



SMLOUVA O POSKYTOVÁNÍ SLUŽEB MONITORINGU VOZIDEL

(dále jen „*smlouva*“)

ev.č. Objednatele: 10-1007/17

Smluvní strany

1. Povodí Odry, státní podnik

se sídlem: Varenská 3101/49, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava

Doručovací číslo: 701 26

zastoupený: Ing. Jiřím Pagáčem, generálním ředitelem

IČ: 708 90 021

DIČ: CZ70890021

zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, pod sp. zn. AXIV 584

(dále jen „*Objednatel*“)

a

2. NAM system, a. s.

se sídlem: U Pošty 1163/13, Prostřední Suchá, 735 64 Havířov

zastoupená: Ing. Jiřím Tomčalou, předsedou představenstva

IČ: 25862731

DIČ: CZ25862731

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl B, vložka 2365.

(dále jen „*Poskytovatel*“)

(dále společně jen „*Smluvní strany*“ nebo jednotlivě „*Smluvní strana*“)

Preambule

Smluvní strany uzavírají tuto smlouvu na základě výsledku zadávacího řízení na zadání podlimitní veřejné zakázky zadávané ve zjednodušeném podlimitním řízení dle ust. § 53 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, s názvem „**Poskytování služeb monitoringu vozidel a pracovních strojů**“ (dále jen „*zakázka*“). Objednatel s Poskytovatelem uzavírají tuto smlouvu v důsledku skutečnosti, že nabídka Poskytovatele na realizaci předmětu plnění této smlouvy (dále jen „*nabídka*“) byla Objednatelem, jako zadavatelem, v zadávacím řízení na zakázku vybrána jako nabídka nejvhodnější, resp. ekonomicky nejvýhodnější.

Čl. 1

Předmět smlouvy

1. Poskytovatel se zavazuje pro Objednatele na svou zodpovědnost, na svůj náklad a nebezpečí, poskytovat po dobu účinnosti této smlouvy ve smluveném rozsahu, místě a době, služby monitoringu osobních vozidel, nákladních automobilů do 3,5 tuny, nákladních automobilů nad 3,5 tuny Objednatele (dále jen „*vozidla*“) a pracovních strojů Objednatele (dále jen „*stroje*“), přičemž typy vozidel a strojů jsou blíže specifikovány v příloze č. 1 této smlouvy (dále jen „*Služba monitoringu*“), které zahrnují:



- 1.1 službu přímého sledování polohy vozidel a strojů na mapových podkladech (dále také pouze „**Služba sledování**“) a
 - 1.2 službu poskytování systémových nástrojů pro sledování bezpečnosti provozu a správu vozového parku Objednatele, vytiženosti jednotlivých strojů, generování knihy jízd ve vztahu k jednotlivým vozidlům a strojům, jakož i v poskytování dalších systémových nástrojů a informací požadovaných dle této smlouvy Objednatelem (dále jen „**Služby systémových nástrojů**“).
2. Konkrétní rozsah a specifikace Služby monitoringu jsou uvedeny v příloze č. 2 této smlouvy.
 3. Objednatel má zájem na poskytování Služby sledování pro vstupních 110 ks vozidel a 57 ks strojů uvedených v příloze č. 1 této smlouvy (dále jen „**Stávající flotila**“), avšak současně si vyhrazuje možnost obměny Stávající flotily, a to i opakovaně (tzv. „kus za kus“), ale i rozšíření a zúžení Stávající flotily (navýšení či snížení celkového počtu vozidel a strojů připojených na systém Služby monitoringu vozidel (dále jen „**Systém**“) v rámci Služby sledování.
 4. Objednatel má dále zájem na poskytování Služby systémových nástrojů pro Stávající flotilu, a to rovněž s přihlédnutím k případné obměně a rozšíření Stávající flotily a současně i pro další vozidla a stroje (včetně palivových karet), pro které nebude poskytována Služba sledování (tj. do nichž nebude instalována jednotka a které nebudou připojovány ke Službě sledování), a to v počtu uvedeném v příloze č. 2 této smlouvy.
 5. Služby zahrnují vždy následující činnosti a plnění:
 - a) pořízení do majetku Poskytovatele nových (nepoužitých) monitorovacích jednotek, tj. zařízení určeného k instalaci (včetně opakované instalace) do vozidla či stroje, za účelem sběru a odesílání sledovaných dat o vozidlech a strojích, nezbytných k řádnému poskytování Služby sledování, včetně součástí takovéhoho zařízení, tj. včetně materiálu, který je spolu s jednotkou použitelný opakovaně (dále jen „**jednotka**“), a to pro Stávající flotilu;
 - b) instalaci jednotek pro celou Stávající flotilu (dále jen „**prvoinstalace**“), přičemž touto se pro účely této smlouvy rozumí:
 - i. montáž jednotek (včetně dopravného);
 - ii. propojení jednotek se Systémem, tj. zavedení jednotky do Systému (dále jen „**aktivace jednotek**“), když data z dané jednotky jsou v Systému přístupná okamžikem aktivace dané jednotky;
 - iii. zprovoznění celého Systému jako celku;
 - iv. poskytnutí Objednatelem vyžádaného (neomezeného) počtu oprávnění (přihlašovací jména a hesla) nezbytných k řádnému přístupu a užívání Systému přes internet;
 - v. pořízení do majetku Poskytovatele přihlašovacích prvků umožňujících identifikaci řidiče pomocí čtečky, která je součástí jednotky, a to v počtu 220 ks – typ čip Dallas (dále jen „**čip**“), který již Objednatel používá v rámci svého docházkového systému a jejich předání Objednateli (dále jen „**dodání čipů**“). Poskyvatel předá čipy Objednateli nejpozději při první instalaci jednotky v rámci prvoinstalace. O předání čipů sepiší smluvní strany písemný protokol.
- O provedení prvoinstalace jako celku sepiší Smluvní strany písemný protokol.
- c) kontinuální (tj. 365 dní v roce, 7 dní v týdnu, 24 hodin denně) provoz Systému pro všechna vozidla a stroje připojené, resp. navedené do Systému, a to od prvního dne měsíce



následujícího po provedení prvoinstalace jako celku (pro celou Stávající flotilu) až do ukončení účinnosti této smlouvy (dále jen „**Provoz Systému**“); ode dne instalace první jednotky v rámci prvoinstalace bude zahájen bezplatný zkušební provoz Systému a od tohoto okamžiku je Objednatel oprávněn do Systému zavádět vozidla, stroje a palivové karty v rámci Služeb systémových nástrojů.

- d) výměnu (přesunutí) Objednatel vyžádaného počtu jednotek, již instalovaných na vozidla či stroje, tj. demontáž jednotky z vozidla či stroje a následná montáž jednotky do nového vozidla anebo stroje Objednatele (v rámci obměny vozidel či strojů kus za kus), včetně aktivace jednotky, na základě samostatného písemného požadavku Objednatele (dále pouze „**reinstalace**“). Pro vyloučení jakýchkoli pochybností Smluvní strany sjednávají, že v takovémto případě se nenavýšuje počet jednotek. O předání a převzetí dané reinstalace Smluvní strany sepíší písemný protokol;
 - e) pořízení do majetku Poskytovatele nových (tj. nepoužitých) jednotek nad rámec sjednaný v čl. 1 odst. 5 písm. a) této smlouvy při rozšíření Stávající flotily pro účely doinstalace dle písm. f) níže;
 - f) instalace a aktivace těchto nových (tj. nepoužitých) jednotek při rozšíření Stávající flotily, tedy montáž těchto jednotek do nových vozidel a strojů Objednatele na základě samostatného písemného požadavku Objednatele (dále jen „**doinstalace**“); o předání a převzetí dané doinstalace Smluvní strany sepíší písemný protokol;
 - g) v rámci prvoinstalace, reinstalace a doinstalace též zajištění veškerých nutných činností, včetně dodání potřebného materiálu nad rámec vlastní jednotky, který je využitelný pouze pro dané vozidlo anebo stroj, tj. není využitelný opakovaně pro nové vozidlo při obměně Stávající flotily). Materiál nad rámec vlastní jednotky se nepovažuje za součást jednotky.
 - h) vstupní školení a následné proškolení uživatelů k používání Systému pro 180 vybraných zaměstnanců Objednatele. Školení budou probíhat v prostorách Objednatele v Ostravě (cca 100 uživatelů), Opavě (cca 40 uživatelů) a Frýdku-Místku (cca 40 uživatel);
 - i) bezplatnou technickou podporu k Systému e-mailem na elektronickou adresu: info@onisystem.cz anebo telefonicky na tel. číslo: 737900300, minimálně v pracovních dnech od 8:00 do 17:00 hod. s tím, že pokud konkrétní dotaz Objednatele nebude Poskytovatelem zodpovězen již v průběhu telefonické podpory, poskytne Poskyvatel odpověď na daný dotaz Objednatele nejpozději do 12:00 hod. následujícího pracovního dne.
6. Jednotky a čipy jsou po celou dobu trvání této smlouvy i po jejím ukončení ve vlastnictví Poskytovatele, Objednatel je však na základě této smlouvy oprávněn za účelem vyplývajícím z této smlouvy a v souladu se smlouvou tyto užívat po dobu trvání této smlouvy.
7. Objednatel se zavazuje poskytnout Poskytovateli nezbytnou součinnost (zejména při prvoinstalaci, reinstalaci či doinstalaci jednotek) a za řádně a včas Poskytovatelem poskytnuté Služby hradit Poskytovateli cenu sjednanou dále v této smlouvě.

