

HUŠTĚNOVICKÝ POTOK, KM 0,000-2,040
ODSTRANĚNÍ NÁNOSŮ

A.č.: CUF/H/002

Z.č.: 171423

Počet stran: 21

DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ STAVEBNÍHO POVOLENÍ/PROVÁDĚNÍ STAVBY (DSP/DPS)

HUŠTĚNOVICKÝ POTOK, KM 0,000-2,040 ODSTRANĚNÍ NÁNOSŮ

B. Souhrnná technická zpráva

Stavebník: Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 932/11, 602 00 Brno

Název stavby: HUŠTĚNOVICKÝ POTOK, KM 0,000-2,040 ODSTRANĚNÍ NÁNOSŮ

Místo stavby: obec Huštěnovice, vodoteč Huštěnovický potok ř. km 0,000 – 2,040

Kraj: Zlínský

Stavební úřad: Uherské Hradiště

Seznam dokumentace

A – Průvodní zpráva	CUF/H/001
Příloha č. 1 – Výpis parcel – dočasný zábor pozemků	CUF/H/001a
Příloha č. 2 – Výpis parcel – trvalý zábor pozemků	CUF/H/001b
B – Souhrnná technická zpráva	CUF/H/002
Příloha č. 1 – Výpis parcel – dočasný zábor pozemků	CUF/H/002a
Příloha č. 2 – Výpis parcel – trvalý zábor pozemků	CUF/H/002b
C - Situační výkresy	
Situace širších územních vztahů	CUF/H/003
Katastrální situace, vytyčovací výkres – část 1.	CUF/H/004
Katastrální situace, vytyčovací výkres – část 2.	CUF/H/005
Katastrální situace, vytyčovací výkres – část 3.	CUF/H/006
Koordinační situace – část 1.	CUF/H/007
Koordinační situace – část 2.	CUF/H/008
Koordinační situace – část 3.	CUF/H/009
D – Dokumentace objektů technických a technologických zařízení	
SO 001 Odtěžení nánosů – Technická zpráva	CUF/H/010
SO 001 Odtěžení nánosů – Výkresová část	
Příčný řez 01 – 12	CUF/H/011
Příčný řez 13 – 23	CUF/H/012
Příčný řez 24 – 33	CUF/H/013
Příčný řez 33 – 43	CUF/H/014
Příčný řez 44 – 54	CUF/H/015
Příčný řez 55 – 65	CUF/H/016
Příčný řez 66 – 76	CUF/H/017
Příčný řez 77 – 87	CUF/H/018
Příčný řez 88 – 100	CUF/H/019
Příčný řez 101 – 103	CUF/H/020
Podélný profil	CUF/H/021
Vzorové příčné profily	CUF/H/022
E – Dokladová část	CUF/H/023
F – Přílohy	CUF/H/024
Výsledky rozboru sedimentů	
Plán BOZP	
G – Rozpočet	
Položkový rozpočet	CUF/H/025
Výkaz výměr	CUF/H/026

Obsah

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	4
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	9
B.2.1	Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek	9
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení.....	9
B.2.3	Celkové provozní řešení, technologie výroby	10
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	10
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	10
B.2.6	Základní charakteristika objektů	10
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení.....	11
B.2.8	Požární bezpečnostní řešení	11
B.2.9	Zásady hospodaření s energiemi.....	11
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí ..	11
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	11
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	12
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	12
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	13
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA.....	14
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	14
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	15

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku,

Výstavba bude realizována ve volném terénu. Veškeré práce mají charakter udržovacích a údržbových prací, z toho nevyplývá nutnost nových trvalých záborů na nové pozemky. Navrženými pracemi nebude měněna poloha, využití ani charakter stavby. Dočasné zábory, které jsou vyvolané stavbou, jsou zpracovány tabelárně a jsou uvedeny v příloze č. 1 této zprávy.

b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů (geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.),

V zájmové lokalitě proběhlo několik místních průzkumů za účelem ohledání lokality. Dále v lokalitě proběhly následující průzkumy.

- Geodetické zaměření lokality z 08/2017, Ing. Petr David
- Místní šetření a průzkumy lokality
- Rozbor sedimentů Huštěnovického potoka z 08/2017 provedené certifikovanou laboratoří podniku Povodí Moravy. Protokol s výsledky rozborů je uveden v části dokumentace F. Přílohy.

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma,

V rámci stavby musí být dbáno zvýšené pozornosti vůči ostatním inženýrským sítím, které mohou zasahovat do prostoru výstavby. Veškeré sítě musí být před zahájením stavebních prací, zejména výkopů, lokalizovány a vytýčeny. Práce v jejich ochranných pásmech se budou provádět v souladu s bezpečnostními předpisy a podmínkami jejich správce. V zájmovém úseku je několik inženýrských sítí, které vedou v souběhu anebo úsek kříží. Jednotlivé sítě jsou uvedeny v následující tabulce.

Souběh inženýrských sítí se zájmovým úsekem

inž. síť	relat. staničení od - do [m]	poloha
nadzemní NN	1 895 – 2 041	jihozápadně od úpravy, podél asfaltové cesty

*) staničení je relativní a měřeno od ZÚ; délky zaokrouhleny na celé metry nahoru

Křížení inženýrských sítí se zájmovým úsekem

inž. síť	relat. staničení [m]
radiové síť	29
radiové síť	55

radiové sítě	84
nadzemní NN	84
nadzemní VN	1 873
nadzemní VN	1 954

*) staničení je relativní a měřeno od ZÚ; délky zaokrouhleny na celé metry nahoru

d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod,

Stavební práce budou probíhat v korytě Huštěnovického potoka a jejich průběh může být ohrožen povodňovými stavy vodoteče. Práce musí probíhat v málo vodném období.

