

VD Mostiště, koruna hráze - oprava VD

Projektová dokumentace pro provedení stavby

D.2 Technická zpráva SO 02 VD Mostiště – oprava koruny hráze

Objednatel: Povodí Moravy, s.p.

Zhotovitel: AQUATIS a.s.

VD Mostišť, koruna hráze - oprava

Projektová dokumentace pro provedení stavby

Srpen 2017

D.2 Technická zpráva

SO 02 VD Mostišť – oprava koruny hráze

Obsah

1	VŠEOBECNĚ	2
1.1	Identifikační údaje	2
1.2	Účel objektu	2
1.3	Související objekty a provozní soubory	3
1.4	Hlavní technické parametry díla.....	3
2	SEZNAM A VYHODNOCENÍ POUŽITÝCH PODKLADŮ	3
2.1	Výchozí podklady	3
2.2	Měřičské podklady.....	4
2.3	Průzkumné práce a analýzy	4
2.4	Ostatní podklady	4
2.5	Dotčené stávající konstrukce a inženýrské sítě a ochranná pásma	4
2.6	Ochrana staveniště	4
3	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ	5
3.1	Situování a vytyčení objektu.....	5
3.2	Rozsah, funkční a konstrukční řešení objektu	5
3.3	Popis architektonicko - stavebního a konstrukčního řešení	5
3.4	Popis statického působení.....	8
3.5	Požárně bezpečnostní řešení	8
3.6	Technika prostředí staveb	8
3.7	Řešení likvidace odpadů	8
4	ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY	8
4.1	Zvláštní požadavky na provádění prací.....	8
4.2	Požadavky na postup výstavby.....	8
4.3	Zajištění provozu díla	9
4.4	Důsledky na životní prostředí.....	9
4.5	Bezpečnost a ochrana zdraví při práci	9
5	ÚDAJE O PROJEDNÁNÍ DOKUMENTACE.....	9
	VÝKRESOVÉ PŘÍLOHY	10

1 VŠEOBECNĚ

1.1 Identifikační údaje

1.1.1 Základní charakteristika stavby

Název stavby:	VD Mostišť, koruna hráze - oprava
Místo stavby	
kraj:	Vysočina
obec s rozšířenou působností:	Velké Meziříčí
obec:	Vídeň
katastrální území :	Vídeň [781541]
Vodní tok:	Oslava
	číslo hydrologického pořadí: 4-16-02-021

1.1.2 Identifikační údaje o investorovi

Název investora:	Povodí Moravy, s.p.
Sídlo investora:	Dřevařská 932/11, 602 00 Brno
Nadřízený orgán	Ministerstvo zemědělství České republiky se sídlem Těšnov 17, Praha 1, PSČ 117 05
Druh organizace:	Státní podnik
Telefon:	585 711 221
Fax:	541 211 403
IČ:	708 90 013
DIČ:	CZ 708 90 013
Přímý správce VD:	Povodí Moravy, s.p., závod Dyje Husova 760, 675 71 Náměšť nad Oslavou

1.1.3 Identifikační údaje o zpracovateli dokumentace

Název zpracovatele:	AQUATIS a.s.
Sídlo zpracovatele:	Botanická 834/56, 602 00 Brno, okres Brno - město
Telefon:	541 554 111 – provolba, 541 554 340
Fax:	558 630 457
IČ:	463 47 526
DIČ:	CZ 463 47 526

1.2 Účel objektu

Účelem SO 02 VD Mostišť – oprava koruny hráze je umožnit uvolnění a pokles vzepřených „ker“ živičného krytu (a to případně i do budoucna). Současně má zamezit nežádoucímu nadměrnému vniku povrchové vody do podkladních vrstev vozovky a tím i do tělesa hráze. Úpravy mají zajistit obnovení 2 % příčného sklonu ve směru od návodní ke vzdušní straně koruny hráze. Navržené úpravy tak zasáhnou do konstrukcí chodníku zámkové dlažby (chodník), živičného krytu (vozovka).

