

MORAVA, KOSTELANY, ř. km 139,740 – 142,550  
OPRAVA NÁTRŽÍ

A.č.: CUA/H/009  
Z.č.: 171203  
Počet stran: 7

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍ POVOLENÍ (DSP)

## TECHNICKÁ ZPRÁVA

### SO 001 – PŘÍPRAVA ÚZEMÍ

#### SEZNAM DOKUMENTACE

SO 001 Příprava území – Technická zpráva	CUA/H/009
SO 001 Příprava území – Výkresová část	
SO 001 - Situace příjezdových tras, zařízení staveniště, deponií a mezideponií 01	CUA/H/010
SO 001 - Situace příjezdových tras, zařízení staveniště, deponií a mezideponií 02	CUA/H/011

#### OBSAH ZPRÁVY

1.	VÝCHOZÍ ÚDAJE STAVBY .....	2
2.	POPIS OBJEKTU, JEHO FUNKČNÍ A TECHNICKÁ ŘEŠENÍ .....	2
3.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....	2
4.	PRŮZKUMNÉ PRÁCE .....	4
5.	POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH A MONTÁŽNÍCH PRACÍ .....	4
6.	HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ .....	4
7.	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI .....	5
8.	OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ .....	6
9.	NAPOJENÍ NA KOMUNIKACE .....	6
10.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY .....	6
11.	POUŽITÉ NORMY, PŘEDPISY A LITERATURA .....	6

## **1. VÝCHOZÍ ÚDAJE STAVBY**

Charakter navržených prací odpovídá pracím udržovacím a údržbovým. Jedná se o opravu břehových nátrží, které se nachází v úseku mezi obcemi Kostelany nad Moravou a Nedakonice. Zájmový úsek se nachází ve Zlínském kraji a spadá do dvou katastrálních území Kostelany nad Moravou a Nedakonice. Začátek úseku je definován staničením ř. km 139,841 a nachází se na katastrálním území Nedakonice. Začátek úseku je umístěn cca 120 m proti proudu bývalého vojenského brodu v obci Nedakonice. Opravovaný úsek pokračuje proti proudu řeky Moravy přes katastrální území Nedakonice až do KÚ Kostelany nad Moravou. Konec úseku je umístěn cca 110 m před lávkou v Kostelanech nad Moravou ve staničení ř. km 142,302. Opravou břehových nátrží bude docílena stabilizace břehů a bude zabráněno rozšiřování a prodloužení stávajících nátrží.

## **2. POPIS OBJEKTU, JEHO FUNKČNÍ A TECHNICKÁ ŘEŠENÍ**

Práce na stavebním objektu spočívají v realizaci přístupových trav vedoucích po pozemcích ve vlastnictví různých subjektů, realizaci zařízení staveniště a prostor pro deponie. Na deponiích bude skladován materiál potřebný pro sanaci nátrží. Zejména kameniva různých frakcí.

## **3. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

Příjezd na staveniště bude realizován ze dvou příjezdových tras.

První z příjezdových tras (na levý břeh vodoteče) je navržena po silnici vedoucí z obce Kunovice po ul. Panská, která za železničním přejezdem přechází v ul. Na záhonech, vedoucí až k řece Moravě a jejímu mostu vedoucímu do centra obce Kostelany nad Moravou. Cesta je ve vlastnictví různých subjektů (Lesy ČR s. p., ROCHUS spol. s r.o., Aircraft Industries a.s.). Trasa pro stavebně dopravní obsluhu levého břehu vodoteče je navržena z pojízdné bermy. Pro vjezd do bermy bude použit první sjezd za mostem ve směru toku. Protože, šířka bermy v předmětném úseku je místy méně než 3 m, musí být pro dopravu materiálu zvolena vhodná mechanizace, a to i s ohledem na výskyt nátrží a riziko usmyknutí břehu nadměrnou vahou mechanizace. Je doporučeno práce provádět po proudu, postupně po opravených a zpevněných úsecích bermy.

