

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	LB HRÁZ DYJE V BŘECLAVI, MEZI ŽEL. MOSTY, Ř. KM 19,900 – 20,730 ZPEVNĚNÍ KORUNY HRÁZE
Objednatel dokumentace:	Město Břeclav nám. T. G. Masaryka 3 690 81 Břeclav
Investor:	Město Břeclav nám. T. G. Masaryka 3 690 81 Břeclav
Generální projektant:	AQUATIS a.s. Botanická 834/56 602 00 Brno Hlavní inženýr projektu: Ing. Tomáš Roth (autorizovaný inženýr ČKAIT, registrační číslo 1005182 kategorie: Stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství)
Projektant konstrukcí a dopravních staveb:	Rybák – projektování staveb, spol. s r.o. Havlíčková 139/25a 602 00 Brno Zodpovědný projektant: Ing. Vít Rybák (autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby a mosty a inž. konstrukce, číslo autorizace 1000609)
Druh stavby:	Novostavba (součást úpravy koruny hráze)
Stupeň projektové dokumentace:	DÚR / DSP
Místo stavby:	Břeclav, Jihomoravský kraj
Katastrální území:	613584 Břeclav

A.2 SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Stavba zpevnění koruny hráze navazuje na stavbu:

Název: Hráz Dyje v Břeclavi, mezi žel. mosty, ř.km 19,900 – 20,730 – úprava koruny hráze

Investor: Povodí Moravy s.p.

Zpracovatel PD: AQUA CENTRUM Břeclav s.r.o.

(Dále označeno jako „PD – úprava hráze“)

Pro vypracování této dokumentace pro územní rozhodnutí byly použity následující podklady:

- Katastrální mapa
- PD Hráz Dyje v Břeclavi, mezi žel. mosty, ř.km 19,900 – 20,730 – úprava koruny hráze (AQUA CENTRUM Břeclav s.r.o.)
- Mapový podklad (www.mapy.cz)
- Výrobní výbory
- Důkladná obhlídka řešené lokality

A.3 ÚDAJE O ÚZEMÍ

a) rozsah řešeného území; zastavěné/nezastavěné území

Stavba se nahází na hranici zastavěného území na jižním okraji města Břeclav. Jedná se o úsek levobřežní hráze řeky Dyje, ležící mezi železničními mosty ř.km 19,900 – 20,730. Celková délka řešeného úseku je 857,30 m.

b) dosavadní využití a zastavěnost území

Území stavby je doposud využíváno jako nezastavěné. Hráz řeky Dyje plní ochrannou funkci před povodněmi a na její koruně se nachází nezpevněná, vyjetá komunikace. Pro hráze řeky Dyje je zpracována projektová dokumentace na její rekonstrukci, na níž navazuje realizace zpevnění hráze.

c) údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů¹⁾ (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území apod.)

V řešené lokalitě se nachází ochranná pásma inženýrských sítí a ochranné pásmo dráhy. Stavba leží v záplavovém území řeky Dyje. Zájmy ochrany přírody a krajiny nebudou stavbou nijak dotčeny.

d) údaje o odtokových poměrech

Odtokové poměry v místě stavby nejsou problematické a stavbou nedojde k jejich změně. Veškerá srážková voda je odvedena do terénu a vsakována přímo v místě na pozemcích investora.

e) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Stavba je v souladu s územním plánem města Břeclav.

f) údaje o dodržení obecných požadavků na využití území

Obecné požadavky na využití území jsou splněny. Zpevnění koruny hráze respektuje její stávající trasu i niveletu a zachovává požadavky na využití.

g) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

Podmínky a stanoviska dotčených orgánů budou do dokumentace zapracovány po jejich obdržení a budou doložena v dokladové části dokumentace (příloha F. Doklady).

h) seznam výjimek a úlevových řešení

Nejsou.

i) seznam souvisejících a podmiňujících investic

Stavba zpevnění koruny hráze navazuje na stavbu „Hráz Dyje v Břeclavi, mezi žel. mosty, ř.km 19,900 – 20,730 – úprava koruny hráze“, zpracovanou firmou AQUA CENTRUM Břeclav s.r.o. Pro vyloučení zbytečných stavebních prací je vhodná koordinace obou staveb.

j) seznam pozemků a staveb dotčených umístěním stavby (podle katastru nemovitostí).

Stavba si vyžádá trvalý zábor pozemků uvedených v záborovém elaborátu (příloha G).