SO 02 Mostiště – oprava koruny hráze

Hlavní stavební činnosti v rámci objektu:

- vyfrézování svrchních vrstev komunikace na vibrovaný štěrku,
- odstranění vrstvy 0,1 m vibrovaného štěrku,
- rozebrání zámkové dlažby,
- odstranění obrubníků chodníku,
- osazení nových obrubníků do betonového lože,
- úprava ložné vrstvy zámkové dlažby (*dosypání, zhutnění, vyrovnaní*), případné vytvoření nové ložní vrstvy z materiálů stejné frakce jako původně,
- pokládka zámkové dlažby,
- úprava podkladního vibrovaného štěrku v rozsahu odstraněného krytu vozovky, (*dosypání, zhutnění novým propustným materiálem vhodným pro podklad vozovky*),
- pokládka nového asfaltového koberce (*obalované kamenivo 40 mm + asfaltový beton 40 mm*).

1.3 Související objekty a provozní soubory

Stavba obsahuje další související objekty:

- SO 01 VD Mostiště – opatření ke stabilizaci geodetických kombinovaných bodů na koruně hráze (25 kusů)

1.4 Hlavní technické parametry díla

Hlavní objemy prací SO 02 Mostiště – oprava koruny hráze:

Předpokládaný objem výfrezků	31 m ³
Odstranění podkladní vrstvy vozovky	40 m ³
Dosypání podkladní vrstvy vozovky	40 m ³
Nový asfaltový koberec	31 m ³
Přerovnání zámkové dlažby	430 m ²
Výměna obrubníků	293 m

2 SEZNAM A VYHODNOCENÍ POUŽITÝCH PODKLADŮ**2.1 Výchozí podklady**

- [1] Sanace poruchy hráze VD Mostiště, Realizační dokumentace, AQUATIS a.s., 2002.
- [2] Sanace poruchy hráze VD Mostiště, Stavební práce I. etapy, Realizační dokumentace, AQUATIS a.s., 2005.
- [3] Sanace poruchy hráze VD Mostiště, Stavební práce II. etapy, Realizační dokumentace, Pöyry Environment a.s., 2006.
- [4] Sanace poruchy hráze VD Mostiště, Dokumentace skutečného provedení, Pöyry Environment a.s., 11/2006.
- [5] Záznam o prohlídce vodního díla Mostiště ze dne 12. května 2017, Povodí Moravy, s.p., 05/2017.
- [6] Manipulační řád pro přehradu Mostiště na řece Oslavě v km 65,948, Povodí Moravy, s.p., 02/2003, schválený Městským úřadem Velké Meziříčí, odbor životního prostředí 18.6.2003 pod č.j. ŽP/4671/2003-VRANO.

2.2 Měřičské podklady

- [20] VD Mostiště, koruna hráze, Geodetické podklady – laserové zaměření, AQUATIS a.s., 07/2017.
- [21] VD Mostiště – zaměření trhlín v koruně hráze, Povodí Moravy, s.p., 03/2017.

2.3 Průzkumné práce a analýzy

- [30] VD Mostiště, Zrnitostní rozbor podkladních vrstev vozovky na koruně hráze, AQUATIS a.s., 05/2017.

2.4 Ostatní podklady

- [40] Zákon č. 254/2001 Sb., vodní zákon v platném znění.
- [41] Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu v platném znění.
- [42] Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů.
- [43] Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- [44] Vyhláška MZe č. 471/2001 Sb. o technickobezpečnostním dohledu nad vodními díly.
- [45] Vyhláška č. 590/2002 Sb., o technických požadavcích pro vodní díla.
- [46] Vyhláška č. 367/2005 Sb., kterou se mění vyhláška č. 590/2002 Sb., o technických požadavcích pro vodní díla.
- [47] Vyhláška č. 269/2009 Sb., kterou se mění vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území.
- [48] Vyhláška č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.
- [49] Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací, Kapitola 21: Izolace proti vodě, Ministerstvo dopravy, Odbor silniční infrastruktury, 01/2010.
- [50] ČSN EN ISO 14688-1 Geotechnický průzkum a zkoušení - Pojmenování a zařizování zemin - Část 1: Pojmenování a popis.
- [51] ČSN EN ISO 14688-2 Geotechnický průzkum a zkoušení - Pojmenování a zařizování zemin - Část 2: Zásady pro zařizování.

