



Povodí Labe, státní podnik

Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové

Závod Pardubice

Cihelna 135, 530 09 Pardubice

TELEFON 466 868 211
E-MAIL labe-z2@pla.cz
IČO 70890005
DIČ CZ70890005
IDDS dbyt8g2
Obchodní rejstřík vedený u KS v Hradci Králové,
oddíl A, vložka 9473

https://zakazky.eagri.cz/contract_display_10627.html

VÁŠ DOPIS Č.J. / ZE DNE

ČÍSLO JEDNACÍ
122170028

VYŘIZUJE/LINKA
Ing. Ivan Princ/234

Pardubice
16/4/2018

Věc: Dodatečné informace k zadávacím podmínkám

Název veřejné zakázky: Orlice, Albrechtice, oprava válcové konstrukce jezu, ř. km 31,967

Druh veřejné zakázky: Služby

Zadavatel poskytuje dodatečné informace.

Dotaz č. 1: V návrhu SoD je uveden termín zahájení prací 02/2018, bude vzhledem k jasnému posunu termínu zahájení prací adekvátně posunut uvedený termín dokončení díla?

Odpověď: Ano. Vzhledem k tomu, že se v jezové zdrži bude v r. 2019 s největší pravděpodobností provádět biologický průzkum a hodnocení, je termín provádění opravy spíše reálný na r. 2020. Dále je nutná koordinace termínu opravy s majitelem MVE, který je o plánování opravy předběžně zpraven.

Dotaz č. 2: V zadávací dokumentaci je uvedeno, že bude pro prohlídku válce nutné projednání mimořádné manipulace, kdo zajistí projednání této mimořádné manipulace? Je toto součástí IČ zhotovitele?

Odpověď: Mimořádnou manipulaci na základě zdůvodněné žádosti projednává vodohospodářský dispečink Povodí Labe, Hradec Králové. To za předpokladu, že projektantovi nebudou stačit předložené podklady a fotodokumentace z prohlídky, konané v 11/2017.

Dotaz č. 3: Pokud se nepodaří vyjednat zvláštní manipulaci v reálném čase např. z důvodů určení pozdního termínu orgány ŽP, bude toto důvodem pro prodloužení termínu odevzdání díla?

Odpověď: Viz odpověď k dotazu č.1.

Dotaz č. 4: Jak je přístupný vnitřní prostor válce (v zadání je uvedeno, že zhotovitel vykoná prohlídku vnitřních částí válce), je válec vůbec přístupný vzhledem k malému průměru a množství výztuh?

Odpověď: Ano, vnitřek válce je přístupný z pravého pilíře při maximálním vyhrazení. Vstup do válce má průměr cca 600 mm. Vnitřek válce je průlezný, podélné i příčné výztuhy jsou po vnitřním obvodu. Jde o stísněný prostor, nicméně zde bylo v minulosti realizováno tryskání i antikorozi ochrana.

Dotaz č. 5: Kdo zajistí vyčištění vnitřku válce pro potřeby prohlídky vnitřního stavu válce při zpracování PD?

Odpověď: Pro zpracování PD není potřeba čistit. Ve válci je pouze drobné množství úlomků klacků.

Dotaz č. 6: Předpokládá se, že pokud bude poškození korozí válce značné (např. plášť), bude proveden v rámci PD i statický výpočet válce, včetně návrhu opatření?

Odpověď: Fyzickou prohlídkou nebylo zjištěno podstatné poškození pláště. Poškozené jsou výztuhy a nýtové spoje. Dospěje-li projektant při návrhu jejich opravy, že je nutný statický přepočít, je to k jeho odpovědnosti. Předkladatel záměru předpokládal opravu v původních parametrech při zachování původní statické i dynamické funkce za horka provedených nýtových spojů!

Dotaz č. 7: Je k dispozici alespoň nějaká historická PD od konstrukce válce, stavidla a jeho pohonu, neboje třeba ji pro potřeby PD vytvořit znovu na základě oměření na místě?

Odpověď: [Historická dokumentace je uložena v archivu PL v Hradci Králové.](#)

Dotaz č. 8: V záměru opravy je uvedeno, že zhotovitel v rámci návrhu opravy zajistí: u SO 01 „... funkční zkoušku zařízení, doplnění olejových náplní převodovky, promazání čepů a ozubnic...“ je toto opravdu součástí prací zhotovitele PD?

Odpověď: [Ne není to součástí prací projektanta, projektant tyto práce předepíše pro budoucího dodavatele stavby.](#)

Dotaz č. 9: Jak je zajištěno provizorní zahrazení stavidla štěrkové propusti pro potřeby opravy a prohlídky?

Odpověď: [Návrh provizorního zahrazení štěrkové propusti bude obsahovat projektová dokumentace, zpracuje projektant,](#)

Dotaz č. 10: Je v současnosti známa nějaká závada zařízení určených k opravě?

Odpověď: [Nikoliv, veškeré nedostatky s požadavky na řešení jsou obsaženy v záměru opravy a jeho technického doplňku z 22.11. 2017.](#)

Ing. Petr Michalovich
ředitel závodu