

zakázka číslo : 7/2017  
zadavatel : Povodí Labe, státní podnik  
závod Jablonec nad Nisou  
Želivského 5  
466 05 Jablonec nad Nisou  
k.ú. : Bakov nad Jizerou, Malá Bělá  
kraj : Středočeský

akce : VD Bakov, oprava hydromotorů D500

### **A. Průvodní zpráva**

### **B. Souhrnná technická zpráva**

### **C. Situační výkresy**

stupeň dokumentace : DZS  
datum : 04/2017

paré :

## A. Průvodní zpráva

### A.1.1. Údaje o stavbě

název stavby : **VD Bakov, oprava hydromotorů D500/220**

Vodní tok	:	Jizera	ř.km	49,025
Číslo hydrologického pořadí	:	1-05-02-060		
Kraj	:	Středočeský		
Okres, ORP	:	Mladá Boleslav		
Obec	:	Bakov nad Jizerou		535427
Místo stavby, katastrální území	:	Bakov nad Jizerou		600831
pozemky	:	st.p.č.1627, 1628		
		Malá Bělá		690023
pozemky	:	st.p.č.384, 386		

Jedná se o opravu strojně-technologického zařízení vodního díla - jezu Bakov.

Oprava se týká obou pohonů klapek - přímočarých hydromotorů (válců) D500 umístěných ve strojvnách břehových pilířů jezu. Opraveny budou i armatury na propojovacím hydraulickém vedení mezi válci a hydraulickými agregáty (ventily).

Hydromotory obou klapek mají opotřebovaná těsnění a stávají se provozně nespolehlivé. Současně jsou poškozeny i uzavírací ventily na hydraulickém potrubí vedoucím od agregátů k válcům.

Oprava bude provedena postupně pro jednotlivá jezová pole. Poškozená zařízení budou demontována, opravena a následně namontována zpět do jezu. Rozbité ventily budou nahrazeny na nové armatury.

Cílem opravy je zvýšení provozní spolehlivosti a prodloužení životnosti stávajícího technologického zařízení jezu.

### A.1.2. Údaje o stavebníkovi

#### **Povodí Labe, státní podnik**

Váta Nejedlého 951

500 03 Hradec Králové

závod 03 - Jablonec nad Nisou

Želivského 5

466 05 Jablonec nad Nisou

### A.1.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

#### **AW-DAD, s.r.o**

Liberecká 778/10

412 01 Litoměřice

autorizovaná osoba: Ing. Mojmír Dadejík, č.a. 0400850



## **A.2. Seznam vstupních podkladů**

- 1) Provozní řád pro vodní dílo Bakov na Jizeře v ř.km 49,025,
- 2) Manipulační řád pro vodní dílo Bakov na Jizeře v ř.km 49,025, *Povodí Labe, s.p. VHD,*
- 3) Jednání s provozovatelem VD
- 4) Mapové podklady - VH mapa M50, katastrální mapa
- 5) Prohlídka v terénu na VD, fotodokumentace

## **A.3. Údaje o území**

### **A.3.1. Rozsah řešeného území**

Nejedná se o akci dotýkající se širšího území. Jedná se o opravu stávajícího technologického zařízení vodního díla Bakov - pohyblivého poklopového (klapkového) jezu umístěného na řece Jizeře v ř.km 49,025, které z hlediska technického zůstane po provedení opravy beze změn.

Oprava se týká pohonů sklopných klapek obou jezových polí. Pohonů těchto klapek jsou tvořeny přímočarými hydromotory umístěnými uvnitř břehových pilířů jezu (hydromotory) poháněnými hydraulickými agregáty umístěnými ve strojovnách na pilířích jezu (hydraulické agregáty). Agregáty a hydromotory jsou dále propojeny hydraulickým vedením.

Objekt jezu je přístupný z pravého břehu po účelové panelové komunikaci provozovatele VD a omezeně z levého břehu přes objekt břehové MVE.

### **A.3.2. Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů**

VD Bakov je umístěno na VKP Jizera v k.ú. Bakov nad Jizerou a Malá Bělá. Oprava bude prováděna uvnitř objektu jezu, resp. v dílnách zhotovitele bez zásahu do VKP.

