

OBSAH

B.1. Popis území stavby	- 3 - a)
charakteristika stavebního pozemku.....	- 3 -
b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů	- 3 -
c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma	- 3 -
d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.-	3 -
e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na	
odtokové poměry v území	- 3 -
f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	- 4 -
g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo	
pozemků určených k plnění funkce lesa	- 5 -
h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající	
dopravní a technickou infrastrukturu)	- 5 -
i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice	
.....	- 5 -
B.2. Celkový popis stavby	- 5 -
B.2.1. Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek	- 5 -
B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení	- 6 -
a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení	- 6 -
b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a	
barevné řešení	- 6 -
B.2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby	- 6 -
B.2.4. Bezbariérové užívání stavby	- 6 -
B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby	- 6 -
B.2.6. Základní charakteristika objektů	- 6 -
a) stavební řešení	- 6 -
b) konstrukční a materiálové řešení	- 8 -
c) mechanická odolnost a stabilita	- 9 -
B.2.7. Technická a technologická zařízení	- 9 -
B.2.8. Požárně bezpečnostní řešení	- 9 -
B.2.9. Zásady hospodaření s energiemi	- 9 -
B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální	
prostředí a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí	- 9 -
B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	
.....	- 10 -
B.3. Připojení na technickou infrastrukturu	- 10 - a)
napojovací místa technické infrastruktury, přeložky.....	- 10 -
b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky	- 10 -
B.4. Dopravní řešení	- 10 - a)
popis dopravního řešení	- 10 -
b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	- 10 -
c) doprava v klidu	- 10 -
d) pěší a cyklistické stezky	- 11 -

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	- 11 - a)
terénní úpravy	- 11 -
b) použité vegetační prvky	- 11 -
c) biotechnická opatření	- 11 -
B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	- 11 -
a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda	- 11 -
b) vliv na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině	- 12 -
c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000	- 12 -
d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA	- 12 -
e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů	- 12 -
B.7. Ochrana obyvatelstva	- 12 -
B.8. Zásady organizace výstavby	- 12 -
a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	- 12 -
b) odvodnění staveniště	- 12 -
c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	- 13 -
d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	- 13 -
e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin	- 13 -
f) maximální zábory pro staveniště	- 13 -
g) maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace	- 13 -
h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin	- 14 -
i) ochrana životního prostředí při výstavbě	- 14 -
j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů	- 14 - k)
úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	- 16 -
l) zásady pro dopravně inženýrské opatření	- 16 -
m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby	- 16 -
n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny	- 17 -
o) Plán kontrolních podmínek	- 17 -

B.1. Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku

Území určené pro stavbu se nachází v kraji Vysočina, v katastrálním území Domamil, v zastavěném území obce a v prostoru přilehlém k toku nad obcí a pod obcí. Staveništěm pro projekt opravy koryta potoka Rokytky mezi ř. km 18,400 - 19,650 bude především vlastní koryto toku a dále pozemky převážně podél toku, které budou sloužit

pouze pro přístupy. Zařízení staveniště je předurčeno na pozemku ve vlastnictví obce p. č. 1/80, k. ú Domamil.

Ve stávajícím stavu je koryto vodního toku z velké části zanešené - vyskytují se zde nánosy jež výrazně zmenšují průtočný profil koryta, do koryta zasahují i křoviny. Opevnění břehů v obci (opěrné zdi z LK na cem. maltu) je v určitých úsecích porušené, rozpadlé a nestabilní. Kameny z opevnění jsou povětšinou rozplaveny po toku koryta.

Zařízení staveniště bude po dohodě s investorem umístěno na pozemcích, které jsou ve vlastnictví obce.

Stavba svým charakterem a rozsahem neklade žádné zvláštní požadavky na zařízení staveniště.

b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Vzhledem k umístění stavby nebyly prováděny žádné geologické ani hydrogeologické průzkumy. Byly provedeny přípravné práce, které spočívaly v provedení podrobné obhlídky lokality a širšího okolí na místě samém (rovněž za účasti zástupce investora) a geodetickém zaměření předmětného území s následným doplněním dalších charakteristických prvků v krajině. V průběhu projektových prací byly zajištěny vyjádření dotčených organizací o stavu inženýrských sítí a zařízeních v obvodu staveniště a dále zjištěny údaje o vlastnických poměrech v území stavby.

Celé území určené pro stavbu, včetně okolního terénu a dalších prvků souvisejících s vykreslením a vytyčením navržené stavby bylo geodeticky zaměřeno.

Součástí zaměření bylo rovněž doplnění charakteristických bodů terénu, pro snadnější a přehlednou orientaci v daném území. Předmětné území bylo zaměřeno v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Bpv. Naměřená data byla zpracována výpočetním programem a následně byla převedena do grafického prostředí.

c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma

Stavbou nebudou dotčena ochranná pásma - stavba se nenachází v žádné chráněné lokalitě. Jedná se však o významný krajinný prvek.

d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod. Stavba se nachází v záplavovém území, nenachází se v poddolovaném území. Oprava opevnění potoka Rokytky je situována do povodí 4-16-03-010.

e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Opravou dojde k vybudování opevnění toku v odpovídající kvalitě, která zajistí stabilitu odtokových poměrů.

Odtokové poměry se stavbou nezmění - zájmové území se nachází v zastavěné části obce, tedy dešťová voda je buď zasakována nebo je odváděna povrchovým odtokem či v zastavěném území je voda odváděna dešťovou kanalizací.

Stavba může mít dočasný negativní dopad během provádění, především jde o případné znečištění příjezdových vozovek a hlučnost stavebních mechanismů. Vliv bude omezován na nejnutnější míru dodržováním postupu výstavby a prováděnou koordinací všech prací. Při vlastní výstavbě je nutno zajistit minimalizaci případných dočasných negativních účinků stavební činnosti.

Stavba jako taková nikterak nezasáhne na okolní pozemky a prostředí, vyjma těch pozemků, které byly navrženy pro dočasný zábor jako přístupové komunikace pro

provádění stavby. I v tomto případě se jedná o co nejšetrnější návrh dočasného záboru, kdy byla volena taková opatření, která minimalizují negativní vliv na okolní prostředí. Jedná se především o pojezd montážní techniky kolem koryta toku, kdy pro stavbu byla předurčena středně těžká technika – nikoliv těžká nákladní vozidla.

Stavba bude prováděna pouze v intencích návrhu, kdy žádné přístupové komunikace a pásy nebudou nijak rozšiřovány. V případě nutnosti jejich rozšíření či odlišnosti od PD si příslušná povolení zajistí sám zhotovitel.