Huštěnovický potok se nachází v záplavovém území Q100.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území,

Vzhledem k charakteru stavebních prací, resp. prací udržovacích a údržbových bude vliv na okolí a na okolní stavby pouze pozitivní. Jedná se o vytěžení sedimentů, resp. zprůchodnění koryta vodoteče a odstranění náletových dřevin. Vytěžení sedimentů, bude mít vliv na estetiku koryta i zlepšení hygienických poměrů v korytě. Stavbou nebude ohrožena stabilita koryta a nebude negativně ovlivněno životní prostředí.

Při realizaci stavby je dodavatel povinen omezit škodlivé důsledky stavební činnosti na životní prostředí. Jedná se hlavně o hluk, znečišťování ovzduší, znečišťování komunikací a zasažených pozemků stavbou – omezit na nezbytnou míru plochy pro provádění stavby a ochránit stávající zeleň. Vlivem stavebních prací nesmí dojít k ohrožení odtokových poměrů.

f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin,

Stavba vyžaduje kácení náletových dřevin a kácení vzrostlých stromů. Kácení náletových dřevin je navrženo v ploše 21 600 m². Kácení vzrostlých listnatých stromů v průměru do 30 cm je navrženo v počtu cca 10 ks. Náletové dřeviny budou káceny v celém profilu vodoteče, vzrostlé stromy budou káceny v dolních dvou třetinách výšky břehu koryta. Pouze v místech, kde neumožní místní podmínky provádění prací (zejména výkopové práce pro odtěžení sedimentu) mohou být dřeviny káceny i v horní třetině výšky, případně za břehovou čarou. Po vykácení náletových dřevin a vzrostlých dřevin budou pařezy a kořeny vykopány. Výkop bude zasypan, zhutněn, ohumusován a zatravněn. Náletové dřeviny a stromy mohou být káceny pouze ve vegetačním klidu, a to od listopadu do března. U vzrostlých stromů s průměrem kmene větším než 80 cm, je nutné mít souhlas odboru životního prostředí města Uherské Hradiště. Podrobné podmínky ohledně kácení dřevin viz 189/2013 – Vyhláška o ochraně dřevin a povolování jejich kácení. V rámci úprav dojde k značnému objemu zemních prací. Vytěžený materiál bude v maximální možné míře použit na nové konstrukce (zpětné zásypy).

V projektu bylo stanoveno výpočtem objem odtěžení sedimentů na 1000 m³. Upravené koryto vodoteče bude ohumusováno a oseto travním porostem v místech, kde to bude nutné po odstranění náletových dřevin. Veškeré přístupové a obslužné cesty, které budou pro práce využity, budou po dokončení prací uvedeny do původního stavu. Před zahájením prací bude provedena pasportizace přístupových a obslužných cest dodavatelem stavby.

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (dočasné / trvalé),

Navržené práce nemají nárok dočasného, či trvalého záboru pozemků plnící funkci lesa.

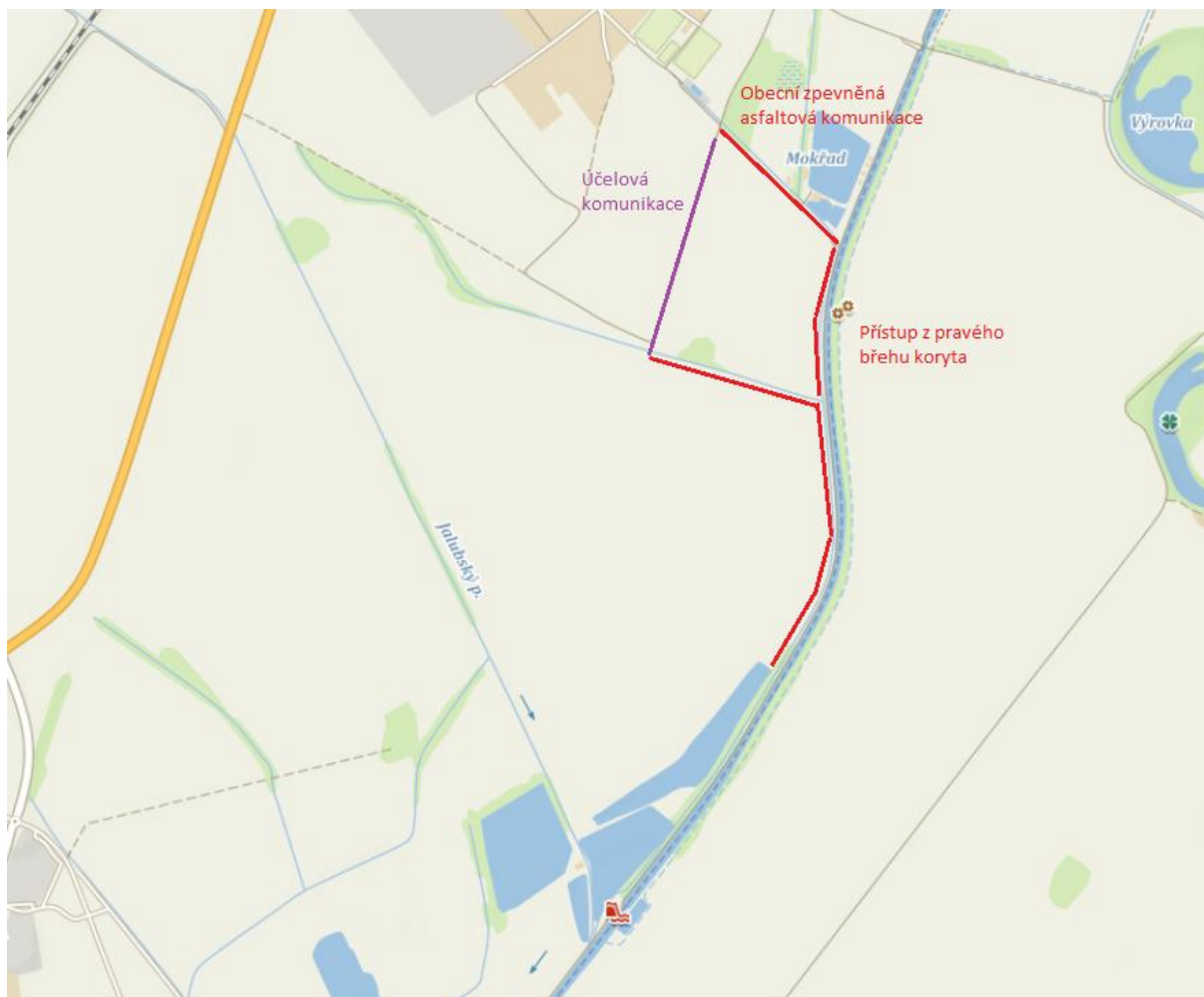
Navržené práce mají nárok dočasného záboru pozemků ZPF. Jedná se především o pozemky v blízkosti toku, které budou využity na přístup k pozemkům stavby.

