
E.4 DIO TECHNICKÁ ZPRÁVA

VD STANOVICE - OPRAVA AB PLÁŠTĚ A SANACE BETONU V PRAVOBŘEŽNÍM ZAVÁZÁNÍ

STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:

Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení

DATUM:

06/2017



POVODÍ OHŘE, STÁTNÍ PODNIK



SWECO

Sweco Hydroprojekt a.s.

Ústředí Praha
Táborská 31, Praha 4
www.sweco.cz

ČÍSLO ZAKÁZKY: 11 7111 0100 1
ARCHIVNÍ ČÍSLO: 004403/17/1

VD Stanovice - oprava AB pláště a sanace betonu v pravobřežním zavázání	E.4 DIO Technická zpráva
	DSP

E.4 DIO TECHNICKÁ ZPRÁVA

ÚPLNÝ NÁZEV AKCE (PROJEKTU): VD Stanovice - oprava AB pláště a sanace betonu v pravobřežním zavázání		DATUM: 06/2017
PODÁNÁZEV:		STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení
OBJEDNATEL: Povodí Ohře, státní podnik		ADRESA: Bezručova /4219, 430 03 Chomutov
ZHOTOVITEL: Sweco Hydroprojekt a.s.	ADRESA: Táborská 31, 140 16 Praha 4	GENERÁLNÍ ŘEDITEL: Ing. Milan Moravec, Ph.D.
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Radek Veselý	ŘEDITEL DIVIZE: Ing. Petr Matějček	TECHNICKÁ KONTROLA: Ing. Petr Kaňkovský

Společnost Sweco Hydroprojekt a.s. je certifikovaná dle norem ČSN EN ISO 9001:2009, ČSN EN ISO 14001:2005 a ČSN OHSAS 18001:2008.

© Sweco Hydroprojekt a.s.

Tato dokumentace včetně všech příloh (s výjimkou dat poskytnutých objednatelem) je duševním vlastnictvím akciové společnosti Sweco Hydroprojekt a.s. Objednatel této dokumentace je oprávněn ji využít k účelům vyplývajícím z uzavřené smlouvy bez jakéhokoli omezení. Jiné osoby (jak fyzické, tak právnické) nejsou bez předchozího výslovného souhlasu objednatele oprávněny tuto dokumentaci ani její části jakkoli využívat, kopírovat (ani jiným způsobem rozmnožovat) nebo zpřístupnit dalším osobám.

Poznámka: Podpisy zpracovatelů jsou připojeny pouze k výtisku číslo 01 nebo originálu přílohy (matrici).

Sweco Hydroprojekt a.s.

2 (7)

ČÍSLO ZAKÁZKY: 11 7111 0100 1
ARCHIVNÍ ČÍSLO: 004403/17/1

VERZE: a
REVIZE: 1

OBSAH / SEZNAM PŘÍLOH

	strana
1	Úvod..... 4
2	Charakteristika plánované stavební činnosti..... 4
2.1	Rozsah a stav staveniště 4
2.2	Zabezpečení staveniště proti přístupu neoprávněných osob..... 4
3	Příjezdy a přístupy na staveniště 4
4	Zásady pro dočasné značení 5
5	Návrh dočasného dopravního značení 6
5.1	Úprava dopravního značení na koruně hráze..... 6
6	Přílohy – situace..... 7

1 ÚVOD

Tato příloha popisuje dopravně-inženýrská opatření na stavbě „VD Stanovice oprava pláště a sanace betonu v pravobřežním zavázání“, jejímž investorem je Povodí Ohře, státní podnik. Řešení DIO vychází z dokumentace stavby a řeší otázky bezpečnosti v místech střetu staveništní dopravy s provozem na veřejných komunikacích.

2 CHARAKTERISTIKA PLÁNOVANÉ STAVEBNÍ ČINNOSTI

2.1 ROZSAH A STAV STAVENIŠTĚ

Rozsah staveniště je dán charakterem stavby – opravy návodního líce vodního díla Stanovice v jejím pravobřežním zavázání. Plocha zájmové lokality je na přiložené grafické dokumentaci zvýrazněna podbarvením zelenou barvou a zahrnuje vlastní rozsah stavby, jakož i nutných ploch pro rozvinutí sociálního a provozního zařízení staveniště. Do obvodu staveniště je však zahrnuta i silniční komunikace č. 2088, která je vedena po koruně hráze vodního díla. Předpokládané úpravy staveniště

S ohledem na skutečnost, že celá stavba bude probíhat v blízkosti vodní nádrže, nejsou uvažovány žádné zásadní úpravy staveniště ve formě rozsáhlých terénních úprav.

