

		HG partner s.r.o. Smetanova 200, 250 82 Úvaly www.hgpartner.cz	Tel/fax: 246 082 015 777/161 198 email: vrzak@hgpartner.cz	Paré č.:	
Investor: Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov				Počet A4:	4
Odpovědný projektant:	Ing. Jaroslav Vrzák		Datum:	06/2016	
Vypracoval:	Ing. Kamil Borecký		Změna:	-	
Akce: Oprava a rekonstrukce opevnění na Kamenici v České Kamenici u sportovní haly v ř.km 22,890-23,278			Stupeň:	DSJ	
			Č. zakázky	H 16/022	
Název části: DOKUMENTACE OBJEKTŮ			Část:	D	
Část: PODKLAD PRO NÁVRH DIO			Měřítko: -	C. přílohy: C.5a	

C.5 Podklad pro návrh DIO pro zhotovitele

Obsah:

C.5.1. Identifikační údaje.....	2
C.5.2. Předmět zpracování.....	3
C.5.3. Popis dotčeného úseku pozemní komunikace a rozsahu pracovního místa.....	3
C.5.4. Stávající dopravní značení	3
C.5.5. Dopravní značení užitá pro označení pracovního místa	3
C.5.6. Předpokládaná objížďka s udáním délky a trasy	4
C.5.7. Závěr	4

C.5.1. Identifikační údaje

Název akce:	<u>Oprava a rekonstrukce opevnění na Kamenici</u> <u>v České Kamenici u sportovní haly v ř.km 22,890-23,278</u>
Místo stavby:	intravilán města Česká Kamenice
Kraj:	Ústecký
Katastrální území:	Horní Kamenice
Městský úřad:	Česká Kamenice
Stavební úřad:	Česká Kamenice
Stupeň dokumentace:	DSJ
Typ opatření:	oprava a rekonstrukce

C.5.2. Předmět zpracování

Předmětem zpracování je návrh dopravních opatření pro realizaci prací v rámci akce „Oprava a rekonstrukce opevnění na Kamenici v České Kamenici u sportovní haly v ř.km 22,890-23,278“. Investorem akce je Povodí Ohře, státní podnik. Přesný termín provádění stavebních prací a související uzavírky bude znám po výběru zhotovitele a jeho harmonogramu, prozatímní termín je rok 2017. Akce představuje provedení oprav a rekonstrukce poškozeného pravobřežního opevnění řeky Kamenice v České Kamenici.

C.5.3. Popis dotčeného úseku pozemní komunikace a rozsahu pracovního místa

Stavbou budou dotčeny pouze místní komunikace ve správě města. Dotčená lokalita není dopravně vytížena, dotčené komunikace jsou používány především místní dopravou k přilehlým objektům.

V rámci stavby je navržena jedna plocha zařízení staveniště.

Zařízení staveniště bude na části pozemku st. p. č. 1/1, vedený v katastru nemovitostí jako zastavěná plocha a nádvoří. Pro potřeby stavby bude uzavřena část pozemku v ploše cca 240 m², v tuto chvíli využívána pouze k pohybu chodců. Vjezd na pozemek zařízení staveniště bude z místní komunikace 23c – úsek č. 6, příjezd z ulice Havlíčkova.

Zákres uvažované uzavírky, umístění zařízení staveniště a schéma DIO je uvedeno v příloze C.5 – Podklad pro DIO.

C.5.4. Stávající dopravní značení

V místě stavby je dopravní situace upravena značením pouze v úseku u sportovní haly, a to zákazem vjezdu s výjimkou pro č.p. 59, 80 a 113. Stávající dopravní značení bude po dobu nezbytně nutnou doplněno v místě výjezdů ze stavby a v místě celkového uzavření komunikace. Popis změn v dopravním značení po dobu stavby je uveden v následujícím odstavci.

C.5.5. Dopravní značení užitě pro označení pracovního místa

V místě začátku stavby u silničního mostu ulice Havlíčkova (u PF 1) bude docházet k výjezdu vozidel stavby z místní komunikace do ulice Havlíčkova ve směru k ulici Dukelských hrdinů. Proti směru dopravy ve vzdálenosti 35 m od výjezdu bude umístěno dopravní značení A 22 a E 13 „Výjezd

vozidel stavby“. Vzhledem k blízkému křížení komunikací na opačném břehu než je stavba, budou na levém břehu z obou stran před mostem umístěny výše zmíněné značky doplněné dodatkovou tabulkou se směrovou šipkou – viz výkresová příloha C.5.

Dále bude v úseku mezi sportovní halou a koncem úseku (PF 13-21) umístěno dopravní značení B01 a E13 „Mimo vozidel stavby“, z důvodu zúženého profilu, kde se staveništní mechanizace nemůže stávající komunikaci vyhnout a je nutné ji pro stavbu v tomto úseku zcela uzavřít.

Ke stávající zákazové značce B13 (zákaz vjezdu vozidel o celkové hmotnosti nad 5 t) u parkoviště Penny marketu bude doplněna dodatková tabulka E13 „Mimo vozidel stavby“.

Opatření lze v kterémkoli úseku doplnit o řízení provozu pomocí náležitě poučených a proškolených osob dodavatele. Navržené opatření se musí řídit ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110.

C.5.6. Předpokládaná objížďka s udáním délky a trasy

Pro stavbu není nutné uvažovat objížďky.

C.5.7. Závěr

Budou použity dopravní značky v reflexním provedení (min. třídy R 2) v základních velikostech s rozměry a provedení v souladu s vyhláškou 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Technické provedení značek musí odpovídat příslušným technickým předpisům (ČSN 01 8020, ČSN 01 8020 a ČSN 73 1401). Dopravní značení nesmí zasahovat do volného průjezdního profilu komunikace a bude osazeno na červenobílých pruhovaných sloupcích se spodním okrajem min. 0,60 m na vozovku.

Po ukončení prací bude instalované přechodné dopravní značení ihned odstraněno.