

Půdorys zajištění stožáru R47
M 1:50

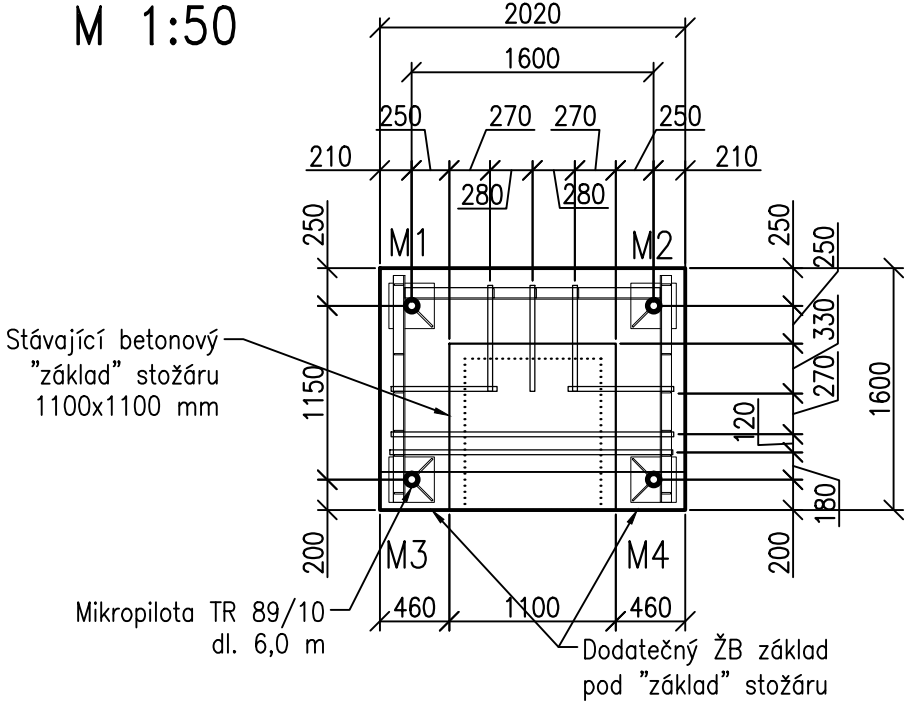
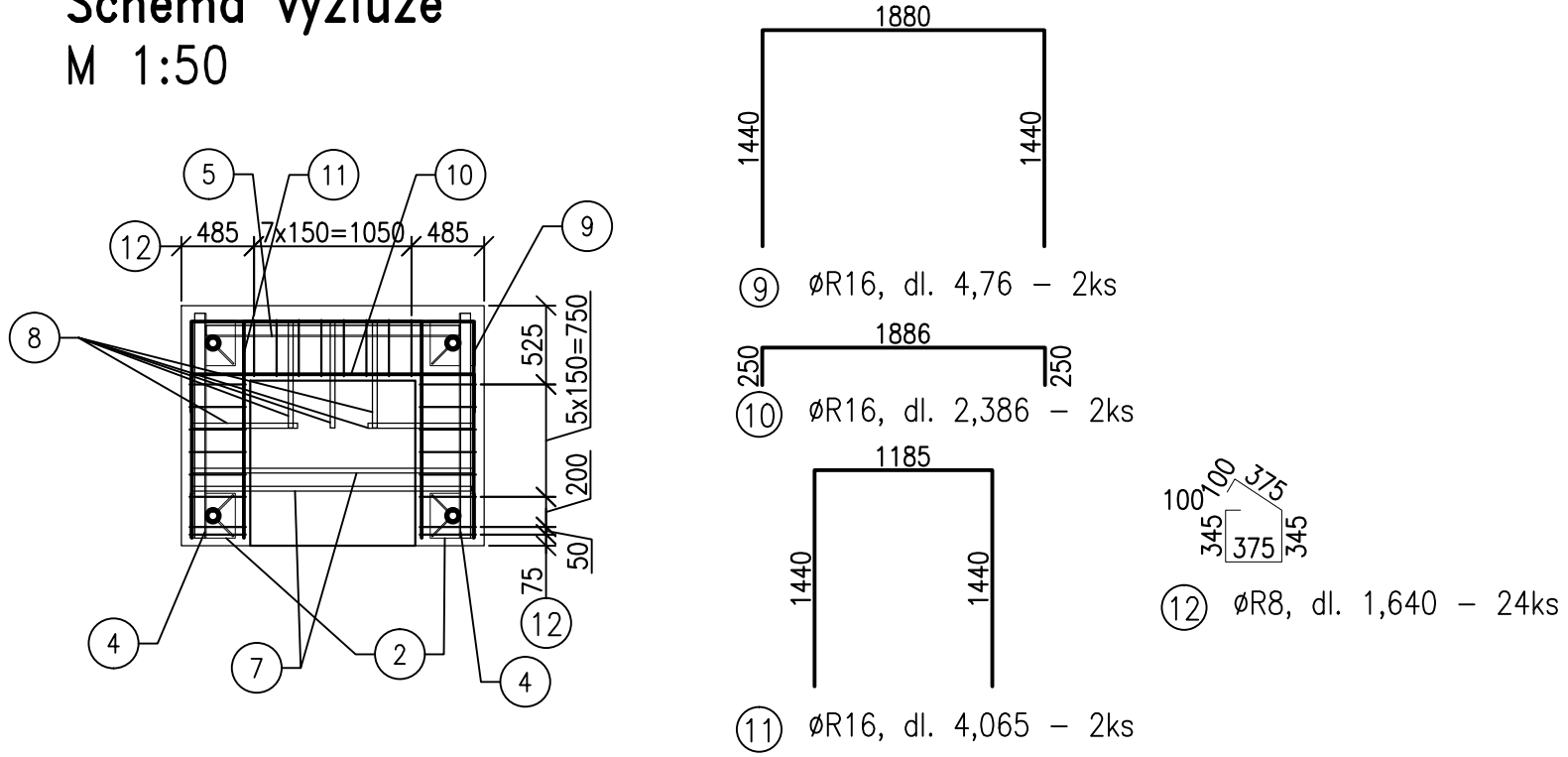
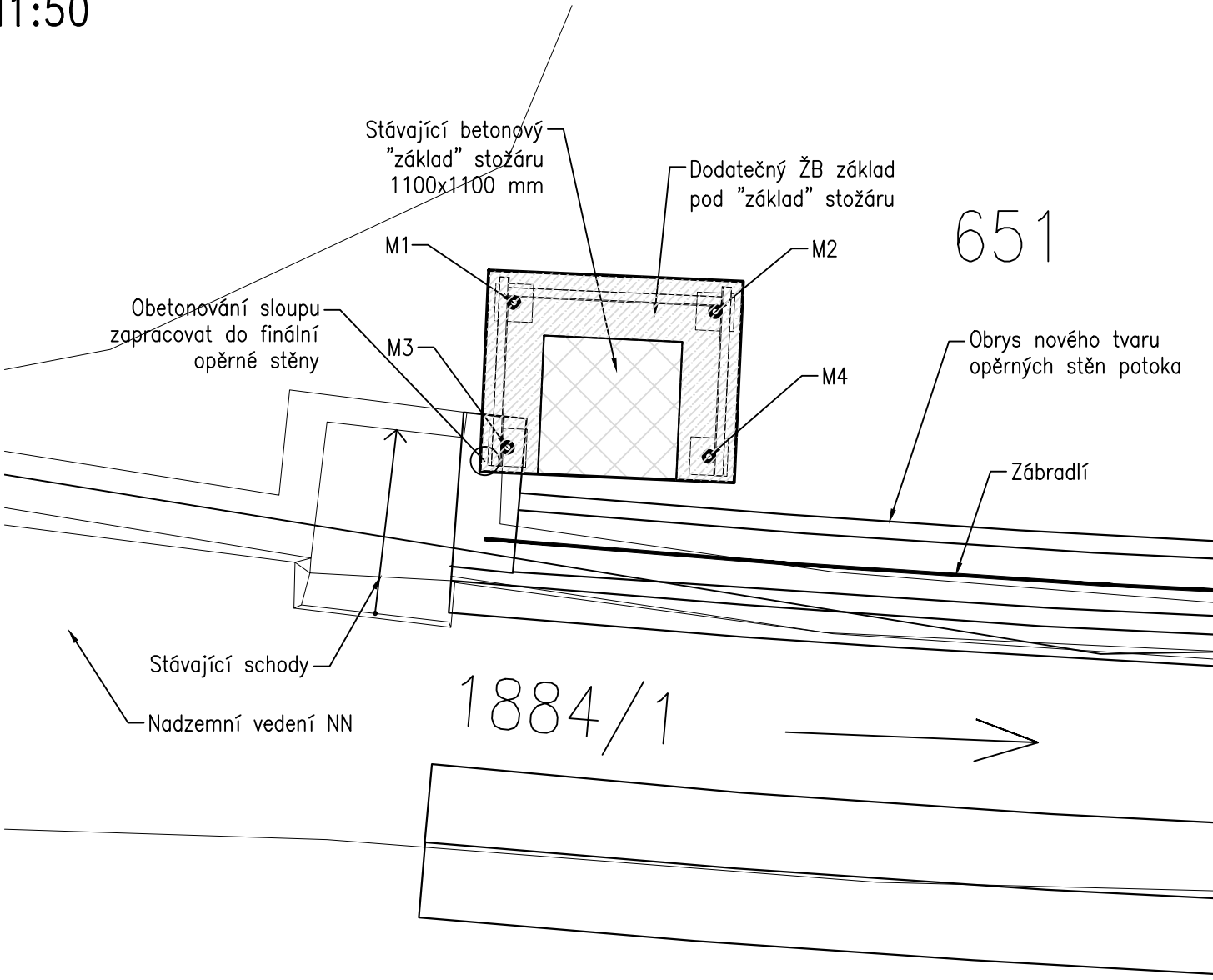


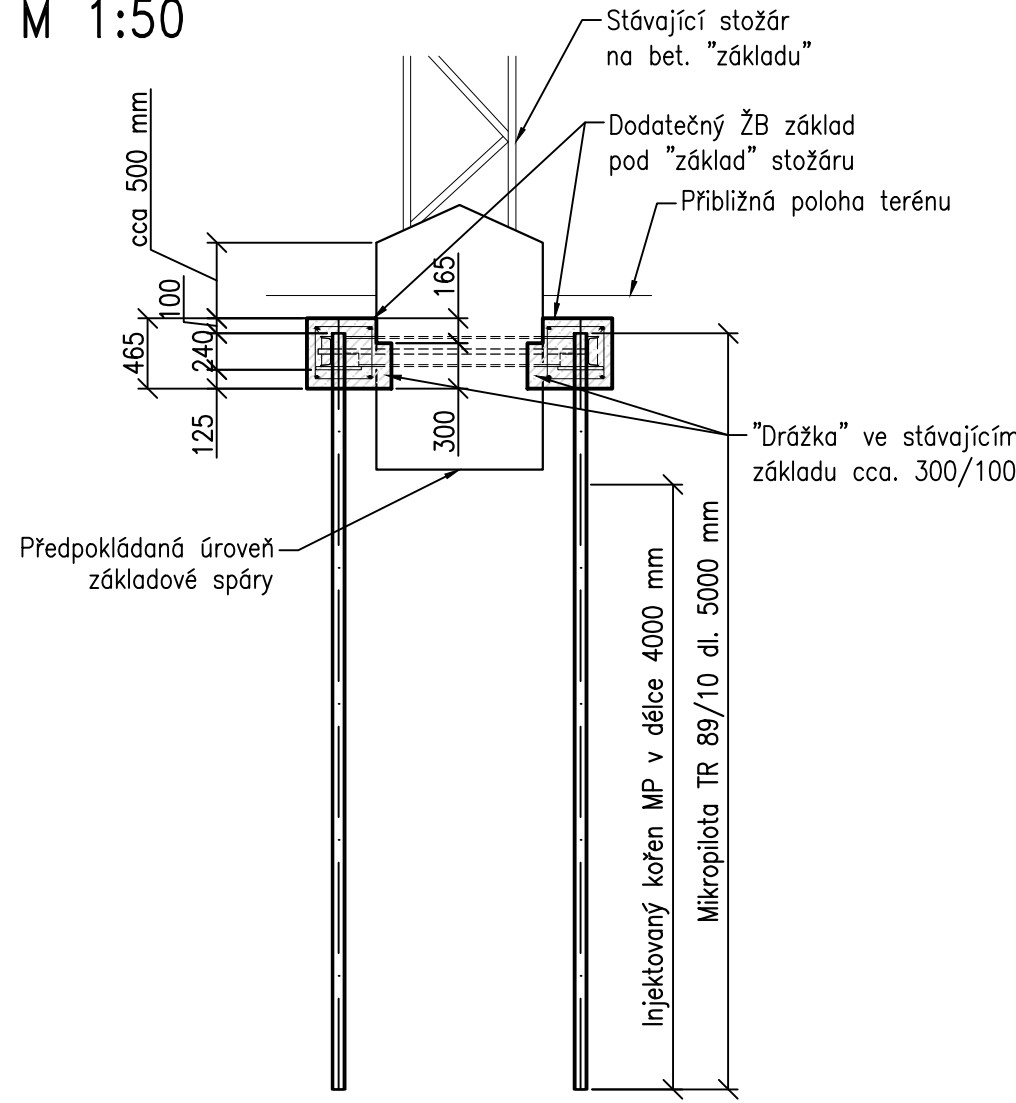
Schéma výztuže
M 1:50



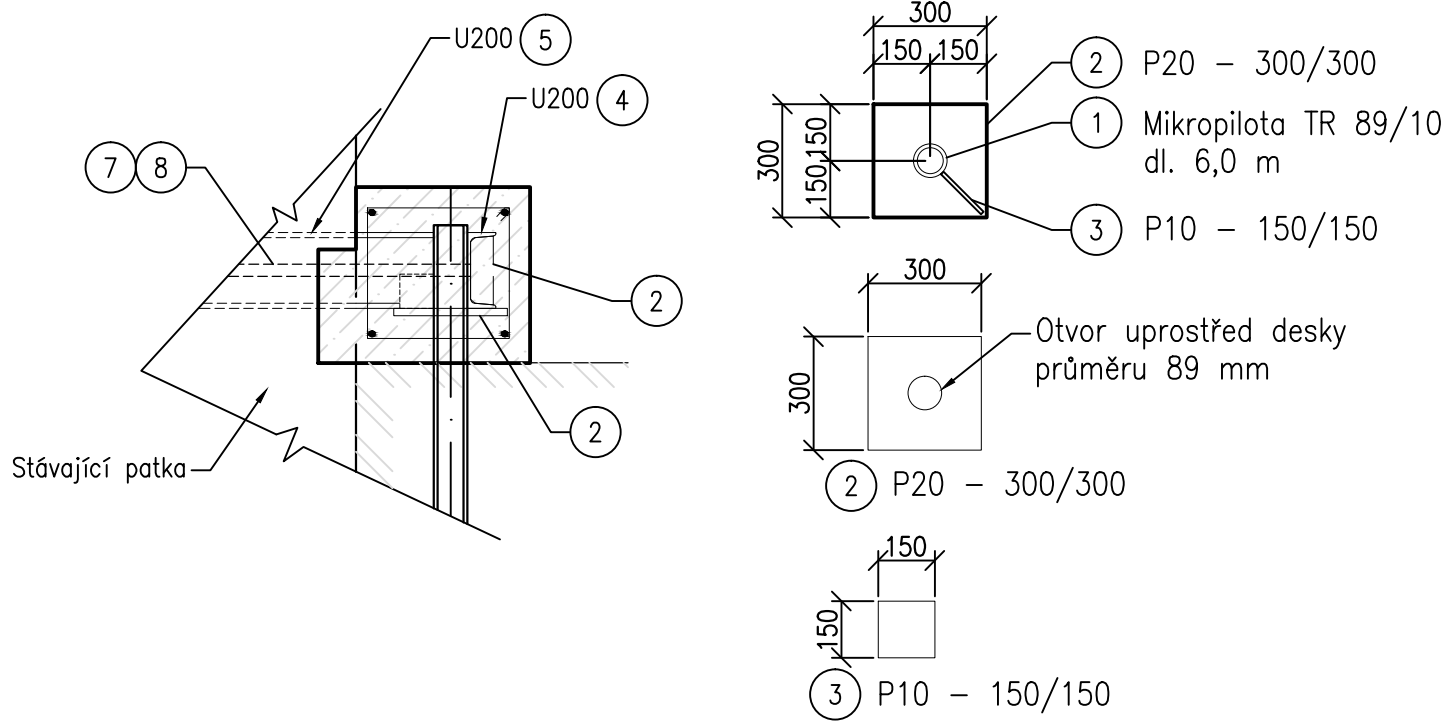
