

# Technická zpráva - hrúd

## 1. Identifikační údaje stavby

### A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby: Hráz Dyje v Břeclavi, mezi žel. Mosty,  
ř.km 19,900 – 20,730 – úprava koruny hráze

Místo stavby: Levobřežní hráz mezi železničními mosty „Bratislavák“  
a „Videňák“, k.ú. Břeclav  
Pozemky dotčené stavbou - č. parc.:  
4116/1, 6165/1, 6167, 4116/2, 6166, 3597/3, 3597/282,  
3597/277, 6164, 3599/4, 3597/94, 3597/275, 3597/267,  
3759/49

Vodní tok: Dyje

Číslo DHM: 2-14194

Číslo hydrolog. pořadí: 4-17-01-044

### A.1.2. Údaje o vlastníkov

Vlastník: Povodí Moravy, s.p., Brno,  
Dřevařská 11, 602 00 Brno

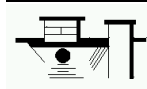
### A.1.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

Projektant: AQUA CENTRUM Břeclav s.r.o.  
IČO: 60710063  
Kapusty 27  
690 06 Břeclav  
tel.: +420 519 333 689  
email: [aqc@wo.cz](mailto:aqc@wo.cz)

Hlavní projektant : Ing. Milan Bartolšic  
Autorizovaný inženýr pro vodohospodářské stavby

ČKAIT: 1002273

Vypracoval: Ing. Michal Bartolšic  
tel.: 602 531 147



## 2. Situování hrúdu

V daném místě bylo zástupcem Lesů ČR, s.p., Ing. Netíkem a zástupcem Povodí Moravy, s.p., Ing. Vágnerem určeno místo pro zřízení hrúdu z odstraněných pařezů a vytlačeného respektive vytěženého materiálu z bermy a tělesa hráze dané akce. Jedná se o pozemek ve vlastnictví Lesů ČR, s.p., který je situován na pozemku č. parc.: 3425 v k.ú. Břeclav vedeném v Katastru nemovitostí jako trvalý travní porost. Na části tohoto pozemku bude tento hrúd zřízen jako zemní těleso s horní hranou násypu uloženém do výšky maximálně 1500mm nad niveletou stávajícího terénu tak, aby došlo vytěženou zeminou k překrytí uložených pařezů. V příčném řezu bude zemní násyp tvořit rovnoramenný lichoběžník s vysvahovanými břehovými hranami ve sklonu do 1:3,0. Přesné umístění daného hrúdu ve vyznačené lokalitě bude upřesněno zástupcem Lesů ČR, s.p., Ing. Jiřím Netíkem.

Na dané části pozemku nebude provedeno vykácení, ale bude provedeno pokosení travního porostu (odstranění ruderálního porostu), který bude uložen pod výše zmíněné těleso hrúdu. Nebude provedeno kácení lesních kultur nebo jakýchkoliv stromových nebo keřových porostů – tyto zůstanou bez dotčení.

Příjezd k hrúdům je řešen po asfaltových komunikacích a následně po zvykových cestách nebo lesních cestách vyznačených v mapě. Přesná určení příjezdu na místo hrúdu bude před zahájením ukládání materiálů do hrúdu určeno Ing. Netíkem v součinnosti s Ing. Vágnerem a také se zástupcem vybraného dodavatele stavebních prací. Po dokončení a finální úpravě hrúdu se veškeré nerovnosti vzniklé pojezdem techniky na nezpevněných cestách dosypou vhodným vytěženým materiálem, který je navržen na zřízení hrúdu z předmětné akce. Následně se celý hrúd a dotčené pozemky v jeho okolí opatří založením trávníku lučního – výsev v rovině a svahu.

Břeclav, 10/2016

Ing. Michal Bartolšic

