude uložen na skládku odpadu v Bystré.

2. POŽADAVKY NA VYBAVENÍ

Nejsou žádné požadavky na vybavení objektu.

3. NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Dokončené dílo nemá nároky na připojení na technickou infrastrukturu.

4. VLIV NA POVRCHOVÉ A PODZEMNÍ VODY VČETNĚ ŘEŠENÍ JEJICH ZNEŠKODŇOVÁNÍ

Výstavbou tohoto objektu nedojde k žádnému negativní ovlivnění stávajícího stavu povrchových a podzemních vod.

5. ÚDAJE O ZPRACOVANÝCH TECHNICKÝCH VÝPOČTECH A JEJICH DŮSLEDČÍCH NA NAVRHOVANÉ ŘEŠENÍ

Název : Bílý potok
číslo hydrologického pořadí : 4-15-01-010
plocha povodí : 13,4 km²

SO 01 Těžení nánosů
SO 02 Probírka břehových porostů
SO 03 Oprava koryta

N – leté průtoky (m³/s)

N	1	2	5		20	50	100	Třída
Q _N	4,0	11,0	14,0		14,0	20,0	23,0	III

Kapacita celého úseku navržené opravy je dána jednotlivými stávajícími propustky a především zatrubněnou částí od km 0,660, která není předmětem této PD.

6. POŽADAVKY A POSTUP STAVEBNÍCH A MONTÁŽNÍCH PRACÍ

Před zahájením prací zhotovitel zajistí vytýčení všech podzemních sítí. Při provádění výkopových prací v ochranném pásmu stávajících inženýrských sítí a zvláště v místech jejich křížení je práce třeba provést ručně a ověřit sondami za přítomnosti správců dotčených sítí. Obnažené sítě je třeba zajistit proti poškození a po provedení stavebních prací uvést do původního stavu.

Po předání a převzetí staveniště zhotoviteli objednatelem bude zbudováno zázemí pro zařízení staveniště. Zařízení staveniště bude na pozemku města Polička. K zařízení staveniště budou použity pouze pozemky dotčené stavbou. Nepředpokládá se budování stavebních objektů pro provoz staveniště. Podle potřeby bude na pozemku umístěna přenosná stavební buňka a nezbytné sociální a bezpečnostní zařízení. Staveniště je třeba vybavit základními hasebními prostředky a prostředky na odstranění a likvidaci případné havárie. Telefonické spojení pro případ nouzového volání bude zajištěno mobilními telefony dodavatele.

Před samotnými bouracími a stavebními pracemi se v místě na začátku a konci úseku provede zajištění toku hrázkami napříč tokem z pytlů plněných pískem alt. z kamenného záhozu s těsněním proti průniku vody. Do takto vytvořené zdrže se umístí čerpadla a přitéklá voda se bude přečerpávat za opravovaný úsek koryta s převýšením do 10 m.

Těžící a stavební práce budou začínat strojním rozrušením opevnění dna i svahů toku a následnou nakládkou odpadu na korby nákladních automobilů. K odstraňování kamenného opevnění toku doporučujeme použít dvou pásových či kolových rypadel nebo nakladačů. Jedno menší se bude pohybovat přímo po dně toku a druhé po pozemku vedle toku.

V sledu za strojním odtěhováním sedimentu a kamenů bude probíhat ruční dočišťování svahů a dna toku.

Naložený odpad na nákladní automobil v předpokládané celkové hmotnosti 504,064 tun se bude po částech odvážet na skládku v Bystré.

Souběžně s rozebíráním opevnění bude také provedeno odstranění náletových dřevin z profilu toku.

Po odstranění původního kamenného opevnění dna toku, sedimentu a odtěžení přebytečné zeminy bude provedeno urovnání základové spáry a provede se vytvarování svahů ze zhuštěné zeminy. Předpokládané množství zeminy pro úpravu tvaru koryta cca 833,480 m³.

Stavební práce bude pokračovat opevňováním dna toku kamennými patkami z lomového kamene fr. 125/250 o šířce 350mm výšce 500mm. Po dokončení opevnění paty svahu, bude ve spodní části toku km 0,660 až km 1,300 navázáno kamenným záhozem s vyklínováním a urovnáním líce v tl. 250mm s fragmentací kamene 125/250 v šikmé délce opevnění 1,0m.

V místech uložení mostků na opěrné zdi budou tyto stěny zachovány původní, pouze budou místně opraveny a přespárovány v případě poškozeného spárování. Do vzdálenosti 2m před a 2m za mostky bude provedeno osazením kamenné dlažba tl. 0,25 m do podkladního betonu C 25/30 s kamennými patkami z lomového kamene fr. 125/250 o šířce 350mm výšce 500mm osazené do podkladního betonu C 25/30.

