

**DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, OLOMOUC, 779 00 OLOMOUC****sekce stavební - územní odbor Olomouc**

Sp. zn.: MO-SOO0464/18-2/Eh

V Olomouci dne 4. dubna 2018

Č. j.: DUCR-19064/18/Eh

Telefon: +420 972 741 315 (linka 219)

Oprávněná úřední osoba: Eichlerová Hana Ing.

E-mail: eichlerova@ducr.cz

**ZÁVAZNÉ STANOVISKO**

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon")

**vydává**

podle § 7 odst. 3 zákona, na základě žádosti, podané u Drážního úřadu dne 29. března 2018 žadatelem Ing. Vitem Pučálkem, M. Bureše 8098, Polička,

**s o u h l a s n é   z á v a z n é   s t a n o v i s k o   p r o   ú č e l y  
u m í s t ě n í   p o v o l e n í   o h l á š e n í   s t a v b y**

**"VN Drahotuše"**

Stavba (jedná se o opravu stávající vodní nádrže, zahrnující odtěžení sedimentů z vodní nádrže a z odtokového koryta pod hrází, provedení celkové rekonstrukce výpustného objektu včetně spodní výpusti, opravu bezpečnostního přelivu včetně spadiště, úpravu tělesa hráze) je navržena z části v obvodu dráhy a z části v ochranném pásmu dráhy železniční tratě Bohumín – Přerov. Stavba zasahuje do obvodu dráhy na pozemku parc. č. 2855/1 v k.ú. Drahotuše.

**Souhlasné stanovisko vydává Drážní úřad za těchto podmínek:**

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
2. Stavba bude projednána s vlastníkem dráhy a s provozovatelem dráhy.
3. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
4. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem dráhy a s provozovatelem dráhy.
5. Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy stejnosměrnou trakční proudovou soustavou.

**Odůvodnění**

Drážní úřad obdržel dne 4. dubna 2018 žádost osoby Ing. Víta Pučálka, M. Bureše 809, Polička, o závazné stanovisko pro účely umístění povolení ohlášení výše uvedené stavby. K žádosti byly Drážnímu úřadu předloženy následující podklady:

- Dokumentaci stavby

**DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, OLOMOUC, 779 00 OLOMOUC****sekce stavební - územní odbor Olomouc**

Sp. zn.: MO-SOO0464/18-2/Eh

V Olomouci dne 4. dubna 2018

Č. j.: DUCR-19064/18/Eh

Telefon: +420 972 741 315 (linka 219)

Oprávněná úřední osoba: Eichlerová Hana Ing.

E-mail: eichlerova@ducrcz

**ZÁVAZNÉ STANOVISKO**

Drážní úřad jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon")

**vydává**

podle § 7 odst. 3 zákona, na základě žádosti, podané u Drážního úřadu dne 29. března 2018 žadatelem Ing. Vítem Pučálkem, M. Bureše 8098, Polička,

**s o u h l a s n é   z á v a z n é   s t a n o v i s k o   p r o   ú č e l y  
u m í s t ě n í   p o v o l e n í   o h l á š e n í   s t a v b y****"VN Drahotuše"**

Stavba (jedná se o opravu stávající vodní nádrže, zahrnující odtěžení sedimentů z vodní nádrže a z odtokového koryta pod hrází, provedení celkové rekonstrukce výpustního objektu včetně spodní výpusti, opravu bezpečnostního přelivu včetně spadiště, úpravu tělesa hráze) je navržena z části v obvodu dráhy a z části v ochranném pásmu dráhy železniční tratě Bohumín – Přerov. Stavba zasahuje do obvodu dráhy na pozemku parc. č. 2855/1 v k.ú. Drahotuše.

**Souhlasné stanovisko vydává Drážní úřad za těchto podmínek:**

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
2. Stavba bude projednána s vlastníkem dráhy a s provozovatelem dráhy.
3. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
4. Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy – tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem dráhy a s provozovatelem dráhy.
5. Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinky bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy stejnosměrnou trakční proudovou soustavou.

**Odůvodnění**

Drážní úřad obdržel dne 4. dubna 2018 žádost osoby Ing. Víta Pučálka, M. Bureše 809, Polička, o závazné stanovisko pro účely umístění povolení ohlášení výše uvedené stavby. K žádosti byly Drážnímu úřadu předloženy následující podklady:

- Dokumentaci stavby