

## A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	<b>LB HRÁZ DYJE V BŘECLAVI, MEZI ŽEL. MOSTY, Ř. KM 19,900 – 20,730 ZPEVNĚNÍ KORUNY HRÁZE</b>
Objednatel dokumentace:	Město Břeclav nám. T. G. Masaryka 3 690 81 Břeclav
Investor:	Město Břeclav nám. T. G. Masaryka 3 690 81 Břeclav
Generální projektant:	AQUATIS a.s. Botanická 834/56 602 00 Brno Hlavní inženýr projektu: Ing. Tomáš Roth (autorizovaný inženýr ČKAIT, registrační číslo 1005182 kategorie: Stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství)
Projektant konstrukcí a dopravních staveb:	Rybák – projektování staveb, spol. s r.o. Havlíčková 139/25a 602 00 Brno Zodpovědný projektant: Ing. Vít Rybák (autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby a mosty a inž. konstrukce, číslo autorizace 1000609)
Druh stavby:	Novostavba (součást úpravy koruny hráze)
Stupeň projektové dokumentace:	DÚR / DSP
Místo stavby:	Břeclav, Jihomoravský kraj
Katastrální území:	613584 Břeclav

## B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Jedná se o zpevnění koruny levobřežní hráze řeky Dyje, které navazuje na stavbu „Hráz Dyje v Břeclavi, mezi žel. mosty, ř.km 19,900 – 20,730 – úprava koruny hráze“, zpracovanou firmou AQUA CENTRUM Břeclav s.r.o. (dále označeno jako „PD – úprava hráze“).

Stavba se nachází na jižním okraji města Břeclav. Zpevnění koruny hráze bude sloužit jako cyklotrasa a umožňovat přístup technice pro údržbu a opravy hráze. Šířka asfaltového krytu je 2,50 m a délka 857,30 m. Začátek úpravy navazuje na železniční násyp a konec úpravy na betonovou plochu podchodu pod železničním mostem. Součástí stavby je rovněž zpevnění jednotlivých sjezdů mimo těleso hráze.

Zpevnění koruny zlepší únosnost koruny hráze a zmenší riziko tvorby trvalých deformací a poruch při pojezdu koruny hráze technikou pro její údržbu a opravu. Dojde také ke zlepšení situace týkající se odvedení dešťových vod.

## C. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště kopíruje minimální nutný zábor pozemků. Poloha stavby je dána rekonstruovanou korunou hráze jejíž směrové řešení bude zachováno.

## D. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Na ploše zařízení staveniště smí být umístěny pouze provizorní objekty pro nejnutnější sociálně provozní zázemí stavby, maringotka a sklad materiálu a náradí. Zemní a demoliční materiál bude průběžně odvážen na řízenou skládku s potřebným oprávněním, která bude přesně určena až po výběrovém řízení na zhotovitele stavby. Skladování materiálu je možné pouze v rámci plochy záboru stavby. Nebude-li tato plocha dostatečná, zajistí si zhotovitel dle potřeby meziskládku v okolí stavby na vlastní náklady. Je potřeba počítat s kontinuálním odvozem přebytečného a nevhodného stavebního materiálu. Na ploše staveniště, zejména na ploše stávající komunikace, zůstane pouze část vhodného zemního materiálu určeného k dalšímu použití – zejména k zásypu rigolů a k ucelení zelených ploch. Stavba se nachází v záplavovém území řeky Dyje. Veškerý materiál a pracovní stroje musí být skladovány a umístěny mimo průtočný profil koryta a bermy.

## E. OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU (PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ)

Postupně během stavby budou předány jednotlivým správcům případné překládané inženýrské sítě včetně geodetického zaměření před záhozem a včetně potřebných dokladů a osvědčení apod.

Na náklady investora budou vyhotoveny geometrické plány pro zanesení ploch a věcných břemen (služebností) do katastru nemovitostí.