Po realizaci stavba nebude mít žádné negativní dopady na okolí.

f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Bourací práce jsou na stavbě uvažovány- v části opevnění koryta opěrnými zdmi je zeď porušená staticky- je vypadaná spodní část zdiva a zde budou provedeny bourací práce v rozsahu cca 10m a obnova v původním rozsahu a dále bude na celém úseku odstraněno stávající zábradlí. V souvislosti se stavbou budou odstraněny pařezy v korytě pod obcí.

Stavba bude prováděna pouze v intencích návrhu, kdy žádné přístupové komunikace a pásy nebudou nijak rozšiřovány. V případě nutnosti jejich rozšíření či odlišnosti od PD si příslušná povolení zajistí sám zhotovitel.

V rámci stavby dojde ke odstranění náletových dřevin - odstranění dřevin z opevnění koryta. PD neuvažuje s ochranou dřevin mimo pásy pro přístupy k jednotlivým stavebním objektům.

Usoudí-li zhotovitel v průběhu stavby potřebu ochrany stromů, je nutno zachovat a respektovat všechny dřeviny, rostoucí v okolí stavby tak, aby ochrana dřevin před poškozením byla v souladu s normou ČSN 83 9061 Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích (dále jen „norma“). Na základě této normy budou především dodrženy podmínky ochrany stanovených v bodě:

4.6. Ochrana stromů před mechanickým poškozením: Kmen je nutno opatřit vypoštěrkovaným bedněním z fošen, vysokým nejméně 2 m. Ochranné zařízení je třeba připevnit bez poškození stromu. Nesmí být osazeno přímo na kořenové náběhy. Korunu je nutno chránit před poškozením stroji a vozidly, popřípadě vyvázat ohrožené větve vzhůru. Místa uvázání je nutno rovněž vypoštěrkovat.

4.8. Ochrana kořenové zóny při navážce zeminy: V kořenové zóně stromu se neprovádí žádná navážka zeminy nebo jiného materiálu. Výkopovou zeminu je nutno uložit mimo kořenovou zónu dřevin, tj. mimo plochu půdy pod korunou stromu (okapová linie koruny) rozšířenou do stran o 1,5 m.

4.10 Ochrana kořenového prostoru při výkopech rýh nebo stavebních jam: V kořenovém prostoru se nesmí hloubit rýhy, koryta a stavební jámy. Nelze-li tomu v určitých případech zabránit, smí se hloubit pouze ručně nebo s použitím odsávací techniky. Nejmenší vzdálenost od paty kmene má být čtyřnásobkem obvodu kmene ve výšce 1m, nejméně však 2,5m. Sítě technického vybavení mají být vedeny, pokud možno, pod kořenovým prostorem. Při výkopech rýh se nesmí přetínat kořeny s průměrem nad 2cm. Poraněním se má zabráňovat, popřípadě je nutno kořeny ošetřit. Kořeny je třeba ostře přetrnout a místa řezu zahladit. Obnažené kořeny je nutno chránit před vysycháním a působením mrazu. Před zasypáním výkopové jámy v prostoru kořenové zóny musí být vyzván zaměstnanec odboru ŽP ke kontrole stavu kořenů.

4.12 Ochrana kořenového prostoru stromů při dočasném zatížení: Kořenový prostor nesmí být zatěžován soustavným přecházením, pojížděním, odstavováním strojů a

vozidel, zařízením staveniště a skladováním materiálů. Nelze-li se v kořenovém prostoru vyhnout dočasnému zatížení, musí být zatěžována plocha co možná nejmenší. Plochu rozdělující tlak je nutno pokrýt geotextilií a nejméně 20 cm tlustou vrstvou z vhodného drenážního materiálu, na kterou je třeba položit pevnou konstrukci z fošen nebo jiného materiálu.

g) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba zasahuje do pozemků s ochranou zemědělského půdního fondu, ale jelikož se jedná pouze o dočasné zábory nebude prováděno jejich odnětí. PD předurčuje provádění stavby ve lhůtě kratší jednoho roku, proto nebude prováděno jejich odnětí (zákon č. 334/1992 Sb., Zákon České národní rady o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění). Stavba nezasahuje na pozemky určených k plnění funkce lesa.

h) územně technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Napojení na dopravní infrastrukturu je pro tuto stavbu bezpředmětné.

i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Stavba není vázána na žádné další investice a stavby. Stavbu je z tohoto hlediska možné zahájit okamžitě po jejím povolení. Stavba nebude prováděna v době výlovu (vypouštění) rybníků nacházejících se výše po toku na potoku Rokytka.

B.2. Celkový popis stavby

B.2.1. Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek

Veškeré práce budou prováděny v souladu s TKP Povodí Moravy s.p.

Tok Rokytka

Úsek 1 a 3 – přírodní koryto

Účelem stavby je oprava opevnění koryta toku -pomístná oprava břehového opevnění a zprůchodnění koryta -odstranění překážek z toku, odstranění sedimentů z koryta toku. Bude provedeno opevnění dna a pat svahu lomovým kamenem dle vzor. Příčného profilu.

Koryto vodního toku je z velké části zanešené, určité úseky břehů jsou zarostlé náletovými křovinami a porostem, opevnění je v určitých úsecích porušené. Účelem opravy je obnovit stabilitu odtokových poměrů.

Účel užívání stavby zůstane i po opravě beze změny.

Oprava bude spočívat v opravě patky svahu, která bude obnovena v celém rozsahu úprav s výjimkou části 2 (zde je jiná oprav-opěrné zdi) a z opravy opevnění svahu.

Patka bude prováděna následujícím způsobem:

PATKA-ZÁHOZ Z LOMOVÉHO KAMENE S VYKLÍNOVÁNÍM MEZER (PROŠTĚRKOVÁNÍM)

Zához z lomového kamene s vyklínováním mezer se provádí z drceného kameniva, vhodného pro použití ve vodním stavitelství. Kameny mají být přibližně kulovitého či protáhlého tvaru, pokud se v kamenivu vyskytují kameny plochého tvaru, je materiál pro provádění záhozů nevhodný. V každém případě se používá kámen drcený nebo štípaný, použití valounů je zcela vyloučeno.