Všechny původní výpusti do toku budou zachovány a v případě jejich poškození, budou nahrazeny novými v min. rozsahu jejich poškození. V případě potřeby bude provedeno opevnění celého koryta toku v místě zaústění odpadního potrubí osazením kamenné dlažba tl. 0,25 m do podkladního betonu C 25/30 a kamennými patkami z lomového kamene fr. 125/250 o šířce 350mm výšce 500mm taktéž osazené do podkladního betonu C 25/30.

Po opevnění celého koryta toku v místech bude provedeno vyspárování kamenné dlažby cementovou maltou. Spárování bude provedeno pytlouvanou cementovou maltou (např. firmy Cemix, BASF) vhodnou pro spáry přírodního kamene ve vodním toku. Celková předpokládaná plocha spárování 60,580 m².

Mostky nebudou opravovány a budou ponechány v současném stavu.

Jako finální úprava bude provedeno osetí svahů travní směsí a výsadba doprovodné zeleně za břehovou linií opraveného koryta.

7. ŘEŠENÍ KOMUNIKACÍ A PLOCH Z HLEDISKA PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Tento objekt není stavbou bytovou ani stavbou občanského vybavení ve smyslu vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb., O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, v platném znění, tudíž vylučuje přístup nepovolaných osob a nepodléhá návrhovým kritériím pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

8. DŮSLEDKY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A BEZPEČNOST PRÁCE

Vliv provozu na životní prostředí

Oprava úpravy koryta toku nemá žádný negativní vliv na životní prostředí. Po dobu výstavby bude pouze hrozit znečištění ovzduší zejména při provádění zemních prací. Charakteristickou emisí bude polévatý prach, včetně sekundární prašnosti. Další významnou emisí na ploše staveniště budou výfukové plyny z provozu staveništní dopravy, zejména NO_x.

Pravidelným skrápěním a údržbou komunikací a manipulačních ploch se sekundární prašnosti maximálně zamezí. Provoz zařízení staveniště bude pouze dočasný do doby dokončení stavby.

Likvidace odpadů

Provozem nebudou vznikat odpady.

Dodavatel stavby se stane původcem odpadu. Se všemi odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů. Původce bude s odpady nakládat tak, aby nedošlo k porušení povinností vyplývajících ze zákona. Zatřídění odpadu je provedeno podle Vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb. – Katalog odpadů.

Jedná se o následující stavební odpady:

kód odpadu	Název	způsob likvidace
20 03 99	Směsný odpad, obaly	D1 (sběrná nádoba a odvoz smluvní organizací na skládku)
20 03 01	Směsný komunální odpad	D1 (sběrná nádoba a odvoz smluvní organizací na skládku)
20 01 38	Dřevo	D1 nebo R1 (odvoz na skládku, nebo jako palivové dřevo)
17 05 04	Zemina vytěžená s kameny	D1 (odvoz na skládku)
17 09 04	Směsný stavební odpad	D1 (odvoz na skládku)
17 01 01	Beton	D1 (odvoz na skládku)
17 02 03	Plasty	D1 (odvoz na skládku)
17 04 05	Železo a ocel	R4 (odvoz do sběrného dvora a následná recyklace)

Bezpečnost práce

Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a Vládní nařízení č. 591/2006 Sb., které stanovilo podrobné podmínky jednotlivých paragrafů zákona a vyhláška č. 268/2009 Sb., ve znění pozdějších předpisů jsou v předkládané dokumentaci pro stavební povolení v plném rozsahu splněny.

Použité stavební výrobky musí splňovat tyto požadavky:

- mechanickou odolnost a stabilitu
- ochranu zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí
- bezpečnost při používání

Navrhované stavební objekty lze charakterizovat jako stavby bez požárního rizika.

Zhotovitel stavebních prací je povinen pracovníky, kteří budou stavební práce vykonávat a kontrolovat, vyškolit z předpisů, k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení a ověřit jejich znalost min. 1x za tři roky. Stavba podléhá zákonu č. 309/2006 Sb., kterou musí zhotovitel i provozovatel stavby dodržovat.