Čl. 2

Doba a místo plnění

- 1. Poskytovatel se zavazuje plnit své závazky z této smlouvy řádně a včas, a to v následujících termínech.
- 2. Poskytovatel se zavazuje:
 - a) provést prvoinstalaci v souladu s časovým harmonogramem, nejpozději však ve lhůtě devadesáti (90) dní ode dne účinnosti této smlouvy;
 - b) provádět v rámci reinstalace:



- i. demontáž jednotek z vozidel Objednatele do deseti (10) kalendářních dnů od doručení písemného požadavku Objednatele a
 - ii. následně montáž demontovaných jednotek do obměněného vozidla anebo stroje do deseti (10) kalendářních dnů od doručení písemného požadavku Objednatele,
 - c) provádět doinstalaci (včetně pořízení nové jednotky) do deseti (10) kalendářních dnů od doručení písemného požadavku Objednatele k doinstalaci takovéto jednotky do nového vozidla Objednatele;
 - d) zpřístupnit Objednateli Systém dle čl. 1 odst. 5 písm. b) bod. iii. této smlouvy nejpozději ke dni instalace první jednotky v rámci prvoinstalace;
 - e) provést vstupní školení zaměstnanců Objednatele dle čl. 1 odst. 5 písm. h) této smlouvy nejpozději do tří (3) měsíců od uzavření této smlouvy a provést následné proškolení do konce druhého roku od termínu vstupního školení.
3. Poskytovatel se zavazuje nejpozději do pěti (5) dnů ode dne uzavření této smlouvy předat Objednateli návrh časového harmonogramu přistavení jednotlivých vozidel a strojů pro prvoinstalaci jednotek v rozdělení na jednotlivé organizační jednotky Objednatele, který bude respektovat nejzazší termín provedení prvoinstalace jako celku, s tím, že první jednotka nebude v rámci prvoinstalace instalována později než do třiceti (30) kalendářních dnů od účinnosti této smlouvy. Objednatel nejpozději do pěti (5) dnů ode dne doručení návrhu časového harmonogramu přistavení jednotlivých vozidel k prvoinstalaci jednotek doručí Poskytovateli svůj souhlas anebo své připomínky k návrhu časového harmonogramu; v případě, že tak neučiní, má se za to, že s harmonogramem souhlasí. V případě připomínek Objednatele k návrhu časového harmonogramu se Poskytovatel tyto připomínky zavazuje nejpozději ve lhůtě tří (3) dnů do návrhu časového harmonogramu zohlednit, zapracovat a předložit objednateli ke schválení. Objednatel má následně tří (3) dnů pro vyjádření svého souhlasu či nesouhlasu s upraveným návrhem časového harmonogramu. Okamžikem souhlasu Objednatele, resp. výše uvedenou fikcí souhlasu Objednatele s návrhem časového harmonogramu se návrh časového harmonogramu stává pro obě Smluvní strany závazný.
4. Smluvní strany sjednávají, že dílčí termíny stanovené v časovém harmonogramu mohou být při zachování konečného termínu provedení všech prvoinstalací měněny výlučně na základě písemné dohody obou Smluvních stran. V případě, že některá ze smluvních stran poruší předmětný harmonogram, zavazují se Smluvní strany sjednat náhradní termín přistavení vozidel Objednatelem k prvoinstalaci a to těch, ohledně kterých došlo k porušení harmonogramu prvoinstalací. Tím není v případě prodlení Poskytovatele dotčen nárok na případnou smluvní pokutu či další zákonné či smluvní nároky Objednatele.
5. Místem prvoinstalace jednotek jsou následující sídla organizačních jednotek Objednatele:

Povodí Odry, státní podnik, Varenská 49, 701 26 Ostrava
Povodí Odry, státní podnik, závod Opava, Kolofíkovo nábřeží 54, 747 05 Opava
Povodí Odry, státní podnik, VHP Jeseník, Šumperská 382, 79001 Jeseník
Povodí Odry, státní podnik, VHP Skotnice, Na Dolách 81, 74259 Skotnice
Povodí Odry, státní podnik, závod Frýdek-Místek, Horymírova 2347, 738 01 Frýdek-Místek

6. Místem reinstalace a doinstalace jednotek jsou sídla organizačních jednotek Objednatele uvedená v odst. 5 tohoto článku, nevyplývá-li z jednotlivých písemných požadavků Objednatele na reinstalaci či doinstalaci jinak.



Čl. 3

Způsob určení ceny a splatnost ceny

1. Cena za poskytování Služby monitoringu je sjednána následovně:

1.1 cena za jeden (1) kalendářní měsíc Služby monitoringu od okamžiku prvoinstalace do uplynutí čtyřiceti osmi (48) měsíců po prvoinstalaci sestává ze součtu následujících veličin:

- 1/48 součtu příslušných jednotkových cen za pořízení jednotek Poskytovatelem dle přílohy č. 1 (sloupec č. I.) této smlouvy pro prvoinstalaci; a
- 1/48 součtu příslušných jednotkových cen za prvoinstalaci všech prvoinstalovaných jednotek dle přílohy č. 1 (sloupec č. II.) této smlouvy; a
- součtu jednotkových měsíčních cen za Provoz Systému (v jednotkové výši dle přílohy č. 1, sloupec č. III. této smlouvy v rozlišení dle jednotlivých kategorií A1, A2, A3) za vozidla a stroje fakticky připojené k Systému v rámci Služby sledování v daném kalendářním měsíci; a
- součtu jednotkových cen za pořízení jednotek (v jednotkové výši dle přílohy č. 1, sloupec č. I., této smlouvy v rozlišení dle jednotlivých kategorií A1, A2, A3), které byly v rámci daného měsíce nově pořízeny a nově instalovány ve vozidlech a strojích Objednatele v rámci doinstalace; a
- součtu jednotkových cen za doinstalaci anebo reinstalaci (v jednotkové výši dle přílohy č. 1, sloupec č. II, této smlouvy v rozlišení dle jednotlivých kategorií A1, A2, A3), které byly v rámci daného měsíce provedeny;

s tím, že Poskytovatel je oprávněn cenu za Služby monitoringu dle tohoto odstavce Objednateli účtovat nejdříve za kalendářní měsíc následující po protokolárním předání a převzetí prvoinstalace jako celku (od prvoinstalace všech jednotek na celé Stávající flotile Objednatele).

1.2 měsíční cena za Služby monitoringu po uplynutí čtyřiceti-osmi (48) měsíců po prvoinstalaci sestává ze součtu následujících veličin:

- součtu jednotkových měsíčních cen za Provoz Systému (v jednotkové výši dle přílohy č. 1, sloupec č. III. této smlouvy v rozlišení dle jednotlivých kategorií A1, A2, A3) za vozidla a stroje fakticky připojené k Systému v rámci Služby sledování v daném kalendářním měsíci; a
- součtu jednotkových cen za pořízení jednotek (v jednotkové výši dle přílohy č. 1, sloupec č. I., této smlouvy v rozlišení dle jednotlivých kategorií A1, A2, A3), které byly v rámci daného měsíce nově pořízeny a nově instalovány ve vozidlech a strojích Objednatele v rámci doinstalace; a
- součtu jednotkových cen za doinstalaci anebo reinstalaci (v jednotkové výši dle přílohy č. 1, sloupec č. II, této smlouvy v rozlišení dle jednotlivých kategorií A1, A2, A3), které byly v rámci daného měsíce provedeny;

s tím, že Poskytovatel je oprávněn tuto cenu za Služby monitoringu dle tohoto odstavce Objednateli účtovat nejdříve po uplynutí čtyřiceti-osmi (48) měsíců od prvního (1.) kalendářního dne měsíce následujícího po protokolárním předání a převzetí prvoinstalace jako celku.

2. Cena uvedená v odst. 1 je finální a nepřekročitelná. Pro vyloučení jakýchkoli pochybností se má za to, že veškeré požadavky na funkčnost Systému uvedené v příloze č. 2 této smlouvy (včetně Služby systémových nástrojů pro vozidla/stroje nepřipojované ke Službě sledování), jsou již



zahrnutý v ceně Služeb monitoringu, a to i přesto, že to není výslovně uvedeno v odst. 1 tohoto článku. Stejně tak je v ceně Služeb monitoringu zahrnuto vše, co je uvedeno v čl. 1 této smlouvy (tj. mj. i vstupní školení a proškolení dle čl. 1 odst. 5 písm. h) této smlouvy, a to i přesto, že to není výslovně uvedeno v odst. 1 tohoto článku.