### **A.3.3. Údaje o odtokových poměrech**

Oprava se netýká odtokových poměrů v daném území, tyto opravou dotčeny nebudou. Během provádění akce bude však nutné v souladu s provozním řádem VD odstavení vždy jednoho, opravovaného jezového pole z provozu a jeho osazení na aretaci ve vztyčené poloze. Během opravy bude provozní hladina ve zdrži udržována manipulací druhého, funkčního jezového pole.

### **A.3.4. Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací**

Akce - oprava se netýká umístění stavby či její změny s vlivem na využití území ani s vlivem na jiné zájmy chráněné v rámci územního plánování. Oprava se netýká územně plánovací dokumentace.

### **A.3.5. Údaje o souladu s územním rozhodnutím**

Oprava se netýká zájmů chráněných územně plánovací dokumentací, platí územní rozhodnutí již vydané pro celé vodní dílo, které touto akcí dotčeno nebude.

#### A.3.6. **Údaje o dodržení obecných požadavků na využití území**

- nejsou

#### A.3.7. **Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů**

- nejsou

#### A.3.8. **Seznam výjimek a úlevových řešení**

- nejsou

#### A.3.9. **Seznam souvisejících a podmiňujících investic**

- nejsou

#### A.3.10. **Seznam pozemků a staveb dotčených prováděním stavby**

k.ú. Bakov nad Jizerou, 600831

parcelní č.	druh pozemku podle KN	Vlastník	dotčení
st.1627	Zast.pl.a nádvoří	Povodí Labe, s.p.	Oprava tech.zař.
st.1628	Vodní plocha	MVE - Bakov.	Oprava tech.zař.

k.ú. Malá Bělá, 690023

parcelní č.	druh pozemku podle KN	Vlastník	dotčení
st.383	Zast.pl.a nádvoří	Lesy ČR, s.p.	Oprava tech.zař.
st.384	Vodní plocha	Povodí Labe, s.p.	Oprava tech.zař.

- 1) Povodí Labe, s.p., Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové
- 2) MVE - Bakov nad Jizerou, s.r.o., Všebrdova 560/2, Malá Strana, 11800 Praha 1
- 3) Lesy ČR, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové

### **A.4. Údaje o stavbě**

#### A.4.1. **Charakteristika stavby - jezu**

Jedná se o opravu stávajícího technologického zařízení provozovaného objektu vodohospodářské stavby VD Bakov nad Jizerou.

#### A.4.2. **Účel užívání stavby - jezu**

Opravované zařízení slouží k manipulaci s vodou v řece Jizeře. Hlavními účely vodního díla je vzdouvání vody pro využití hydroenergetického potenciálu toku a stabilizace spádových poměrů v daném úseku toku.

Provoz zařízení je trvalý s významným nárokem na spolehlivost jeho provozu.

#### **A.4.3. *Trvání stavby - jezu***

Jedná se o opravu zařízení které je součástí trvalé stavby.

#### **A.4.4. *Ochrana stavby podle jiných předpisů***

Stavba se nachází v uzavřeném objektu vodního díla a v korytě toku. Stavba se nenachází v PHO, EVP ani NATURA 2000.

#### **A.4.5. *Údaje o dodržení TP na stavby a OTP pro bezbariérové užívání staveb***

Stavba ani její předmětná objekt je bez přístupu veřejnosti, tj. bezbarierový přístup nemá smysl.

#### **A.4.1. *Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů***

Nejsou známy.

#### **A.4.2. *Seznam výjimek úlevových řešení***

Nejsou specifikovány.

#### **A.4.3. *Navrhované kapacity stavby***

Opravováno je technologické zařízení se zachováním jeho stávajících parametrů.

#### **A.4.4. *Základní bilance stavby***

Nejsou specifikovány.

#### **A.4.5. *Základní předpoklady výstavby***

Stavba bude realizována ve vhodných klimatických podmínkách tzn. v období bez povodňových průtoků a za přijatelných teplot (bez mrazu).

Předpokládaná doba opravy technologických zařízení je cca 3 týdny pro jedno jezové pole. V případě opravy pohonů obou polí se bude jednat o cca 6 týdnů při kterých bude vždy jedno, opravované pole mimo provoz.

