

B Souhrnná technická zpráva

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika stavebního pozemku

Stavba se nachází v upraveném korytě toku Dolenická strouha v km 0,337-0,716 a 0,940-2,592. Začátek stavby je v místě stávajícího hospodářského přejezdu v km 0,330-0,337, konec stavby je v místě napojení upraveného koryta na stávající terén. Celková délka opravovaného úseku je $379+1625=2031\text{m}$.

Trasu koryta křížují, nebo je trasa v souběhu s níže uvedenými IS:

- km 0,620 – křížení kanalizace
- km 0,640 - křížení STL plyn
- km 0,6405 - křížení kabel NN
- km 0,665 - křížení vodovod
- km 0,6655 - křížení nadzemní NN
- km 0,666 - křížení kabel CETIN

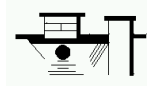
V trase koryta se nachází níže uvedené objekty:

- km 0,300 – hospodářský přejezd
- km 0,435 – PB – zaústění potrubí
- km 0,546 – LB – zaústění potrubí
- km 0,630 – PB – zaústění potrubí
- km 0,636-0,6605 – silniční propust
- km 0,716 – výtok ze zaklenutého úseku
- km 0,940 – vtok do zaklenutého úseku
- km 1,584 – hospodářský přejezd
- km 2,099 – hospodářský přejezd
- km 2,1545 – PB – vyústění drenáže

b) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Pro potřeby provedení projektové dokumentace byly provedeny následující průzkumy:

- geodetické zaměření (výškový systém Bpv, souřadnicový systém JTSK). Zaměření bylo provedeno metodou GPS



- INVESTIČNÍ ZÁMĚR, Dolenická strouha, Jiřice u Miroslavi, km 0,340-0,730 a km 0,940-2,600 – oprava koryta, 8.12.2016, Ing. Jarmila Zborovská

- konzultace s investorem

- mapa KN

c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

- km 0,620 – křížení kanalizace

- km 0,640 - křížení STL plyn

- km 0,6405 - křížení kabel NN

- km 0,665 - křížení vodovod

- km 0,6655 - křížení nadzemní NN

- km 0,666 - křížení kabel CETIN

Ve všech výše uvedených případech se jedná o práce v ochranném pásmu. Práce budou prováděny v souladu s požadavky majitelů a správců příslušných IS.

d) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nachází v záplavovém území toku Dolenická strouha. Stavba se nachází mimo poddolované území, stavba se nachází mimo památkově chráněná území, stavba není památkově ani nijak jinak chráněna.

e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

e.1) Vliv stavby na okolní stavby

Stavba nemá vliv na okolní stavby. Stávající objekty nebudou stavbou dotčeny.

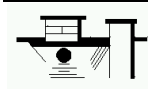
Při provádění díla se musí dbát pokynů majitelů a správců příslušných IS, která stavbu kříží, resp. které jsou v souběhu se stavbou. Stávající IS a zařízení nesmí být při realizaci stavbou poškozeny.

e.2) Ochrana okolí

Upravený tok není zdrojem hlukové zátěže ani zdrojem prašnosti, případně jiných negativních vlivů na životní prostředí. Stavbou není vyvolána nutnost realizace opatření zajišťujících ochranu okolí před negativními vlivy stavby.

e.3) Vliv stavby na odtokové poměry v území

Dokumentace řeší odstranění nánosů ze dna a svahů upraveného koryta toku Dolenická strouha. V zájmovém úseku nejsou na koryto toku napojeny žádné trvalé přítoky. Voda z koryta toku Dolenická strouha odtéká do toku Miroslávka. Povrchové



vod z okolního území díky vhodné konfiguraci terénu pomístně volně odtékají do koryta toku Dolenická strouha. Stavbou se odtokové poměry na území nemění.

f) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavbou je vyvolána nutnost opravy stávajícího opevnění dna a svahů (dlažba z lomového kamene) v místě zaústění potrubí (km 0,435, km 0,546). Oprava bude spočívat v odstranění stávajícího opevnění, odstraněné opevnění bude nahrazeno opevněním novým ve stejném rozsahu ale výškově osazeném do nivelety upraveného koryta toku.

