


F 1

	RYBÁK – PROJEKTOVÁNÍ STAVEB, spol. s r.o. Havlíčkova 139/25a, 602 00 Brno, IČO: 25 32 56 80, Tel./Fax: 543 236 081, e-mail: rybak@rybak.cz ČSN EN ISO 9001, č. certifikátu QMS-018-2004		
	HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU : ING. VÍT RYBÁK		
	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT : ING. VÍT RYBÁK		
	VYPRACOVAL : ING. LADISLAV ŠKŮREK		
	KONTROLOVAL : ING. JIŘÍ BEDNAŘÍK		
KRAJ : JIHMORAVSKÝ ÚŘADY MĚSTSKÝCH ČÁSTÍ: BYSTRC, KNÍNIČKY		DATUM : VIII/2017	
INVESTOR : POVODÍ MORAVY, s.p., DŘEVAŘSKÁ 932/11, 602 00 BRNO		ZAKÁZK.Č. :	
OBJEDNATEL : POVODÍ MORAVY, s.p., DŘEVAŘSKÁ 932/11, 602 00 BRNO		FORMÁT :	
AKCE :		MĚŘÍTKO :	
VD BRNO, KORUNA HRÁZE, OPRAVA		SOUBOR :	
		STUPEŇ : SOUPRAVA	
		DSP, PDPS	
PŘÍLOHA : ZÁVĚREČNÁ ZPRÁVA STAVEBNĚTECHNICKÉHO PRŮZKUMU		Č. PŘÍLOHY	1

Obsah

1. Identifikační údaje	2
2. Rozsah provedených zkoušek	2
3. Výsledné hodnoty	2
4. Navržené opatření	2

Závěrečná zpráva stavebnětechnického průzkumu

1. Identifikační údaje

- a) název stavby: VD Brno, koruna hráze, oprava.
b) stavebník: POVODÍ MORAVY, s.p., DŘEVAŘSKÁ 932/11, 602 00 BRNO.
c) projektant: Rybák – Projektování staveb, spol. s r.o., Havlíčkova 25a,
602 00 Brno, IČ 25 32 56 80, hlavní inženýr projektu Ing. Vít Rybák,
autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby a mosty a inženýrské
konstrukce, ČKAIT – 1000609.

2. Rozsah provedených zkoušek

V rámci opravy koruny hráze bylo provedeno ověření pevností betonu v tlaku a tahu. Dále se ověřovaly ztráty pasivačních vlastností betonu.

Pevnost betonu v tlaku byla určena na základě nedestruktivních zkoušek provedených Schmidtovým sklerometrem typu N, jak na zábradelních prefabrikátech, tak na povrchu krajního trámu na návodní straně. Pevnosti byly ověřeny destruktivními zkouškami na jádrových vývrtech.

Pevnost betonu v tahu byla určena pomocí odtrhových zkoušek na zábradelních prefabrikátech a na krajním trámu na návodní straně.

3. Výsledné hodnoty

Zábradelní prefabrikát

Pevnost betonu v tlaku byla ověřována na 8 místech. Na každém z nich bylo provedeno 20 odrazů. Po vyhodnocení byla třída betonu dle ČSN EN 206-1 určena na **C23/28**. Při stanovení pevnosti betonu v tlaku destruktivní zkouškou byla průměrná pevnost betonu v tlaku po přepočtu stanovena na 52,7 MPa.

Průměrná pevnost betonu v tahu byla stanovena pomocí odtrhových zkoušek na 1,6 MPa

Krajní trám

Pevnost betonu v tlaku byla ověřována na 8 místech. Na každém z nich bylo provedeno 20 odrazů. Po vyhodnocení byla třída betonu dle ČSN EN 206-1 určena na **C28/35**. Při stanovení pevnosti betonu v tlaku destruktivní zkouškou byla průměrná pevnost betonu v tlaku po přepočtu stanovena na 50,3 MPa.

Průměrná pevnost betonu v tahu byla stanovena pomocí odtrhových zkoušek na 3,2 MPa.

4. Navržené opatření

Z vyhodnocení výše uvedených hodnot navrhujeme otrýskání stávajícího povrchu zábradelních prefabrikátů a krajních trámů tlakovou vodou o celkovém tlaku 1000-1100 barů. Upravený povrch bude poté zasanován sanační maltou (viz. technická zpráva D.1) a jako finální úprava bude proveden akrylátový nátěr, který sjednotí povrch sanované konstrukce a bude sloužit jako ochrana před vodou a škodlivými plyny.

Po dokončení veškerých prací a bude ověřena kvalita provedení sanačních a nátěrových prací odtrhovou

zkouškou přilnavosti. Tato zkouška se provede celkově na 21 místech sanovaných ploch. Přesná poloha se určí po dokončení veškerých prací projektantem.

Vypracoval: Ing. Ladislav Škůrek