



Povodí Moravy, s.p., Brno, Dřevařská 11, BRNO

INVESTIČNÍ ZÁMĚR



Prušánka, Čejkovice – úprava koryta

Kraj:	Jihomoravský
Číslo akce:	
Zpracoval:	Klaudie Žůrková, provoz Veselí nad Moravou
Datum:	5. 2. 2018

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Základní údaje

Název stavby:	Prušánka, Čejkovice – úprava koryta
Vodní tok:	Prušánka
Obec:	Čejkovice
Obec s rozšířenou působností:	Hodonín
Kraj:	Jihomoravský
Stupeň dokumentace:	Investice
Účel stavby:	Úprava koryta
Číslo stavby:	
ČHP:	4-17-01-1030
Číslo DHM:	904960
Ř.km:	20,840–22,661
Investor:	Povodí Moravy, s.p.
Správce vodního díla:	Povodí Moravy, s.p., provoz Veselí nad Moravou

2. Časový plán výstavby

Zahájení výstavby:
Ukončení výstavby:

3. Popis vodního díla:

V roce 1925 byla provedena regulace Prušánky v celé délce, pravděpodobné opevnění toku plůtky a kamenným záhozem, tato úprava již neodpovídá současnému stavu. Po povodních v roce 1995 byly v Čejkovicích vybudovány opěrné zdi v ř.km 22,420–22,510. V prostoru silničního mostu u obecního úřadu byly na celou výšku opevněny břehy a dno betonovými dlaždicemi TBM 2-50, v dolní části profilu do betonu, v horní části do pískového lože. Zbývající část koryta zůstala bez úprav, koryto není stabilizováno a dochází zde k abrazi břehů. Dále byly vybudovány protipovodňové nádrže Čejkovice I, III a v rámci povodňových škod byl vyčištěn spodní úsek. V úseku od silničního mostu u obecního úřadu po silniční most v ř.km 20,917 byla v minulosti provedena úprava a koryto je stabilizováno, je však již značně zanesené.

4. Účel stavby

Zajistit stabilitu svahů koryta včetně jeho zkapacitnění. Snížit zanášení a zlepšit průtočnost koryta toku intravilánem obce.

5. Výchozí podklady

Dostupná projektová dokumentace díla je uložena u správce toku (PM, provoz Veselí nad Moravou).

6. Návrh technického řešení stavby

Stavbu navrhujeme rozdělit na dva stavební objekty.

SO 01 – úprava koryta – ř.km 22,661–21,710 (od VN Čejkovice I po silniční most u obecního úřadu): Navrhnout jednoduchý nebo složený lichoběžníkový profil dle prostorových možností tak, aby bylo co nejvíce zamezeno účinkům zanášení koryta a jeho následná údržba tak byla jednodušší. Navrhnout vhodný způsob opevnění koryta kamennou rovnáninou či betonovými tvárnicemi (např. Tri–Lock). V již vybudovaných nábřežních zdech doplnit kynetu z kamenné dlažby do betonu.

SO 02 – odstranění nánosů – ř.km 21,710–20,840 (od silničního mostu u obecního úřadu po cca 60 m pod silničním mostem č. 42222-4): v tomto úseku je koryto stabilizováno, navrhujeme zde pouze odstranění nánosů na kolaudovaný profil, tak aby byla zajištěna funkčnost úpravy koryta navrhovaná výše.

7. Požadavky na zpracování PD:

Projekt bude v rozsahu realizační dokumentace včetně rozpočtu, geodetického zaměření celého úseku toku a včetně rozboru sedimentů.

8. Předpokládaný finanční náklad

Odhad nákladů na PD: 220 000 Kč

Náklady na realizaci stavby budou upřesněny až na základě vypracované projektové dokumentace.

9. Zdůvodnění naléhavosti a priority navrhované akce

Úpravou toku dojde ke zlepšení průtočnosti koryta intravilánem obce a ke snížení zanášení koryta toku. Vzhledem k současnému stavu koryta je provedení úprav nezbytně nutné.

