

## A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	<b>LB HRÁZ DYJE V BŘECLAVI, MEZI ŽEL. MOSTY, Ř. KM 19,900 – 20,730 ZPEVNĚNÍ KORUNY HRÁZE</b>
Objednatel dokumentace:	Město Břeclav nám. T. G. Masaryka 3 690 81 Břeclav
Investor:	Město Břeclav nám. T. G. Masaryka 3 690 81 Břeclav
Generální projektant:	AQUATIS a.s. Botanická 834/56 602 00 Brno Hlavní inženýr projektu: Ing. Tomáš Roth (autorizovaný inženýr ČKAIT, registrační číslo 1005182 kategorie: Stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství)
Projektant konstrukcí a dopravních staveb:	Rybák – projektování staveb, spol. s r.o. Havlíčková 139/25a 602 00 Brno Zodpovědný projektant: Ing. Vít Rybák (autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby a mosty a inž. konstrukce, číslo autorizace 1000609)
Druh stavby:	Novostavba (součást úpravy koruny hráze)
Stupeň projektové dokumentace:	DÚR / DSP
Místo stavby:	Břeclav, Jihomoravský kraj
Katastrální území:	613584 Břeclav

## B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavební objekt SO 101 řeší zpevnění koruny levobřežní hráze řeky Dyje. Stavba se nachází na jižním okraji města Břeclav. Zpevnění koruny hráze bude sloužit jako cyklotrasa a umožňovat přístup technice pro údržbu a opravy hráze. Asfaltová konstrukce zlepší únosnost koruny hráze a zmenší riziko tvorby trvalých deformací a poruch při pojezdu koruny hráze technikou pro její údržbu a opravu. Dojde také ke zlepšení situace týkající se odvedení dešťových vod.

Stavba zpevnění koruny hráze navazuje na stavbu:

Název: Hráz Dyje v Břeclavi, mezi žel. mosty, ř.km 19,900 – 20,730 – úprava koruny hráze

Investor: Povodí Moravy s.p.

Zpracovatel PD: AQUA CENTRUM Břeclav s.r.o.

(Dále označeno jako „PD – úprava hráze“)

### SO 101 – Zpevnění koruny hráze

Jedná se o návrh asfaltového krytu položeného na upravené podkladní vrstvy navržené v „PD – úprava hráze“. Zpevnění koruny hráze je navrženo v šířce 2,50 m a délka zpevnění je 857,30 m. Začátek úpravy navazuje na železniční násyp a konec úpravy na betonovou plochu podchodu pod železničním mostem. Součástí stavby je rovněž zpevnění jednotlivých sjezdů mimo těleso hráze.

#### Směrové a výškové řešení

Směrové řešení a výškové řešení je dáno průběhem koruny hráze po její rekonstrukci dle „PD – úprava hráze“. SO 101 řeší zpevnění koruny hráze při zachování jejích směrových i výškových poměrů. Směrové poměry budou zachovány tak, že osa zpevnění bude totožná s osou koruny hráze. Niveleta zpevnění koruny hráze kopíruje niveletu koruny hráze zvýšenou o vrstvu mechanicky zpevněného kameniva a asfaltové vrstvy (+ 0,20 m).

#### Konstrukce komunikace

Bude realizováno rozšíření podkladní vrstvy z geobuňkového neperforovaného systému, který je součástí („PD – úprava hráze“), pomocí pokládky mechanicky zpevněného kameniva o tloušťce 200 mm. Dále bude položena vrstva mechanicky zpevněného kameniva tl. 100 mm a následně asfaltové vrstvy.

#### Odvodnění

Odvodnění zpevnění hráze je řešeno pomocí příčného sklonu do terénu na svah hráze. Příčný sklon v celé délce jednostranný o hodnotě 2,0 %.

## C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Stavba zpevnění koruny hráze navazuje na stavbu „Hráz Dyje v Břeclavi, mezi žel. mosty, ř.km 19,900 – 20,730 – úprava koruny hráze“, zpracovanou firmou AQUA CENTRUM Břeclav s.r.o. Dále byla v rámci tohoto stupně projektové dokumentace provedena důkladná obhlídka řešené lokality.

Pro zpracování dokumentace byly provedeny následující průzkumné práce:

- Katastrální mapa
- PD Hráz Dyje v Břeclavi, mezi žel. mosty, ř.km 19,900 – 20,730 – úprava koruny hráze (AQUA CENTRUM Břeclav s.r.o.)
- Mapový podklad ([www.mapy.cz](http://www.mapy.cz))
- Výrobní výbory

#### D. VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba zpevnění koruny hráze navazuje na stavbu „Hráz Dyje v Břeclavi, mezi žel. mosty, ř.km 19,900 – 20,730 – úprava koruny hráze“ (AQUA CENTRUM Břeclav s.r.o.) a zasahuje do navržených konstrukčních vrstev komunikace. Pro vyloučení zbytečných stavebních prací je vhodná koordinace obou staveb.

