


B

| | | |
|---|--|-------------------|
|  | RYBÁK – PROJEKTOVÁNÍ STAVEB, spol. s r.o. Havlíčkova 139/25a, 602 00 Brno, IČO: 25 32 56 80, Tel./Fax: 543 236 081, e-mail: rybak@rybak.cz ČSN EN ISO 9001, č. certifikátu QMS-018-2004 | |
| | HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU : ING. VÍT RYBÁK | |
| | ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT : ING. VÍT RYBÁK | |
| | VYPRACOVAL : ING. LADISLAV ŠKŮREK | |
| | KONTROLOVAL : ING. JIŘÍ BEDNAŘÍK | |
| KRAJ : JIHOMORAVSKÝ ÚŘADY MĚSTSKÝCH ČÁSTÍ: BYSTRC, KNÍNIČKY | | DATUM : VIII/2017 |
| INVESTOR : POVODÍ MORAVY, s.p., DŘEVAŘSKÁ 932/11, 602 00 BRNO | | ZAKÁZK.Č. : |
| OBJEDNATEL : POVODÍ MORAVY, s.p., DŘEVAŘSKÁ 932/11, 602 00 BRNO | | FORMÁT : |
| AKCE : | | MĚŘÍTKO : |
| VD BRNO, KORUNA HRÁZE, OPRAVA | | SOUBOR : |
| | | STUPEŇ : SOUPRAVA |
| | | DSP, PDPS |
| PŘÍLOHA : SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA | | Č. PŘÍLOHY |

Obsah

| | |
|--|---|
| B.1 Popis území stavby | 2 |
| B.2 Celkový popis stavby | 2 |
| B.3 připojení na technickou infrastrukturu | 5 |
| B.4 Dopravní řešení | 5 |
| B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav | 5 |
| B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana | 5 |
| B.7 Ochrana obyvatelstva..... | 6 |
| B.8 Zásady organizace výstavby | 6 |

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku

Projekt řeší opravu koruny vodní hráze nacházející se na p.č. 3401/2; 3423/1 (k.ú. Bystre) a 373/2; 1021/2. (k.ú. Kníničky)

b) výčet a závěry provedených průzkumů

Na místě byl proveden částečný diagnostický průzkum a zaměření stávajícího stavu. Průzkum se zaměřil na ověření pevnosti betonu v tlaku, zjištění pevnosti povrchových vrstev betonu v tahu a zjištění ztráty pasivačních účinků betonu. Viz. příloha protokol o zjištěných skutečnostech.

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Stávající ochranná a bezpečnostní pásma jsou stanovena příslušnými správci sítí a dotčenými orgány.

d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území

Lokalita se nenachází v záplavovém území ani v poddolované oblasti.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

V průběhu výstavby dojde k omezení provozu. Provoz bude sveden pouze do jednoho jízdního pruhu a bude řízen světelným zařízením. Viz. výkres dočasného dopravního značení.

f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Netýká se.

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé)

Netýká se.

h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Netýká se.

i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V době zpracování projektové dokumentace nejsou vyvolané žádné investice.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Účel stavby: Oprava a utěsnění stávajících dilatačních spár a sanace betonových konstrukcí.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Netýká se

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové

Netýká se

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Netýká se.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Osobám s omezenou schopností pohybu bude v průběhu výstavby umožněn přístup a pohyb po koruně hráze.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena a bude provedena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepříjemné nebezpečí nehod nebo poškození, např. uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem elektrickým proudem, zranění výbuchem a vloupání. Během užívání stavby budou dodrženy veškeré příslušné legislativní předpisy.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) stavební řešení

Veškeré stavební úpravy vyplívají z požadavků investora a dle hlavní mostní prohlídky z roku 2013.

b) konstrukční a materiálové řešení

Mostní konstrukci tvoří železobetonová trámy, zábradlí je tvořeno z železobetonových prefabrikátů. Chodník je tvořen asfaltovou zálivkou.

c) mechanická odolnost a stabilita

Byla ověřena částečnou diagnostikou. Viz. příloha.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

a) technické řešení

Netýká se.

b) výčet technických a technologických zařízení

Netýká se.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Netýká se.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

a) kritéria tepelně technického hodnocení

Netýká se.

b) energetická náročnost stavby

Netýká se.

c) posouzení využití alternativních zdrojů energií

Netýká se.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Netýká se.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Netýká se.