3. Jednotkové ceny uvedené v příloze č. 1 jsou bez dalšího použitelné i na nová vozidla a stroje pořízené Objednatelem v rámci obměny (i opakované) anebo rozšíření Stávající flotily.
4. Cena je splatná vždy za uplynulý kalendářní měsíc, v němž byly Služby monitoringu Objednateli Poskytovatelem poskytovány. Poskytovatel vystaví a doručí Objednateli fakturu za uplynulý kalendářní měsíc vždy nejpozději do desátého (10.) dne kalendářního měsíce. Faktura bude vystavena vždy samostatně pro závod Opava, Frýdek-Místek a Ostrava.
5. Každá měsíční faktura na cenu Služeb monitoringu dle tohoto článku bude vždy obsahovat rozklíčování celkové měsíční vstupní ceny dle jednotlivých sčítaných veličin dle přílohy č. 1 této smlouvy (viz výše) a budou k ní přiloženy příslušné protokoly o předání a převzetí doinstalací a reinstalací Objednatelem. Přílohou první faktury vystavené na cenu Služeb monitoringu dle odstavce 1.1. tohoto článku bude kopie předávacího protokolu o předání a převzetí prvoinstalace jako celku Objednatelem.
6. Faktura je splatná do třiceti (30) kalendářních dnů po doručení řádně (tj. se všemi náležitostmi a přílohami) vystavené faktury Objednateli.
7. Poskytovatel je oprávněn odstoupit od této smlouvy v případě, že Objednatel je v prodlení s úhradou vyfakturované ceny Služeb monitoringu o více jak třicet (30) dní a tuto cenu neuhradí ani v přiměřené lhůtě stanovené písemně Objednateli Poskytovatelem.
8. Shora uvedené ceny budou každým rokem, počínaje prvním rokem po uplynutí čtyřiceti-osmi (48) měsíců po provedení prvoinstalace, valorizovány a to vždy k 1.3. běžného roku podle skutečně dosažené míry inflace vyjádřené přírůstkem průměrného indexu spotřebitelských cen za dvanáct (12) posledních měsíců kalendářního roku zveřejněného Českým statistickým úřadem.
9. Poskytovatel není oprávněn účtovat cenu Služeb monitoringu za dobu, kdy Systém nebyl plně funkční, resp. Poskytovatel je povinen alikvotně snížit cenu Služeb monitoringu za daný kalendářní měsíc.
10. Bude-li ke dni zdanitelného plnění Poskytovatel plátcem daně z přidané hodnoty (dále jen „DPH“), bude k shora uvedeným cenám Poskytovatelem účtována vždy DPH v zákonem stanovené výši, platné v den uskutečnění zdanitelného plnění.
11. Poskytovatel není oprávněn požadovat na Objednateli poskytnutí jakékoli zálohy k plnění svých závazků dle této smlouvy.
12. Smluvní strany se dohodly, že cena za poskytnuté plnění bude Objednatelem hrazena vždy bezhotovostním převodem, a to na základě faktury Poskytovatele se všemi náležitostmi daňového dokladu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o DPH“), zákona č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů a § 435 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „OZ“).
13. Objednatel je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti vrátit bez zaplacení fakturu, která neobsahuje zákonem nebo touto smlouvou stanovené náležitosti, obsahuje nesprávné údaje, není doplněna dohodnutými přílohami nebo má jiné vady v obsahu podle této smlouvy nebo podle příslušných právních předpisů. V průvodním dopise k vrácené faktuře musí Objednatel vyznačit důvod vrácení faktury. Poskytovatel je povinen podle povahy nesprávnosti fakturu opravit nebo nově vyhotovit. Oprávněným vrácením faktury přestává běžet původní lhůta



splatnosti. Celá lhůta splatnosti pak běží znovu ode dne doručení opravené nebo nově vyhotovené faktury do sídla Objednatele.

14. Veškerá fakturace a s ní související platby budou probíhat výhradně v korunách českých.
15. Stane-li se Poskytovatel nespolehlivým plátcem ve smyslu § 106a zákona o DPH, je povinen neprodleně o tomto písemně informovat Objednatele.
16. Bude-li Poskytovatel ke dni poskytnutí zdanitelného plnění veden jako nespolehlivý plátcem ve smyslu § 106a zákona o DPH, je Objednatel oprávněn část ceny odpovídající DPH uhradit přímo na účet správce daně v souladu s ust. § 109a zákona o DPH. Poskytovatel obdrží pouze cenu plnění (části plnění) bez DPH.

Čl. 4

Zajištění a utvrzení závazku (dluhu)

1. Pro případ prodlení se splněním peněžitého závazku dle této smlouvy se obě Smluvní strany dohodly na úroku z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení až do úplného zaplacení.
2. Smluvní strany sjednávají za účelem zajištění plnění povinností Poskytovatele z této smlouvy vyplývající následující smluvní pokuty:
 - a) Pro případ prodlení Poskytovatele se splněním závazku provést prvoinstalaci (jako celek, tedy prvoinstalaci všech jednotek do Stávající flotily) do devadesáti (90) kalendářních dnů od účinnosti této smlouvy, je Objednatel oprávněn požadovat po Poskytovateli zaplacení jednorázové smluvní pokuty ve výši 150.000,- Kč (slovy: Sto-padesát-tisíc Korun českých) a současně je Objednatel oprávněn požadovat po Poskytovateli zaplacení smluvní pokuty ve výši 2.000,- Kč (slovy: Dva-tisíce Korun českých) za každou jednotku, kterou Poskytovatel v rámci prvoinstalace nenainstaloval ve lhůtě devadesáti (90) kalendářních dnů od účinnosti této smlouvy do Stávající flotily a každý, byť i započatý, den prodlení. Pro tyto účely Poskytovatel prohlašuje, že má sjednanou bankovní záruku ve smyslu ustanovení § 2029 a násl. OZ zajišťující řádné splnění závazku Poskytovatele dle čl. 1 odst. 5 písm. b), resp. čl. 2 odst. 2 písm. a) této smlouvy znějící na zaručenou částku ve výši 300.000,- Kč. Objednatel prohlašuje, že mu byl originál předmětné bankovní záruky předán Poskytovatelem před uzavřením této smlouvy a má jej ke dni uzavření této smlouvy k dispozici. Objednatel je oprávněn obrátit se na banku uvedenou v záruční listině za účelem uspokojení peněžitého nároku dle tohoto odstavce v případě, že Poskytovatel neprovede prvoinstalace dle čl. 1 odst. 5 písm. b) této smlouvy do 90 kalendářních dnů od účinnosti této smlouvy.
 - b) Pro případ prodlení Poskytovatele se splněním závazku zpřístupnit Systém v termínu dle čl. 2 odst. 2 písm. d) této smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat po Poskytovateli zaplacení smluvní pokuty ve výši 25.000 Kč (slovy: Dvacet-pět-tisíc Korun českých) za každý i započatý den prodlení.
 - c) V případě prodlení s odstraněním vady ve lhůtě uvedené v čl. 5 odst. 2 této smlouvy je za každý i započatý den prodlení Objednatel oprávněn požadovat po Poskytovateli zaplacení smluvní pokuty ve výši.
 - i. 10.000,- Kč (slovy: Deset-tisíc Korun českých) v případě, není-li ve stanovené lhůtě odstraněna vada způsobující nefunkčnost Systému,
 - ii. 500,- Kč (slovy: Pět-set Korun českých) v případě prodlení s odstraněním jiné vady než je uvedena výše pod bodem i. tohoto písm. c).
 - d) Pro případ prodlení Poskytovatele s provedením doinstalace anebo reinstalace je Objednatel oprávněn požadovat po Poskytovateli zaplacení smluvní pokuty ve výši 1.000,-



Kč (slovy: Jeden-tisíc Korun českých) za každý jednotlivý případ prodlení a každý započatý den prodlení.

- e) Pro případ prodlení Poskytovatele se splněním ostatních závazků stanovených touto smlouvou je Objednatel oprávněn požadovat po Poskytovateli zaplacení smluvní pokuty ve výši 500,- Kč (slovy: Pět-set Korun českých) za každý jednotlivý případ i započatý den prodlení.
- 3. V případě porušení kterékoliv povinnosti kteroukoliv Smluvní stranou dle čl. 7 této smlouvy sjednávají Smluvní strany smluvní pokutu ve výši 30.000,- Kč (slovy: Třicet-tisíc Korun českých) za každý jednotlivý případ porušení.
- 4. Smluvní pokuta je splatná vždy do 21 dní od doručení písemného oznámení o jejím uplatnění druhé Smluvní straně. Objednatel je oprávněn svou pohledávku za Poskytovatelem z titulu povinnosti Poskytovatele zaplatit smluvní pokutu započíst proti pohledávce Poskytovatele za Objednatelem z titulu povinnosti Objednatele zaplatit cenu dle této smlouvy, popř. její část
- 5. Poskytovatel není povinen platit smluvní pokutu v případě, že porušení jeho povinnosti bylo způsobeno okolnostmi vylučujícími odpovědnost ve smyslu § 2913 odst. 2 OZ
- 6. Zaplacením jakékoliv smluvní pokuty není dotčeno právo oprávněné Smluvní strany na náhradu škody.