2.5 Dotčené stávající konstrukce a inženýrské sítě a ochranná pásma

V prostoru staveniště nebo jeho blízkosti se nenachází ochranná pásma. Veškeré inženýrské sítě v prostoru staveniště jsou umístěny v kolektoru v koruně hráze (obetonované kabelovody), do jehož konstrukce nebude zasahováno.

Staveniště se nachází na hrázi vodárenské nádrže. Práce budou prováděny za obdobných podmínek jako v ochranném pásmu I. stupně.

V průběhu prací bude z nádrže nadále odebírána surová vody pro úpravu na vodu pitnou. Práce budou prováděny za stejných podmínek jako v ochranném pásmu I. stupně vodního zdroje Mostiště. Provozovatel nádrže vydá stavebnímu dodavateli podmínky omezující možnost znečištění vod, které musí být dodrženy. Vylučuje se použití technologií a materiálů, které by představovaly riziko kontaminace vod. Zvýšené nároky budou kladeny na technický stav strojů a zařízení.

2.6 Ochrana staveniště

Vlastní úpravy koruny hráze nevyžadují zvláštní režim pro ovládání hladin v nádrži VD Mostiště. V průběhu povodně budou práce ukončeny. Ochrana staveniště proti pohybu nepovolaných osob bude drátěným mobilním plotem s výstražnými cedulemi.

3 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1 Situování a vytyčení objektu

Pro zpracování dokumentace byl použit souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém Balt po vyrovnání. Přesnost vytyčení se bude řídit ČSN 73 0420-1, ČSN 73 0420-2 a s nimi souvisejícími ČSN.

Vodní dílo (VD) Mostišťe je vybudováno na toku řeky Oslavy v km 65,948 v blízkosti obce Mostišťe a Vídeň. Zájmové území se nachází v kraji Vysočina, v katastrálním území Vídeň [781541]. Vodní dílo Mostišťe je víceúčelová nádrž, ve vlastnictví ČR, na níž vlastnická práva vykonává Povodí Moravy, s.p. Nádrž je průtočná, nachází se na vodním toku Oslavy (IDVT 10100314, ČHP 4-16-02-021), jenž je levostranným přítokem řeky Jihlavy.

3.2 Rozsah, funkční a konstrukční řešení objektu

Hlavní stavební činnosti v rámci objektu:

- vyfrézování svrchních vrstev komunikace na vibrovaný štěrku,
- odstranění vrstvy 0,1 m vibrovaného štěrku,
- rozebrání zámkové dlažby,
- odstranění obrubníků chodníku,
- osazení nových obrubníků do betonového lože,
- úprava ložné vrstvy zámkové dlažby (*dosypání, zhutnění, vyrovnání*), případné vytvoření nové ložní vrstvy z materiálů stejné frakce jako původně,
- pokládka zámkové dlažby,
- úprava podkladního vibrovaného štěrku v rozsahu odstraněného krytu vozovky, (*dosypání, zhutnění novým propustným materiálem vhodným pro podklad vozovky*),
- pokládka nového asfaltového koberce (*obalované kamenivo 40 mm + asfaltový beton 40 mm*).

3.3 Popis architektonicko - stavebního a konstrukčního řešení

Opravou chodníku a komunikace nedojde ke změně vlastností a parametrů funkčních objektů. Navrženými úpravami dojde k navrácení hráze do původního stavu.

3.3.1 Uvolnění staveniště, přípravné práce

Hladina vody v nádrži bude ponechána na stávající úrovni. Staveniště bude na obou březích opatřeno mobilním plotem s výstražnými značkami proti pohybu nepovolaných osob. Na samotné hrázi není oplocení nezbytné. Práce započnou vyfrézování asfaltového pásu šířky 1,0 m kolem obrubníku chodníku a kolmo na osu hráze kolem opravovaných bodů v šíři 2,0 m až k obrubníku na vzdušné straně hráze. V tomto stádiu budou práce na SO 02 zastaveny. Pokračování prací se bude odvíjet od dokončení SO 01. Po dokončení prací na SO 01 budou práce na SO 02 opět pokračovat.