b) ochrana před bludnými proudy

Netýká se.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Namáhání technickou seizmicitou (např. trhačími pracemi, dopravou, průmyslovou činností, pulzujícím vodním proudem apod.) se v okolí stavby nepředpokládá, konkrétní ochrana není řešena.

d) ochrana před hlukem

Netýká se.

e) protipovodňová opatření

Dle závěrečné periodické zprávy TBD jsou navrženy v zábradelní konstrukci provizorní, rozebíratelné protipovodňové zábrany, které budou nainstalovány specializovanou firmou v místě vstupů do strojovny. Viz. příloha D.5 a D.6.

f) Ostatní účinky

Netýká se.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojování místa technické infrastruktury

Netýká se.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky.

Netýká se.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení

Dopravní řešení a napojení na komunikaci je stávající.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Lokalita je obsluhována z východu po místní zpevněné komunikaci.

c) doprava v klidu

Netýká se.

d) pěší a cyklistické stezky.

Pěší a cyklistické stezky nebudou navrhovanou stavbou dotčeny.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Není předmětem dokumentace.

b) použité vegetační prvky

Není předmětem dokumentace.

c) biotechnická opatření

Není předmětem dokumentace.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv stavby na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Stavba svým provozem nijak negativně neovlivní životní prostředí v okolí. Popis ochrany životního prostředí během výstavby je popsán v samostatné části B.8.

b) vliv stavby na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavba nebude mít negativní vliv na přírodu a krajinu.

c) vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

V dosahu stavby se nenachází evropsky významné lokality ani ptačí oblasti pod ochranou Natura 2000. Stavba nebude mít vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Zjišťovací řízení a stanovisko EIA se na tento typ stavby nepožaduje.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Nevyskytují se.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Objekt není určen pro ochranu obyvatelstva. Obyvatelé v případě ohrožení budou využívat místní systém ochrany obyvatelstva.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Dodavatel stavby si smluvně zajistí požadovaný odběr energií a dohodne detailní způsob staveništního odběru se stavebníkem, případně i s příslušným správcem sítě.

b) odvodnění staveniště

Není předmětem dokumentace.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Dodavatel stavby si smluvně zajistí požadovaný odběr energií a dohodne detailní způsob staveništního odběru se stavebníkem, případně i s příslušným správcem sítě. Veškeré použité technologie musí mít platnou revizi. Zásobování stavby bude zajištěno po místní komunikaci za částečné uzavírky.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Při realizaci stavby je potřeba minimalizovat dopady na okolí staveniště z hlediska hluku, vibrací, prašnosti apod.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Pokud není staveniště zajištěno jiným způsobem, musí být oploceno v zastavěném území obce souvislým oplocením výšky minimálně 1,8 m tak, aby byla zajištěna ochrana staveniště a byl oddělen prostor staveniště od okolí. Pro ochranu okolí stavby z hlediska hlukových poměrů je potřeba důsledně postupovat podle nařízení vlády ze dne 21.1.2004, kterým se mění nařízení vlády č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nebezpečnými účinky hluku a vibrací, uveřejněné ve sbírce zákonů ČR č. 88/2004Sb. a zejména § 11 – Hluk v chráněném venkovním prostoru, v chráněných vnitřních prostorech staveb a v chráněných venkovních prostorech staveb a § 12 – Nejvyšší přípustné hodnoty hluku ve venkovním prostoru. Vzhledem k tomu, že se jedná o realizaci jednoduché stavby a při stavbě budou použity běžné drobné stavební elektrické stroje a ruční nářadí, které splňují výše uvedené akustické požadavky (např. míchačka, vrtačka, el. kompresor) a pracovní doba, při provádění stavby, bude v časovém rozmezí dle výše uvedeného předpisu, budou požadavky na nejvyšší přípustnou ekvivalentní hladinu akustického tlaku dle příslušného předpisu splněny. Skladovaný prašný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude pokud možno zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny. Odpady, které vzniknou při výstavbě, budou likvidovány v souladu se zákonem č.154/2010 Sb. o odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy s ním 7 souvisejícími (vyhláška MŽP č. 381/2001, 383/2001). Při veškerých pracích je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy, zejména vyhl.č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Staveniště se musí zařídit, uspořádat a vybavit příslušnými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět.