h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu),

Příjezd na staveniště bude realizován z komunikace vedoucí z obce Huštěnovice kolem čistírny odpadních vod. Komunikace je dimenzována pro pojezd těžkých vozidel stavby. Přístup k potoku bude v poslední části (od vyústění potoka z ČOV až po dřevěnou lávku u Baťova plavebního kanálu) z pravého břehu právě po této místní komunikaci.

Na konci obecní zpevněné asfaltové komunikace u dřevěného mostu bude vytvořen sjezd na přilehlé zemědělské pozemky. Přístup z pravého břehu koryta bude umožněn až po soutok s vodotečí.

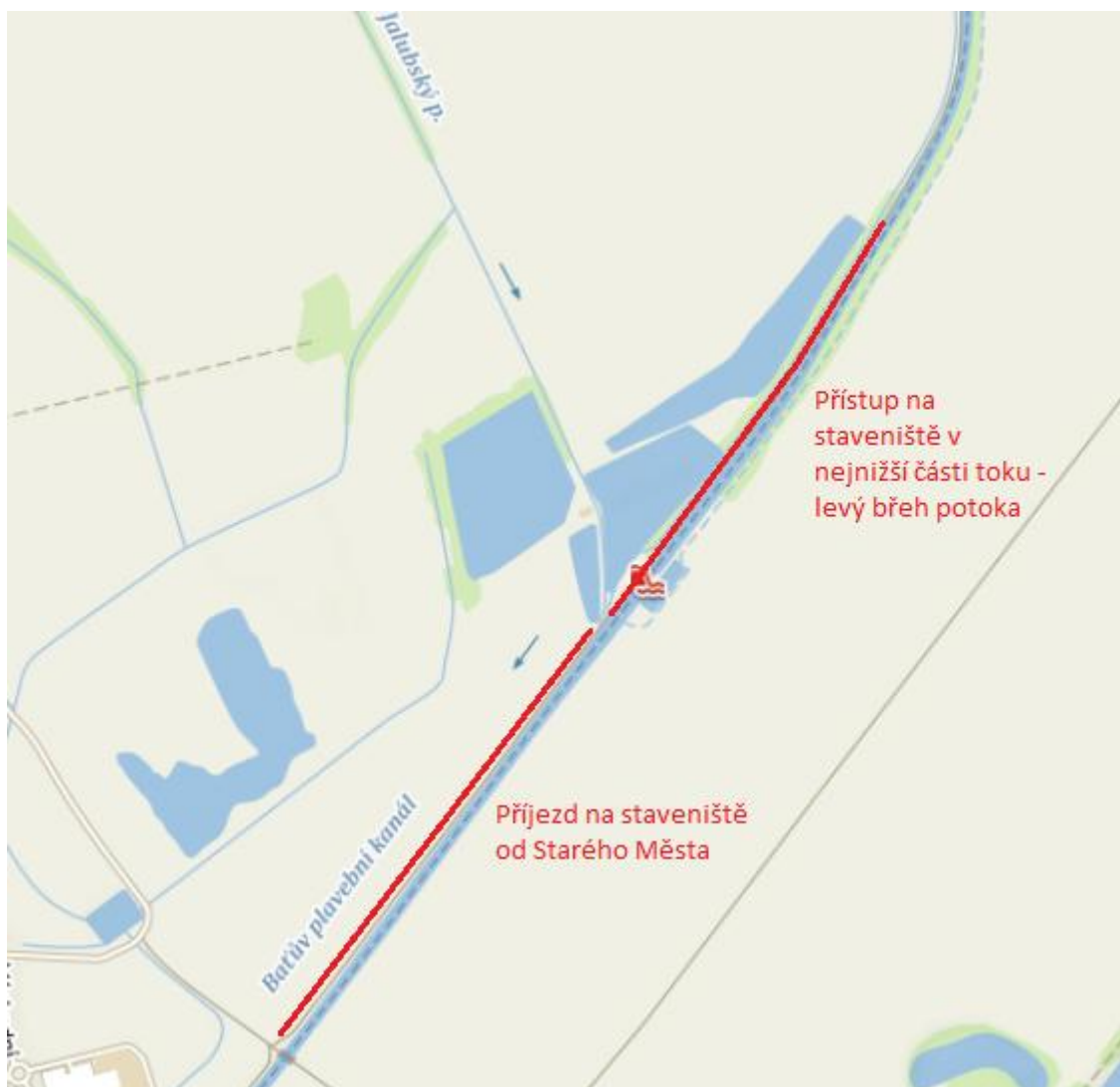
Obsluha další části stavby bude taktéž po pravém břehu Huštěnovického potoka. Příjezd bude po účelové komunikaci za vodoteč, která se vlévá do Huštěnovického potoka. Následně po pravém břehu vodoteče bude umožněn příjezd k Huštěnovickému potoku. Takto bude realizován přístup až k prvnímu rybníku. Vše je přehledně zobrazeno níže.