Kameny záhozu se uloží a urovnají do předepsaného profilu tak, aby zához tvořil hutné těleso. Jakmile je předepsáno uklínování spár v záhozu, týká se tato úprava celé tloušťky konstrukce, nikoliv pouze povrchové vrstvy. Celou technologii ukládání záhozu pak je třeba tomuto požadavku přizpůsobit, což znamená, že souběžně s ukládáním kamenů nominální hmotnosti bude probíhat i ukládání kamenů, jež mezery v kostře záhozu vyplňují, včetně postupného proštěrkování. Tato operace se provádí strojně a případně i ručně tak, aby výsledná konstrukce byla co možno nejkompaktnější a tím byla zajištěna i její maximální odolnost vůči účinkům proudící vody. Nesmí tedy při ukládání štěrku dojít ke vzniku štěrkových čoček či vrstev. Kameny vrchní (lícové) vrstvy se uloží na způsob rovnání.

Urovnáním líce záhozu se zvýší odolnost celé konstrukce a přesnost jejích rozměrů.

Projektem stanovená tloušťka záhozu musí být dodržena s maximální přípustnou místní zápornou tolerancí 100 mm nebo do 10% tloušťky u záhozů mohutnějších. Tloušťka záhozu se běžně bude zjišťovat položením metrové latě a zanivelováním jejího středu, ve sporných případech se posoudí v síti 3x3 body ve vzdálenosti po 500 mm, jež se zanivelují a z naměřených hodnot se spočte průměrná tloušťka.

Oprava svahu toku v úsecích 1 a 3:

OPEVNĚNÍ SVAHŮ TOKU-ROVNANINA S VYKLÍNOVÁNÍM

Podkladem rovnaniny má být nejméně 100 mm silná podkladní filtrační vrstva, která zajistí odvodnění. Zrnitost podkladní vrstvy se volí taková, aby bylo zamezeno vyplavování podloží.

Rovnanina je z neopracovaných dobře ložných kamenů (případně z betonových prvků), kladených na sucho, zpravidla ručně, s vazbou ve směru podélném i příčném (běhouny a vazáky). Mezery se vyplní a vyklínují menšími kameny. Lícní plocha se rovná z vybraného kamene v podobě hrubé dlažby současně s ostatní rovnaninou. Pečlivé uklínování mezer a urovnání kamenů se týká celé tloušťky konstrukce, nikoliv pouze povrchové vrstvy, a celou technologii ukládání kamenné konstrukce je třeba tomuto požadavku přizpůsobit. Lícní kameny se kladou kolmo na svah, vyplňovací menší kameny musí ležet v lícních spárách tlustší částí dovnitř.

V líci kamenných rovnanin, situovaných v suchu, mohou jednotlivé kameny poněkud vyčnívat na způsob bosáže, vzájemné výškové rozdíly nebudou přesahovat 50 mm a na délce třímetrové latě nebudou výškové rozdíly větší než 100 mm. U zaplavovaných rovnanin však musí být líc pokud možno bez výstupků, vzájemné výškové rozdíly nebudou přesahovat 20 mm a na délce třímetrové latě nebudou výškové rozdíly větší než 50 mm. Sklon líce rovnaniny nemá být strmější než 1:1.

Velikost kamene nebo betonových prvků rovnaniny se doporučuje nejméně 200 mm. Rovnaninu nelze provádět pod hladinou vody.

Tok Rokytky

Úsek 2 – opěrné zdi v obci

Účelem stavby je oprava opevnění koryta toku - oprava břehového opevnění opěrných zdí a zprůchodnění koryta - odstranění překážek z toku, odstranění sedimentů z koryta toku oprava zhlaví zdí jejich výměnou a přikotvením na stávající zdivo, přespárování zdiva v rozsahu cca 30% a současně oprava dna v rozsahu cca 30% s doplněním kameniva do betonu. Na celém rozsahu zdiva v obci s vyměněným zhlavím bude osazeno nové žárově zinkované zábradlí.

OPRAVA ZDIVA OPĚRNÝCH ZDÍ-ŘÁDKOVÉ ZDIVO Z LOMOVÉHO KAMENE NA CEMENTOVOU MALTU

Řádkové zdivo hrubé smí mít spáry 15 až 40 mm široké a styčné spáry mohou být mírně šikmé. Kameny se musí přesahovat nejméně o 120 mm. Výšky jednotlivých vrstev mohou být různé, ve výšce kamenů téže vrstvy je dovolena úchylka ± 10 mm. Na dva běhouny připadá alespoň jeden vazák, který musí přesahovat běhoun alespoň o 150 mm do hloubky.

Provádí se z kamenů s nejmenším rozměrem 300 mm. Před nanesením malty se kámen očistí od prachu a bláta a řádně navlhčí vodou. Jednotlivé kameny musí být dobře vázány správným rozdělením běhounů a vazáků, při střídání vazáků s běhouny má na dva běhouny připadat nejméně jeden vazák. Hloubka vazáku má být nejméně 1,5 násobek výšky vrstvy. Hloubka běhounu má být nejméně rovná výšce vrstvy. Kameny musí být kladeny tak, aby výška kamene nepřesahovala kratší rozměr základny. Malta musí dokonale vyplnit všechny dutiny a spojit se s kameny po celé ploše. Při zdění je nutno maltu ve svislých styčných spárách pečlivě hutnit.

Styčné spáry ve vrstvách zdiva nad sebou se musí střídat.

Koruna nábrežních zdí bude provedena ve sklonu 3-5% směrem ke korytu.

Pro lícni plochu se vyberou kameny nejvhodnějších rozměrů a před osazením se opracují na líci do rovny plochy. V korunách zdí, v místech osazení zábradlí a jiných předmětů a na ohrožených hranách a plochách se musí osazovat vybrané větší kameny. Šířka lícni spár nesmí být větší než 40 mm a menší než 15 mm. Lícni spáry se nesmějí klínovat. Spáry mezi kameny na lícové ploše se po zavedení malty proškábnou na hloubku 70 mm a vyčistí se. Po dokončení zdění bude provedeno spárování. Ložné a styčné spáry režného zdiva nemusí být vodorovné nebo svislé.

Pokud je povrch kamene poznamenán stopou po vývrtu, nesmí být příslušná plocha osazena do líce ani spár zdiva; připouští se osazení do rubu, nebo řádné kamenické opracování. Rovněž barevně odlišné smouhy a fleky nepatří do líce a jejich viditelné osazení bude posuzováno jako kvalitativní závada.