#### E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

V rámci realizace stavby „PD – úprava hráze“, jejímž investorem je Povodí Moravy, s.p. bude položena následující konstrukce:

##### Konstrukce úpravy koruny hráze (investor: Povodí Moravy, s.p.)

Dle PD Hráz Dyje v Břeclavi, mezi žel. mosty, ř. km 19,900 – 20,730 – úprava koruny hráze

Geobuňkový neperforovaný systém, šířka 2,50 m, zásyp říčním štěrkem fr.0/32	200 mm
Geotextilie	600 g/m <sup>2</sup>
Zhutněná pláň – rostlý terén/násyp zhutněný na 96 % PS	
<b>Celkem</b>	<b>200 mm</b>

Následně bude položena konstrukce zpevnění hráze. Z důvodu zajištění správného roznosu zatížení a zabránění brzkému vzniku poruch je navrženo rozšíření podkladní vrstvy geobuňkového systému. Po obou stranách bude položena vrstva mechanicky zpevněného kameniva tl. 200 mm.

##### Konstrukce zpevnění hráze (investor: Město Břeclav)

Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11	40 mm
Postřik spojovací z kationaktivní emulze	PS, EK	0,25 kg/m
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16+	60 mm
Infiltrační postřik z kationaktivní emulze	PI, EK	0,5 kg/m
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	100 mm
Rozšíření podkladní vrstvy podél geobuněk: mechanicky zpevněné kamenivo, šířka 2x 0,5 m	MZK	tl. 200 mm
<b>CELKEM</b>		<b>min. 100 - 300 mm</b>

Skladba zpevnění konstrukce hráze odpovídá třídě dopravního zatížení V.  
Při realizaci stavby budou provedeny statické zatěžovací zkoušky.

## F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění zpevnění hráze je řešeno pomocí příčného sklonu do terénu na svah hráze. Příčný sklon v celé délce jednostranný o hodnotě 2,0 %.

## G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZATÍŽENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Nově navržené zpevnění hráze bude sloužit jako cyklotrasa. Průjezd motorových vozidel bude možný pouze s povolením Povodí Moravy s.p. Všechny místa napojení z veřejných komunikací budou osazeny dopravní značkou B11 – zákaz vjezdu všech motorových vozidel s dodatkovou tabulkou E13 – mimo povolení Povodí Moravy. V místě sjezdu na účelovou komunikaci v km 0,009 20 bude osazen demontovatelný a uzamykatelný sloupek.

## H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Stavba nevyžaduje žádné zvláštní podmínky.

Výstavba proběhne v jedné etapě, při níž dojde k:

- zaměření a ověření skutečné hloubky stávajících podzemních inženýrských sítí,
- osazení dočasného dopravního značení a označení staveniště včetně objektů zařízení staveniště,
- předání staveniště dodavateli a oznámení vlastníkům dotčených i sousedních parcel, včetně vlastníků přilehlých nemovitostí a provozovatelům podnikatelských činností o zahájení stavebních prací,
- výstavba pak bude probíhat dle zvyklostí zhotovitele s tím, že veškeré zabudované materiály budou splňovat požadavky norem ČSN, zákonů ČR a rezortního systému jakosti Ministerstva dopravy ČR (Technické podmínky, Technické kvalitativní podmínky).
- uvedení staveniště do původního stavu a jeho předání.

## I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Neřeší se.

## J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Stavba splňuje požadavky norem ČSN, zákonů ČR a rezortního systému jakosti Ministerstva dopravy ČR (Technické podmínky, Technické kvalitativní podmínky).

## K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Vzhledem k charakteru stavby nejsou požadavky na užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace (vyhláška č. 398/2009 Sb.) řešeny.

## L. POUŽITÉ NORMY A PŘEDPISY

Technické podmínky stavebních objektů úpravy komunikací se řídí předpisy MD ČR pro pozemní komunikace, které jsou obsaženy v Systému jakosti v oboru pozemních komunikací v platném znění, zejména:

### a/ Technické podmínky

#### 1 – Výstavba a opravy vozovek

TP 83 Odvodnění pozemních komunikací

TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

### b/ Technické kvalitativní podmínky

Technické kvalitativní podmínky PK (TKP)

Kapitola 1 TKP	- Všeobecně
Kapitola 2 TKP	- Příprava staveniště
Kapitola 3 TKP	- Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě
Kapitola 4 TKP	- Zemní práce
Kapitola 5 TKP	- Podkladní vrstvy
Kapitola 7 TKP	- Hutnění asfaltové vrstvy
Kapitola 14 TKP	- Dopravní značky a dopravní zařízení
Kapitola 21 TKP	- Izolace proti vodě
Kapitola 26 TKP	- Postřiky a nátěry vozovek

### c/ ČSN

ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací

ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování

ČSN 73 6233 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací

ČSN 72 1002 Klasifikace zemin pro dopravní stavby

### d/ Legislativa

Zákon č. 350/2012 Sb. (stavební zákon)

Zákon č.185/2001 Sb. o odpadech,

Vyhláška 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů,

Vyhláška 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady,

Zákon 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích,

Nařízení vlády č.148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Ing. Klára Vozdová, duben 2017