



Schéma C/4.1

Standardní pracovní místo.
Zúžení vozovky na jeden
jízdní pruh.

výstražné světlo typu 1
nebo značka umístěna na fluorescenčním
žlutozeleném podkladu,
v protisměru shodně

příčná uzávěra zábranou
min. 3 výstražná světla typu 1

podélná uzávěra oboustrannými
směrovacími deskami
odstup max. 10 m

příčná uzávěra jednostrannými
směrovacími deskami
odstup: podélně 1 - 2 m
příčně 0,6 - 1 m
výstražná světla typu 1 na každé
směrovací desce

POZNÁMKA:

- přednost v jízdě je dána polohou překážky
- dopravní značení se omezuje na nejnutnější míru tak, jak je doporučeno v TP 66

STRUČNÝ POPIS STAVENIŠTĚ

Charakteristika stavebního pozemku

- jedná se o opravu konstrukce vlnolamu na koruně hráze VD Újezd
- podél vlnolamu vede vyvýšený nepoužívaný chodník
- vozovka krajské silnice je s živičným krytem
- délka opravovaného vlnolamu je 1722 bm
- přístup k opravovanému místu je pouze po stávající veřejné komunikaci vedoucí po koruně hráze
- v místě staveniště nejsou žádná ochranná pásma vyjma ochranné pásmo vlastní stavby ve vlastnictví Povodí Ohře s.p. a staveniště zasahuje do komunikace
- v místě vlastní stavby se cizí sítě nenacházejí
- pro možnost provádět stavební práce je nutné osadit dočasné dopravní opatření (za základ je možno využít typové DIO dle schématu C/4, průběžný úsek, vzdálenosti pro osazení dopravních značek jsou modifikovány dle prostorového omezení)
- staveniště zasahuje příčně do vozovky v šířce cca 3 m
- dílčí úsek je vždy dlouhý 50 m (pracovní místo se bude postupně přemísťovat podél vlnolamu tak, jak budou postupovat stavební práce)
- DZ bude osazeno pouze v pracovní době, poté bude odstraněno a osazeno opět následující den
- v době probíhajících stavebních prací bude doprava řízena poučenými osobami

POZNÁMKA:

-přechodné dopravní opatření je zpracováno
v duchu "Zásad" daných TP 66

Tato dokumentace včetně všech příloh (s výjimkou dat poskytnutých objednavatelem) je duševním vlastnictvím firmy IMK projekt. Objednatel této dokumentace je oprávněn ji využít k účelům vyplývajícím z uzavřené smlouvy bez jakéhokoliv omezení. Jiné osoby (jak fyzické, tak právnické) nejsou bez přechodného výslovného souhlasu objednatelů oprávněny tuto dokumentaci ani její části jakkoli využívat (ani jiným způsobem rozmnožovat) nebo zpřístupnit dalším osobám.



Ing. Martin KOHOUT
Doprava a dopravní stavby
IČ: 1161 2860
tel. (fax.) 353 821 435
Ateliér: Klínovecká 998, 363 01 Ostrov

VD Újezd
Oprava vlnolamu na koruně hráze
DIO - dílčí typové schéma úseku opravy
datum: květen 2017 měřítko: schéma

DO
1
TP