## F. MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE

Napojení na zdroje je v kompetenci zhotovitele stavby, který je zajistí z vlastních zdrojů nebo se připojí na stávající infrastrukturu po dohodě s dotčenými orgány.

## G. MOŽNOST NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

Dle zákona č. 106/2005Sb., Úplné znění zákona č. 185/2001Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, jak vyplývá z pozdějších změn, a prováděcích vyhlášek Ministerstva životního prostředí č. 381/2001Sb., katalog odpadů, ve znění vyhlášky č. 503/2004Sb.; č. 383/2001Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění vyhlášky č. 41/2005Sb. a vyhlášky č. 294/2005Sb., a ostatních prováděcích předpisů je nutné provádět zatřídění odpadů, které vzniknou při realizaci stavby a určit, jak budou takto vzniklé odpady likvidovány. Původcem odpadu ve smyslu zákona je po dobu rekonstrukce dodavatel stavby. Dle §3 výše uvedeného zákona je základní povinností každého stavebníka (původce vzniku odpadu) v průběhu své činnosti předcházet vzniku odpadu a vlastní vznik odpadu co nejvíce omezovat. Společně s omezováním vlastního vzniku, je nutné vytvářet předpoklady pro jeho opětovné využití, omezovat nebezpečné vlastnosti, popř. zajistit odpovídající zneškodnění. Původce odpadu (§4 odstavec „p“ zákona) je povinen odpady zařazovat dle „Katalogu odpadů“ (vyhláška č. 381/2001Sb. ve znění vyhlášky č. 503/2004Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 383/2001Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění vyhlášky č. 41/2005Sb. a vyhlášky č. 294/2005Sb. Pro nakládání s nebezpečnými odpady je dle zákona č. 106/2005Sb., o odpadech, §16, odst. 3 nutný souhlas územně příslušného správního úřadu (dle zákona č. 320/2002Sb.), který musí být vydán před zahájením stavebních prací. Náležitosti žádosti o tento souhlas stanovuje rovněž vyhláška č. 383/2001Sb, ve znění vyhlášky č. 41/2005Sb. a vyhlášky č. 294/2005Sb. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě. Odpady budou v průběhu stavby přímo nakládány a odváženy. Krátkodobé skladování je dovoleno výhradně v prostoru záboru staveniště. Převážní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

## H. EVIDENCE ODPADU

Dodavatel stavby je ze zákona povinen o vzniklých odpadech vést evidenci, aby bylo možné provádět kontroly a v rámci kolaudačního řízení provést vyhodnocení. Dodavatel stavby je povinen vypracovat program odpadového hospodářství, který před zahájením stavby předloží k odsouhlasení investorovi stavby.

## I. ODPADY Z VÝSTAVBY

V následně uvedeném přehledu druhů odpadů jsou uvedeny odpady, jejichž vznik je na úrovni dokumentace pro vydání stavebního povolení (DSP) předpokládán. Druhy odpadů skutečně vzniklé během stavby nemusí být obsaženy v následujícím přehledu, a je proto nutné jejich následné zatřídění dle skutečnosti. Zatřídění se provádí dle vyhlášky MŽP č. 381/2001Sb., katalog odpadů, ve znění vyhlášky č. 503/2004Sb.

### Kategorie ostatní odpady

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Poznámka	Kubatura (m <sup>3</sup> )	Délka (m)	Počet (ks)
17 01 01	beton	betonová dlažba, obrubníky a krajníky			-
		betonové dílce uličních vpustí	-	-	
17 02 01	dřevo	kácení dřevin	-	-	
17 03 02	asfalt bez dehtu	živičný povrch vozovky a chodníku		-	-
17 04 05	železo a ocel	mříže uličních vpustí	-	-	
		poklopy	-	-	
		krycí hrnce	-	-	
17 05 04	zemina a kamení	nezpevněné plochy		-	-
		kamenné obrubníky a krajníky	-		-
		výkopy pro vozovku a chodníky		-	-
20 02 01	biologicky rozlož. odpad	sejmutí travního drnu		-	-
20 03 04	kal ze septiků a žump	odpad z chemických WC (součást ZS)		-	-