Pro vlastní spárování bude platit následující postup: spáry se vyčistí tlakovou vodou (200 bar, aplikace za vzdálenosti do 100 mm – náhrada hadic s hasičskou proudnicí, očištění tlakovým vzduchem, případně drátěným kartáčem apod. je zcela nepřipustná) a takto vyčištěné spáry se ručně vyplní spárovací směsí do úrovně 10 mm pod povrchem zdiva. pro výplň spar se použije cementová malta pro zdění z přírodního kamene ve vnějším prostředí MC 25 XF3 s kamenivem frakce 0 - 2 mm, jejíž vlastnosti budou zlepšeny přidáním reaktivního zušlechťovače malty (pokud to předepíše projektová dokumentace), konzistence malty má být pastovitá, aby nedocházelo k vytékání směsi ze spar.

Reaktivní zušlechťovač musí splňovat minimálně tyto parametry:

- Vodnatá reaktivní syntetická disperze na bázi polymerů s reaktivním kyslíčným křemičitým.

- zajistí zušlechtění cemento-vápenné a cementové omítkové, spárovací a správkové malty
- zabezpečí lepší zpracovatelnost a zvýšená přilnavost
- podstatně zvýší pevnost v tlaku a v tahu za ohybu, jakož i větší odolnost proti otěru
- zajistí podstatně lepší stálost čerstvé malty
- zajistí zvýšená vodotěsnost a uzavřené povrchy u malty, povlaků a omítek
- zabezpečí vyšší rezistence malty proti chemikáliím
- nepůsobí korozivně na armovací ocel

Při aplikaci reaktivního zušlechťovače malty je bezpodmínečně nutno dodržet veškeré pokyny výrobce, týkající se úpravy receptury spárovací směsi, množství přidávaného zušlechťovače, doby a způsobu míchání. Tyto pokyny jsou vždy uvedeny v materiálovém listu produktu.

Výplň spar cementovou maltou bude prováděna ve dvou krocích s tloušťkou každé vrstvy asi 30 mm. Obě vrstvy budou řádně zatlačeny a utaženy spárovačkou, konečný povrch spar na svislém povrchu zdi bude upraven vyhlazením želízkem. Spáry na koruně zdi budou upraveny s obzvláštní péčí tak, aby se v nich netvořily louže vody, tedy budou vyspádovány shodně s korunou zdi směrem do koryta, budou vyplněny min. 10 mm pod hranu kamene, povrch spárování bude rovinný, nikoli vydutý a nakonec bude upraven vypálením želízkem. Uhlazování povrchu výplně spáry rukou či koženou rukavicí a podobným nástrojem se vylučuje.

Pokud v průběhu spárování dojde k roztažení spárovací směsi po lícni ploše zdiva, musí být znečištění odstraňováno průběžně, nikoliv až po zaschnutí (například ocelovým kartáčem).

Spárování nesmí být zahájeno dříve, než vysekané a tlakovou vodou vyčištěné spáry přebere správce stavby/TDI a jejich převzetí potvrdí zápisem do stavebního deníku.

Veškeré trubní a jiné prostupy i zazděné ocelové konstrukční prvky se osazují již v průběhu zdění tak, aby okolo nich nevznikly nadměrně široké spáry.

Mezi rovinami povrchu jednotlivých sousedících kamenů na líci nesmí být schod větší než 20 mm.

Rovinnost líce zdi bude kontrolována 3 m dlouhou latí, přičemž nerovnosti zdi mohou na této délce činit nejvýše ± 50 mm.

Účel užívání stavby zůstane i po opravě beze změny.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavební úpravy spočívají v opravě opevnění koryta toku (pomístná oprava břehového opevnění), zprůchodnění koryta (odstranění překážek z toku, odstranění sedimentů a nánosů z koryta toku), odstranění stávajícího nevyhovujícího zábradlí podél toku a jeho nahrazení zábradlím novým. Tok bude ponechán ve stávající trase.

b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Opevnění koryta bude provedeno ze stávajících kamenů, vysbíraných v místě toku, v případě nutnosti z dovezeného kamene. Břehové zdi budou opraveny nanesením spojovacího můstku a doplněním zdiva z lomového kamene (LK) o hmotnosti zrna 80-200 kg na cementovou maltu. Dále budou kamenné zdi opravovány tak, že proběhne jejich

přespárování cementovou maltou. *Oprava dna* bude provedena způsobem dorovnání nerovností dna vrstvou šterkového lože, na toto lože bude položena vrstva betonu C30/37. Dále bude zhotovena kamenná dlažba s vyspárováním cementovou maltou. Oprava betonových zhlaví bude provedena výměnou a kotvením pomocí nanesení spojovacího můstku a dotvarování zhlaví pomocí bednění a zahlazení reprofilační maltou.

B.2.3. Celkové provozní řešení, technologie výroby

Tok bude ponechán ve stávající trase, pouze budou odstraněny nánosy, sedimenty a křoviny zasahující do prostoru opevnění koryta.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Jedná se o opravu toku. Stavba nebude sloužit pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Pro tuto stavbu bezpředmětné. Jedná se o opravu toku.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

a) stavební řešení

Stavební práce budou probíhat výhradně na pozemcích určených k opravě toku. Před zahájením stavebních prací je nutno vymezit staveniště a zřídit zařízení staveniště, které je předurčeno na parcele 1/80 v k. ú. Domamil

U stávajících pařezů zasahujících do stávajícího opevnění se budou pařezy dolovat!!!

Přístup ke staveništi je fyzicky zjištěn z přiléhajících bezejmenných ulic, dále po silničním mostě přes Rokytka a další mosty a lávky přes tento tok, pro techniku po celém levém břehu toku, pro "pěší" po obou stranách toku.

Stavba bude prováděna "shora dolů", tedy od ř. km 19,650 směrem po toku dolů, aby nedocházelo k zanášení již pročištěných a opravených úseků. Stavba bude prováděna po úsecích.

Nejdříve bude odstraněno stávající zábradlí. Odstraněním zábradlí dojde k zajištění přístupu techniky k toku. Následně bude koryto pročištěno - odstraněním dřevin, nánosů, naplavenin z koryta toku a bude odstraněno kamenné zhlaví opěrných zdí. Dále budou opěrné zdi mechanicky i tlakovou vodou očištěny a zbaveny veškerých nečistot. Vytěžené sedimenty se pouze v případě jejich vhodnosti použijí k rekultivaci terénu v rámci obce, v opačném případě budou odvezeny na skládku - PD doporučuje odvézt na skládku u obce Dačice (Borek) (cca 20 km). Oprava opevnění břehů koryta bude provedena dle konkrétní situace.

Oprava zdiva opěrných zdí bude provedena tak, že se kolem poškozeného místa provede poklepová zkouška kladívkem, nejlépe pak odtrhová zkouška, následně se poškozené místo vyčistí až na "zdravý materiál". Na něj bude nanesen spojovací můstek a doplní se zdivo z lomového kamene (LK) o hmotnosti zrna 80-200 kg na cementovou maltu.