Čl. 5

Odpovědnost za vady a za škodu

- 1. Poskytovatel se zavazuje na vlastní náklad zajistit, aby jednotka byla vždy technicky způsobilá pro sjednané funkcionality Systému, a to minimálně po dobu platnosti této smlouvy, nejdéle však po dobu osmi (8) let od prvního dne měsíce následujícího po provedení Prvoinstalace, resp. od okamžiku aktivace příslušné jednotky v případě Doinstalace. V případě jakékoli vady jednotky Poskytovatel na vlastní náklad a nebezpečí v místě sídla příslušné organizační jednotky Objednatele bezodkladně odstraní vadu jednotky, a to nejpozději ve lhůtě uvedené v odst. 2 tohoto článku. V případě, že jednotka se stane po uplynutí shora uvedené doby technicky nezpůsobilou pro sjednané funkcionality Systému, tato bude následně Poskytovatelem vyměněna za novou, tj. Objednatelem hrazena, v režimu doinstalace.
- 2. Poskytovatel se zavazuje odstranit vady Služeb monitoringu, tj. zejména vadu jednotky, čipu, vadu Systému, atd., vždy nejpozději do dvou (2) pracovních dnů ode dne nahlášení této vady Objednatelem, nedohodnou-li se Smluvní strany s ohledem na charakter vady písemně jinak.
- 3. Objednatel je povinen vytknout vadu Poskytovateli, nejvhodněji prostřednictvím e-mailu, obvykle na technickou podporu Poskytovatele.
- 4. Záruka ani odpovědnost za vady se nevztahuje na vady způsobené poruchami a výpadky sítě Internet či sítí mobilních a GPS operátorů.
- 5. Neodstraní-li Poskytovatel vady ve stanovené době či oznámí-li Objednateli, že vady neodstraní, bude vadné plnění považováno za podstatné porušení této smlouvy a Objednatel může od této smlouvy odstoupit.
- 6. Uplatnění nároku z odpovědnosti za vady nevylučuje nárok Objednatele na náhradu škody, která mu z vady vznikla.
- 7. Za případnou škodu odpovídá strana, která tuto škodu způsobila, jestliže tato strana neprokáže, že škoda byla způsobena okolnostmi vylučujícími odpovědnost. Odpovědnost za škodu a její náhrada se řídí příslušnými ustanoveními občanského zákoníku. Škoda, způsobená zaměstnanci nebo spolupracovníky zavázané Smluvní strany nebo třetími osobami, které zavázaná Smluvní



strana pověří nebo zaváže k plnění svých závazků dle této smlouvy, bude posuzována jako škoda způsobená zavázanou Smluvní stranou a v tomto případě je zavázaná Smluvní strana povinna nahradit způsobenou škodu oprávněné Smluvní straně stejně, jakoby ji způsobila sama zavázaná Smluvní strana. Ustanovení § 2914, věta druhá OZ se pro účely této smlouvy nepoužije.

Čl. 6

Vzájemná komunikace Smluvních stran

1. Osoba oprávněná jednat za Objednatele v záležitostech týkajících se této smlouvy:
Martin Kubica, tel: 602 175 121, e-mail: martin.kubica@pod.cz
2. Osoba oprávněná jednat za Poskytovatele v záležitostech týkajících se této smlouvy:
Martin Baier, tel: 601 224 244, e-mail: martin.baier@nam.cz.
3. Každá ze Smluvních stran je oprávněna své kontaktní osoby jednostranně změnit, a to prostřednictvím písemného oznámení doručeného druhé Smluvní straně. Změna je účinná okamžikem doručení oznámení druhé Smluvní straně. Změna nevyžaduje uzavření písemného dodatku k této smlouvě.

Čl. 7

Ochrana informací, údajů a dat

1. Každá ze Smluvních stran se zavazuje zachovávat mlčenlivost o všech informacích týkajících se druhé Smluvní strany a předmětu této smlouvy, které (a) získala přímo či nepřímo od druhé Smluvní strany v souvislosti s uzavřením a plněním závazků z této smlouvy a/nebo (b) jí budou sděleny či zpřístupněny druhou Smluvní stranou či je získá jiným způsobem v souvislosti s plněním předmětu této smlouvy (dále jen „**důvěrné informace**“). Za důvěrné informace se pro účely této smlouvy považují zejména veškerá data získaná v rámci Provozu Systému. Povinnost mlčenlivosti zahrnuje povinnost Smluvních stran učinit vše, co lze spravedlivě požadovat, aby důvěrné informace nevyšly ve známost nepovolané osoby. Pokud budou k plnění závazku Poskytovatele z této smlouvy kromě jeho zaměstnanců využiti i jiní pracovníci Poskytovatele, budou seznámeni s důvěrnými informacemi v míře potřebné pro splnění závazků Poskytovatele z této smlouvy, k čemuž Objednatel tímto uděluje souhlas.
2. Povinnost mlčenlivosti o důvěrných informacích a ochrana důvěrných informací podle této smlouvy se vztahuje na Smluvní strany, na jejich zaměstnance, pomocníky i na všechny další třetí osoby, které některá ze Smluvních stran přizve podle této smlouvy nebo s předchozím písemným souhlasem strany druhé, byť i k parciálnímu jednání, nebo které se vzájemně se sdělovanými skutečnostmi jinak seznámí.
3. Smluvní strany jsou oprávněny sdělit důvěrné informace třetí osobě pouze s předchozím písemným souhlasem druhé Smluvní strany s tím, že tento souhlas je vázán na povinnost zavázat tuto třetí osobu, aby nakládala s těmito informacemi jako s důvěrnými a na souhlas této třetí osoby, že závazek přijímá, a to alespoň v rozsahu stanoveném touto smlouvou; tím nejsou dotčeny povinnosti Smluvních stran stanovené právními předpisy pro nakládání s informacemi označenými těmito předpisy za důvěrné.
4. Důvěrnými informacemi nejsou nebo přestávají být:
 - a) informace, které byly v době, kdy byly Smluvní straně poskytnuty, veřejně známé, nebo
 - b) informace, které se stanou veřejně známými poté, co byly Smluvní straně poskytnuty, s výjimkou případů, kdy se tyto informace stanou veřejně známými v důsledku porušení závazků Smluvní strany podle této smlouvy, nebo



- c) informace, které byly Smluvní straně prokazatelně známé před jejich poskytnutím, nebo
 - d) informace, které je Smluvní strana povinna sdělit oprávněným osobám na základě platných právních předpisů.
5. Smluvní strany se zavazují uchovat v tajnosti veškeré skutečnosti, informace a údaje týkající se druhé Smluvní strany, předmětu plnění této smlouvy nebo s předmětem plnění související, které jsou dle ustanovení § 504 OZ považovány za obchodní tajemství a druhá Smluvní strana není oprávněna tyto využít jakýmkoli jiným způsobem než v souvislosti s plněním závazků vyplývajících pro Smluvní strany z této smlouvy. Poskytovatel se zavazuje využít veškerá data získaná a zálohovaná Poskytovatelem v souvislosti s poskytováním Služeb monitoringu výlučně pro potřeby Objednatele, resp. ke splnění účelu této smlouvy.
 6. Poskytnutí informací na základě povinností stanovených Smluvními stranám obecně závaznými právními předpisy není považováno za porušení povinností Smluvních stran sjednaných v tomto článku. Jedná se zejména o povinnost Objednatele na žádost poskytnout informace podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
 7. Pokud porušením povinností stanovených v tomto článku vznikne některé ze Smluvních stran škoda, je příslušná Smluvní strana povinna oprávněné Smluvní straně vzniklou škodu v plném rozsahu nahradit.
 8. Závazky Smluvních stran uvedené v tomto článku trvají i po skončení účinnosti této smlouvy.

Článek 8.

Autorská práva, užití a šíření výsledků

1. Poskytovatel uděluje Objednateli pro tu část plnění poskytovaného dle této smlouvy, která podléhá ochraně zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském a o právech souvisejících s právem autorským, oprávnění (licenci či sublicenci) tato plnění užívat a to v souladu s touto smlouvou. Má se za to, že autorská odměna, tj. cena za licenci či sublicenci, je již součástí ceny Služeb monitoringu dle této smlouvy.
2. Objednatel je tak oprávněn užívat zejména Systém, mapové podklady potřebné pro poskytování služeb dle této smlouvy apod.
3. Licence se poskytuje jako nevýhradní a po dobu trvání této smlouvy. Objednatel není povinen licence využít.
4. Při uplatnění autorských práv třetí osobou nese následky případných sporů Poskytovatel a je povinen nahradit Objednateli veškerou tím případně vzniklou škodu.
5. Data získaná ze Systému týkající se Objednatele a jeho vozidel jsou vlastnictvím Objednatele.

Čl. 9

Doba trvání smlouvy, ukončení smlouvy, ostatní

1. Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
2. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího uzavření a účinností okamžikem uveřejnění v registru smluv. Dnem uzavření smlouvy je den označený datem u podpisů Smluvních stran. Pokud se data u podpisů Smluvních stran liší, je dnem uzavření smlouvy den označený pozdějším datem.
3. Tuto smlouvu je možné ukončit dohodou Smluvních stran, odstoupením od smlouvy nebo výpovědí za podmínek stanovených níže. Tyto úkony musí mít vždy písemnou formu.
4. Tuto smlouvu nelze vypovědět až do uplynutí čtyřiceti-osmi (48) měsíců od prvního dne kalendářního měsíce následujícího po provedení prvoinstalace jako celku. Po uplynutí této doby



jsou Smluvní strany oprávněny tuto smlouvu písemně vypovědět bez udání důvodu, a to s devíti (9) měsíční výpovědní dobou. Výpovědní doba počíná běžet ode dne doručení výpovědi druhé Smluvní straně, popř. až od uplynutí výše uvedených čtyřiceti-osmi (48) měsíců od prvního dne kalendářního měsíce následujícího po provedení prvoinstalace jako celku v případě, že bude výpověď doručena předčasně.