### Kategorie nebezpečné odpady

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Poznámka	Kubatura (m <sup>3</sup> )	Délka (m)	Počet (ks)
05 01 05	uniklé (rozlité) ropné látky	úkapy pohonných hmot, havárie		-	-
15 02 02	absorpční činidla, filtrační materiály (vč. olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	znečištěné dřevní piliny, písek, fibroil, Vapex, hadry – havárie; likvidace asfaltových emulzí při pokládání vozovek		-	

## J. ODPADY Z PROVOZU NA KOMUNIKACI

Během provozu mechanismů a techniky na komunikaci může docházet ke vzniku odpadů při následujících činnostech: úklid vozovky, údržba dřevin, údržba sjízdnosti komunikace, opravy vozovky, odstranění znečištění z komunikace, další odpady vzniklé provozem vozidel po pozemní komunikaci.

### Mohou vznikat tyto odpady

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Činnost, při níž vzniká odpad
16 01 03	pneumatiky	opotřebení
17 05 04	zemina a kamení	likvidace nezpevněných ploch, kamenných obrubníků a krajníků
20 02 01	biologicky rozložitelný odpad	kácení, sejmutí travního drnu
20 03 03	uliční smetky	údržba komunikací, odpad z vpustí

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Činnost, při níž vzniká odpad
05 01 05	uniklé (rozlité) ropné látky	úkapy, havárie
15 02 02	sorbent a upotřebené čisticí a filtrační materiály	likvidace havárií
16 02 13	vyřazená zařízení obsah. nebezpečné složky	likvidace svítidel veřejného osvětlení

## K. SKLÁDKA

Pro recyklaci odpadů, především asfaltů, lze využít obalovny. Odpady, které nelze recyklovat či jinak využít, mohou být uloženy na skládku s odpovídajícím zabezpečením pro daný druh odpadu. Při realizaci vybraný dodavatel stavby (určený ve výběrovém řízení) zajistí likvidaci odpadů na řízené skládce s příslušným oprávněním a je povinen doložit jejich evidenci a způsob likvidace. Pro recyklaci odpadů, především asfaltů, lze využít obalovny nebo bude materiál předán k využití jiným subjektům (mající příslušné oprávnění). Odpady, které nelze recyklovat či jinak využít, budou uloženy na řízenou skládku dle výběru dodavatele stavby (uvažovaná vzdálenost do 20km) s odpovídajícím zabezpečením pro daný druh odpadu. Pro odpady kódů 17 01 01, 17 05 04 a 20 02 01 je uvažováno s uložením na řízenou skládku (dle výběru dodavatele stavby) a odpady kódu 17 04 05 budou odvezeny do sběrný druhotných surovin (dle výběru dodavatele stavby). Materiál bude možné předat k druhotnému využití společností po roztřídění v závislosti na kódu odpadu

## L. PŘÍSTUP NA STAVENIŠTĚ

Stavba bude přístupna z navazující místní účelové komunikace na začátku i na konci úseku a v km 0,707 05. Trasy ke skládkám a zdrojům stavebního materiálu je potřeba upřesnit po výběrovém řízení na zhotovitele stavby.

## M. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

- Před zahájením prací bude provedeno označení staveniště na všech příjezdových komunikacích. Na pomocné tabuli u vjezdu na staveniště bude vyvěšen Stejnopis oznámení o zahájení prací - po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Dále zde bude staveniště označeno tabulkou Staveniště – zákaz vstupu

nepovolaných fyzických osob a příkazové značky: používej ochrannou přilbu, výstražnou vestu, pracovní obuv.