#### **A.4.6. *Orientační náklady stavby***

Celkové orientační náklady opravy jsou 893 tis. Kč bez DPH.

### **A.5. *Členění stavby na objekty***

Stavba nebude členěna na objekty. Jediným objektem bude oprava pohonů obou klapek.

## **B. Souhrnná technická zpráva**

### **B.1. Popis území stavby**

#### **B.1.1. Charakteristika pozemku stavby**

Pozemek stavby se nachází pod vodním dílem (zastavěná plocha a nádvoří). Pracoviště pro obě jezová pole (oba pohony) se bude nacházet na stavebních konstrukcích břehových pilířů jezu, komunikační lávce přes jez a na zpevněné manipulační ploše na pravém břehu u břehového pilíře jezu (viz D.2.1.). Přístup k pozemkům stavby bude po účelové komunikaci provozovatele VD na pravém břehu toku od obce Nová Ves u Bakova.

#### **B.1.2. Provedené průzkumy a rozbor**

Byla provedena pouze vizuální prohlídka stávajícího stavu zařízení a studium archivních materiálů vodního díla.

#### **B.1.3. Stávající ochranná a bezpečnostní pásma**

Do vodního díla nezasahují žádná ochranná a bezpečnostní pásma.

#### **B.1.4. Poloha vzhledem k záplavovému území**

Pracoviště nacházející se v objektu vodního díla v korytě toku Jizera. Z této podstaty se nachází v záplavovém území tohoto toku.

#### **B.1.5. Poloha vzhledem k poddolovanému území**

Zájmová lokalita se nenachází v poddolovaném území.

#### **B.1.6. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Nebudou. Akce se nedotkne okolních pozemků ani odtokových poměrů v území. Manipulace s hladinou ve zdrži bude plánována provozovatelem VD.

#### **B.1.7. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

Nejsou.

#### **B.1.8. Požadavky na zábory ZPF a LPF**

Nejsou, ZPF ani LPF nebude dotčen.

#### **B.1.9. Územně technické podmínky stavby**

Připojení pracoviště na dopravní infrastrukturu bude po stávajících komunikacích veřejných (Nová Ves u Bakova) i účelových (Povodí Labe, s.p.) bez zvláštních úprav. Připojení na zdroj energie bude řešen dohodou mezi provozovatelem VD a vybraným zhotovitelem. Připojení je možné a stávající infrastrukturu provozovatele VD.

#### **B.1.10. Věcné a časové vazby stavby**

Opravovaná zařízení jezu jsou na sebe technologicky závislá. Nelze provádět opravu obou pohonů (obou jezových klapek) současně. Během opravy musí být vždy aspoň jedno jezové pole funkční a v provozu bez omezení.

Celá akce bude tedy realizována v průběhu cca 6 týdnů, kdy bude vždy jedno z jezových polí odstaveno z provozu a usazeno na aretaci.

Opravy by neměla být prováděna v období s očekávanými povodňovými průtoky nebo mrazovými jevy (zámrz zdrže, chod ledu, apod.).

#### **B.1.11. Podmiňující, vyvolané, související investice.**

Akce není podmíněna ani nevyvolá dodatečné, resp. související investice.

### **B.2. Celkový popis stavby**

#### **B.2.1. Účel užívání stavby - jezu**

- vzdouvání vody za účelem využití hydroenergetického potenciálu toku
- stabilizace podélného profilu toku, převádění povodňových průtoků

#### **B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Není předmětem této PD. Bylo vyřešeno při stavbě VD a oprava zařízení se této problematiky nedotkne.

#### **B.2.3. Celkové provozní řešení**

Opravované vodní dílo je poklopovým klapkovým pohyblivým jezem o dvou polích šířky 15 m a hrazené výšky 3,26 m. Kóta přelivné hrany jezu ve sklopené poloze (tvar Jamborova prahu) je 209,32 m n.m.. Hrany plně vztyčených klapek jsou 212,58 m n.m.