5. Smluvní strany jsou oprávněny od této smlouvy odstoupit z důvodů uvedených v OZ a dále z důvodů uvedených v této smlouvě.
6. Objednatel je vyjma důvodů uvedených výslovně v této smlouvě oprávněn od této smlouvy dále odstoupit též v případě, že Poskytovatel bude v prodlení s plněním některého ze svých závazků dle této smlouvy o více jak třicet (30) kalendářních dnů a dále bylo-li během trvání této smlouvy v rámci insolvenčního řízení vydáno rozhodnutí, že je Poskytovatel v úpadku, nebo vstoupí-li Poskytovatel do likvidace.
7. Právní účinky odstoupení nastávají dnem doručení oznámení o odstoupení od smlouvy druhé Smluvní straně.
8. V případě ukončení této smlouvy je Poskytovatel povinen demontovat veškeré jednotky nacházející se ve vozidlech anebo strojích Objednatele do třiceti (30) kalendářních dnů od ukončení této smlouvy.
9. V případě ukončení této smlouvy je Poskytovatel povinen nejpozději do třiceti (30) kalendářních dnů od ukončení této smlouvy zpřístupnit a předat veškerá Poskytovatelem při plnění závazků vyplývajících pro něj z této smlouvy získaná, evidovaná, uložená anebo zálohovaná data, a to ve formátu a způsobem vyžádaným Objednatelem.
10. V případě prodlení Poskytovatele se splněním povinnosti stanovené v odst. 8 tohoto článku, je Objednatel oprávněn provést demontáž jednotek z vozidel anebo strojů Objednatele sám nebo prostřednictvím třetích osob a to na náklady Poskytovatele.
11. Zánikem závazků uvedených v této smlouvě dohodou ani odstoupením od této smlouvy není dotčena platnost kteréhokoliv ustanovení smlouvy, jež má výslovně či ve svých následcích zůstat v platnosti po zániku výše citovaných závazků. Odstoupení od této smlouvy se nedotýká práva na zaplacení smluvní pokuty, dospělého úroku z prodlení, práva na náhradu škody vzniklé z porušení smluvní povinnosti ani ujednání, které má vzhledem ke své povaze zavazovat Smluvní strany i po odstoupení od této smlouvy, zejména závazku mlčenlivosti a ochrany informací a zajištění, resp. utvrzení, závazků (dluhů).

Čl. 10

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva a vztahy z ní vyplývající se řídí právním řádem České republiky, zejména příslušnými ustanoveními OZ.
2. Tato smlouva může být měněna a doplňována pouze po oboustranné dohodě Smluvních stran na celém obsahu její změny či doplnění, a to pouze formou písemných, vzestupně číslovaných smluvních dodatků podepsaných oprávněnými zástupci obou Smluvních stran.
3. Nadpisy jednotlivých článků smlouvy mají pouze orientační charakter a v žádném případě nebudou sloužit resp. napomáhat výkladu jednotlivých ustanovení smlouvy.
4. Pokud některé z ustanovení této smlouvy je nebo se stane neplatným, neúčinným či zdánlivým, neplatnost, neúčinnost či zdánlivost tohoto ustanovení nebude mít za následek neplatnost této smlouvy jako celku ani jiných ustanovení této smlouvy, pokud je takovéto ustanovení oddělitelné od zbytku této smlouvy. Smluvní strany se zavazují takovéto neplatné, neúčinné či



zdánlivé ustanovení nahradit novým platným a účinným ustanovením, které svým obsahem bude co nejvěrněji odpovídat podstatě a smyslu původního ustanovení.

5. Poskytovatel není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu Objednatele postoupit či převést jakákoliv práva či povinnosti vyplývající z této smlouvy na jakoukoliv třetí osobu.
6. Smluvní strany tímto vylučují, aby nad rámec výslovných ustanovení této smlouvy byla jakákoliv práva a povinnosti dovozovány z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi stranami či zvyklostí zachovávaných obecně či v odvětví týkajícím se předmětu plnění této smlouvy. Nad rámec shora uvedeného si Smluvní strany potvrzují, že si nejsou vědomy žádných dosud mezi nimi zavedených obchodních zvyklostí či praxe.
7. Poskytovatel souhlasí s tím, aby za účelem sjednání a uzavření této smlouvy, Objednatel zpracovával a uchovával v písemné, listinné a automatizované podobě jeho osobní údaje ve smyslu zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů, ve znění pozdějších předpisů, a to včetně případných osobních údajů statutárních orgánů Poskytovatele a dalších osob uvedených v této smlouvě.
8. Za účelem uveřejnění této smlouvy v registru smluv uděluje Poskytovatel souhlas na dobu neurčitou se zveřejněním svých osobních údajů v registru smluv, resp. na svém profilu zadavatele; resp. prohlašuje, že zajistil tento souhlas i od statutárních orgánů Poskytovatele a dalších osob uvedených v této smlouvě.
9. Smluvní strany výslovně souhlasí, že tato smlouva bude uveřejněna podle zákona č. 340/2015 Sb., zákon o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů, a to včetně příloh, dodatků, odvozených dokumentů a metadat. Objednatel je dále oprávněn uveřejnit tuto smlouvu včetně všech jejích příloh a dodatků na svém profilu zadavatele.
10. Smluvní strany se dohodly, že Objednatel tuto smlouvu uveřejní v registru smluv nejpozději do třiceti (30) dnů ode dne jejího uzavření. V případě nesplnění této smluvní povinnosti uveřejní tuto smlouvu bez dalšího druhá Smluvní strana.
11. V případě vzniku sporů vyplývajících ze smlouvy se Smluvní strany zavazují k jejich řešení smírnou cestou formou jednání svých zástupců. V případě, že jednáním Smluvních stran nebude dosaženo dohody smírnou cestou, budou tyto spory řešeny prostřednictvím věcně a místně příslušných obecných soudů v České republice.
12. Tato smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech s platnosti originálu. Každá ze Smluvních stran obdrží po dvou stejnopisech této smlouvy.
13. Smluvní strany prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem řádně přečetly a svůj souhlas s obsahem jejích jednotlivých ustanovení stvrzují svými podpisy.
14. Smluvní strany souhlasí se zveřejněním této smlouvy.
15. Nedílnou součástí této smlouvy je:

Příloha č. 1 – Seznam vozidel a strojů (včetně jednotkových cen)

Příloha č. 2 – Požadavky na funkčnost Systému

Příloha č. 3 – Seznam poddodavatelů

V Ostravě dne 1.-09-2017

Povodí Odry,

státní podnik 152

26 Ostrava, Varenská 49

Ing. Jiří Pagáč

generální ředitel

Povodí Odry, státní podnik

V Havířově dne 5.9.2017

Ing. Jiří Tomčala

předseda představenstva

NAM system, a. s.