A.4 ÚDAJE O STAVBĚ

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Projektová dokumentace řeší návrh nového asfaltového krytu na koruně stávající hráze a navazuje na její rekonstrukci („PD – úprava hráze“). Jedná se tedy o změnu dokončené stavby.

b) účel užívání stavby

Komunikace vede po koruně stávající hráze a bude sloužit jako cyklotrasa. Navržené zpevnění hráze je určeno pouze pro průjezd motorových vozidel s povolením Povodí Moravy s.p., za účelem její údržby a opravy.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o stavbu trvalou s předpokládanou fyzickou i morální životností 100 let.

d) údaje o ochraně stavby podle jiných právních předpisů¹⁾ (kulturní památka apod.)

Stavba se nachází v chráněné zóně.

e) údaje o dodržení technických požadavků na stavby a obecných technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb

Návrh rekonstrukce splňuje Obecné technické požadavky na výstavbu. Použité materiály a technologie musí odpovídat rezortním předpisům MD ČR a zhotovitel musí doložit dokumenty o shodě. Bezbariérové užívání není vzhledem k charakteru stavby řešeno. Stávající dostupnost zůstane zachována.

f) údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů

Podmínky a stanoviska dotčených orgánů budou do dokumentace zapracovány po jejich obdržení a budou doložena v dokladové části dokumentace (příloha F. Doklady).

g) seznam výjimek a úlevových řešení

Nejsou.

h) navrhované kapacity stavby (zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha, počet funkčních jednotek a jejich velikosti, počet uživatelů / pracovníků apod.)

Neřeší se. Veškeré kapacity zůstanou zachovány.

i) základní bilance stavby (potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí apod.)

Neřeší se, zůstávají zachovány.

j) základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)

Výstavba záleží na realizaci stavby „Hráz Dyje v Břeclavi, mezi žel. mosty, ř.km 19,900 – 20,730 – úprava koruny hráze“, na níž zpevnění koruny hráze navazuje. Výstavba proběhne v jedné etapě a její předpokládané zahájení je na podzim roku 2017.

k) orientační náklady stavby

Náklady stavby budou součástí přílohy H. Náklady stavby.

A.5 ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY

SO 101 – Zpevnění koruny hráze

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) charakteristika stavebního pozemku

Výběr stavebního pozemku je dán druhem stavby. Jedná se o pozemek, na němž se nachází stávající hráz řeky Dyje a sjezdy na navazujících komunikacích.

b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.)

Stavba zpevnění koruny hráze navazuje na stavbu „Hráz Dyje v Břeclavi, mezi žel. mosty, ř.km 19,900 – 20,730 – úprava koruny hráze“, zpracovanou firmou AQUA CENTRUM Břeclav s.r.o. (dále označeno jako „PD – úprava hráze“). Dále byla v rámci tohoto stupně projektové dokumentace provedena důkladná obhlídka řešené lokality.

Pro vypracování této dokumentace pro územní rozhodnutí byly použity následující podklady:

- Katastrální mapa
- PD Hráz Dyje v Břeclavi, mezi žel. mosty, ř.km 19,900 – 20,730 – úprava koruny hráze (AQUA CENTRUM Břeclav s.r.o.)
- Mapový podklad (www.mapy.cz)
- Výrobní výbory

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma

V řešené lokalitě se nachází ochranná pásma inženýrských sítí a ochranné pásmo dráhy. Zájmy ochrany přírody a krajiny nebudou stavbou nijak dotčeny.

d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba leží v záplavovém území řeky Dyje.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Odtokové poměry v místě stavby nejsou problematické a stavbou nedojde k jejich změně. Veškerá srážková voda je odvedena do terénu a vsakována přímo v místě na pozemcích investora.

f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Jedná se pouze o zpevnění koruny rekonstruované hráze asfaltovým krytem, zásah stavby do území bude tedy minimální. V případě koordinace s realizací stavby „Hráz Dyje v Břeclavi, mezi žel. mosty, ř.km 19,900 – 20,730 – úprava koruny hráze“ (AQUA CENTRUM Břeclav s.r.o.) si nevyžádá žádné bourací práce.