S ohledem na charakter staveniště a jeho prostupnost po veřejných komunikacích, nenavrhuje se oplocení staveniště jako celku, kdy zázemí stavby bude na pozemcích investora, které jsou již v současnosti odděleny závorou.

V terénu zhotovitel vytýčí hranice obvodu staveniště a vyznačí je tak, aby vytýčené lomové body byly patrné po celou dobu stavby. Využití průjezdných komunikací pro přístupy na staveniště podobné oddělení provozu neumožní; v těchto případech bude třeba na pohyb stavebních strojů a dopravních prostředků stavby upozornit dopravním značením.

2.2 ZABEZPEČENÍ STAVENIŠTĚ PROTI PŘÍSTUPU NEOPRÁVNĚNÝCH OSOB

Staveniště je od okolí přirozeně odděleno stávajícími konstrukcemi – vlnolamem. Pro přístup techniky a dopravu materiálů na stavbu bude využíváno jeřábové techniky, která bude umístěna v zázemí zařízení staveniště na pravém břehu, nebo dočasně na komunikaci na koruně hráze, kde toto omezení bude upraveno mobilním oplocením a dopravním značením. I přes jednoznačné vymezení staveniště je nezbytné obvod stavby vymežit červenobílou páskou s vytištěným nápisem „**Stavba – vstup zakázán**“, případně „**Vstup zakázán**“. U každého přístupu do obvodu stavby mimo průchozí trasy bude osazen sloupek výšky 170 cm a na něm bude výstražný nápis „**Nebezpečí úrazu. Vstup zakázán**“.

Vlastní zařízení staveniště (buňkoviště) bude umístěno v pravobřežním zavázání a době buď střeženo, nebo separátně oploceno a uzamčeno.

Zhotovitel si může dočasné skládky materiálů, pokud to bude považovat za vhodné. Projednání tohoto oplocení, stejně jako náklady na ně, jsou ovšem věcí zhotovitele a v této dokumentaci nejsou uvažovány.

3 PŘÍJEZDY A PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Příjezd na staveniště je možné z obou stran údolí po komunikaci č. 2088, tedy:

- Ze směru Karlovy Vary – Praha z komunikace I. třídy E 48 po komunikaci č. 20811 a č. 2087
- Ze směru Karlovy Vary – Bečov nad Teplou po silnici č.20 a následně komunikacích 2083 a 2082 přes obec Stanovice odbočením na komunikaci č. 2088.

Před zahájením stavebních prací musí být s předstihem 30 dnů podána na příslušný silniční správní úřad žádost o zvláštní užívání nebo o povolení dopravních omezení na místních komunikacích.

Na vlastní zařízení staveniště je uvažován přístup po výše popsaných trasách.

Současné dopravní značení na dotčených komunikacích:

V současné době je na dotčených komunikacích rozmístěno stálé dopravní značení. V blízkosti samotné stavby je za důvodu přejezdu vodního díla a omezená oboustranně rychlost na 50 km/hod a zákaz zastavení.

Ve směru od obce Stanovice:

B 20a – „*Nejvyšší povolená rychlost 50km/hod*“, umístěna cca 25 m za křižovatkou s odbočkou k domku hrázního a zázemí vodního díla na společném sloupku s B 28 – „*Zákaz zastavení*“

B 20a - „*Konec všech zákazů*“ za křižovatkou s odbočkou k domku hrázního a zázemí vodního díla v protisměru – platí pro směr od vodního díla.

Ve směru z pravého břehu (od obcí Háje a Kolová):

B 20a – „*Nejvyšší povolená rychlost 50km/hod*“, umístěna cca 250 m před pravobřežním zavázáním vodního díla a tedy i přilehlým mostním objektem přes skluz bezpečnostního přelivu vodního díla na společném sloupku s B 28 – „*Zákaz zastavení*“

B 20a - „*Konec všech zákazů*“ umístěna cca 250 m před pravobřežním zavázáním vodního díla a tedy i přilehlým mostním objektem přes skluz bezpečnostního přelivu vodního díla – platí pro směr od vodního díla.

Z 03 - „*Vodící tabule*“, umístěna cca 30 m před ostrou levotočivou zatáčkou v pravobřežním zavázáním vodního díla a přemostění.

4 ZÁSADY PRO DOČASNÉ ZNAČENÍ

Veškeré komponenty dočasného dopravního značení budou umístěny bezprostředně před zahájením prací, s ohledem na čas potřebný na jejich osazení. Naopak, práce, které mají probíhat pod ochranou dočasného dopravního značení, smějí být zahájeny teprve poté, co jsou instalovány všechny značky, světelné signály a dopravní zařízení.