Přístup na staveniště od obce Huštěnovice

Přístup od Starého Města bude po zpevněných účelových komunikacích až k Baťovu plavebnímu kanálu. Následně bude vybudován sjezd na přilehlé zemědělské pozemky, po kterých bude umožněn příjezd až k soutoku Jalubského potoka s Baťovým kanálem. V nejnižší části toku bude přístup na stavbu realizován z levého břehu po cyklostezce, jelikož přístup z druhé strany není možný.

Pro pojezd na cyklostezce bude využívána lehká technika, která způsobí co nejmenší škody. Pokud to bude možné, odtěžení sedimentů provést z koryta toku, vytěžené sedimenty odvézt na mezideponii lehkými vozidly a podobně. V případě poškození cyklostezky bude provedena její oprava a poškozený úsek bude uveden do původního stavu. Oprava bude provedena minimálně 0,5 m za poškozené místo. Předmětné opravy plánovat přednostně od října do května, kdy je cyklostezka méně využívána.



Přístup na staveniště od Starého Města

Veškeré práce budou prováděny ze břehu, nebo z koryta vodoteče. Majitelé pozemků jsou uvedeni v tabulce kapitoly B1 a). Pozemky, které nejsou ve správě, nebo vlastnictví investora, musí být před zahájením stavby projednány a schváleny jejich správci nebo vlastníky. Veškeré přístupové a obslužné cesty, které budou pro práce využity, budou po dokončení prací uvedeny do původního stavu. Před zahájením prací bude provedena pasportizace přístupových a obslužných cest dodavatelem stavby.

Před zahájením stavebních prací budou zhotovitelem zajištěna všechna opatření pro pohyb vozidel po cyklostezce v souladu s platnou legislativou.

i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice.

Tato stavba není časově a věcně vázána na podmiňující, vyvolané a související investice.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Zhodnocení stávajícího stavu

Jedná se o upravený drobný vodní tok, který teče od čistírny odpadních vod v obci Huštěnovice u Starého města. Jedná se o úsek od soutoku Jalubského potoka s Baťovým plavebním kanálem až po výtok z čistírny odpadních vod. Příčný profil toku je tvořen lichoběžníkovým korytem. Zájmový úsek Huštěnovického potoka je rozdělen na dva profily, které se od sebe liší pouze šířkou ve dně. První profil je od staničení km 0,007 po propustek na cca km 1,800. Na tomto profilu je navržená šířka ve dně 1,2 m. Ve zbývajících částech má tok navrženou šířku koryta 0,6 m dle původní dokumentace. Sklony svahů jsou dle původní dokumentace 1:1,5. V drtivé většině případů jsou nyní sklony menší. Svahy jsou opevněny pouze vegetačně travou. Přes tok vede most, který umožňuje příjezd k rybníku Mokřad a dále dřevěná lávka, která spojuje cyklostezku s komunikací vedoucí do obce Huštěnovice. Koryto toku je značně zaneseno sedimenty. Koryto toku je také značně porostlé vegetací a náletovými dřevinami. V korytě toku je také větší množství odpadků.

Z hlediska funkce toku je koryto značně narušeno sedimentem a tím je značně ovlivněn průtočný profil koryta. Realizovanými pracemi v rámci studie z roku 2015 bylo také zjištěno, že sedimenty jsou kontaminovány v celé délce zkoumaného toku. Kvalita povrchových vod se mění v průběhu roku, stabilně však nesplňuje limity pro povrchové vody.

- SO 001 Odtěžení nánosů

Celková délka úseku, kde budou těženy sedimenty 2,040 m

Objem sedimentů k vytěžení je spočítána na 1 000 m³

Kácení náletových dřevin 21 600 m²

Kácení vzrostlých stromů s průměrem do 30 cm 10 ks

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Celkový charakter stavby nemění stávající prostorové uspořádání. Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

b) architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení.