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

Stavba si vyžádá trvalý zábor pozemků uvedených v záborovém elaborátu (příloha G). Vynětí pozemků ze ZPF není potřeba.

h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Stavba je napojena na dopravní infrastrukturu místních účelových komunikací na začátku a konci úpravy a v místech sjezdů. Začátek úpravy navazuje na železniční násyp a konec úpravy na betonovou plochu podchodu pod železničním mostem.

i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba zpevnění koruny hráze navazuje na stavbu „Hráz Dyje v Břeclavi, mezi žel. mosty, ř.km 19,900 – 20,730 – úprava koruny hráze“, zpracovanou firmou AQUA CENTRUM Břeclav s.r.o. Pro vyloučení zbytečných stavebních prací je vhodná koordinace obou staveb.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Komunikace vede po koruně stávající hráze a bude sloužit jako cyklotrasa. Navržené zpevnění hráze je určeno pouze pro průjezd motorových vozidel s povolením Povodí Moravy s.p., za účelem její údržby a opravy.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

B.2.3 Dispoziční a provozní řešení, technologie výroby

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Bezbariérové užívání není vzhledem k charakteru stavby řešeno. Stávající dostupnost zůstane zachována.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba splňuje bezpečnostní požadavky pro plnění svého účelu cyklotrasy a zpřístupnění hráze vozidlům Povodí Moravy s.p. pro údržbu a opravy.

B.2.6 Základní technický popis staveb

Jedná se o zpevnění koruny hráze, které navazuje na její rekonstrukci („PD – úprava hráze“). Zpevnění koruny hráze je navrženo v šířce 2,50 m s nezpevněnými krajnicemi 0,25 m a délka zpevnění je 857,30 m. Bude realizováno rozšíření podkladní vrstvy z geobuňkového neperforovaného systému, který je součástí („PD – úprava hráze“), pomocí pokládky mechanicky zpevněného kameniva o tloušťce 200 mm. Dále bude položena vrstva mechanicky zpevněného kameniva tl. 100 mm a následně asfaltové vrstvy. Směrové a výškové řešení respektuje průběh hráze po její rekonstrukci.

B.2.7 Technická a technologická zařízení

Zásady řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií.

Stavba je přístupná pouze pro pěší a cyklisty. Vjezd motorových vozidel je omezen dopravními značkami a osazením demontovatelného a uzamykatelného sloupku pouze pro vozidla s povolením Povodí Moravy s.p.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Posouzení technických podmínek požární ochrany:

a) **výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů**

Neřeší se.

b) **zajištění potřebného množství požární vody, popřípadě jiného hasiva**

Neřeší se.

c) **předpokládané vybavení stavby vyhrazenými požárně bezpečnostními zařízeními včetně stanovení požadavků pro provedení stavby**

Neřeší se.

d) **zhodnocení přístupových komunikací a nástupních ploch pro požární techniku včetně možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany**

Během realizace stavby bude staveniště v nutných situacích a současně pro potřeby stavby průjezdné v celé délce.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Kritéria tepelně technického hodnocení.

Neřeší se.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, zásobování vodou, odpadů apod.) a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, prašnost apod.)

Komunikace vede po koruně stávající hráze a bude sloužit jako cyklotrasa. Navržené zpevnění je určeno pouze pro průjezd motorových vozidel s povolením Povodí Moravy s.p., není tudíž předpokládána změna v intenzitě dopravy a vzhledem k nízké rychlosti vozidel nepřesáhne hluk z dopravy povolené limity. Emise z provozu motorových vozidel nepřekročí běžné hodnoty emisní zátěže. Realizace stavby bude bez negativního vlivu na ochranu přírody a krajiny.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Pronikání radonu z podloží, bludné proudy, seizmicita, hluk, protipovodňová opatření apod.

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno. Unikání středního radonového zatížení z podloží bude umožněno volně do prostoru. Bludné proudy se v zájmovém území nevytvářejí. Protipovodňové opatření zajišťuje hráz řeky Dyje na jejíž koruně se stavba nachází. Veškerý materiál a pracovní stroje musí být skladovány a umístěny mimo průtočný profil koryta a bermy.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Stavba není napojena na technickou infrastrukturu. Veškeré případné přeložky budou realizovány při realizaci rekonstrukce hráze („PD – úprava hráze“).

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Neřeší se.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) popis dopravního řešení

Jedná se o návrh asfaltového krytu v šířce 2,50 m a délka zpevnění je 857,30 m. Směrové a výškové řešení respektuje průběh hráze po její rekonstrukci.