Stavbou je vyvolána nutnost odstranění náletových stromových a keřových porostů z průtočného profilu upraveného koryta z důvodu provádění těžení nánosů. Dále je nutno odstranit keřové porosty z manipulačního pruhu podél levého břehu z důvodu manipulace s vytěženou zeminou. Stromový porost v manipulačním pruhu zůstane zachován, pouze se odstraní větve zasahující do pracovního prostoru strojů.

Rozsah kácení - viz. příloha D.1.2.b.5 - SO02 - Oprava koryta v km 0,940-2,592 - odstranění stromových a keřových porostů.

g) Požadavky na maximální zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění lesa

Jedná se o opravu stávajícího upraveného toku Dolenická strouha. Těžení nánosů bude prováděno v rámci stávajícího koryta.

V km 0,940-1,584 bude podél pravého břehu koryta a v km 1,584-2,592 podél levého břehu koryta zřízen dočasný manipulační pruh šířky 6,00m sloužící ke komunikaci stavební techniky a k mezideponování vytěženého nánosů za účelem jeho odvodnění.

h) Územně technické podmínky

h.1) Napojení na dopravní infrastrukturu

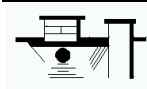
Přístup k upravenému korytu toku Dolenická strouha v extravilánu je možný sjezdy z místních komunikací napojených na manipulační pruh podél levého břehu koryta toku. V intravilánu je možný přístup přímo z nezpevněných a zpevněných komunikací a manipulačních pruhů podél koryta toku.

h.2) Napojení na technickou infrastrukturu

Dokumentace řeší odstranění nánosů ze dna a svahů upraveného koryta toku Dolenická strouha. V zájmovém úseku upraveného koryta se nenachází objekty vyžadující napojení na technickou infrastrukturu.

i) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba není věcně ani časově vázána na jiné investice, stavbou nejsou vyvolány



podmiňující ani související investice.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

B.2.1.1 Účel užívání stavby

Upravené koryto toku Dolenická strouha slouží k zachycení a k neškodnému odvedení povrchových vod z území. Stavbou se charakter ani projektované parametry díla nemění.

B.2.1.2 Základní kapacity funkčních jednotek

Z důvodu zamítnutí stavby na pozemcích č.parc. 76/15 a 76/22 jeho majitelem (Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3), je stavby rozdělena na dva stavební objekty:

SO01 – Oprava koryta v km 0,337 – 0,716

SO02 - Oprava koryta v km 0,940 - 2,592

! Stavební objekt SO01 se nebude provádět, nebude se ani žádat o příslušné stavební povolení !

SO01 – Oprava koryta v km 0,337 – 0,716

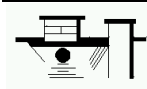
- celková délka opravovaného úseku upraveného toku	...	379,00m
- šířka dna koryta	...	0,60m
- sklon svahu upraveného koryta	...	1:1,5
- podélný sklon	...	0,10-1,69%

SO02 - Oprava koryta v km 0,940 - 2,592

- celková délka opravovaného úseku upraveného toku	...	1652,00m
- šířka dna koryta	...	0,60m
- sklon svahu upraveného koryta	...	1:1,5
- podélný sklon	...	0,22-1,25%

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Dokumentace řeší odstranění nánosů ze dna a svahů upraveného koryta toku Dolenická strouha. Stavbou nebudou měněny původní technické a hydraulické parametry upraveného toku v předmětném úseku. Upravené koryto je zemní, lichoběžníkového tvaru. Koryto vyjma úseků v místě napojení na objekty v korytě není opevněno.