Dále budou kamenné zdi opravovány tak, že proběhne jejich *přespárování* cementovou maltou v průměrné tl. 70 mm.

Na toku se nachází úseky, kde bude nutná *oprava dna*. To bude provedeno způsobem dorovnání nerovností dna vrstvou šterkového lože o proměnlivé tl. 0,0-0,1 m, na toto lože bude položena vrstva betonu C30/37 třídy prostředí XF3 a tl. 0,15 m. Dále bude zhotovena kamenná dlažba tl. 0,25 m s vyspárováním cementovou maltou.

Dále dojde na opěrných zdech toku k *výměně zhlaví* břehových zdí. *Oprava betonových zhlaví* bude provedena vybetonováním nové římsy po odbourání původní. Nová římsa bude betonována na očištěné zhlaví zdiva po odbourání původní do předem vyrobeného bednění. Použitá betonová směs bude C25/3-XF4. Do směsi bude osazena výztuž KARI SÍŤ 8/100/100 a bude provedeno přikotvení pomocí trnů délky 200mm -4ks/bm. Trny a síť budou svařeny.

Rovněž po celé délce opravovaného úseku opěrných zdí-zde bude odstraněno stávající zábradlí-bude osazeno nové žárově zinkované zábradlí. Pomocí správkové malty tl. 0,1 budou opravena i betonová schodiště .

Výše uvedené typy opevnění koryta budou prováděny z kamenů vysbíraných v místě po toku. Počítá se ovšem i s dovozem nového kamene - 55 % z celkového potřebného množství, jelikož pobřežníci již část rozplaveného materiálu vysbírali. Jakýkoliv kámen vysbíraný z koryta toku bude nutné ručně očistit, především pak z pohledové strany.

Odvodnění staveniště při opravách opevnění na toku je projektovou dokumentací doporučeno formou ohrázkování dvěma hrázkami a zajímkování opravovaného koryta a převedení vody pomocí trouby PP-U – DN 800 dl. 30,0 m za druhou hrázkou (dlouhé úseky opravy dna tedy bude nutné opravovat po dílčích úsecích). Ohrázkování bude provedeno pomocí zemních hrázek z vytěžených a zhutněných sedimentů, které budou z návodní strany ještě opatřeny opevněním z kamene, který pak bude následně použit na opravy opevnění koryta - zdí. Vodu ze zajímkované části bude nutné odčerpát pomocí čerpadla. Případné průsaky hrázkou budou taktéž řešeny odčerpáváním.

Zvolí-li zhotovitel jiný způsob, musí zajistit převedení vody a nenarušit ostatní konstrukce. Při opravě zhlaví břehových zdí není zapotřebí ohrázkování.

Na celém úseku č.2 bude vyměněno stávající zábradlí za nové. Nové zábradlí bude demontovatelné, výšky 1,1 m, ocelové.

Bude sestaveno ze sloupků a na ně přišroubovaných panelů. Sloupky (nohy) zábradlí budou tvořeny profily IPE80. Panely se budou skládat z horizontálního horního madla z JAKL profilu 100x50x6 délky 2,0 m, a spodního JAKL profilu 80x50x5 délky 1,95 m. Na tyto vodorovné profily budou navařeny koutovými svary svislé plotny 50x5 délky, na každý panel 15 ks tak, aby rozestupy mezi těmito svislými plotnami byly max. 120 mm. Panely budou ke sloupkům přišroubované - rozebíratelné spoje. Budou použity šrouby a matice z materiálu odolné proti korozi a účinkům venkovního prostředí - PD doporučuje nerezové. Dále budou na úseku osazeny 4 ks demontovatelného zábradlí (v prostorech stávajících mostků na zahradách). Zábradlí bude zavěšeno na vodorovnou část zábradlí a uchyceno pomocí nerezových šroubů.

V ř. km 0,00750 se nachází práh (stupeň) ve dně, který bude ponechán, bude provedena oprava vývaru u stupně.

OPRAVA VÝVARU POD HRÁZÍ RYBNÍKA - ZÁHOZ Z LOMOVÉHO KAMENE S UROVNÁNÍM LÍCE

Zához z lomového kamene s vyklínováním mezer se provádí z drceného kameniva, vhodného pro použití ve vodním stavitelství. Kameny mají být přibližně kulovitého či protáhlého tvaru, pokud se v kamenivu vyskytují kameny plochého tvaru, je materiál pro provádění záhozů nevhodný. V každém případě se používá kámen drcený nebo štípaný, použití valounů je zcela vyloučeno.

Kameny záhozu se uloží a urovnají do předepsaného profilu tak, aby zához tvořil hutné těleso. Jakmile je předepsáno uklínování spár v záhozu, týká se tato úprava celé tloušťky konstrukce, nikoliv pouze povrchové vrstvy. Celou technologii ukládání záhozu pak je třeba tomuto požadavku přizpůsobit, což znamená, že souběžně s ukládáním kamenů nominální hmotnosti bude probíhat i ukládání kamenů, jež mezery v kostře záhozu vyplňují, včetně postupného prošťerkování. Tato operace se provádí strojně a případně i ručně tak, aby výsledná konstrukce byla co možno nejkompaktnější a tím byla zajištěna i její maximální odolnost vůči účinkům proudící vody. Nesmí tedy při ukládání šterku dojít ke vzniku šterkových čoček či vrstev. Kameny vrchní (lícové) vrstvy se uloží na způsob rovnaniny.

Urovnáním líce záhozu se zvýší odolnost celé konstrukce a přesnost jejích rozměrů.

Projektem stanovená tloušťka záhozu musí být dodržena s maximální přípustnou místní zápornou tolerancí 100 mm nebo do 10% tloušťky u záhozů mohutnějších. Tloušťka záhozu se běžně bude zjišťovat položením metrové latě a zanivelováním jejího středu, ve sporných případech se posoudí v síti 3x3 body ve vzdálenosti po 500 mm, jež se zanivelují a z naměřených hodnot se spočte průměrná tloušťka.