Pro obsluhu staveniště PB je navrženo využít příjezdové trasy, která je vedena ze silnice č. 427 po pravé straně zemědělského družstva ZEAS Nedakonice a.s. až k cyklostezce spojující obec Nedakonice a Kostelany nad Moravou. Navržená trasa pokračuje podél cyklostezky proti proudu Moravy. Cyklostezka nemá dostatečnou únosnost pro pojezd těžké mechanizace, proto budou pro příjezdovou trasu použity pozemky mezi cyklostezkou a řekou Moravou. Pruh o šířce 5 m, kopírující cyklostezku. Trasa vedoucí podél cyklostezky nesmí protnout pozemky parcel č. 1424/182 a 1424/189, k nimž nejsou vydány souhlasy se vstupem na pozemek. V těchto místech bude příjezdová trasa mít omezenou šířku na 2,5 m v případě pozemku č. 1424/182 a 3,5 m v případě pozemku č. 1424/189. Zároveň nesmí dojít k porušení cyklostezky. Přesné šířky příjezdové trasy musí být vytyčeny. V případě, že mezi cyklostezkou a výše zmíněnými pozemky bude šířka menší než 2,5 m, může být pojížděna v co nejmenší míře cyklostezka. V tomto případě musí být část pojížděné cyklostezky ochráněna. Navržená skladba ochrany cyklostezky je následující: separační geotextilie 600g/m<sup>2</sup>, lomový kámen (d=4; D=8 mm) tl. 15 cm a silniční panely (2 x 3 x 0,2 m).

Přístup do koryta resp. do bermy vodoteče je navržen pomocí provizorního obousměrného (po i proti proudu) sjížděcího profilu umístěného na pozemcích 1424/129, 1424/132 a 2609. Sjížděcí profil je navržen realizovat přisypáním hráze a bermy drceným kamenivem frakce  $d=0 - D=125$  mm. Pojezdem přes přejížděcí profil nesmí dojít k porušení protipovodňové hráze. Koruna hráze, návodní i vzdušní líc ve vzdálenosti 2 od koruny musí být opevněn o ochráněn proti poškození pojezdem mechanizace. Navržená skladba ochrana koruny a líců je následující: separační geotextílie 600g/m<sup>2</sup> uložena na těleso hráze a bermy, těleso přejížděcího profilu z lomového kamene ( $d=0$ ;  $D=125$  mm), lože pro silniční panely lomového kamene ( $d=4$ ;  $D=8$  mm) tl. 15 cm a silniční panely (2 x 3 x 0,2 m). Po dokončení prací musí být berma i hráz uvedena do původního stavu. Upravený terén je navrženo ohumusovat a zatravnit. Tvar hráze návodního i vzdušného líce včetně tvaru bermy musí odpovídat stávající geometrické úpravě.

Postup prací v korytě toku je navrženo realizovat po a proti směru proudu v obou směrech od sjížděcího profilu. Šířka bermy v předmětném úseku je méně než 4 m, proto musí být pro dopravu materiálu zvolena vhodná mechanizace, a to i s ohledem na výskyt nátrží a riziko usmyknutí břehu nadměrnou váhou mechanizace. Je doporučeno práce provádět po proudu, postupně po opravených a zpevněných úsecích bermy. Porušená pojízdná berma, vlivem pojezdu těžké mechanizace bude po dokončení prací opravena. Oprava spočívá v urovnání vyjetých kolejí, případně urovnání výmolů zeminou a zatravněním.

Před započítím prací budou provedeny pasportizace obslužných a příjezdových tras a zejména komunikací č. 427 ve správě ŘSD a komunikace vedoucí na levý břeh ve vlastnictví Lesů ČR, ROCHUS spol. s r.o. a obcí Kostelany nad Moravou. Případné poruchy vlivem staveništní dopravy budou opraveny. Obslužné a příjezdové trasy budou uvedeny do původního stavu, po dokončení výstavby.



*Přístup na levou stranu vodoteče*



*Přístup na pravou stranu vodoteče*

#### 4. **PRŮZKUMNÉ PRÁCE**

- Geodetické zaměření lokality z 07/2017, MDP GEO
- Geodetické zaměření lokality z 08/2017, MDP GEO
- Místní šetření a průzkumy lokality

#### 5. **POŽADAVKY NA POSTUP STAVEBNÍCH A MONTÁŽNÍCH PRACÍ**

Část přístupových tras je vedena v ochranných pásmech inženýrských sítí (nadzemní vedení VN). Před započatím prací budou prostory přístupových tras pasportizovány.

#### 6. **HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ A KOMUNÁLNÍ PROSTŘEDÍ**

Při realizaci stavby je dodavatel povinen omezit škodlivé důsledky stavební činnosti na životní prostředí. Jedná se hlavně o hluk, znečišťování ovzduší, znečišťování komunikací, omezit na nezbytnou míru plochy pro provádění stavby a ochránit stávající zeleň.

Navržená stavba za podmínky řádného provedení a provozování nebude mít po uvedení do provozu žádný negativní vliv na okolí.