Dále budou odstraněny nánosy ze dna hospodářských přejezdů a silničního propustku. Součástí stavby je i oprava stávajícího opevnění spočívající v odstranění stávajícího opevnění dna a svahů v místě zaústění potrubí v km 0,435 a km 0,564 a nahrazení opevněním novým stejného druhu a rozsahu ale s uvedením do výškového souladu s niveletou upraveného koryta toku. Dále je součástí oprava opevnění – rovnanina z lomového kamene – v km 0,716 (výtok ze zaklenutého úseku), km 0,940 (vtok do zaklenutého úseku), a v km 1,584 a 2,099 (hospodářské přejezdy)

B.2.3 Celkové provozní řešení

Realizací díla se celkové provozní řešení stavby nemění.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Upravený tok Dolenická strouha je veřejně přístupný. Realizací stavby se charakter díla nemění.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Přístup na dílo není nijak omezen, pohyb osob po hrázi a podél upraveného koryta toku je na vlastní nebezpečí.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

Z důvodu zamítnutí stavby na pozemcích č.parc. 76/15 a 76/22 jeho majitelem (Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3), je stavby rozdělena na dva stavební objekty:

SO01 – Oprava koryta v km 0,337 – 0,716

SO02 - Oprava koryta v km 0,940 - 2,592

! Stavební objekt SO01 se nebude provádět, nebude se ani žádat o příslušné stavební povolení !

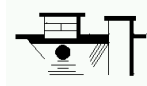
B.2.6.1 SO01 – Oprava koryta v km 0,337 – 0,716

Stavební objekt sestává z odtěžení nánosů v celé délce koryta, opravy stávajícího opevnění v km 0,435 a 0,546 (dlažba z lomového kamene) a 0,636, 0,6605 a 0,716 (rovnanina z lomového kamene) a odstranění stromových a keřových porostů.

a) Stavební řešení

Odtěžení nánosů

Nánosy budou odtěženy strojně ze dna a svahů upraveného koryta v rozsahu nutném pro uvedení koryta do projektovaného stavu. Nánosy z úseků nepoškozených opevnění budou odstraněny ručně v rozsahu stávajícího opevnění, stávající nepoškozené opevnění nebude opravováno. Nánosy ze dna objektů (silniční propust)



budou odstraněny ručně.

Oprava stávajícího opevnění

Oprava dlažby z lomového kamene bude provedena v zajímkované stavební jámě, voda přes zajímkovanou stavební jámu bude převedena potrubím o průměru min. 400mm. Stávající opevnění – dlažba z lomového kamene - bude vybouráno, lomový kámen bude očištěn a bude použit zpět do upravené konstrukce opevnění. Nově zřízené opevnění bude dlažba do betonu s vyspárováním. Při provádění opravy opevnění se počítá s čerpáním prosáklé vody.

Oprava rovinaniny bude spočívat v odstranění rovinaniny a nahrazení rovinaninou novou.

Odstranění stromových a keřových porostů

Odstranění stromových a keřových porostů bude provedeno v celé délce opravovaného koryta. Budou odstraněny porosty zasahující do průtočného profilu koryta a porosty zabraňující bezvadnému provedení díla. Ostatní porosty nebudou stavbou dotčeny. **Vzhledem ke skutečnosti, že se SO01 nebude realizovat, rozsah odstranění stromových a keřových porostů dokumentace neřeší.**

b) Konstrukční a materiálové řešení

Odtěžení nánosů

Jedná se o zemní práce.

Oprava stávajícího opevnění

Lomový kámen pro dlažbu bude použit původní po očištění, podkladní beton bude třídy C25/30, vyspárování bude provedeno maltou cementovou.

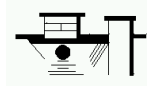
Pro rovinaninu bude použit lomový kámen velikosti do 200kg s proštěrkováním.