Po zhotovení stavby budou asfaltové komunikace v obci očištěny od případných bahnitých nánosů tlakovou vodou a kartáčem a dále plochy využívané pro pojezd stavební techniky a zařízení staveniště uvedeny do původního stavu.

b) konstrukční a materiálové řešení

Opevnění koryta bude provedeno ze stávajících kamenů, vysbíraných v místě toku, v případě nutnosti z dovezeného kamene. Břehové zdi budou opraveny nanesením spojovacího můstku a doplněním zdiva z lomového kamene (LK) o hmotnosti zrna 80-200 kg na cementovou maltu. Dále budou kamenné zdi opravovány tak, že proběhne jejich přespárování cementovou maltou. *Oprava dna v prostoru opěrných zdí* bude provedena způsobem dorovnání nerovností dna vrstvou šterkového lože, na toto lože bude položena vrstva betonu C30/37. Dále bude zhotovena kamenná dlažba s vyspárováním cementovou maltou. Oprava betonových zhlaví bude provedena vybetonováním nové římsy a dotvarování a zahlazení reprofilační (správkovou) maltou.

Na celém úseku bude vyměněno stávající zábradlí za nové. Nové zábradlí bude demontovatelné, výšky 1,1 m, ocelové.

c) mechanická odolnost a stabilita

Při stavbě nedojde k narušení stability okolního terénu. Byla volena taková opatření, která minimalizují negativní vliv na okolní prostředí. Jedná se především o pojezd

montážní techniky kolem koryta toku, kdy pro stavbu byla předurčena středně těžká technika – nikoliv těžká nákladní vozidla.

B.2.7. Technická a technologická zařízení

Stavba nevyžaduje návrh technických a technologických zařízení.

B.2.8. Požárně bezpečnostní řešení

Jedná se o opravu toku, a proto není nutno provádět na staveništi speciální opatření proti požáru, jelikož stavba bude prováděna v otevřeném terénu s převážně nehořlavými materiály. V průběhu výstavby je nutno dodržovat veškeré bezpečnostní předpisy. Dopravní a mechanizační prostředky stejně jako zařízení staveniště musí být zabezpečeny dle svých platných předpisů, které se týkají provozu těchto zařízení.

B.2.9. Zásady hospodaření s energiemi

Bezpředmětné.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí a dále zásady řešení vlivu stavby na okolí

Při provádění všech stavebních prací a souvisejících činností je třeba dbát pokynů a stanovení o bezpečnosti práce a ochraně zdraví. Je třeba dodržovat platné předpisy, nařízení a normy ČSN.

Zvláště je třeba věnovat zvýšenou pozornost při provádění zemních prací, při práci pod elektrickým vedením (VN a NN) a při křížení podzemních vedení a nadzemního vedení plynovodu nad tokem potoka Rokytky.

Dodavatel stavby musí zajistit bezpečnost silničního provozu na přilehlých vedlejších a nebezpečných komunikacích. Staveniště a výjezd z něj nutno opatřit nezbytnými omezujícími a výstražnými značkami dle zpracovaného ZOV, zejména dopravního řešení.

V případě nutnosti omezení silničního provozu většího než předpokládá tato projektová dokumentace, musí dodavatel stavby požádat příslušný silniční správní úřad o povolení částečného omezení silničního provozu.

Pracovníci, kteří budou stavbu provádět, musí být o všech bezpečnostních předpisech prokazatelně poučeni. Ti pracovníci, kteří budou pracovat v ochranných pásmech elektrických vedení, plynovodů, vodovodů a kanalizací či jiných vedení musí být navíc prokazatelně poučeni o tom, že se v těchto pásmech nacházejí a také o způsobu práce v těchto pásmech. Pracovníci musí být pravidelně proškolení z bezpečnostních předpisů a po zdravotní stránce musí být prokazatelně schopni vykonávat práce ve stavebnictví.

Po dokončení všech stavebních prací uvede dodavatel pozemky, které byly využívány pro příjezd na staveniště do původního stavu. V průběhu stavebních prací budou z ploch dotčených výstavbou a z příjezdových komunikací odstraňovány bahnité nánosy z kol vozidel a techniky a travnaté plochy budou následně obnoveny. Rozsah sociálního zařízení stavby bude minimalizován a jeho umístění bude společně s dočasnou skládkou materiálu upřesněno se stavebníkem před zahájením stavebních prací na pozemcích, které jsou ve vlastnictví města. Části pozemků, které budou při stavebních úpravách využívány pro dočasnou skládku, budou do 30 dnů po ukončení akce uvedeny do původního stavu. Příjezdové komunikace, které budou využívány pro přístup, musí být

v případě poškození od mechanismů a dopravních prostředků uvedeny do původního stavu.

Pro zajištění ochrany proti hluku byly v PD zohledněny a při výstavbě musí být dodržovány platné zákony, nařízení, vyhlášky a normy, zvláště pak:

- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Opevnění bylo navrženo z materiálu, který bude odolávat působení účinků vnějšího prostředí. Jinak bezpředmětné – jedná se opravu koryta toku.

B.3. Připojení na technickou infrastrukturu

- a) nápojovací místa technické infrastruktury, přeložky Bezpředmětné, jedná se o opravu toku ve stávající trase.

Přeložky jiných inženýrských sítí nejsou stavbou vyvolány.

- b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky
Bezpředmětné.

B.4. Dopravní řešení

- a) popis dopravního řešení

Území určené pro stavbu se nachází v kraji Vysočina, v katastrálním území Domamil.

Přístup ke staveništi bude zajištěn z přilehlé silnice Štěpkov-Domamil-Litohoř, dále po silničním mostě přes Rokytku. Přístup ke korytu je zajištěn z levého i pravého břehu toku- většinou po pozemcích ve vlastnictví fyzických osob a obce.

Dopravní značení je rozděleno na 2 etapy - 1. etapa odpovídá provádění úseku staničení km 1,0829-0,755 a 2. etapa dopravního značení odpovídá úseku staničení km 0,755-0,630. V první etapě bude uzavřen úsek místní komunikace od mostku na staničení 1,0829 po staničení toku 0,755 a dále silnice v okolí mostu na staničení 0,630. Přístup dotčených majitelů k přilehlým nemovitostem však zůstane zajištěn.

- b) nápojení území na stávající dopravní infrastrukturu Bezpředmětné. Jedná se o opravu toku.

- c) doprava v klidu

Bezpředmětné. Tok nebude sloužit pro parkování vozidel.

- d) pěší a cyklistické stezky

Bezpředmětné. Tok nebude sloužit jako komunikace pro chodce a cyklisty.

B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V rámci stavby je navrženo odstanění pařezů v prostoru břehového opevnění koryta. Terén bude po provedení stavby vrácen do původního stavu.

a) terénní úpravy

Při stavbě dojde k odstranění nánosů a sedimentů.

b) použité vegetační prvky

V rámci ozelenění stavby nedojde k použití vegetačních prvků.

c) biotechnická opatření Nejsou stavbou vyvolány.