Příloha č. 1 ZD - Seznam vozidel a strojů

Typ vozidla	SFZ	Závod	rok výroby	Pařivo	Počet palivových nádrží	Požadavek na typ instalace monitoringu	I. Jednotková cena za požární 1 ks monitorovací jednotky v Kč (*)	II. Jednotková cena za 1 ks prvotní instalace/nemstřížece/instalace v Kč (**)	III. Jednotková cena za měsíc a vozidlo/stroj za provoz služeb monitoringu v Kč	poznámky
vozidla osobní a nákladní do 3,5t										
da Roomster	5T3 1657	OP	2007	B95	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
da Roomster	8T0 3429	OP	2012	NM	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
da Fabia combi	1TF 4126	OP	2017	B95	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
da Fabia kombi	8T0 3492	OP	2012	B95	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
da Fabia kombi	8T0 3493	OP	2012	B95	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
da Fabia kombi	9T7 5489	OP	2015	B95	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
da Fabia kombi	9T7 5483	OP	2015	B95	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
da Fabia kombi	1TC 4836	OP	2016	B95	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
da Fabia kombi	1TC 4837	OP	2016	B95	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
da Fabia	8T0 3494	OP	2012	B95	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
da Yeti	8T9 2499	OP	2013	NM	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
da Yeti	9T4 3429	OP	2014	NM	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
da Yeti	9T4 8936	OP	2014	NM	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
da Yeti	9T4 8941	OP	2014	NM	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
da Yeti	9T9 1875	OP	2015	NM	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
da Yeti	9T9 1403	OP	2015	NM	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
da Yeti	9T9 1406	OP	2015	NM	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
da Yeti	1TC 5119	OP	2016	NM	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
da Yeti	1TC 5118	OP	2016	NM	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
wagen Transporter 7HC	9T9 2621	OP	2016	NM	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
ot Dangel Boxer V50PB	8T5 8764	OP	2014	NM	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
nger double cab 2AB	9T0 9764	OP	2013	NM	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
anger double cab	9T4 3657	OP	2014	NM	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
Ranger pick up	1TE 3178	OP	2015	NM	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
Ranger pick up	9T9 3256	OP	2015	NM	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
Ranger	1TC 5282	OP	2016	NM	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
ITA Hilux	8T0 4036	OP	2012	NM	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
wagen Transporter 7JO	7T2 1249	OP	2010	NM	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
double cab	7T1 2188	OP	2010	NM	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
double cab	5T7 2895	OP	2008	NM	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
Yeti	1TF 4127	OP	2017	NM	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
Boxer 4x4 Y	7T8 8390	OP	2011	NM	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
azelle AMC	9T4 8937	OP	2014	NM	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
IS35W2DA	7T9 0359	OP	2012	NM	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
Boxer V50P	8T2 1572	OP	2012	NM	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
Fabia Hatchback 5J	9T4 3548	FM	2014	B95	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
Fabia kombi 6Y	3T2 8948	FM	2005	B98	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
Fabia kombi 5J	8T0 3561	FM	2012	B95	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
Rapid NH ABCJZD	9T9 1474	FM	2015	B95	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
Rapid NH ABCJZD	9T9 0736	FM	2015	B95	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
Roomster kombi 5J	6T6 8224	FM	2009	B95	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
Roomster 5J	8T9 3244	FM	2013	B95	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
eti 5L ACCFHX1	8T9 1884	FM	2013	NM	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
eti 5L ACCFHX1	8T9 1885	FM	2013	NM	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
eti 5L ACCFHX1	8T9 2495	FM	2013	NM	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
eti 5L ACCAXAXO	8T9 2877	FM	2013	B95	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
eti 5L ACCAXAXO	8T9 2876	FM	2013	B95	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
eti 5L ACCFHX1	9T4 8938	FM	2014	NM	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
eti 5L ACCFHX1	9T4 8940	FM	2014	NM	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
eti 5L ACCFHX1	9T4 8942	FM	2014	NM	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
eti 5L ACDFSAX1	1TC 6509	FM	2016	NM	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
en transporter 7HC	7T7 3013	FM	2011	NM	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
en transporter 7HC	9T0 4431	FM	2013	NM	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
en kombi 7HC	9T9 1407	FM	2015	NM	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
en kombi 7HC	9T9 2618	FM	2016	NM	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
en kombi 7HC	9T9 2620	FM	2016	NM	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
axer Pegueot V50PB 4x4	9T5 7948	FM	2014	NM	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
ger 2AB	9T0 3753	FM	2013	NM	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
er 2 AB	9T7 5094	FM	2014	NM	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
er 2 AB	1TC 6827	FM	2016	NM	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
up 2AB Ranger	9T9 3361	FM	2015	NM	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
an crafter 2EKE2	1TC 4834	FM	2016	NM	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
en transporter 7JO	4T7 9921	FM	2007	NM	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
en transporter 7HC	9T1 5760	FM	2012	NM	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
vara double cab 2,5DCI	7T6 1893	FM	2011	NM	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
vara double cab 2,5DCI	7T7 0587	FM	2011	NM	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
vara D401 CDA 2S	8T3 7290	FM	2012	NM	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
cab Ranger		FM	2017	NM	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	nákup 2017
k UP doublecab 2,5 TDI	3T5 4394	FM	2005	NM	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
cab Ranger		FM	2017	NM	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	nákup 2017
ara double cab 2,5DCI	5T7 2896	FM	2008	NM	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
le cab pickup 2,5 TDI	7T5 1220	FM	2011	NM	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
ik 5J	5T7 8226	FM	2008	B95	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
ik 5J	9T0 3752	FM	2013	B95	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
en transporter 7JO	1TC 6412	OV	2016	NM	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
ejero	1TA 7717	OV	2016	NM	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
	1TC 6829	OV	2016	NM	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
	7T2 3199	OV	2010	B95	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
	8T9 2498	OV	2013	B95	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
	9T5 8810	OV	2014	B95	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
ombi	8T0 3560	OV	2012	B95	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
ombi	8T0 3562	OV	2012	B95	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
	9T4 3467	OV	2014	NM	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
	8T5 9032	OV	2008	B95	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
	7T7 0359	OV	2010	B95	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
	1TC 4687	OV	2016	NM	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	

Typ vozidla	SPZ	Zaved	rok výroby	Palivo	Počet palivových nádrží	Požadavek na typ instalace monitoringu	I Jednotková cena za pořízení 1 ks monitorovací jednotky v Kč (*)	II Jednotková cena za 1 ks prvotní instalace/střelice/dolní část v Kč (**)	III Jednotková cena za měsíc a vozidlo/stroj za provoz služeb monitoringu v Kč	poznámky
Ja Yeti	778 0779	OV	2010	NM	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
Ja Yeti	778 8670	OV	2011	B95	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
Ja Yeti	8T9 2497	OV	2013	NM	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
Ja Yeti	8T9 2875	OV	2013	NM	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
Ja Yeti	9T4 3465	OV	2014	NM	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
Ja Yeti	9T9 2386	OV	2015	NM	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
Ja Yeti	9T9 2387	OV	2015	NM	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
Ja Yeti	1TF 4124	OV	2017	NM	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
Ja Yeti	1TF 4125	OV	2017	NM	1	A1	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
dla nákladní nad 3,5t										
158/II	9T0 4612	OP	2013	NM	1	A2	8,00 Kč	3 604,00 Kč	221,00 Kč	
158/II	9T4 9233	OP	2014	NM	1	A2	8,00 Kč	3 604,00 Kč	221,00 Kč	
158/II	9T4 9234	OP	2014	NM	1	A2	8,00 Kč	3 604,00 Kč	221,00 Kč	
LE 10.180 4x4 BB	4T1 2159	OP	2006	NM	1	A2	8,00 Kč	3 604,00 Kč	221,00 Kč	
L2007.46.004	1TD 1058	OP	2016	NM	1	A2	8,00 Kč	3 604,00 Kč	221,00 Kč	
Jamal 16336DSK4 33255 6x6 2	2T8 4829	FM	1998	NM	1	A2	8,00 Kč	3 604,00 Kč	221,00 Kč	
IR1R26	8T4 2524	FM	2013	NM	1	A2	8,00 Kč	3 604,00 Kč	221,00 Kč	
280R25 28 270 6x6 2	4T1 3869	FM	2006	NM	1	A2	8,00 Kč	3 604,00 Kč	221,00 Kč	
75 L	8T0 6127	FM	2003	NM	1	A2	8,00 Kč	3 604,00 Kč	221,00 Kč	
0185 LAEC	2T1 7086	FM	2003	NM	1	A2	8,00 Kč	3 604,00 Kč	221,00 Kč	
GM18 290 4x2 BB	7T2 2914	FM	2010	NM	1	A2	8,00 Kč	3 604,00 Kč	221,00 Kč	
FLFLB2C USXLB	1TD 1321	FM	2016	NM	1	A2	8,00 Kč	3 604,00 Kč	221,00 Kč	
lo nákladní nad 3,5t včetně jednoho pracovního stroje										
DS *220R21 28 280 6x6 2	4T9 1907	FM	2008	NM	2	A2, A3	14,00 Kč	4 508,00 Kč	448,00 Kč	nástaveb s pracovním strojem požadavek na měření vyřízení stroje
vní stroje										
X	T00 3505	OP	2008	NM	1	A3	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
uck A81 mobil	T00 5326	OP	2013	NM	2	A3	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
8TD	T00 5374	OP	2014	NM	1	A3	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
ASE IH AC	T02 2446	OP	2014	NM	1	A3	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
terra	T01 5244	OP	2010	NM	1	A3	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
R III 4/4	T00 5302	OP	2005	NM	1	A3	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
40	T00 3108	OP	2005	NM	1	A3	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
terra	T01 5265	OP	2011	NM	1	A3	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
terra	T02 2441	OP	2014	NM	1	A3	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
		OP	2017	NM	1	A3	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	Typ die výsledku VZ na nový traktor nákup 2017 (např. Zetor, New Holland, Case, John Deer)
zdima Power	T02 2997	OP	2016	NM	1	A3	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
R III 4/4	T00 3532	OP	2008	NM	1	A3	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
CASE IH AC	T02 2445	OP	2014	NM	1	A3	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
terra	T01 8397	OP	2013	NM	1	A3	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
terra	T01 8398	OP	2013	NM	1	A3	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
40	T00 3160	OP	2006	NM	1	A3	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
40	T00 3149	OP	2006	NM	1	A3	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
terra	T02 0514	OP	2014	NM	1	A3	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
		OP	2017	NM	1	A3	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	Typ die výsledku VZ na nový traktor nákup 2017 (např. Zetor, New Holland, Case, John Deer)
terra	T02 3002	OP	2016	NM	1	A3	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
R III 4/4	T00 3097	OP	2005	NM	1	A3	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
26.065	T01 8388	OP	2013	NM	1	A3	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
26.065	T01 8386	OP	2013	NM	1	A3	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
26.025	T01 3704	OP	2010	NM	1	A3	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
26.065	T01 8387	OP	2013	NM	1	A3	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
26.025	T01 5257	OP	2011	NM	1	A3	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
trac H7 RX		OP	2017	NM	1	A3	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	nákup 2017
26.065	T01 8389	OP	2013	NM	1	A3	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
Paragan PF	7T7 3611	OP	2012	B95	1	A3	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
Jensen A530DI XL	1TB 5629	OP	2016	NM	1	A3	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
Jensen A530DIXL	1TB 5610	OP	2016	NM	1	A3	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
Jensen A530DIXL	T01 8295	OP	2012	NM	1	A3	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
A61B mobil	T00 366	FM	2013	NM	2	A3	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	2 nádrže jeden motor
ra F4 130 HSX	T02 2998	FM	2016	NM	1	A3	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
		FM	2017	NM	1	A3	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	Typ die výsledku VZ na nový traktor nákup 2017 (např. Zetor, New Holland, Case, John Deer)
2	FM 51-67	FM	1998	NM	1	A3	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
ra F3 115 Z1405	T01 5293	FM	2012	NM	1	A3	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
ra B441 Zetor1204	T00 3096	FM	2005	NM	1	A3	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
ra plus R32 Z1006	T02 0512	FM	2014	NM	1	A3	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
ra UR1114/4 Zetor 1204	T02 3165	FM	2006	NM	1	A3	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
ra 140HSX Z 1806	T01 8399	FM	2013	NM	1	A3	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
ra F5 140 HSX	T02 3004	FM	2016	NM	1	A3	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
ra 11441 UR III 4/4	T00 3102	FM	2005	NM	1	A3	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
ra plus R3	T01 5272	FM	2011	NM	1	A3	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
ra 120 HSX Z 1406	T02 2472	FM	2015	NM	1	A3	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
50 Metrac H4X		FM	2017	NM	1	A3	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	nákup 2017
50 Metrac H6S	T00 3118	FM	2005	NM	1	A3	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
25 Metrac H6X	T00 3720	FM	2009	NM	1	A3	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
25 Metrac H6X	T01 3705	FM	2010	NM	1	A3	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
56 Metrac H5X	T02 0491	FM	2014	NM	1	A3	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
56.004 MetracH4X	T02 2986	FM	2016	NM	1	A3	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
56.004Metrac H4X	T02 2985	FM	2016	NM	1	A3	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
25 Metrac H6X	T00 5145	FM	2012	NM	1	A3	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
56 Metrac H5X	T00 5390	FM	2014	NM	1	A3	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
56 Metrac H5X	T02 0490	FM	2014	NM	1	A3	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
56 Metrac H5X	T02 0488	FM	2014	NM	1	A3	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
56 Metrac H5X	T02 2471	FM	2015	NM	1	A3	6,00 Kč	904,00 Kč	143,00 Kč	
							1 034,00 Kč	186 972,00 Kč	1 205 856,00 Kč	