- Obvod staveniště kopíruje obvod stavby se zahrnutím prostoru pro zařízení staveniště a deponii sypkých materiálů
- Prostor pro zařízení staveniště je v obvodu staveniště. Mezideponie materiálů budou zřízeny na vhodných pozemcích investora, materiál v obvodu staveniště nesmí být skladován v dosahu vodního toku.
- Sociální zařízení staveniště bude vzhledem k rozsahu prací budováno v blízkosti komunikace. Zhotovitel osadí mobilní chemické WC, pitná voda bude zajištěna nebo bude k dispozici balená voda. Pro zřízení zařízení staveniště – osazení stavební buňky se předjedná s investorem vhodné umístění - na pozemcích investora. (předpokládá se umístění kontejnerového skladu nebo mobilní buňky).
- Skládky materiálu budou situovány na předaném prostoru staveniště dle postupu prací. Sypký materiál bude navážen přímo do komunikace. Materiál na paletách bude skladován dle pokynů výrobce max. dvě palety na sobě v prostoru staveniště podle probíhající výstavby.
- Připojení na el. energii - v případě zřizování el. přípojky musí být hlavní vypínač elektrického zařízení snadno přístupný, označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci. S jeho umístěním musí být seznámeny všechny fyzické osoby zdržující se na staveništi. Práce s el. nářadím budou napájeny z centrály.
- Dočasná elektrická zařízení na staveništi musí splňovat normové požadavky a musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím ve stanovených intervalech.
- Na staveništi musí být k dispozici odpovídajícím způsobem vybavená lékárna první pomoci, zařízení pro přivolání rychlé záchranné služby v případě úrazu, požáru nebo jiného stavu nouze.
- Při organizování stavby musí zhotovitel zajistit:
- Bezpečné skladování materiálu. Skladové plochy musí být zpevněné, odvodněné a urovnané. Ukládání se řídí druhem materiálu, vždy však musí být zajištěna jeho stabilita, bezpečný odběr a manipulace.
- Materiály, stroje, dopravní prostředky a břemena při dopravě a manipulaci na staveništi nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví fyzických osob zdržujících se na staveništi, popřípadě v jeho bezprostřední blízkosti.
- Parkování vozidel pracovníků stavby bude na zpevněných plochách staveniště.
- Do prostoru staveniště je zákaz vjezdu osobními automobily.
- Odvodnění staveniště bude prováděno terénními úpravami podle potřeby
- Osvětlení pracoviště nebude zřizováno, práce budou prováděny pouze za denního světla.

## N. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Pro zhotovitele stavby jsou závazně platné podmínky vyplývající ze zákona č. 100/2001Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, §10:

- Zajistit ochranu podzemních a povrchových vod, půdy a horninového prostředí před únikem ropných látek na staveništi a příjezdových trasách pravidelnou kontrolou stavebních

mechanizmů a nákladních automobilů a pravidelnou vizuální kontrolou staveniště. V případě zjištění úniku ropných látek do prostředí postupovat dle havarijního plánu, neprodleně informovat orgány a organizace uvedené v havarijním plánu. Sanaci havárie zajistit pomocí odborné firmy

- V případě požadavku zajistit při provádění zemních prací odborný archeologický dozor dle zákona č. 20/1987Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. V případě odkrytí archeologických nálezů tuto skutečnost oznámit a umožnit provedení záchranného archeologického výzkumu
- Zajistit údržbu silniční sítě, které bude využíváno jako příjezdových komunikací na staveniště, v případě poškození zajistit jejich opravu. Po dokončení výstavby uvést příjezdové komunikace do původního stavu.
- Při provádění stavebních prací je zhotovitel stavby povinen dodržet hlukové a imisní limity
- Jednotlivé stavební činnosti budou vykonávat odborně způsobilé firmy a osoby

## O. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

Realizace stavby bude provedena během jedné etapy. Během realizace stavby bude staveniště v nutných situacích a současně pro potřeby stavby průjezdné v celé délce.

## P. PLÁN BOZP

Neřeší se.

## Q. PLÁN VÝSTAVBY, TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ

Zahájení výstavby je závislé na získání stavebního povolení, počítá se ovšem se započítáním stavby v roce 2017. Celková doba realizace stavby je odhadována na jednu stavební sezonu.

Ing. Klára Vozdová, duben 2017