Hradící konstrukce klapek jsou osazeny na železobetonové spodní stavbě se dvěma břehovými a jedním říčním pilířem. Ovládány jsou jednostranně pomocí přímočarých dvojčinných hydromotorů umístěných ve strojovnách uvnitř břehových pilířů (předmět opravy). Hydromotory jsou poháněny tlakovým olejem pomocí hydraulických agregátů osazených ve strojovnách na korunách břehových pilířů. Ovládání jezu je místní ze strojoven a vzdálené z velínu jezu.

#### **B.2.4. Bezbariérové užívání stavby**

Netýká se.

#### **B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby**

Řešeno provozními předpisy provozovatele VD.

#### **B.2.6. Základní charakteristika objektů**

Akce se týká opravy technologických zařízení stávajícího vodního díla jezu Bakov nad Jizerou - stavby. Předmětná akce nezahrnuje práce stavebního charakteru a stavební části této stavby se nedotkne.

### **B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických zařízení - oprava**

Akce realizovaná v rámci této PD zahrnuje opravu obou hydraulických pohonů klapky jezu. Oprava bude u obou pohonů provedena shodně a postupně viz dále. Rozdílný bude pouze způsob dopravy opravovaného zařízení se strojovny na břeh při demontáži a následně zpět do strojovny v pilíři jezu při montáži.

#### **B.2.7.1. Základní popis zařízení**

Opravovány budou pohony sklopných klapky, které jsou umístěny v břehových pilířích jezu. Uvnitř břehového pilíře ve strojovně je ke stavební konstrukci připojen okem na zadním víku přímočarý hydromotor D500. Tento hydromotor (válec) je okem na pístnici těsněné ve víku předním připojen k páce na troubu klapky, která je vyvedena těsněným prostupem skrz stěnu pilíře z jezového pole, ve kterém je osazena hradící konstrukce - jednostranně ovládaná dutá klapka.



Hydraulický agregát



Hydromotor (válec D500)

Pohyb hydromotoru je zajištěn hydraulickým agregátem umístěným na koruně břehového pilíře ve strojovně a propojeným s hydromotorem dvěma větvemi hydraulického vedení skládajícího se z tuhého vedení trubkami a ohebného propojení pomocí hydraulických hadic. Na hydraulickém vedení jsou umístěny uzavírací ventily, kterými lze v případě potřeby jednotlivá potrubí odpojit nebo propojit.

Obě klapky jsou shodné, souměrné k podélné ose objektu (pravá a levá klapka).

V roce 2016 byla provedena výměna hydraulického oleje v obou systémech pohonů.

#### **B.2.7.2. Rozsah opravy pohonu**

Při kontrolách pohonů byly identifikovány netěsnosti uvnitř válců (propouštění pístů, netěsnost) a vizuálně je identifikovatelná degradace stíracích kroužků pístnic. Zároveň jsou zřetelně poškozené, zatuhlé ventily na hydraulickém vedení mezi agregáty a válci.

Součástí opravy bude (pro obě jezová pole):

- demontáž hydraulického válce ze strojovny jezu při zaaretované klapce a jeho přesun do dílen zhotovitele



- oprava těsnění pístu i pístnice válce výměnou za nové, účinnější se současnými drobnými úpravami pístu i víka válce dle použité sady těsnění
- revize hydraulického vedení na válci, kontrola stavu třecích ploch i upevňovacích ok (protokol o technickém stavu)
- obnova protikoroze ochrany (PKO) válce
- výměna poškozených ventilů hydraulického vedení pohonů (2x5 ks) na díle
- zpětná montáž hydromotoru do strojovny v břehovém pilíři
- zkouška těsnosti hydraulického systému pohonu
- komplexní přezkoušení funkčnosti systému

Poznámky:

Pro demontáž a montáž zařízení ve strojovnách pilířů jezu bude využito stávajících montážních otvorů na korunách břehových pilířů jezu viz D.2.2.

U levého jezového pole bude využito manipulačního zařízení (jeřábu 5t - revize zdvihacího zařízení!!) umístěného na levobřežním pilíři a pomocného vozíku uskladněného ve strojovně levého pole po předchozí kontrole stavu (funkčnost, kompletnost) viz D.2.3.