Dočasné dopravní značení musí být v návaznosti na postup provádění prací aktualizováno a po ukončení prací, pro které bylo zřízeno, musí být opět neprodleně odstraněno.

Značky, světelné signály a dopravní zařízení musí být po celou dobu provádění prací udržovány ve funkčním stavu a v čistotě. Veškeré komponenty musí být neustále správně umístěny a v případě poškození musí být neprodleně nahrazeny bezvadným prvkem.

Pro dočasné dopravní značení se použije svislých dopravních značek v základní velikosti, v retroreflexním provedení na komunikacích I. třídy RA2, na ostatních komunikacích nižších tříd RA1 dle ČSN EN 12899-1.

Kde je navrženo použití výstražných světel, jedná se o výstražné světlo typu 1. Světlo bude umístěno nad dopravní značku a musí odpovídat ČSN EN 12352.

Kde je navrženo zneplatnění stálého dopravního značení, bude s ohledem na dlouhou dobu provádění prací dopravní značka po zadokumentování stavu sejmuta a uskladněna (s popisem, odkud byla demontována) a po dokončení prací bude při demontáži dočasného značení navracena na původní místo.

Sweco Hydroprojekt a.s.

ČÍSLO ZAKÁZKY: 11 7111 0100 1
ARCHIVNÍ ČÍSLO: 004403/17/1



5 (7)

VERZE: a
REVIZE: 1

5 NÁVRH DOČASNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

Stavební práce budou prováděny tak, aby byl provoz omezen v nejmenší možné míře. Etapizace z pohledu dopravně inženýrských opatření se s ohledem na rozsah stavby nepředpokládá.

5.1 ÚPRAVA DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ NA KORUNĚ HRÁZE

Dopravní značení na koruně hráze bude upraveno pro potřeby omezení provozu z důvodu manipulace se stavebním materiálem z části z prostoru komunikace


Toto je základní úprava dočasného dopravního značení, která bude platit pro většinu doby, kdy budou probíhat stavební práce. Uvádí se jen nově osazené dočasné značení a trvalé značení, které se nachází v dotčeném úseku. Úprava je znázorněna na schématu v příloze č. 2. tohoto dokumentu.

Ve směru jízdy od obcí Háje a Kolová (z pravého břehu):

80 m před mostem	A 15 „Práce na silnici“, doplnit výstražným světlem typ S7 E 3a „Vzdálenost“, text „50 m“ B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost“, stanovena na 30 km/h
30 m před mostem	A 22 „Jiné nebezpečí“ E 13 „Text“ s obsahem „projíždíte stavbou“ P 08 „Přednost před protijedoucími vozidly“
Začátek zúžení	Z 4a (d) „Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo“ nebo „Směrovací deska se šipkou doleva“. Osadí se 3 ks šikmo, celková délka úseku 10 m. Desky se doplní výstražným světlem typ 1, celkem 5 ks
Zúžený úsek	Z 4a (d) „Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo“ nebo „Směrovací deska se šipkou doleva“. Osadí se v odstupech 10 m v celé délce zúženého úseku. Desky se doplní výstražným světlem typ 1, na každou desku 1 ks
Konec zúžení	Z 4a (d) „Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo“ nebo „Směrovací deska se šipkou doleva“. Osadí se 3 ks šikmo, celková délka úseku 10 m. Desky se doplní výstražným světlem typ 1, celkem 3 ks B 28 „Zákaz zastavení“ B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost“, stanovena na 50 km/h

Ve směru jízdy od obcí Stanovice (z levého břehu):

50 m před zúžením	A 15 „Práce na silnici“, doplnit výstražným světlem typ S7 E 3a „Vzdálenost“, text „50 m“ B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost“, stanovena na 30 km/h
Začátek zúžení	A 22 „Jiné nebezpečí“ E 13 „Text“ s obsahem „projíždíte stavbou“ P 08 „Přednost protijedoucích vozidel“ C 4b „Přikázaný směr objíždění vlevo“ Z 4a (d) „Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo“ nebo „Směrovací deska se šipkou doleva“. Osadí se 3 ks

VD Stanovice - oprava AB pláště a sanace betonu v pravobřežním zavázání	SWECO  E.4 DIO Technická zpráva
	DSP

Zúžený úsek	šíkmo, celková délka úseku 10 m. Desky se doplní výstražným světlem typ 1, celkem 5 ks Z 4a (d) „Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo“ nebo „Směrovací deska se šipkou doleva“. Osadí se v odstupech 10 m v celé délce zúženého úseku. Desky se doplní výstražným světlem typ 1, na každou desku 1 ks
Konec zúžení	Z 4a (d) „Směrovací deska se šikmými pruhy se sklonem vlevo“ nebo „Směrovací deska se šipkou doleva“. Osadí se 3 ks šíkmo, celková délka úseku 10 m. Desky se doplní výstražným světlem typ 1, celkem 3 ks B 28 „Zákaz zastavení“ B 20a „Nejvyšší dovolená rychlost“, stanovena na 50 km/h