B.2.6.2 SO02 – Oprava koryta v km 0,940 – 2,592

a) Stavební řešení

Odtěžení nánosů

Nánosy budou odtěženy strojně ze dna a svahů upraveného koryta v rozsahu nutném pro uvedení koryta do projektovaného stavu. Nánosy z úseků nepoškozených opevnění budou odstraněny ručně v rozsahu stávajícího opevnění, stávající nepoškozené opevnění nebude opravováno. Nánosy ze dna objektů (hospodářské přejezdy, trubní propusti) budou odstraněny ručně.



Oprava stávajícího opevnění

Oprava stávajícího opevnění spočívá v odstranění zbytků opevnění pod a nad hospodářskými přejezdy a nahrazení opevnění novým (rovnanina z lomového kamene) v rozsahu opevnění původního.

Odstranění stromových a keřových porostů

Odstranění stromových a keřových porostů bude provedeno v celé délce opravovaného koryta. Budou odstraněny stromové a keřové porosty zasahující do průtočného profilu koryta a keřové porosty z manipulačního pruhu podél levého břehu. Stromový porost v manipulačním pruhu zůstane zachován, pouze se odstraní větve zasahující do pracovního prostoru strojů.

b) Konstrukční a materiálové řešení**Odtěžení nánosů**

Jedná se o zemní práce.

Oprava stávajícího opevnění

Pro rovnaninu bude použit lomový kámen velikosti do 200kg s proštěrkováním.

c) Mechanická odolnost a stabilita

Mechanická odolnost a stabilita konstrukcí je dána původním projektovaným řešením. Odtěžením nánosů se technické parametry upraveného koryta nemění.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Upravené koryto v zájmovém úseku a veškeré objekty v korytě jsou prosté technických a technologických zařízení.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

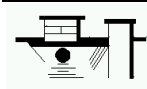
PBŘ nebylo vzhledem k charakteru díla prováděno. Přístup k okolním objektům se stavbou nemění.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Zásady hospodaření s energiemi vzhledem k charakteru a rozsahu díla dokumentace neřeší.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavbu

Stavba není zdrojem vibrací, hluku a prašnosti. Pouze během provádění díla se



předpokládá dočasné zvýšení hlučnosti.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí je dána původním technickým řešením které není stavbou měněno.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Koryto a veškeré objekty v korytě jsou prosté technických a technologických zařízení vyžadujících napojení na technickou infrastrukturu.

B.4 Dopravní řešení

Přístup k upravenému korytu toku Dolenická strouha v extravilánu je možný sjezdy z místních komunikací napojených na manipulační pruh podél levého břehu koryta toku. V intravilánu je možný přístup přímo z nebezpečných komunikací a manipulačních pruhů podél koryta toku.

Pro realizaci opravy není nutno stávající přístupové komunikace nijak upravovat nebo rozšiřovat.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

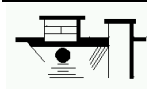
Náhradní výsadbu dokumentace neřeší. Související terénní úpravy budou minimální.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Stavba není zdrojem hluku, prašnosti a vibrací. Stavba neprodukuje odpady. Odtokové poměry povrchových vod z území zůstávají zachovány. Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Upravené koryto toku Dolenická strouha slouží k zachycení a k neškodnému odvedení povrchových vod z území. Stavbou se charakter ani projektované parametry díla nemění.



B.8. Zásady organizace výstavby

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Veškeré stavební mechanismy budou na vlastní pohon, jako zdroj el. energie bude používána mobilní elektrocentrála. Pitná voda se bude dovážet balená. WC bude chemické, mobilní.

b) Odvodnění staveniště

Stavbou není vyvolána nutnost zřízení speciálního systému odvodnění staveniště. Během stavby se při opravě opevnění počítá s čerpáním prosáklých vod a s převedením vody přes stavební jámy potrubím.

c) Napojení stavby na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

c.1) Napojení na dopravní infrastrukturu

Přístup k upravenému korytu toku Dolenická strouha v extravilánu je možný sjezdy z místních komunikací napojených na manipulační pruh podél levého břehu koryta toku. V intravilánu je možný přístup přímo z nezpevněných a zpevněných komunikací a manipulačních pruhů podél koryta toku.