B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Pro zajištění ochrany proti hluku byly v PD zohledněny a při výstavbě musí být dodržovány platné zákony, nařízení, vyhlášky a normy, zvláště pak:

- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hluk, emise z dopravy vozidel při stavbě a znečištění vod bude minimální, nebo spíše zanedbatelné.

Stavba neprodukuje žádné odpady, odpadní vody ani emise. Odpady pro tuto stavbu mohou vznikat pouze v podobě přebytečné zeminy při odstraňování nánosů z koryta. Stavba nijak nezatěžuje životní prostředí ani okolí stavby.

Nájemce je povinen při stavebních pracích udržovat pořádek a čistotu nejen na jím užívaném pozemku, ale také uklízet odpady v bezprostředním okolí, které vzniknou v souvislosti se stavbou, a to na vlastní náklady. Povinností nájemce je zneškodnit všechny odpady povoleným způsobem v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (zejména ustanovení § 12).

Žádný odpad není možno odkládat na plochách veřejné zeleně, odpad je nutno uložit do kontejneru a zabezpečit před únikem do okolí; kontejner je nutno umístit na zpevněné ploše a bezodkladně po naplnění musí být odvezen na řízenou skládku odpadů.

Při realizaci stavebních činností je nezbytné přijmout taková organizační opatření, aby byl vliv na koryto Rokytky minimalizován (např. dbát na dobrý stav techniky a používat biologicky odbouratelná maziva). Stroje pracující v toku budou mít k dispozici sety na likvidaci případných havárií při úniku pohonných hmot. Odstavené stroje budou zabezpečeny proti úkapu ropných látek.

b) vliv na přírodu a krajinu, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Z hlediska vlivu na krajinný ráz nebude oprava toku působit negativně a nebude mít žádný větší vliv na přírodu. Je nutno dodržovat zvýšenou pozornost, aby nedocházelo k ohrožování ŽP zejména mechanizačními prostředky (např. úniky pohonných hmot, olejů

do povrchových vod a zeminy atd.). Pro případ havárie zabezpečí zhotovitel na staveništi prostředky na likvidaci těchto následků. Pro snížení dopadů na jakost vod při případné poruše se navrhuje použití látek rostlinného původu, které neobsahují toxické látky a jsou plně biologicky rozložitelné.

Jedná se o VKP. Díky zprůtočnění dojde ke zkapacitnění toku.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba neovlivní zvláště chráněná území ani území NATURA 2000.

d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Stavba svým charakterem a rozsahem nevyžaduje posouzení a stanoviska EIA.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Při zemních pracích a při provozu mechanismů pracujících na stavbě může docházet jejich přesunem ke znečištění vozovek a k drobnému narušení okolního terénu - zhotovitel bude mít za povinnost neustále čistit povrch vozovek a po ukončení stavebních prací musí uvést vše do původního stavu. Po dobu výstavby je nutné, aby zhotovitel stavebních prací dodržoval technologické postupy a předpisy.

Při provádění všech stavebních prací a souvisejících činností je třeba dbát pokynů a stanovení o bezpečnosti práce a ochraně zdraví. Je třeba dodržovat platné předpisy, nařízení a normy ČSN.

Zvláště je třeba věnovat zvýšenou pozornost při provádění zemních prací. Pracovníci, kteří budou stavbu provádět, musí být prokazatelně poučeni o všech bezpečnostních předpisech. Ti pracovníci, kteří budou pracovat v ochranných pásmech elektrických vedení, plynovodů, či jiných vedení musí být navíc prokazatelně poučeni o tom, že se v těchto pásmech nacházejí a také o způsobu práce v těchto pásmech.

B.7. Ochrana obyvatelstva

Z hlediska ochrany obyvatelstva není na tyto úpravy žádných připomínek, neboť se nejedná o úpravy ohrožující okolní obyvatelstvo.

B.8. Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Kámen potřebný pro opravu opevnění bude použit převážně kámen vysbíraný z koryta toku nebo z okolí, dále bude kámen dovezen. Bude potřeba dovézt cementové směsi a materiál pro výstavbu zábradlí.

b) odvodnění staveniště

Odvodnění staveniště při opravách opevnění na toku (zejména dnového opevnění) je projektovou dokumentací doporučeno formou ohrázkování dvěma hrázkami a zajímkování opravovaného koryta a převedení vody pomocí trouby PP-U – DN 800 dl. 12,0 m za druhou hrázkou (dlouhé úseky opravy dna tedy bude nutné opravovat po dílčích úsecích). Ohrázkování bude provedeno pomocí zemních hrázek z vytěžených a zhutněných sedimentů, které budou z návodní strany ještě opatřeny kamenným

opevněním z kamene, který pak bude následně použit na opravy opevnění koryta - zdí. Vodu ze zájmkované části bude nutné odčerpávat pomocí čerpadla. Případné průsaky hrázkou budou taktéž řešeny odčerpáváním.

Zvolí-li zhotovitel jiný způsob, musí zajistit převedení vody a nenarušit ostatní konstrukce.

Při opravě zhlaví břehových zdí není zapotřebí ohrázkování.

c) nápojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Bezpośredně - jedná se o opravu toku. Nápojení stavby na infrastrukturu se nevyskytuje.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Provádění stavby neovlivní okolní pozemky a okolí stavby, pouze dojde k jejich využití z hlediska přístupů na staveniště.

Staveniště bude zřetelně označeno, u vstupu na staveniště bude tabulka „Nepovolaným osobám vstup zakázán“.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Umístění zařízení staveniště nevyvolá požadavek na kácení dřevin či demolici jiných konstrukcí. Zařízení staveniště a dočasná skládka materiálu budou umístěny na pozemcích, které jsou ve vlastnictví obce Domamil, konkrétně na parcele č. 1/80.

Stavba svým charakterem a rozsahem neklade žádné zvláštní požadavky na zařízení staveniště.

f) maximální zábory pro staveniště

Zábory stavby jsou řešeny v situaci ZOV.

g) maximální produkované množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při stavbě budou vznikat pouze odpady v podobě vytěžených nánosů z koryta, které budou odváženy na skládku Bratčice (cca 26 km) či na skládku Žabčice (cca 35 km). Zařízení staveniště jako takové nebude produkovat žádné odpady. Dále bude odstraněno ocelové zábradlí a bude odstraněna betonová lávka, které budou rovněž odvezeny.