3.3.2 Popis konstrukce

Současný stav

Na konci zimního období 2016/2017 byly zaznamenány trhliny v asfaltovém krytu vozovky na koruně hráze a to:

- na styku živичné části komunikace na koruně hráze a chodníku (*zdvih živичné části až 6 cm*),
- cca 4 příčné trhliny přímo v živичném krytu vedoucí od vzdušného líce k chodníku při vlnolamu,

- několik podélných trhlin cca rovnoběžných s obrubníkem chodníku ve vzdálenosti do 60 cm od něj, se zdvihem na trhlínách do 5 cm.

Uvedené poruchy se vyskytovaly na cca 2/3 délky hráze - od bezpečnostního přelivu k přímé části hráze (v rozsahu měrných profilů č. 1 až 18 - z celkových 25 profilů).

Dále je na zámkové dlažbě chodníku zaznamenáno její prosednutí.

Současné vrstvy komunikace

Vozovka má rozsah od pravé opěrné zdi skluzu na pravém břehu (včetně přemostění) až po levobřežní zavázání. Trasování jak chodníku, tak komunikace je podřízeno trasování koruny hráze. V údolí jsou tedy trasovány přímo, směrem k pravobřežnímu zavázání přechází do kruhového oblouku o poloměru cca 151,6 m.

Chodník má šířku 1,06 až 1,65 m. Vozovka má šířku jízdního pruhu tj. 3,0 m. Proměnná šířka chodníku je dána proměnnou šířkou koruny hráze. Na vzdušné straně hráze je bezpečnostní odstup 0,5 m jízdního pruhu od konstrukce zábradlí (*krycích ŽB desek velkých pilířů*).

Skladba konstrukce vozovky:

- Asfaltový beton ACO 11, tl. 40 mm
- Obalované kamenivo ACP 16+ tl. 40 mm
- Vibrovaný štěrka, kostra frakce 32 – 63 mm, výplň frakce 0 – 16 mm (v rámci průzkumu zjištěn významný podíl jemné frakce < 0,063 mm), tl. 220 mm
- Štěrkodrt', frakce 0 – 22 mm, tl. min 200 mm

Skladba konstrukce chodníku:

- Betonová zámková dlažba tl. 80 mm
- Hutněná podsypová (*ložná*) vrstva, drt' frakce 4 – 8 mm tl. 40 mm
- Vibrovaný štěrka, kostra frakce 32 – 63 mm, výplň frakce 0 – 16 mm, tl. 180 mm
- Štěrkodrt', frakce 0 – 22 mm, tl. 200 mm, na návodní straně před fólií 180 až cca 280 mm

Konstrukce chodníku a vozovky je oddělena obrubníkem (*chodníkový obrubník ABO 100/10/25 do betonu C12/15 tl. min. 70 mm*). Stejným obrubníkem je osazena taktéž asfaltová vozovka na vzdušné straně.

Pláň vozovky a chodník je odvodněn příčným sklonem 2 % ke vzdušné straně hráze do kamenné rovnaniny.

Jelikož se oprava komunikace netýká opravy v místě přemostění skluzu není zde uvedena skladba vozovky na mostě (*mírně se liší od skladby v koruně hráze*).

Postup opravy

Nejprve bude provedeno odstranění stávajících vrstev asfaltového betonu a obalovaného kameniva v pásu šířky 1,0 m kolem obrubníku chodníku a kolmo na osu hráze kolem opravovaných geodetických bodů (SO 01) v šíři 2,0 m až k obrubníku na vzdušné straně hráze. Tento materiál bude odvezen k recyklaci nebo na skládku. Odstranění proběhne vyfrézováním a kolem poklopů geodetických bodů ručně. Bude provedeno odebrání vibrovaného kameniva do hl. dalších 0,1 m.

Následovat bude přetřka na realizaci SO 01 VD Mostišť – *opatření ke stabilizaci geodetických kombinovaných bodů na koruně hráze (25 ks)*.