10. Majetkové vztahy investora k pozemkům, jichž se navrhované řešení dotýká

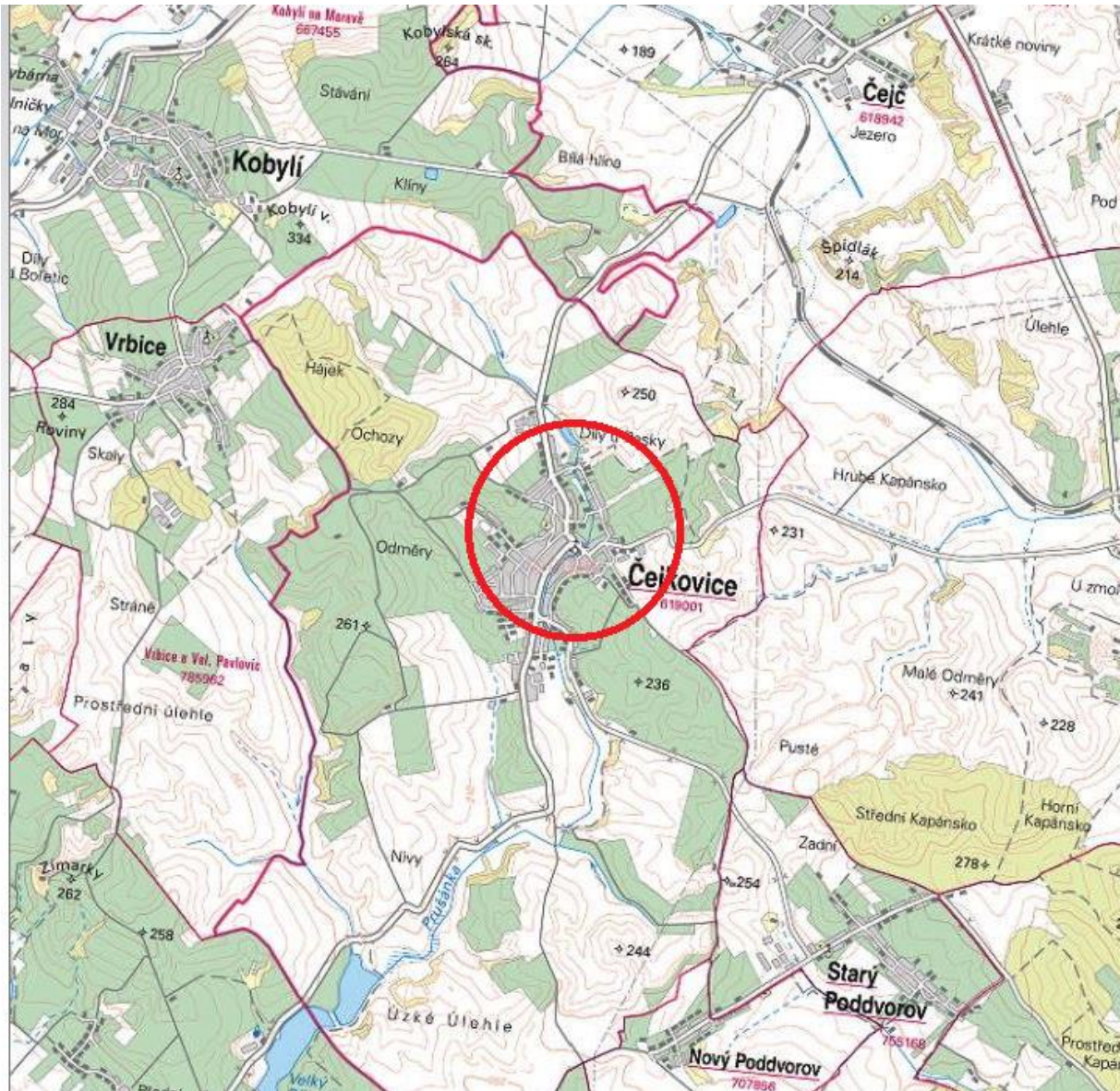
Vlastní stavbou budou dotčeny pozemky ve vlastnictví ČR s právem hospodaření pro PM v k.ú. Čejkovice, p.č.: 4857/1, 471/3, 287/4 a 4857/2.

Přílohy:

1. Situace širších vztahů 1 : 50 000
2. Situace – výřez z katastrální mapy 1 : 8 000

Příloha 1

Situace širších vztahů



Příloha 2

Výřez z katastrální mapy