## **7. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI**

Veškeré stavební práce musí být prováděny v souladu s platnými technologickými a bezpečnostními předpisy a ustanoveními ČSN.

Od 1. 1. 2007 je v platnosti zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Do vydání prováděcích právních předpisů k provedení zákona 309/2006 § 2 odst. 2, § 4 odst. 2, § 5 odst. 2, § 6 odst. 2 a § 7 odst. 7 se postupuje podle:

- a) nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky,
- b) nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí,
- c) nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí,
- d) nařízení vlády č. 28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru,
- e) nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky,
- f) nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění nařízení vlády č. 405/2004 Sb.,
- g) nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č. 441/2004 Sb.
- h) nařízení vlády 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- i) nařízení vlády 592/2006 o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti

Způsob vedení stavebního deníku určuje podle par. 157 odst.4 stav. zákona (183/2006) prováděcí vyhláška 499/2006 o dokumentaci staveb v příloze č. 5.

Při stavebních pracích musí být dodrženy podmínky provádění v ochranném pásmu energetických zařízení podle zákona 458/2000 Sb. - o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon). Při souběhu se stávajícími inženýrskými sítěmi musí být respektovány jejich ochranná pásma a při křížení musí být zemní práce prováděny ručně.

### **Upozornění**

Budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby povinen určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace.

Koordinátor zajišťuje koordinaci bezpečnosti práce a ochrany zdraví na staveništi od fáze přípravy až do realizace stavby a tím naplňuje jeho zákonnou povinnost podle požadavků zákona 309/2006 Sb. a chrání zadavatele stavby před sankcemi z tohoto zákona.

## **8. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ**

Navrhované opatření je prvkem, který zlepšuje kvalitu životního prostředí v lokalitě. Při realizaci stavby je zhotovitel povinen omezit škodlivé důsledky stavební činnosti na životní prostředí. Jedná se hlavně o hluk, znečišťování ovzduší, znečišťování komunikací – omezit na nezbytnou míru plochy pro provádění stavby a ochránit stávající zeleň.

Dodavatelské organizace jsou povinny dodržovat zejména tato opatření:

- Při výstavbě používat stavební stroje v řádném technickém stavu, opatřené předepsanými kryty pro snížení hluku.
- Zabezpečit plynulou práci stavebních strojů, dostatečným nasazením dopravních prostředků. V průběhu přestávek zastavovat motory stav. strojů.
- Nepřipustit provoz dopravních prostředků a strojů s nadměrným množstvím škodlivin ve výfukových plynech.
- Maximálně omezit prašnost při stavebních pracích a dopravě.
- Omezit stání a pojezd vozidel mimo zpevněné plochy.
- Při výjezdu na veřejné komunikace zabezpečit čištění kol, a znečištění na komunikacích ihned odstraňovat.
- Udržovat pořádek na staveništích, materiály ukládat na vyhrazených místech.
- V max. míře chránit stávající zeleň.
- Nevstupovat na pozemky, které stavbou nejsou dotčeny, a není vydán souhlas s jejich využitím.

## **9. NAPOJENÍ NA KOMUNIKACE**

Napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu je řešeno přístupovými trasami viz bod 3.

## **10. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY**

Zadavatel stavby je povinen dle § 14 zákona č. 309/2006 Sb. odst. 1, určit potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "koordinátor") s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla a jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy a ve fázi jeho realizace.

Zadavatel stavby je povinen dle § 15 zákona č. 309/2006 Sb. odst. 2, zajistit zpracování plánu bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen "plán BOZP") podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce.

## **11. POUŽITÉ NORMY, PŘEDPISY A LITERATURA**

ČSN 01 3469 Výkresy inženýrských staveb

ČSN EN 206-1

ČSN EN 13383-1

ČSN EN 13383-2

ČSN, 72 1860,

ČSN 75 1400 Hydrologické údaje povrchových vod

TNV 75 2102 Úpravy potoků

TNV 75 2103 Úpravy řek

Úpravy Toků – Mareš

Hydraulika 10 – Doc. Ing. Vladimír Havlík, CSc., Ing. Ivana Marešová, CSc.

Vodohospodářské revitalizace – Tomáš Just a kol.

Zákon 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon)

Zákon 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon)

Vyhláška 62/2006 Sb. o dokumentaci staveb

Ve Zlíně: dne 10/2017

Vypracoval: Ing. Kohoutek Lukáš

Kontroloval: Ing. Dušan Novotný