Pro realizaci opravy není nutno stávající přístupové komunikace nijak upravovat nebo rozšiřovat.

c.2) Napojení na technickou infrastrukturu

Veškeré stavební mechanismy budou na vlastní pohon, jako zdroj el. energie bude používána mobilní elektrocentrála. Pitná voda se bude dovážet balená. WC bude chemické, mobilní. Dokumentace napojení na technickou infrastrukturu neřeší.

d) Vliv provádění stavby na okolní pozemky

Při provádění stavby nesmí být stávající objekty, IS, zařízení, které je součástí upraveného koryta, okolní pozemky a nemovitosti stavební činností poškozeny. V případě, že dojde k poškození těchto zařízení, musí se ihned zajistit náprava. Náprava bude provedena na náklady dodavatele stavebních prací.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Jedná se o rozsahem malou stavbu nevyvolávající nutnost zajištění zvláštních opatření pro ochranu okolí staveniště. Stavba je bez požadavků na asanace a demolice související s prováděním stavby.

f) Maximální zábory pro staveniště

Zábory pro staveniště budou v rámci pozemků, na kterých je oprava realizována.

g) Maximální produkovaná množství odpadů a druhy odpadů

Katal. č. odpadu	Název druhu odpadů - zkráceně	Předpokládaný způsob nakládání
17 05 04	Zemina a kamení	Materiálové využití, skládka
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	Materiálové využití
15 01 06	Směsné obaly	Skládka odpadů
17 01 01	Beton	Recyklace
17 01 07	Směsi nebo odd. frakce betonu, cihel	Recyklace
17 02 01	Dřevo	Energetické využití
17 04 05	Železo a ocel	Recyklace
17 04 11	Kabely neuvedené po 170410	----
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod č. 17060	Odstranění - spalovna odpadů, skládka

Za nakládání s odpady v rámci konstrukčních prací smluvně odpovídá dodavatel prací, který se řídí podmínkami zákona Č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění pozdějších předpisů a příslušnými prováděcími vyhláškami. Zneškodnění odpadů bude prováděno oprávněnou osobou na zařízení schváleném k provozu, přednost má materiálové využití formou recyklace.

h) Bilance zemních prací

Vytěžené nánosy budou ukládány na pravý a levý břeh podél koryta toku v rámci pozemků toku.

i) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Při provádění díla se musí dbát na ochranu životního prostředí a dodavatel stavebních může používat pouze mechanismy splňující kritéria bezpečnostních a hygienických norem.

Dále je nutno dodržovat určený obvod staveniště a v případě poškození pozemků a komunikací stavební činností uvést tyto do původního stavu. Dodavatel nesmí připustit únik ropných látek do podzemních ani povrchových vod, stroje musí být zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci ropnými látkami atp.

j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy BOZ a platné normy týkající se stavebních prací a musí být řádně proškoleni. Zaměstnanci jsou povinni při práci používat ochranné prostředky a pomůcky.

k) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb dokumentace neřeší.

l) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Zásady pro dopravní inženýrská opatření projektová dokumentace neřeší

m) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Jedná se o jednoduchou stavbu nevyžadující řešení speciálních podmínek pro provádění stavby

n) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Termín realizace je období 2/2 2017 - konec roku 2018, upřesní se podle vydání příslušného povolení. Zahájení stavby musí investor oznámit dotčeným subjektům předem podle podmínek příslušného stavebního úřadu a podle podmínek stanovených příslušnými stavbou dotčenými orgány a organizacemi. Předpokládaná doba realizace je 4 měsíce.

Postup stavebních prací je logicky dán návazností jednotlivých fází realizace opravy díla podle návrhu technického řešení projektu a v souladu s harmonogramem stavebních prací zpracovaným dodavatelem stavby. V harmonogramu stavebních prací bude uvedena časová návaznost jednotlivých HSV a PSV stavebních prací.

Břeclav 03.2017

Ing. Jan Varadínek