Vzhledem k charakteru stavby není zpracování architektonické řešení. Předmětná stavba má charakter uprav toků a drobných udržovacích prací.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno. Stavba není stavbou technologickou.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem charakteru stavby se neřeší. Stavba není veřejně přístupná.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno. Stavba je umístěna na volně přístupných pozemcích. Užívání stavby neklade zvláštní požadavky z hlediska bezpečnosti.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

a) stavební řešení,

Charakter navržených prací odpovídá pracím udržovacím a údržbovým. Jedná se zejména o odtěžení sedimentu z koryta toku ($1\,000\text{ m}^3$), kterým bude docíleno zlepšení průtokových poměrů ve vodoteči v zájmovém úseku.

b) konstrukční a materiálové řešení,

- **SO 001 Odtěžení nánosů**

Z vodoteče bude odtěžen sediment. Objem sedimentů, které je nutno odtěžit, je spočten na 1000 m^3 . Huštěnovickému potoku předchází 7 m dlouhý úsek Jalubského potoka. Tento úsek je ohraničen z jedné strany soutokem Jalubského potoka s Baťovým plavebním kanálem a z druhé strany soutokem Jalubského potoka s Huštěnovickým potokem. V tomto úseku byla nedávno provedena údržba. Zde proběhne těžení sedimentů jen v případě, že bude koryto opět zanesené. V navazujícím Huštěnovickém toku jsou dva mírně odlišné tvary příčného profilu. První, převažující profil je od soutoku s Jalubským potokem až po staničení cca km 1,80 (po propustek). Jedná se o lichoběžníkové koryto s šířkou ve dně 1,2 m a sklon svahů 1:1,5. Svahy jsou opevněny pouze vegetačně travou. Ve zbývajících částí zájmového úseku je stejný tvar příčného profilu pouze s tím rozdílem, že dno je šířky 0,6 m. Navržený podélný profil potoka vychází z dostupné dokumentace, která sice není ucelenou dokumentací, nicméně lze z dokumentace předpokládat tvar příčných profilů a sklonové poměry nivelety. V rámci stavby dojde také k odstranění náletových dřevin a ke kácení vzrostlých stromů.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.8 Požární bezpečnostní řešení

Vzhledem k charakteru stavby se požární bezpečnost neřeší, jedná se o objekty bez požárního rizika. Při realizaci stavby nesmí být omezen příjezd požární techniky na silnici v dotčeném úseku stavbou.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

a) kritéria tepelně technického hodnocení,

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

b) energetická náročnost stavby,

Stavba nevyžaduje zabezpečení dodávek energií.

c) posouzení využití alternativních zdrojů energií.

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Hygiena a ochrana zdraví bude specifikována provozními pokyny a příkazy vydanými provozovatelem jako součást provozního řádu.

Provoz stavby nenese zvýšená bezpečnostní rizika, kromě rizik, která jsou běžná při údržbě vodních toků a příslušících konstrukcí. Toto je řešeno v rámci standardních bezpečnostních opatření provozovatele a provozního řádu při údržbě a provozu na toku a silnic.

Stavba nebude mít negativní vliv na své okolí.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Navrhovanou stavbu, která se týká úpravy koryta toku a úpravy břehů, na pozemcích správce toku není třeba chránit proti případnému pronikání radonu, bludným proudům a hluku.

Úpravou části toku nebude zmenšena kapacita koryta. Naopak hlavním účelem stavby je zkapacitnění toku. Resp. uvedení toku do původního projektovaného stavu. Stavbou nebude ohrožena stabilita koryta a nebude negativně ovlivněno životní prostředí.

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží,

Předmětnou stavbu není třeba chránit proti případnému pronikání radonu.

b) ochrana před bludnými proudy,

Předmětnou stavbu není třeba chránit proti případným bludným proudům.

c) ochrana před technickou seizmicitou,

Předmětnou stavbu není třeba chránit proti technické seizmicitě.

d) ochrana před hlukem,

Stavba nebude generovat nadměrný hluk.

e) protipovodňová opatření.

V zájmovém území se nenachází protipovodňová opatření, tudíž nejsou předmětnou stavbou dotčeny. Korekce tvaru příčného profilu toku je projektována s ohledem na zkapacitnění toku. Předmětná stavba ovlivní částečně odtokový režim území nad a pod úpravou.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky,

Předmětná stavba nevyžaduje přeložky inženýrských sítí.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení,

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno. Stavba nemění dopravní řešení v lokalitě.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu,

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

c) doprava v klidu,

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

d) pěší a cyklistické stezky.

Na levém břehu Huštěnovického potoka je situována cyklostezka II. třídy č. 47 vedoucí z Hodonína do Olomouce. Část cyklostezky v dolní části toku bude využita pro přístup na staveniště. Přístup na staveniště je podrobně popsán v kapitole B.1 h).