Oprava pohonů bude provedena postupně tak, aby vždy byla jedna klapka funkční v provozu.

Oprava bude realizována na stávajících konstrukcích vodního díla s přístupem po stávajících komunikačních cestách viz C.2.

#### B.2.8. **Požárně bezpečnostní řešení**

Není předmětem, PD se nedotkne.

#### B.2.9. **Zásady hospodaření s energiemi**

Není předmětem akce.

#### B.2.10. **Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Netýká se této akce.

#### B.2.11. **Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

##### B.2.11.1. Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Netýká se.

##### B.2.11.2. Ochrana před bludnými proudy

Netýká se.

##### B.2.11.3. Ochrana před technickou seizmicitou

Netýká se.

##### B.2.11.4. Ochrana před hlukem

Netýká se.

#### **B.2.11.5. Protipovodňová opatření**

Netýká se.

### **B.3. Připojení na technickou infrastrukturu**

Bude ponecháno a využito stávající.

### **B.4. Dopravní řešení**

Přístup po stávajících veřejných a účelových provozních komunikacích. Dále po komunikačních cestách vodního díla (schodiště, lávka, průlezy, šachty, apod.).

### **B.5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Netýká se.

### **B.6. Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

#### **B.6.1. Vliv stavby na životní prostředí**

- bez vlivu

#### **B.6.2. Vliv stavby na přírodu a krajinu**

- bez vlivu

#### **B.6.3. Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000,**

- bez vlivu

#### **B.6.4. Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA,**

- není nutné

#### **B.6.5. Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma**

- nejsou nutná

### **B.7. Ochrana obyvatelstva**

- není nutná

### **B.8. Zásady organizace výstavby**

#### **B.8.1. Umístění zařízení staveniště (ZS)**

Zařízení staveniště bude umístěno na pravém břehu Jizery na zpevněné manipulační ploše u pravobřežního pilíře jezu (p.p.č. 383, k.ú. Malá Bělá - rozsah cca 150 m<sup>2</sup>). Předpokládané vybavení je parkovací místo, příruční sklad a maringotka nebo stavební buňka se sociálním vybavením (chemické WC). Konečné upřesnění rozsahu, dispozice a provozních omezení ZS bude projednáno při předání stavby zhotoviteli.

#### **B.8.2. *Odvodnění staveniště***

Bude realizováno stávajícími zařízeními VD.

#### **B.8.3. *Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu***

Bude využito stávajících veřejných a účelových komunikací k vodnímu dílu bez dalších nároků.

#### **B.8.4. *Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky***

- realizace opravy bude bez vlivu na okolní stavby a pozemky

#### **B.8.5. *Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin***

- nebudou realizovány

#### **B.8.6. *Maximální zábory pro staveniště***

- zábory pozemků při realizaci nenastanou (dočasné ani trvalé)

#### **B.8.7. *Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění***

Nezbytná média budou zajištěna od provozovatele VD napojením na stávající rozvody, resp. s využitím zařízení provozovatele. Týká se zdroje elektrické energie a případné technologické vody. Všechny ostatní vstupy a media budou zhotovitelem dopraveny v rámci dodávky.

#### **B.8.8. *Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace***

- odpady charakteru směsného komunálního odpadu budou likvidovány v rámci zařízení stavby v kubatuře desítek kg (nádoba, popelnice)
- při demontáži a montáži hydraulického zařízení může vzniknout omezené množství úkapů olejové náplně z hydraulického systému cca 2x10 l tj. odpadu N - staré olejové náplně hydraulického systému (13-01-11 - vyhl. č. 381/2001 Sb - katalog odpadů), který bude nutné předat k likvidaci specializované firmě s příslušným povolením k nakládání s odpady

#### **B.8.9. *Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin***

- zemní práce nebudou realizovány

#### **B.8.10. *Převedení vody***

Během realizace opravy nebude osazováno provizorní hrazení jednotlivých jezových polí. Předpokládá pouze s odstavením vždy jednoho jezového pole hradící

poloze na aretaci. Převedení vody bude potom realizováno vždy druhým - sousedním provozuschopným jezovým polem.