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé)

Trvalý zábor staveniště je vymezen vnějšími hranicemi hráze. Bude-li to nutné, vzniknou dočasné zábory na přilehlých okolních pozemcích. Dočasné zábory budou co nejmenšího rozsahu po dobu nezbytně nutnou a budou předem domluveny s příslušným vlastníkem pozemku a správcem sítě.

g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Odpady, které vzniknou při stavbě, budou v souladu se zákonem č.154/2010 Sb. o odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy s ním souvisejícími likvidovány na stavbě, odvozem do sběrných surovin nebo na skládku k tomu určenou.

05 01 17 asfalt
17 01 01 beton
17 02 01 dřevo
17 02 03 plasty
17 04 05 železo/ocel
17 05 01 zemina/kameny
17 09 04 směsný stavební a demoliční odpad

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Netýká se.

i) ochrana životního prostředí při výstavbě

Při provádění stavby se musí brát v úvahu okolní prostředí. Je nutné dodržovat všechny předpisy a vyhlášky týkající se provádění staveb a ochrany životního prostředí a dále předpisy o

bezpečnosti práce. V průběhu realizace budou vznikat běžné staveništní odpady, které budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. Realizační firma nebo osoby angažované v realizaci stavby budou užívat mobilní WC. S veškerými odpady, které vzniknou při výstavbě a provozu objektu, bude nakládáno v souladu se zákonem č. 154/2010 Sb. O odpadech, jeho prováděcími předpisy a předpisy souvisejícími vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. a č. 383/2001 Sb. Stavební suť a další odpady, které je možno recyklovat budou recyklovány u příslušné odborné firmy. Obaly stavebních materiálů budou odváženy na řízené skládky k tomu určené. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou dopravní prostředky při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny. Skladovaný prашný materiál bude řádně zakryt a při manipulaci s ním bude pokud možno zkrápěn vodou, aby se zamezilo nadměrné prašnosti.

j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,
posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
podle jiných právních předpisů

Při provádění stavebních a montážních prací musí být dodrženy veškeré platné bezpečnostní předpisy v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků dodavatele, zejména základní vyhláška 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a další platné normy pro provádění staveb. Tato podmínka se vztahuje rovněž na smluvní partnery dodavatele, investora a další osoby, oprávněné zdržovat se na stavbě. Dále musí být dodrženy obecně platné předpisy, normy pro použití stavebních materiálů a provádění stavebních prací a další případné dohodnuté podmínky ve smlouvě o dodávce stavebních prací tak, aby nedošlo k ohrožení práv a majetku a práce byly prováděny účelně a hospodárně. Při manipulaci se stroji a vozidly zajistí dodavatel dohled vyškolené osoby. Pracující musí být vybaveni ochrannými pomůckami (ochranné přilby, rukavice, respirátory apod.), potřebným nářadím a proškoleni z bezpečnostních předpisů. Zařízení staveniště bude součástí uzavřeného areálu, který bude oplocen popř. jinak zajištěn. Veřejnost do bezprostřední blízkosti stavby nebude mít přístup. Všechny vstupy na staveniště musí být označeny bezpečnostními tabulkami a musí být uzamykatelné. Viz. plán BOZP.

k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Stavbou nevznikají požadavky na úpravu staveniště a okolí pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace. Výstavbou nebudou dotčeny stavby určené pro bezbariérové užívání.

l) zásady pro dopravně inženýrské opatření

Při opravě dojde k částečnému uzavření komunikace přes korunu hráze. Pracovní plocha bude označena dle TP 66 schéma B/6. Viz. výkres dopravního značení.

m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.)

Stavba se nachází v záplavovém území. Zhotovitel je povinen zajistit vyhotovení havarijního a povodňového plánu.

n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Doba výstavby se předpokládá v trvání cca 12 týdnů po započetí stavby. Stavba bude provedena ve dvou etapách za částečné uzavírky komunikace.

1. Etapa – oprava vzdušné strany hráze
 - částečná uzavírka komunikace
 - prořezání stávajících konstrukcí
 - otryskání požadovaných konstrukcí

- utěsnění spár a sanace konstrukcí

2. Etapa – oprava návodní strany hráze

- částečná uzavírka komunikace
- prořezání stávajících konstrukcí
- otryskání požadovaných konstrukcí
- utěsnění spár a sanace konstrukcí
- montáž provizorního hrazení