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**a) terénní úpravy,**

Hlavními terénními pracemi je odtěžení sedimentu z koryta Huštěnovického potoka. Sediment bude po vytěžení z koryta toku uložen na mezideponii v blízkosti stavby (parcela č. 981/1 v katastrálním území Huštěnovice), kde dojde k jeho odvodnění do rypatelného stavu, následně bude kontinuálně odvážen na skládku ve vzdálenosti do 60 km. Možnost uložení sedimentu na skládku je prokázáno rozbořem vzorků dle příslušné legislativy. Výsledky rozborů jsou uvedeny v dokumentaci v oddíle F – Přílohy. Sediment bude odvážen takovou technikou, která zamezí úniku zbylé vody ze sedimentu během přepravy. V průběhu odvážení sedimentů budou průběžně denně čištěny veřejné komunikace od znečištěné mechanizace.

b) použité vegetační prvky,

Stavba vyžaduje kácení náletových dřevin a kácení vrostlých stromů. Kácení náletových dřevin je navrženo v ploše 21 600 m². Kácení vzrostlých listnatých stromů v průměru do 30 cm je navrženo v počtu 10 ks. Náletové dřeviny budou káceny v celém profilu koryta, vzrostlé stromy budou káceny v dolních dvou třetinách výšky břehu koryta. Pouze v místech, kde neumožní místní podmínky provádění prací (zejména výkopové práce pro odtěžení sedimentu) mohou být dřeviny káceny i v horní třetině výšky, případně za břehovou čarou. Po vykácení náletových dřevin a vzrostlých dřevin budou pařezy a kořeny vykopány. Výkop bude zasypán, zhutněn, ohumusován a zatravněn. Náletové dřeviny a stromy mohou být káceny pouze ve vegetačním klidu, a to od listopadu do března. U vzrostlých stromů s průměrem kmene větším než 80 cm, je nutné mít souhlas odboru životního prostředí města Uherské Hradiště. Podrobné podmínky ohledně kácení dřevin viz 189/2013 – Vyhláška o ochraně dřevin a povolování jejich kácení.

Po odstranění náletových dřevin bude realizováno ohumusování a osetí travním semenem v místech, kde došlo k jeho porušení.

c) biotechnická opatření.

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda,

Provoz zrealizovaných opatření a úprav nebude mít nepříznivý vliv na životní prostředí. Stavba má zanedbatelný vliv na odtokové poměry nad a pod záměrem úpravy. Odtěžením sedimentů dojde k zlepšení průtokových poměrů.

Při realizaci stavby je dodavatel povinen omezit škodlivé důsledky stavební činnosti na životní prostředí. Jedná se hlavně o hluk, znečišťování ovzduší, znečišťování komunikací a zasažených pozemků stavbou – omezit na nezbytnou míru plochy pro provádění stavby a ochránit stávající zeleň.

Veškeré odpady související se stavbou musí být uloženy v souladu s příslušnou legislativou.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině,

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000,

Stavba nezasahuje do chráněných území Natura 2000.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA,

Zjišťovací řízení a stanovisko EIA není v rámci projektu prováděno. Orgán OOPaK neshledal důvody k podání Oznámení záměru dle zákona 100/2001 Sb. a zahájení zjišťovacího řízení.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Část zájmového úseku se nachází v ochranném pásmu vodního zdroje II. stupně Kněžpole.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Stavba bude realizována na volně přístupných pozemcích. Staveniště bude protínat inženýrské sítě viz. odstavec B. 1 c). Zhotovitel, který bude práce provádět, nesmí ohrozit zdraví a bezpečnost občanů. Bezpečnostní opatření se budou především týkat zabezpečení výkopových prací, zabezpečení příjezdových cest na staveniště, kácení a prořezávání stromů a přístupu na jednotlivé úseky staveniště. Zhotovitel stavby je povinen před zahájením prací zajistit dopravně inženýrské opatření.

Základním právním dokumentem, který je zhotovitel povinen dodržovat při přípravě a realizaci výstavby ve vztahu k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci je zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění předpisů pozdějších a dále všechny právní a ostatní předpisy, které rozpracovávají a konkretizují ustanovení Zákoníku práce jako je např. zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP při práci, NV č. 591/2006 Sb., o minimálních požadavcích na BOZP při práci na staveništích, a NV č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a další opatření podle konkrétních podmínek staveniště. Mimo to bude zhotovitel dodržovat veškerá nařízení a pokyny vedoucího stavby, která budou zhotoviteli sdělena odpovídající dohodnutou formou (např. seznámení s provozním řádem stavby při předávání staveniště nebo při vstupním školení, zápisy z kontrol BOZP, kontrolních dnů apod.) a organizační a technické požadavky globálního minima bezpečnosti práce závazného pro všechny na stavbě.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění,

Pro realizaci díla není potřeba zřizovat přívod vody a energií. Na staveniště budou průběžně dováženy materiály k zabudování, bez nutnosti dlouhodobého skladování. Výkopy sedimentů budou dočasně uloženy na mezideponii (parcela č. 981/1 v katastrálním území Huštěnovice) a následně po odvodnění budou kontinuálně odváženy na příslušnou skládku, kde budou dle rozborů uloženy.

b) odvodnění staveniště,

Odvodnění staveniště není řešeno. Je navrženo práce provádět v málovodných, resp. suchých měsících. Odtěžení sedimentů bude probíhat ze břehu, proto není třeba uvažovat s odvodněním staveniště.

Etapizace výstavby:

V rámci etapizace výstavby musí práce navzájem na sebe navazovat. Níže jsou uvedeny popisy základních činností výstavby.

- Zařízení staveniště a umožnění přístupu k toku
- Vytěžení sedimentů z koryta toku a vykácení náletových dřevin a vzrostlých stromů (SO 001)
- Uvedení zasažených ploch staveniště do původního stavu, likvidace a úklid staveniště

Výše uvedená etapizace nenahrazuje harmonogram výstavby a ani nespecifikuje délky jednotlivých činností. Znázorňuje pouze návaznosti a posloupnosti činností. Schéma není pro

zhotovitele závazné a může být po dohodě s investorem měněno s ohledem na technologické, technické a personální možnosti zhotovitele měněno.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu bude realizováno z komunikace vedoucí z obce Huštěnovice. Z druhé strany bude přístup realizován od Starého Města po zpevněných účelových komunikacích.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Při realizaci stavby je zhotovitel povinen omezit škodlivé důsledky stavební činnosti na životní prostředí. Jedná se hlavně o hluk, znečišťování ovzduší, znečišťování komunikací – omezit na nezbytnou míru plochy pro provádění stavby a ochránit stávající zeleň.