Po opravě geodetických bodů v rámci SO 01 (*řádné zhutnění obsypu, zpětné provedení odstraněných vrstev komunikace*) budou opravy pokračovat renovací chodníku. Chodníková dlažba bude vyjmuta a uložena na vzdušné straně koruny hráze k opětovnému použití. Chodníkové obrubníky na styku s vozovkou budou vyjmuty (včetně bet. lože) a odvezeny ze staveniště na skládku.

Nové obrubníky budou nově osazeny do betonu C12/15 tl. min. 70 mm v potřebném směru a ve správné výšce. Výškově budou urovnaný tak, aby byl zajištěn příčný sklon koruny hráze 2 % směrem ke vzdušnému lici hráze. V podkladní vrstvě (*podsypová vrstva fr. 4 – 8 mm a vibrovaném štěrku kostry fr. 32 – 64 mm, výplně fr. 0 – 16 mm*) bude provedeno 6 sond za účasti investora. Pokud bude po provedení těchto sond zjištěna kvalita podkladní vrstvy, v případě vhodné kvality se pouze (*především v místech prosednutí*) doplní, zhutní a urovná. Pokud bude zjištěna špatná kvalita materiálu v těchto vrstvách (*především malá propustnost*), nebo malá mocnost, budou obě tyto vrstvy

odstraněny a nahrazeny vhodným materiálem viz specifikaci níže. Podkladní vrstvy chodníku budou urovnané tak, aby zajistily 2 % spád finální dlažby směrem ke vzdušnému líci hráze s plynulým navázáním na obrubník. Zámková dlažba bude znovu vyskládána do nových obrubníků, dohutněna a zasypana křemičitým pískem, který bude vmeten do spár.

Po provedení opravy chodníku bude provedena oprava vyfrézovaných míst komunikace. Vrstva sejmutého vibrovaného štěrku bude nahrazena novou vrstvou propustného štěrkopísku (drcené kamenivo fr. 0 – 32 mm, objem fr. 0 – 0,063 mm max. 2 %, objem fr. 0 – 2 mm max. 10 %, zhotovitel stavby předloží investorovi ke schválení křivku zrnitosti). Vibrovaný štěrkopísek bude upraven a zhutněn do potřebné výšky. Nový živičný povrch bude položen dle původní dokumentace a to vrstva obalovaného kameniva tloušťky 40 mm a vrstva asfaltového betonu tloušťky 40 mm. Před položením vrstev bude řez původního živičného povrchu natřen penetračním nátěrem vhodným pro použití ve styku s pitnou vodou. Po provedení vrstvy obalovaného kameniva bude tato vrstva prořezána, opětovně penetrována a zalita asfaltobetonovou zálivkovou hmotou (dle TKP 21 [49]). Stejně tak následně po provedení vrstvy asfaltobetonu bude tato prořezána, opětovně penetrována a zalita zálivkou. Tímto se vytvoří spára která předurčí případné dílčí pohyby mezi novým a původním živičným povrchem a taktéž bude bránit v prosakování vody. Každá z vrstev komunikace bude dostatečně zhutněna pomocí vibrační desky. Míra zhutnění je udána dle ČSN 72 1006 a to $D \geq 0,95$ a $I_D \geq 0,75$.

Jak chodník, tak komunikace budou spádovány 2 % směrem k vzdušnému líci hráze.

Specifikace materiálů (číslo materiálu (č. m.) viz přílohu D.2.2.2):

- chodník
 - dlažba zámková (č. m. 1) - UNI-MARKANT HBB 23x14x8 cm přírodní,
 - podsypová vrstva (č. m. 2) – drcené kamenivo fr. 4 – 8 mm,
 - štěrkopísek (č. m. 3) - drcené kamenivo fr. 0 – 32 mm, objem fr. 0 – 0,063 mm max. 2 %, objem fr. 0 – 2 mm max. 10 %, zhotovitel stavby předloží investorovi ke schválení křivku zrnitosti,
 - obrubník betonový chodníkový (č. m. 9) - ABO 100/10/25 II nat 100x10x25 cm,
 - betonové lože obrubníku, beton C12/15,
- vozovka
 - asfaltový beton (č. m. 5) - vrstva obrusná ACO 11 (ABS) tř. I, tl. 40 mm z modifikovaného asfaltu,
 - asfaltový beton (č. m. 6) - vrstva podkladní ACP 16 (obalované kamenivo OKS) tl. 40 mm,
 - štěrkopísek (č. m. 7) - drcené kamenivo fr. 0 – 32 mm, objem fr. 0 – 0,063 mm max. 2 %, objem fr. 0 – 2 mm max. 10 %, zhotovitel stavby předloží investorovi ke schválení křivku zrnitosti,
 - penetrační nátěr (č. m. 22) - penetračně adhezni nátěr na bázi modifikovaných asfaltů, rozpouštědel a adhezni přísad, slučitelný s položkami č. m. 5, 6, 23, vhodný pro použití ve styku s pitnou vodou,
 - těsnicí zálivka (č. m. 23) - zálivková hmota s dlouhodobou funkcí a trvalou pružností a soudržností se stěnami spáry (se všemi vrstvami konstrukce vozovky).