6 PŘÍLOHY – SITUACE

Příloha 1	Stávající dopravní značení
Příloha 2	Návrh úpravy dopravního značení v místě stavby

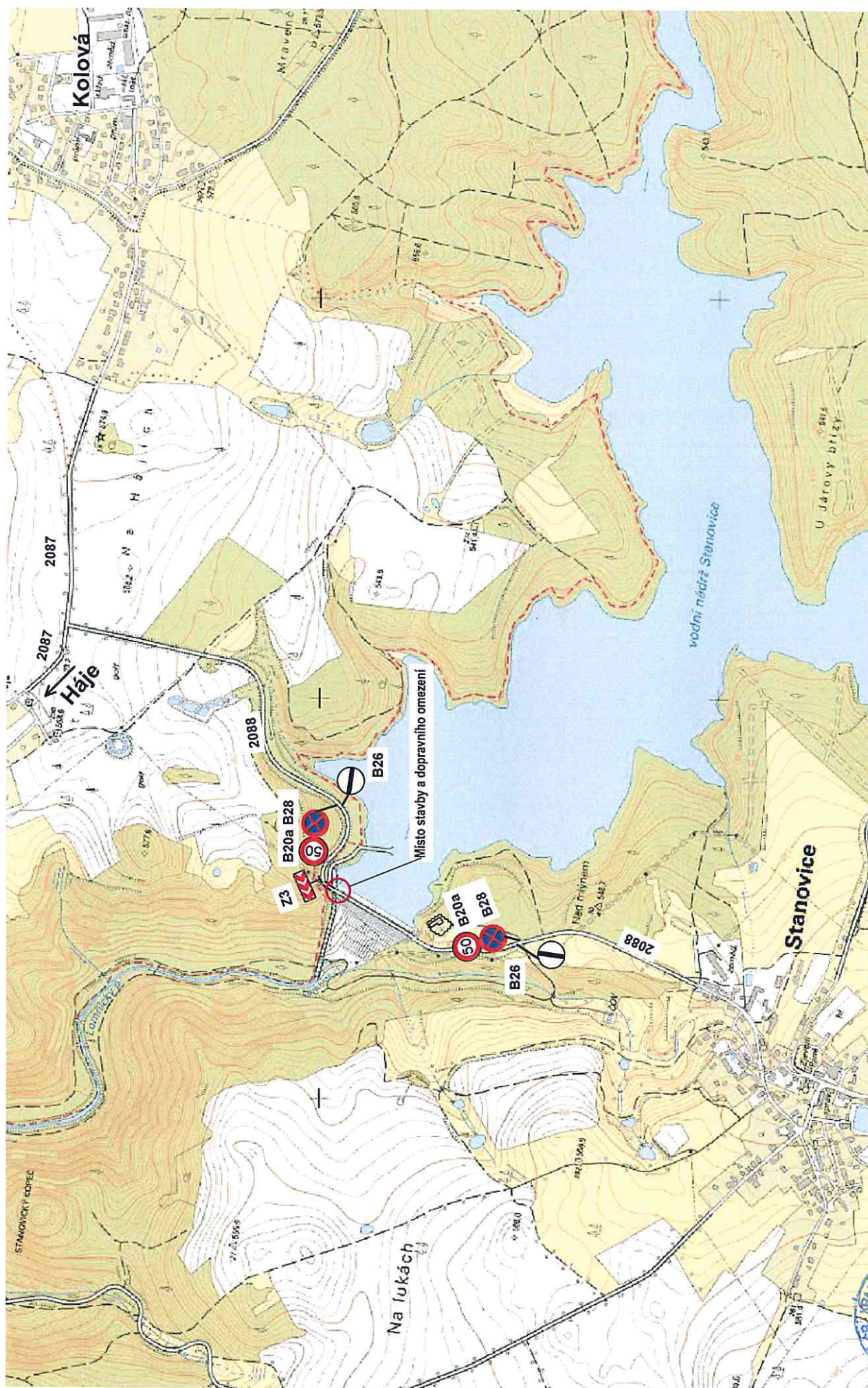


Sweco Hydroprojekt a.s.

ČÍSLO ZAKÁZKY: 11 7111 0100 1
ARCHIVNÍ ČÍSLO: 004403/17/1

7 (7)

VERZE: a
REVIZE: 1



PŘÍLOHA Č. 1
SITUACE STÁVAJÍCÍHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ
M 1:12500