Při provozu nových objektů je nutné respektovat požadavky na ochranu bezpečnosti a hygieny práce. V provozním řádu je nutné uvést příslušné předpisy a podmínky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Všeobecně je třeba při přípravě stavby, jejím provádění a uvedení do provozu dodržovat:

- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) v platném znění

- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích v platném znění
- Zákon č. 86/1992 Sb. „O péči o zdraví lidu“ a zákon č. 258/2000 Sb. O ochraně veřejného zdraví
- Zákon ČNR č. 133/1985 Sb. „O požární ochraně“ ve znění pozdějších předpisů (úplné znění č. 67/2001 Sb.) a vyhlášku MV č. 246/2001 Sb., kterou se upravují některá ustanovení zákona o požární ochraně.
- Zákon č. 174/1968 Sb., „O státním odborném dozoru nad bezpečností práce“ ve znění zákona č. 338/2005 Sb. (úplné znění s působením pro ČR, jak vyplývá z pozdějších změn a doplnění)
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhlášky ČÚBP a ČBÚ č. 192/2005 Sb.
- NV č. 361/2007 Sb., NV č. 495/2001 Sb., NV č. 362/2005 Sb., NV č. 378/2001 Sb., NV č. 101/2005 Sb. a další

9. FOTODOKUMENTACE



začátek úpravy km 0,660, pohled na zatrubněnou část toku z prvního mostku – po toku



km 0,670, první mostek – proti toku



km 0,670, první mostek - po toku



km 0,770, strom zasahující do koryta toku, v pozadí první mostek – po toku



km 0,770, celkový pohled na koryto toku v pozadí s druhým mostek – proti toku



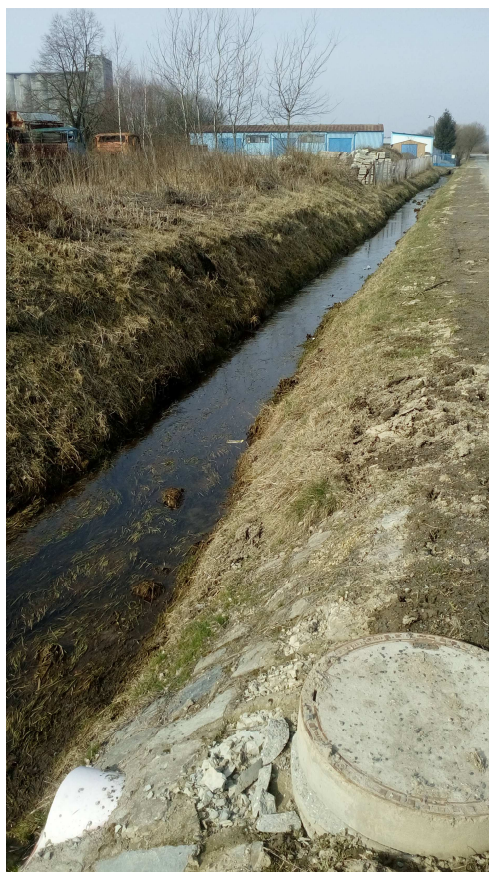
km 0,880, druhý mostek – po toku



km 0,972, kamenná dlažba – proti toku



km 0,980, pohled na původní opevnění koryta toku kamenným záhozem



km 1,008, vyústění potrubí – proti toku



km 1,125, vyústění potrubí – po toku



km 1,137, vyústění potrubí – po toku



km 1,149, třetí mostek – po toku



km 1,185, vyústění potrubí – po toku



km 1,193, vyústění potrubí – proti toku



km 1,270, stromy zasahující do koryta toku, v pozadí třetí mostek – po toku



km 1,297, čtvrtý mostek silnice Polička – Střítež, výpust vody – proti toku



km 1,313, čtvrtý mostek silnice Polička – Střítež – po toku



km 1,315, vyústění trubky – po toku



km 1,322, vyústění trubky – po toku



km 1,360, pohled na porost v korytě toku – proti toku



km 1,400, souvislý porost koryta toku – proti toku



km 1,440, strom v korytě toku – po toku



km 1,483, dřevěná lávka – po toku



km 1,539, strom v korytě toku – po toku



km 1,710, pohled na koryto toku se souvislým porostem v korytě toku – po toku



km 1,763, pátý mostek – proti toku



km 1,924, pohled na koryto toku v dále pátý mostek – po toku



km 1,960, pohled na rozorané koryto toku – po toku



km 1,960, souvislý porost v korytě toku v těsné blízkosti oranice – proti toku



km 2,020, koryto toku, orba zasahuje do koryta toku, v dále šestý mostek – proti toku



km 2,151, šestý mostek – proti toku



km 2,159, pohled na konec úseku z šestého mostku – proti toku

Poznámka: Obsah projektové dokumentace je upraven v souladu s vyhláškou 499/2006 Sb. V platném znění a je přizpůsoben druhu, rozsahu a významu stavby. 86/1992 Sb

Praha, duben 2017

Vypracoval: Ing. Tomáš Trojan
Legene s.r.o.