Poznámka:

- *Veškerý přidávaný materiál musí být řádně hutněn (především obsypy nově umístěných konstrukcí geodetických bodů). Při provádění hutnění je nezbytné použít zařízení, které bude vyvozovat malé dynamické účinky, tak aby se minimalizovalo riziko poškození konstrukce hráze a těsnícího prvku.*
- *V příčných řezech korunou hráze (přílohy D.2.2.5 až D.2.2.8) jsou uvedeny návrhové výškové kóty místa napojení stávajícího a nového krytu vozovky. Lze předpokládat, že po vyboulení, vzniku trhlin a opětovném poklesu vozovky v zimě 2016/2017, došlo v konstrukci komunikace ke vzniku napětí spojeného s klenbovým efektem. Odfrézováním části vozovky dojde k odstranění tohoto napětí, což může být provázeno dodatečným poklesem vyboulené části vozovky. V takovém případě nejsou pro provádění prací směrodatné uvedené kóty, ale plynulé napojení vozovky a zajištění 2 % spádu vozovky a dlažby směrem ke vzdušnému líci hráze.*

3.3.3 Kontrolní činnost při výstavbě

V průběhu udržovacích prací bude systematicky prováděna kontrola prací a o provedené kontrole povede zhotovitel záznam ve stavebním deníku.

3.4 Popis statického působení

Práce na koruně hráze nebudou nijak narušovat stabilitu hráze a stávajících konstrukcí. Dbát se bude především o pečlivé zhutnění nových vrstev takovou technologií, která nepoužívá velké vibrace, tyto by mohly poškodit těsnicí prvek v tělese hráze (injekční clona vytvořená tryskovou injektáží).

3.5 Požárně bezpečnostní řešení

Vzhledem k charakteru stavebního objektu se tato problematika neřeší, viz příloha B, kapitola 2.8 Požárně bezpečnostní řešení.

3.6 Technika prostředí staveb

Vzhledem k charakteru stavebního objektu se tato problematika neřeší.

3.7 Řešení likvidace odpadů

Likvidace odpadů bude prováděna podle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů (zákon č. 275/2002 Sb.), vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 383/2001. Odpady vzniklé při realizaci udržovacích prací budou zařazeny do kategorií dle vyhlášky č. 93/2016 Sb.

4 ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY

4.1 Zvláštní požadavky na provádění prací

Zhotovitel musí provést opatření k zamezení kontaminace vody v nádrži (technický stav vozového parku, použití pouze nezávadných látek, technologická kázeň).

Postupem prací nesmí být poškozeny těsnicí prvky v horní části tělesa hráze, tj. injekční clona vytvořená tryskovou injektáží a těsnicí fólie.

Pro provádění těsnicí zálivky dilatačního pásku v komunikaci předloží zhotovitel stavby k odsouhlasení investorovi technický a prováděcí předpis.

Zhotovitel stavby předloží investorovi ke schválení křivku zrnitosti zásypového materiálu (viz přílohu D.2.2.2, číslo materiálu 3 a 7).

V průběhu prací bude z nádrže nadále odebírána surová vody pro úpravu na vodu pitnou. Práce budou prováděny za stejných podmínek jako v ochranném pásmu I. stupně vodního zdroje Mostiště. Provozovatel nádrže vydá stavebnímu dodavateli podmínky omezující možnost znečištění vod, které musí být dodrženy. Vylučuje se použití technologií a materiálů, které by představovaly riziko kontaminace vod. Zvýšené nároky budou kladeny na technický stav strojů a zařízení.