Dodavatelské organizace jsou povinny dodržovat zejména tato opatření:

- Při výstavbě používat stavební stroje v řádném technickém stavu, opatřené předepsanými kryty pro snížení hluku.
- Zabezpečit plynulou práci stavebních strojů, dostatečným nasazením dopravních prostředků. V průběhu přestávek zastavovat motory stavebních strojů.
- Nepřipustit provoz dopravních prostředků a strojů s nadměrným množstvím škodlivin ve výfukových plynech.
- Maximálně omezit prašnost při stavebních pracích a dopravě.
- Omezit stání a pojezd vozidel mimo zpevněné plochy.
- Při výjezdu na veřejné komunikace zabezpečit čištění kol, a znečištění na komunikacích ihned odstraňovat.
- Udržovat pořádek na staveništích, materiály ukládat na vyhrazených místech.
- V max. míře chránit stávající zeleň - nutno dodržet ČSN DIN 18 920

Hluk v období výstavby

Při výstavbě objektů se počítá s využitím těžkých stavebních strojů jako např. bagrů, nakladačů a těžkých nákladních aut. Pohyb mechanismů bude převážně po staveništi. Zhotovitel stavby je povinen v maximální míře eliminovat hladinu hluku tak, aby nebyla překročena povolená hranice hluku.

Provádění prací se zvýšenou hladinou hluku nesmí být prováděny v nočních hodinách.

Vibrace

Potenciálním zdrojem vibrací je činnost těžkých stavebních strojů, použití speciálních technologií a provoz těžkých nákladních vozidel. Výraznější projev vibrací lze obecně očekávat do vzdálenosti řádově jednotek metrů. Dopad na okolí v období výstavby nebude významný.

Ochrana vod před znečištěním ropnými produkty

Nastane-li znečištění, je nutné odebrat vzorky znečišťující látky, popřípadě znečištěné vody a pozadí (profil nad místem zjištěného nebo předpokládaného vniknutí znečištění do toku). Zároveň je nutné zahájit okamžitě práce na odstraňování škodlivých následků havárie, resp. učinit taková opatření, aby nemohlo dojít k znečišťování povrchových a podzemních vod. Při vzniku havárie a sanačním zásahu se dodavatel řídí pokyny vodohospodářského orgánu a správce toku.

Požární ohrožení stavby

Úkoly v zabezpečování požární ochrany určuje Vyhl. Ministerstva vnitra č.246/2001 o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci) a zákon č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, jak vyplývá ze změn provedených zákonem č. 425/1990 Sb., zákonem č. 40/1994 Sb., zákonem č. 203/1994 Sb., zákonem č. 163/1998 Sb., zákonem č. 71/2000 Sb., a zákonem 237/2000 Sb. o požární ochraně a o požární prevenci.

V případě požáru je nutné se řídit požárním řádem zhotovitele stavby.

Snížení prašnosti včasným čištěním vozovek

Při výjezdu ze staveniště budou pracovníci zhotovitele dbát na očistu pojezdů nákladních a stavebních strojů. Stavební suť bude odvážena v zakrytých kontejnerech, nebo návěsech nákladních aut.

Při činnostech, u kterých mohou vznikat prašné emise a v zařízeních, ve kterých se vyrábí, upravují, dopravují, vykládají, nakládají nebo skladují prašné látky, je potřebné využít technicky dostupné prostředky na zamezení prašných emisí:

- zařízení na výrobu, úpravu a dopravu prašných materiálů je třeba zakapotovat
- prašné materiály skladovat v uzavřených silech
- v případě nutnosti zabezpečit kropení
- na staveništi je nepřípustné jakékoliv spalování odpadů

Pro realizaci výstavby bude umožněn pojezd vozidel po přilehlých zemědělských pozemcích. Ty budou po dokončení stavby obnoveny a zasažená plocha bude uvedena do původního stavu, stejně jako pozemky, které budou využity pro zařízení staveniště a dočasné uložení sedimentů na odvodnění.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Stavba vyžaduje kácení náletových dřevin a kácení vrostlých stromů. Kácení náletových dřevin je navrženo v ploše 21 600 m². Kácení vzrostlých listnatých stromů v průměru do 30 cm je navrženo v počtu 10 ks. Náletové dřeviny budou vykáceny v celém profilu vodoteče, vzrostlé stromy budou káceny v dolních dvou třetinách výšky břehu koryta. Pouze v místech, kde neumožní místní podmínky provádění prací (zejména výkopové práce pro odtěžení sedimentu) mohou být dřeviny káceny i v horní třetině výšky, případně za břehovou čarou. Po vykácení

náletových dřevin a vzrostlých dřevin budou pařezy a kořeny vykopány. Výkop bude zasypan, zhutněn, ohumusován a zatravněn. Náletové dřeviny a stromy mohou být káceny pouze ve vegetačním klidu, a to od listopadu do března. U vzrostlých stromů s průměrem kmene větším než 80 cm, je nutné mít souhlas odboru životního prostředí města Uherské Hradiště. Podrobné podmínky ohledně kácení dřevin viz 189/2013 – Vyhláška o ochraně dřevin a povolování jejich kácení.

f) maximální zábory pro staveniště (dočasné / trvalé),

Celková plocha staveniště je definována půdorysným průmětem upravené zájmové část toku.

g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

V průběhu výstavby budou produkovány běžné stavební odpady, jako je stavební řezivo, obalové hmoty, biologické odpady (kácení dřevin) a jiné běžné odpady. Po skončení výstavby bude lokalita vyčištěna a veškeré odpady, vyprodukované v souvislosti s výstavbou PPO, budou uloženy dle příslušné legislativy na skládku.