celková cena pro monitorovací jednotky, tj. DDP 2023 217,00 Kč

je materiál, který je součástí monitorovací jednotky, tj. veškerý materiál, který je použitelný v případě obměny vozidel floty Zadavatele opakovaně.

je potřebnou práci u materiálu pro účely instalace monitorovací jednotky, který není součástí jednotky - tato cena tedy zahrnuje materiál, který není použitelný opakovaně (tj. např. palivovou tyč, kabeláž, atd.).

vyplňuje pouze žlutě vyznačená pole



POŽADAVKY NA FUNKČNOST SYSTÉMU

a) Obecné požadavky

- Předmětem plnění je poskytnutí komplexních služeb monitoringu vozidel a strojů, tj. včetně zprostředkování služeb pro přenos, zpracování a zobrazení dat.
- Monitorovací jednotky musí umožnit připojení na datové sběrnice (CAN / FMS), palivové tyče a další externí čidla nutná pro splnění požadavků zadavatele na monitoring.
- Jednotky musí umožňovat pozdější demontáž a montáž do nově pořizovaných vozidel a strojů.
- Systém monitoringu vozidel musí být přístupný uživatelům pomocí připojení k aplikaci přes internetové rozhraní s využitím internetového prohlížeče anebo ikonou na ploše počítače uživatele, která odkazuje přímo na aplikaci uloženou na serveru dodavatele. Zadavatel nepřipouští a nepředpokládá jakékoliv instalace programů na počítačích jednotlivých uživatelů nebo na serverech zadavatele.
- Systém musí být otevřený pro další rozvoj, tedy s možností dalšího upgrade (rozšíření, servisu a modernizace) systému a s možností rozvoje a rozšiřování v oblasti dalších výstupů systému a s ohledem k vývoji operačních systémů a internetového prohlížeče.
- Systém musí umožňovat identifikaci řidičů za pomoci přihlašovacího prvku (čipu) umožňujícího identifikaci řidiče za pomoci čtečky, která je součástí monitorovací jednotky. U nákladních vozidel může k identifikaci sloužit digitální karta řidiče. Systém musí akusticky upozorňovat řidiče na neprovedenou identifikaci. Pokud nedojde k identifikaci řidiče do 5 minut od nastartování vozidla, odešle se výstražné upozornění na email, telefonní číslo správce vozového parku. Čtečka čipů musí být ve vozidle umístěná v dosahu řidiče a na viditelném místě.
- Systém musí umožňovat nastavení minimálně tří stupňů uživatelských úrovní:
1. hlavní administrátor systému 2. závodový administrátor (zpracování editace údajů za závod) 3. uživatel/řidič s různými oprávněními do aplikace (přístup dle organizační struktury podniku, prohlížení bez možnosti editace, prohlížení s omezenou možností editace a korekci údajů, apod.). Vedoucí organizační jednotky má možnost si zobrazit jízdy svých podřízených. Změny údajů v systému (editace dat) by měly být spojené s identifikací osoby, která změnu provedla.
- Systém a monitorovací jednotka musí umět přepínání mezi soukromou a služební jízdou. U soukromých jízd redukované zobrazení (bez zobrazení a uvádění projetých míst, tras a časů); zdrojová data musí být zachována úplně bez možnosti editace. Změnu druhu jízdy soukromá/služební může provést administrátor nebo řidič, detailní údaje soukromé jízdy si může při změně druhu jízdy zobrazit pouze řidič.
- Systém musí umožňovat slučovat a rozdělovat jízdy libovolným způsobem.
- Systém musí dovolit zavést i vozidlo, stroj a univerzální tankovací kartu (bez SPZ na tankování PHM pro ostatní techniku), ve kterých není nainstalována monitorovací jednotka a zahrnout je do statistik včetně souhrnných měsíčních vyúčtování PHM a vyúčtování soukromých km. Zadavatel požaduje max. 60 ks takto zavedených vozidel, strojů a univerzálních tankovacích karet.
- Systém musí obsahovat rezervační systém vozového parku. Uživatel si v rezervačním systému zadá účel, datum a místo jízdy a odešle prostřednictvím rezervačního systému žádost i o schválení jízdy. Schvalovací proces musí probíhat dle podnikového vnitřního podpisového řádu - služební jízdu v rámci působnosti podniku schvaluje svým podřízeným vedoucí organizační jednotky a vedoucím organizační jednotky ji schvaluje ředitel, všechny služební jízdy mimo působnost podniku schvaluje ředitel. Vzhledem k tomu, že rezervační systém nebude napojen na systém docházkový, musí rezervační systém umožnit žadateli o služební jízdu volbu jiného schvalovatele, v případě nepřítomnosti primárně přiděleného schvalovatele. Rovněž musí rezervační systém umožnit žadateli zrušit i již



schválenou žádost o jízdu. Zadavatel požaduje upozorňování na schvalovací proces v rámci rezervačního systému prostřednictvím e-mailů. Žadatel o služební jízdu bude v rezervačním systému vidět, zda je k dispozici vozidlo (uvidí obsazenost jednotlivých vozidel), pokud nebude, rezervační systém neumožní odeslat žádost. Konkrétní typ vozidla přidělí žadateli pracovník pověřený správou vozového parku. Rezervační systém žadateli po přihlášení předvyplní část dat, která jsou součástí žádosti o rezervaci vozidla (identifikační údaje žadatele) a rovněž mu zobrazí historii objednávek a aktuální objednávky. Rezervační systém musí umět skryt vozidlo a zablokovat tím možnost objednání skrytého vozidla uživatelem rezervačního systému. Zadavatel požaduje, že rezervační systém bude využíván pouze u některých organizačních složek podniku.

b) Požadavky na instalaci monitoringu pro osobní a nákladní vozidla do 3,5 t – označení typu instalace A1 v příloze č. 1 ZD - Seznam vozidel a strojů

- Možnost kontroly pohybu vozidla se zobrazením jeho aktuální polohy a ujeté trasy na mapě (ČR), včetně archivace dat.
- Systém musí umožnit minimálně nepřímé (offline) sledování pohybu vozidel v zahraničí a v místech slabého nebo žádného signálu, tj. systém musí zaznamenávat všechny jízdy vozidla, a to včetně jízd realizovaných mimo pokrytí sítě operátora nebo v zahraničí.
- Frekvence odečítání polohy vozidla musí odpovídat hodnotě umožňující sledování chování řidiče (viz požadavek na sledování chování řidičů dle písm. e)).
- Frekvence aktualizace aktuální polohy v mapě do 60 s.
- Pokud se vozidlo dočasně ocitne mimo signál mobilního operátora, data o poloze a provozu zůstanou zachována a odešlou se při prvním následujícím navázání spojení.
- Monitorovací jednotka musí být připojena na datovou sběrnici vozidla a dodavatel musí automaticky přenášet stavy do systému. Pokud typ vozidla umožňuje připojení na datovou sběrnici, musí této skutečnosti dodavatel využít a to cestou neinvazivního vyčítání dat.
- U vozidel, která nemají datovou sběrnici, zajistí dodavatel přenos stavu paliva vyčítáním z plováku nádrže vozidla.
- Monitorovací jednotka musí veškeré měřené stavy související s provozem monitorovacího systému přenášet do systému do 60 s.

c) Požadavky na instalaci monitoringu pro nákladní vozidla nad 3,5 t – označení typu instalace A2 v příloze č. 1 ZD - Seznam vozidel a strojů