Veškeré práce nutno koordinovat s provozem díla, viz kap. 4.3.

4.2 Požadavky na postup výstavby

Před zahájením opravných prací bude provedeno za účasti správce díla a technickobezpečnostního dohledu provedeno zaměření výšek nivelačních.

Postup udržovacích prací obsahuje příloha B. Souhrnná technická zpráva, kap. 8.14.

- vyfrézování svrchních vrstev komunikace na vibrovaný štěrku,
- odstranění vrstvy 0,1 m vibrovaného štěrku,
- rozebrání zámkové dlažby,
- odstranění obrubníků chodníku,

- přetržka na realizaci SO 01,
- osazení nových obrubníků do betonového lože,
- úprava ložné vrstvy zámkové dlažby (*dosypání, zhutnění, vyrovnaní*), případné vytvoření nové ložní vrstvy z materiálů stejné frakce jako původně,
- pokládka zámkové dlažby,
- úprava podkladního vibrovaného štěrku v rozsahu odstraněného krytu vozovky, (*dosypání, zhutnění novým propustným materiálem vhodným pro podklad vozovky*),
- pokládka nového asfaltového koberce (*obalované kamenivo 40 mm + asfaltový beton 40 mm*).

Podrobný harmonogram prací musí být vypracován dodavatelem a předložen investorovi k odsouhlasení.

4.3 Zajištění provozu díla

VD Mostišť bude v provozu celou dobu trvání opravy koruny hráze. Není potřeba přijímat zvláštní opatření při provozu díla.

4.4 Důsledky na životní prostředí

Práce na stávajícím objektu (koruna hráze) nemají negativní vliv na životní prostředí. Budou dodrženy zásady bezpečnosti práce na pracovištích dle Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., na stavbu budou použity materiály jejichž vlastnosti musí být ověřeny např. podle zák. č. 22/1997 Sb. o technických požadavcích na výrobky. Nové zdroje hluku v objektu nejsou navrženy.

4.5 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Bezpečnost práce při provozu vodního díla bude zajištěna provozními doklady provozovatele, zejména provozním řádem a Plánem BOZP. Tyto doklady zůstávají po dokončení údržbových prací v platnosti. Omezení rizikových vlivů za provozu bude sledováno pravidelnými prohlídkami prováděnými v souladu s provozním řádem.

Aktuální seznam právních předpisů z oblasti BOZP, platných v současné době, je uveden např. na webových stránkách MPSV, jako příloha příručky Bezpečnost a ochrana zdraví při práci.

Objekty jsou navrženy v souladu se zákonem o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci č. 309/2006 Sb. a prováděcími předpisy.

Více informací viz příloha B. Souhrnná technická zpráva, kap. 8.10 Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů.

5 ÚDAJE O PROJEDNÁNÍ DOKUMENTACE

Dokumentace byla během zpracování projednávána za účasti projektanta, investora a provozovatele na výrobních výborech a e-mailovou korespondencí. Ve smyslu dohod na jednáních byl projekt dopracován.

V Brně, srpen 2017

Ing. Marek Čejda, Ph.D.
Ing. Jindřich Hajda
Ing. Jiří Švancara

VÝKRESOVÉ PŘÍLOHY

D.2.2.1	Situace (viz přílohu C.3.1 až C.3.3)	
D.2.2.2	Vzorové příčné řezy korunou hráze	1 : 25
D.2.2.3	Přehledný podélný profil koruny hráze – 1. část	1 : 200/20
D.2.2.4	Přehledný podélný profil koruny hráze – 2. část	1 : 200/20
D.2.2.5	Příčné řezy korunou hráze – PF 2 – 9	1 : 50
D.2.2.6	Příčné řezy korunou hráze – PF 10 – 17	1 : 50
D.2.2.7	Příčné řezy korunou hráze – PF 18 – 25	1 : 50
D.2.2.8	Příčné řezy korunou hráze – PF 26 – 32	1 : 50