V rámci úprav dojde k značnému objemu zemních prací. Vytěžený materiál bude v maximální možné míře použit na nové konstrukce (zpětné zásypy). V projektu bylo stanoven výpočtem objem odtěžení sedimentů na 1 000 m³. Ty budou ze staveniště dočasně uloženy na mezideponii, která bude situována na parcele č. 981/1 v katastrálním území obce Huštěnovice. Zde dojde k odvodnění do rypatelného stavu. Pro přijetí na skládku musí mít sediment také minimální obsah sušiny 70%. Po splnění těchto podmínek bude sediment odvážen na skládku.

Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech budou produkovány odpady, které jsou kategorizovány dle vyhlášky 93/2016:

Č. odpadu:	17 02 01
Název odpadu:	dřevo
Původ:	kácení náletových dřevin a stromů
Množství:	křoviny 21 600 m ² , stromy 10 ks
Místo určení:	skládka odpadu
Kategorie odpadu	: O
Č. odpadu	: 17 05 04
Název odpadu	: vytěžená zemina
Původ	: zemní práce k opravě nátrží a vytěžení sedimentů
Množství	: 1 000 m ³ (sedimenty)
Místo určení	: skládka odpadu, část výkopů budu použita pro zpětné zásypy

Kategorie odpadu : O

Odpady budou odvezeny a uloženy na skládky v Němčicích nad Hanou a Hradčanech ve vzdálenosti do 60 km od místa stavby.

i) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Při realizaci stavby je dodavatel povinen omezit škodlivé důsledky stavební činnosti na životní prostředí. Jedná se hlavně o hluk, znečišťování ovzduší, znečišťování komunikací – omezit na nezbytnou míru plochy pro provádění stavby a ochránit stávající zeleň.

Dodavatelské organizace jsou povinny dodržovat zejména tato opatření

- Při výstavbě používat stavební stroje v řádném technickém stavu, opatřené předepsanými kryty pro snížení hluku.
- Zabezpečit plynulou práci stavebních strojů, dostatečným nasazením dopravních prostředků. V průběhu přestávek zastavovat motory stavebních strojů.
- Nepřipustit provoz dopravních prostředků a strojů s nadměrným množstvím škodlivin ve výfukových plynech.
- Maximálně omezit prašnost při stavebních pracích a dopravě.
- Omezit stání a pojezd vozidel mimo zpevněné plochy.
- Při výjezdu na veřejné komunikace zabezpečit čištění kol, a znečištění na komunikacích ihned odstraňovat.
- Udržovat pořádek na staveništích, materiály ukládat na vyhrazených místech.
- V max. míře chránit stávající zeleň.
- Nevstupovat na pozemky, které stavbou nejsou dotčeny, a není vydán souhlas s jejich využitím.

j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů ,

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán BOZP

Na základě provedené analýzy rizik byly pro fázi realizace stavby identifikovány činnosti představující zvýšenou míru rizika z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

- dle přílohy č. 5 k NV č. 591/2006 Sb. práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních dílů.
- dle přílohy č. 5 k NV č. 591/2006 Sb. . práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení
- dle přílohy č. 5 k NV č. 591/2006 Sb Studnařské práce, zemní práce prováděné protlačováním nebo mikrotunelováním

- dle § 37- 41 zákona č. 258/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 432/2003 Sb. rizikové faktory pracovního prostředí:
 - hluk
 - prach
 - vibrace
 - fyzická zátěž
 - pracovní poloha
 - zátěž chladem

V případech, kdy při realizaci stavby budou na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, a

a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 75 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo

b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,

je zadavatel stavby povinen jmenovat koordinátora BOZP a doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště, nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli.

k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

l) zásady pro dopravně inženýrské opatření,

Dopravně inženýrské opatření musí být provedeno před zahájením prací. DIO navrhne a provede zhotovitel před začátkem prací na základě příslušné legislativy, norem a svých technického vybavení, zejména pak mechanizace.

m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby (provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.),

Práce mají charakter vodohospodářské stavby a ta klade speciální nároky na provádění. V průběhu stavby musí být tok odkloněn, tak aby bylo možné stavbu provést. Odklonění toku, není přímo předepsáno a je volbou dodavatele stavebních prací, dle jeho uvážení. Avšak je třeba brát v potaz míru ochrany staveniště, okolí, pracovníků apod. Může být provedeno tzv. hrázkováním, zaústěním toku do trub, nebo část prací provádět bez převedení vody.

n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Orientační postup výstavby je definován v kap. B. 8 b).

Ve Zlíně 09/2017

Vypracoval: Ing. Sobek Martin

Kontroloval: Ing. Kohoutek Lukáš