Stavba je přístupná pouze pro pěší a cyklisty. Vjezd motorových vozidel je omezen dopravními značkami a osazením demontovatelného a uzamykatelného sloupku pouze pro vozidla s povolením Povodí Moravy s.p.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je napojena na dopravní infrastrukturu místních účelových komunikací na začátku a konci úpravy a v místech sjezdů. Začátek úpravy navazuje na železniční násyp a konec úpravy na betonovou plochu podchodu pod železničním mostem.

c) doprava v klidu

Neřeší se.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Jedná se o návrh zpevnění koruny hráze na podkladních vrstvách realizovaných v rámci rekonstrukce hráze („PD – úprava hráze“). Nedojde tedy k žádnému zásahu do okolní vegetace ani k potřebě terénních úprav. Svahy hráze budou osety vhodnou travní směsí.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Odpady vzniklé při realizaci výše uvedené akce budou využity nebo zneškodněny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., v platném znění, doklady budou předloženy při kolaudaci. Odpady vznikající při stavbě (rekonstrukci) budou zařazeny podle postupu uvedeného ust. § 2 a § 3 vyhlášky č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů.

Zemními pracemi nebude ovlivněn režim podzemních vod.

b) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba nezasahuje do chráněného území Natura 2000

c) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Neřeší se.

d) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

V místě stavby není potřeba návrhu ochranných a bezpečnostních pásem.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva

Stavba nemá vliv na zvýšení hlukové ani emisní zátěže v okolí. Během realizace stavby bude staveniště v nutných situacích a současně pro potřeby stavby průjezdné v celé délce.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stavba bude přístupna z navazující místní účelové komunikace na začátku i na konci úseku a v km 0,707 05. Trasy ke skládkám a zdrojům stavebního materiálu je potřeba upřesnit po výběrovém řízení na zhotovitele stavby.

Napojení na technickou infrastrukturu je v kompetenci zhotovitele stavby, který se po dohodě s dotčenými orgány připojí na stávající technickou infrastrukturu nebo si zajistí vlastní zdroje.

b) odvodnění staveniště

Odtokové poměry v místě stavby nejsou problematické a během stavby nedojde k jejich změně. Veškerá srážková voda bude odvedena do okolního terénu a vsakována přímo v místě na pozemcích investora.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je napojena na dopravní infrastrukturu místních účelových komunikací na začátku a konci úpravy a v místech sjezdů. Začátek úpravy navazuje na železniční násyp a konec úpravy na betonovou plochu podchodu pod železničním mostem. Napojení staveniště na technickou infrastrukturu je v kompetenci zhotovitele stavby, který se po dohodě s dotčenými orgány připojí na stávající technickou infrastrukturu nebo si zajistí vlastní zdroje.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Zhotovitel stavby je povinen dodržovat všechny bezpečnostní předpisy a platné normy týkající se stavebních prací. Pro zhotovitele stavby jsou závazně platné podmínky vyplývající ze zákona č. 100/2001Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Nejsou požadována žádná speciální opatření.

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Pro zařízení staveniště a pro mezideponie je třeba počítat s dočasnými zábory pozemků na dobu do 1 roku, vynětí ze ZPF není v takovém případě nutné. Po ukončení stavebních činností musí být pozemky uvedeny do původního stavu.

g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě a jejich likvidace

Nakládání s odpady je součástí přílohy E – Zásady organizace výstavby.

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo depónie zemin

Jedná se pouze o zpevnění koruny rekonstruované hráze asfaltovým krytem. V případě koordinace s realizací stavby „Hráz Dyje v Břeclavi, mezi žel. mosty, ř.km 19,900 – 20,730 – úprava koruny hráze“ (AQUA CENTRUM Břeclav s.r.o.) si nevyžádá žádné bourací ani zemní práce. Případné mezideponie materiálu si zajistí zhotovitel stavby v prostoru staveniště nebo na okolních pozemcích po dohodě o dočasném záboru s jejich majiteli.

i) ochrana životního prostředí při výstavbě

Zhotovitel je povinen dbát na ochranu životního prostředí a používat pouze mechanismy vyhovující bezpečnostním a hygienickým normám. Pro zhotovitele stavby jsou závazně platné podmínky vyplývající ze zákona č. 100/2001Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů. Ochrana životního prostředí je součástí přílohy A – Průvodní zpráva, odstavec 13.

j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci jsou součástí přílohy A – Průvodní zpráva, odstavec 13. Zhotovitel stavby je povinen dodržovat všechny bezpečnostní předpisy a platné normy týkající se stavebních prací.

k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavbou nevzniká potřeba úprav bezbariérového užívání dotčených staveb.

l) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Neřeší se.

m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Stavba nevyžaduje speciální podmínky.

n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Výstavba záleží na realizaci stavby „Hráz Dyje v Břeclavi, mezi žel. mosty, ř.km 19,900 – 20,730 – úprava koruny hráze“, na níž zpevnění koruny hráze navazuje. Výstavba proběhne v jedné etapě a její předpokládané zahájení je v roce 2017.

Ing. Klára Vozdová, duben 2016