- Možnost kontroly pohybu vozidla se zobrazením jeho aktuální polohy a ujeté trasy na mapě (ČR), včetně archivace dat.
- Systém musí umožnit minimálně nepřímé (offline) sledování pohybu vozidel v zahraničí a v místech slabého, nebo žádného signálu, tj. systém musí zaznamenávat všechny jízdy vozidla, a to včetně jízd realizovaných mimo pokrytí sítě operátora nebo v zahraničí.
- Frekvence odečítání polohy vozidla musí odpovídat hodnotě, umožňující sledování chování řidiče (viz požadavek na sledování chování řidičů dle písm. e)).
- Frekvence aktualizace aktuální polohy v mapě do 60s.
- Pokud se vozidlo dočasně ocitne mimo signál mobilního operátora, data o poloze a provozu zůstanou zachována a odešlou se při prvním následujícím navázání spojení.
- Vozidla musí být vybavena monitorovací jednotkou s připojením na palivovou tyč pro měření hladiny paliva v každé naftové nádrži. Pokud typ vozidla umožňuje připojení jednotky na datovou sběrnici, musí této skutečnosti dodavatel také využít.
- U vozidel jejichž součástí je i nástavba s pracovním strojem, musí dodavatel zavést u vozidla další typ monitoringu na vyřízení pracovního stroje dle bodu d).
- Monitorovací jednotka musí veškeré měřené stavy související s provozem monitorovacího systému přenášet do systému do 60 s.



d) Požadavek na instalaci pro pracovní stroje – označení typu instalace A3 v příloze č. 1 ZD - Seznam vozidel a strojů

- Možnost kontroly pohybu stroje se zobrazením jeho aktuální polohy a ujeté trasy na mapě (ČR), včetně archivace dat.
- Systém musí umožnit minimálně nepřímé (offline) sledování pohybu pracovních strojů v zahraničí a v místech slabého, nebo žádného signálu, tj. systém musí zaznamenávat všechny jízdy pracovního stroje a jeho vytížení, a to včetně jízd realizovaných mimo pokrytí sítě operátora nebo v zahraničí.
- Frekvence odečítání polohy stroje musí odpovídat hodnotě, umožňující sledování chování řidiče (viz požadavek na sledování chování řidičů dle písm. e)).
- Frekvence aktualizace aktuální polohy v mapě do 60 s.
- Pokud se pracovní stroj dočasně ocitne mimo signál mobilního operátora, data o poloze a provozu zůstanou zachována, a odešlou se při prvním následujícím navázání spojení.
- Vytížení pracovních strojů musí poskytnout informace o množství spotřebovaného paliva, dle doby chodu motoru a režimu práce. Systém musí rozlišit, jestli stroj vykonává nebo nevykonává práci i při konstantních otáčkách.
- Požadované režimy měření práce u strojů:
 - zapalování zapnuto,
 - motor jede na volnoběžné otáčky, stroj nevykonává žádnou činnost,
 - motor jede na volnoběžné otáčky nebo na vyšší i konstantní otáčky, stroj vykonává pracovní činnost,
 - jízda, stroj se pohybuje po vlastní ose, případně je převážen.
- Evidence vytížení pracovních strojů musí být v systému vidět online a zobrazena přehlednou formou v tabulce za zvolené období.
- Pokud typ stroje umožňuje připojení na datovou sběrnici anebo plovák nádrže paliva, musí této skutečnosti dodavatel využít.
- Monitorovací jednotka musí veškeré měřené stavy související s provozem monitorovacího systému přenášet do systému do 60 s.

e) Bezpečnost provozu a prevence nehod

- Systém musí umožňovat uživatelsky jednoduchou plošnou kontrolu nepřekračování maximálních povolených rychlostí u vozidel a strojů s řidičem
- Systém umožňuje sledovat chování řidičů v parametrech – zrychlení / agresivní zrychlení, brzdění / extrémní brzdění, plynulost jízdy. Bez ohledu na připojení

f) Fleet management

Správa parku:

- Systém bude kompletně evidovat a vyhodnocovat servisní úkony prováděné na vozidlech a strojích (evidence min. v detailu identifikace subjektu, č. dokladu, datum plnění) včetně upozorňování na dané termíny (STK, servisní prohlídka atd.).
- Systém bude evidovat všechny náklady na provoz vozidla a stroje, bude umožňovat přiřazení jednotlivých nákladových položek ke konkrétnímu vozidlu a stroji - zejména automatické sledování tankování a spotřeby pohonných hmot, možnost doplnění ostatních nákladů včetně následné editace, zejména servisní náklady, silniční daň, pojištění, dálniční známka, pojistné události, hotovostní tankování.
- Ke každému vozidlu, stroji nebo skupině vozidel a strojů půjde uložit do databáze libovolný počet dokumentů libovolného formátu.
- Ke každému řidiči půjde vložit libovolný počet dokumentů libovolného formátu.
- Systém musí umět zpracovat vyúčtování PHM za soukromé cesty služebním vozidlem tzv. Doklad o použití služebního vozidla k soukromým účelům. Tento doklad musí systém umět zpracovat s ohledem na roční stanovené limity soukromých km pro zaměstnance. Systém musí tyto limity hlídat a vytvořit na konci měsíce doklad o použití dle aktuálního čerpání soukromých km z limitu (doklad na nepeněžní plnění, které je předmětem daně z příjmů fyzických osob ze závislé



- činnosti a také navyšuje vyměřující základ pro sociální a zdravotní pojištění) anebo při překročení km z ročního limitu (doklad pro zadání srážky ze mzdy)
- Systém musí umět vyhodnocovat průměrnou spotřebu PHM dle jednotlivých vozidel a strojů a individuálně pro každé vozidlo a stroj nastavit normovanou spotřebu PHM. Systém musí umožnit u normované spotřeby možnost procentuálního navýšení normy spotřeby v měsíci s ohledem na klimatické a provozní podmínky, které vychází z vnitřní směrnice zadavatele (použití klimatizace v letních měsících, jízda v zimním období, jízda v těžkém terénu, jízda s vlekem, použití chlazení atd.).
 - Systém musí umožňovat zpracovávání statistik (ujeté km celkem, služebně, soukromě, tankování, vytížení strojů, vyhodnocení stavu zásob PHM využití denní, měsíční, roční, ostatní náklady - opravy, mytí, výměna pneumatik, servis) a dále musí umožnit informovat o vzniku nestandardních či jinak nezvyklých situací na základě průběžného sledování hodnot.
 - Systém musí umět importovat údaje o tankování z různých platebních karet nebo při platbě v hotovosti
 - Systém musí umět vytvořit souhrnné měsíční vyúčtování pro každé vozidlo a stroj z načtených dat včetně vozidel a strojů bez monitorovací jednotky (počáteční a konečný stav tachometru, počet km pro služební/soukromé účely, nakoupené a spotřebované PHM za období (litry, Kč bez DPH/s DPH), ostatní evidované náklady v měsíci)

Automatické generování knihy jízd z načtených GPS dat:

- Kniha jízd musí splňovat všechny požadavky dané platnými obecně závaznými právními předpisy účinnými ke dni pořizování záznamu.
- Možnost editace knihy jízd při současném zachování veškerých původních údajů zjištěných dle GPS.
- Rozlišení služební/soukromé jízdy dle údajů z monitorovací jednotky nebo dodatečně editací knihy jízd.
- Export knihy jízd do tištěné podoby umožňující následné zpracování dat (formát .xls, .xlsx, .doc, docx, .pdf).

g) Ostatní požadavky na monitorovací systém

- Zálohování dat v systému po dobu minimálně 6 let od jejich pořízení.
- Systém musí po dobu poskytování služby monitoringu vozidel garantovat shodu výstupů aplikace s požadavky české legislativy.
- Systém musí nepřetržitě fungovat 365 dní v roce 24 hodin denně s výjimkou pravidelné údržby systému po dobu nezbytně nutnou. Systém musí komunikovat v českém jazyce (návod a obsluha v českém jazyce). Systém musí dosahovat 98% spolehlivosti, tj. funkčnosti v kalendářním měsíci, aby byl považován za funkční.

Povodí Odry
státní podnik



SEZNAM PODDODAVATELŮ

„Poskytování služeb monitoringu vozidel a pracovních strojů“

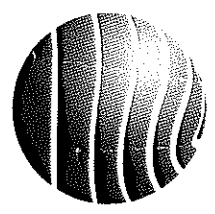
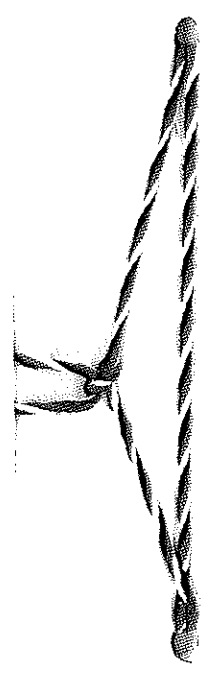
Číslo	Popis části veřejné zakázky	Označení poddodavatele (obchodní firma, IČ)	Podíl v %
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
Celkový podíl v %			

(Pozn. Dodavatel může doplnit v případě potřeby i další řádky.)

V Havířově dne



.....
Ing. Jiri Tomcala, předseda představenstva
NAM system, a. s.



Paradi Odrny
státní podnik