#### **B.8.11. *Ochrana životního prostředí při výstavbě***

- nejsou nutná

#### **B.8.12. *Zásady BOZP na staveništi***

Péče o bezpečnost práce je dána příslušnými platnými bezpečnostními předpisy (zejm. Zák. 309/2006 Sb., 591/2006 Sb., 262/2006 Sb. a další). Všichni pracovníci na místě rekonstrukce musí být prokazatelným způsobem s těmito předpisy v rozsahu odpovídajícím prováděným činnostem při rekonstrukce seznámeni, a musí je při provádění prací dodržovat. Zhotovitel je povinen zajistit v souladu s předloženým harmonogramem rekonstrukce zajistit dodržování zákona č. 309/2006 Sb kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovně právní vztahy v návaznosti na zákon č.262/2006 Sb, zákoník práce vztazích a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Pro stavbu by měl být zpracován plán BOZP.

#### **B.8.13. *Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb***

- nebudou

#### **B.8.14. *Zásady pro dopravně inženýrské opatření***

- není nutná realizace jakýchkoli DIO

#### **B.8.15. *Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby***

- nejsou

#### **B.8.16. *Opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě***

- nejsou

#### **B.8.17. *Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny***

Realizaci akce je nutné koordinovat s provozními potřebami provozovatele vodního toku.

Rozhodující termíny, resp. předpokládaný postup prací:

- 1) Odsouhlasení harmonogramu prací na opravě jezu. (vybraný zhotovitel x provozovatel VD, investor)
- 2) Předání stavby - staveniště zhotoviteli.
- 3) Odstavení prvního, pravého jezového pole s osazením klapky na aretaci.
- 4) Demontáž hydromotoru a jeho přesun do dílen zhotovitele.
- 5) Oprava - výměna určených armatur hydraulického vedení opravovaného válce - hydromotoru.

- 6) Celková oprava hydromotoru v dílnách zhotovitele a přesun zpět na VD.
- 7) Zpětná montáž hydromotoru do jezu.
- 8) Provozní zkoušky opraveného pohonu včetně tlakové zkoušky hydraulického systému.
- 9) Uvedení pravého pole do provozu.
- 10) Odstavení druhého, levého jezového pole s osazením klapky na aretaci.
- 11) Demontáž hydromotoru a jeho přesun přes lávku jezu na pravý břeh a dále do dílen zhotovitele.
- 12) Oprava - výměna určených armatur hydraulického vedení opravovaného válce - hydromotoru.
- 13) Celková oprava hydromotoru v dílnách zhotovitele a přesun zpět na VD.
- 14) Zpětná montáž hydromotoru do jezu s přesunem přes lávku do levobřežního pilíře jezu.
- 15) Provozní zkoušky opraveného pohonu včetně tlakové zkoušky hydraulického systému.
- 16) Uvedení levého pole do provozu.
- 17) Předání dokončeného díla provozovateli.

### ***B.9. Požadavky na zpracování dodavatelské dokumentace stavby***

Zhotovitel zpracuje dokumentaci skutečného provedení stavby (DSPS). DSPS bude obsahovat zejména doklady, atesty a zkoušky použitých materiálů, výsledky provozních zkoušek opraveného zařízení (těsnost), doklady o likvidaci odpadu, fotodokumentaci a řádně vyplněný montážní deník.

### ***B.10. Zvláštní podmínky provádění a organizace stavby***

- 1) Během opravy nesmí dojít k zhoršení kvality povrchové vody - "Plán pro případ havárie". Vodní tok pod jezem bude po dobu manipulace s hydraulikou jezu kdy by hrozilo nebezpečí úniku RL do tku zabezpečen nornou stěnou v profilu bezprostředně pod VD. Detail bude řešen v havarijním plánu stavby.
- 2) Po dobu opravy bude vždy jedno jezové pole funkční a v provozu.
- 3) Manipulace s vodním dílem bude provádět výhradně proškolená obsluha provozovatele VD.

## C. Situační výkresy

### C.1. Situační výkres širších vztahů



Situace - základní vodohospodářská mapa (03-33 Mladá Boleslav)

***C.2. Celkový situační výkres stavby***

***C.3. Koordinační situace se zákresem KN***