Užitková voda pro potřeby stavby bude dodávána z mobilních zdrojů dodavatele stavby. Pitná voda, stejně tak elektrická energie pro stavbu (zařízení staveniště) bude dodávána rovněž z mobilních zdrojů a je plně v kompetenci dodavatele stavby.

Splaškové odpadní vody rovněž vznikat nebudou. Rozsah provozního a sociálního zařízení stavby je věcí dodavatele stavebních prací, který by měl využívat především mobilních chemických WC buněk.

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance zemin je navržena jako nevyrovnaná. Vytěžené sedimenty budou odvezeny na určené skládky, v případě jejich příznivých vlastností mohou být použity na rekultivaci terénu v rámci obce. Pokácené dřeviny budou průběžně odevzdány vlastníkům pozemků. Mezideponie nejsou předurčeny. Materiál na opravu bude použit z místa samého, kameny budou sbírány v místě toku, případně budou dovezeny. Dále budou dovezeny cementové

směsi pro opevnění a vyspárování určených úseků břehového opevnění. Také bude dovezen materiál pro výstavbu zábradlí.

i) ochrana životního prostředí při výstavbě

Účinky stavby na životní prostředí nepřekročí limity uvedené v následujících zákonech a nařízeních:

- Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí)
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů

S veškerými odpady vzniklými během stavby bude nakládáno v souladu se zákonem č.185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů. Podle vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů, se bude jednat o tyto druhy odpadů:

Číslo odpadu	Druh odpadu	Kategorie
170504	Zemina a kamení neobsahující nebezpečné látky	O
020107	Odpady z lesnictví	O
170107	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O
170405	Železo a ocel	O
170407	Směsné kovy	O

Stavební materiál určený pro odpad bude likvidován takto:

- recyklovatelné materiály budou nabídnuty k recyklaci v recyklačním zařízení
- spalitelný odpad bude nabídnut ke spálení do spalovny komunálních odpadů
- nespalitelný odpad bude uložen na skládku

j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Pro zajištění bezpečnosti práce budou v průběhu realizace stavby dodržovány platné zákony, nařízení, vyhlášky a normy, zvláště pak:

- Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) - Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Nařízení vlády č.361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška Českého úřadu bezpečnosti práce č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů a ve znění vyhlášky č. 192/2005 Sb., novely vyhlášky, kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

Stavba nebude prováděna více zhotoviteli. Projektová dokumentace předurčuje provádění stavby pouze jediným generálním dodavatelem.

Zaměstnavatelé - zhotovitelé stavebních, montážních, stavebně montážních nebo udržovacích prací jsou povinni dodržovat požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- předcházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- zajištění spolupráce s jinými osobami,
- předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,

- vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

Zaměstnavatelé jsou dále povinni zajistit, aby stroje, technická zařízení, dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci vhodné pro práci, při které budou používány. Stroje, technická zařízení, dopravní prostředky a nářadí musí být:

- vybaveny ochrannými zařízeními, která chrání život a zdraví zaměstnanců,
- vybaveny nebo upraveny tak, aby odpovídaly ergonomickým požadavkům a aby zaměstnanci nebyli vystaveni nepříznivým faktorům pracovních podmínek, - pravidelně a řádně udržovány, kontrolovány a revidovány.

Zhotovitelé jsou povinni zajistit, aby při provozu a používání strojů a technických zařízení, nářadí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů (nařízení vlády č. 378/2001 Sb.) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v nařízení vlády č. 591/2006 Sb., příloha č. 2 a aby byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v nařízení vlády č. 591/2006 Sb., příloha č. 3.

Zhotovitelé zajistí školení o bezpečnosti práce pro všechny pracovníky, kteří budou na stavbě pracovat nebo zde vykonávat jinou činnost a povedou o těchto školeních příslušnou evidenci. Pracovníci budou na stavbě vybaveni příslušnými ochrannými pomůckami, při provádění prací budou dodržovat technologické a pracovní postupy, návody, pravidla a pokyny, budou bezpečně obsluhovat stroje a zařízení, budou používat nářadí a pomůcky určené pro jejich práci a budou dodržovat bezpečnostní značení a výstražné signály.

Staveniště bude převážně na pozemcích investora. Staveniště bude zřetelně označeno, u vstupu na staveniště bude tabulka „Nepovolaným osobám vstup zakázán“.

k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb Nejsou stavbou vyvolány.

l) zásady pro dopravně inženýrské opatření Bezpředmětné.

m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Stavební práce je třeba provádět v souladu s ustanoveními příslušné legislativy, jako např. zák. č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, dále nař. vl. č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích nař. vl. č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.

Každý pracovník zúčastněný na výstavbě musí být prokazatelně seznámen a proškolen s bezpečnostními předpisy. Pracovníci zajišťující dopravu v prostorách staveniště musí být seznámeni s podmínkami provozu (ochranná pásma, sítě apod.).

Pracovníci přítomni na stavbě jsou povinni používat předepsané OOPP. Staveniště musí být zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob a vybaveno výstražnými tabulkami. Zařízení staveniště musí odpovídat základním hygienickým předpisům a směrnicím.

n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpokládaný termín zahájení stavby je: 2017 dle možností investora. Předpokládaná lhůta výstavby je: 1-3 měsíce.

Stavba nebude rozdělena na stavební objekty:

Přípravné práce:

- Zajištění veškerých povolení a rozhodnutí k provádění prací.
- Předání staveniště od objednatele.
- Zdokumentování stavu staveniště při předání.

Vlastní provádění prací:

- Vytěžení pařezů
- Odstranění nánosů v korytě
- Vysbírání kamenů z místa toku pro opravy koryta
- Ohrázkování místa určeného k opravě a převedení vody
- Oprava opevnění toku
- Rozebrání hrázky
- Výměna římsy, osazení zábradlí

o) Plán kontrolních podmínek

1. Předpokládané zahájení stavby: 2018-2019 dle možností investora
2. Návrh termínů kontrolních prohlídek stavby:
 1. KP – předání staveniště
 2. KP – po dokončení úseku č.3
 3. KP – po dokončení úseku č.2
 4. KP – po dokončení úseku č.1
 5. KP – předání stavby

3. Doporučený seznam účastníků na kontrolních prohlídkách stavby:

Povodí Moravy, s. p. (investor), dozor stavby, zhotovitel stavby, odbor ŽP MěÚ
Moravské Budějovice

Pozn.: Termíny kontrolních dní lze během stavby dle potřeby měnit jen s výslovným souhlasem investora!!! Investor, resp. technický dozor stavby může vyzvat i jiné účastníky na jakýkoliv kontrolní den dle svého vlastního uvážení.