Situační schéma umístění příhradového sloupu R47
M1:50



Řez – zajištění stožáru R47
M 1:50



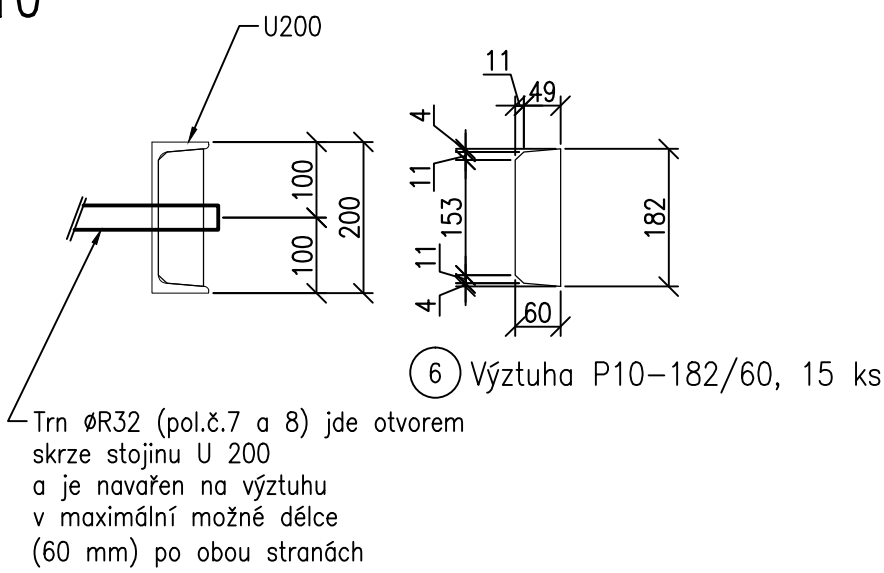
Detail hlavy mikropilot s obetonováním
M 1:20



POZNÁMKY:

- Mikropiloty, válcované profily a plechy budou minimálně z oceli S235.
- Před započítáním prací je třeba kopanou sondou ověřit umístění kabelů ke sloupu.
- Všechny ocelové pruty budou z betonářské oceli B500 B
- Horní hrana obetonování mikrozápor bude cca. 150 mm pod upraveným terénem.
- Poloha mikropilot bude určena odsazením od stávajícího sloupu. Pata mikropilot bude ukončena ve vrstvě granodioritu. Pokud nebude tento požadavek dodržen, musí být kontaktován odpovědný projektant, který určí další postup.
- Betonáž betonem C30/37 XC2 započne až po realizaci všech ocelových konstrukcí.
- Veškeré ocelové konstrukce musí být řádně svařeny, obzvláště pak v okolí mikropilot.
- Injektáž mikropilot bude přes manžety umístěné na výztužné trubce, manžety budou v rozteči 0,5 m. Konečný tlak podél kořene bude min. 3,0 MPa.
- V případě výkopu zasahujícího až k mikropilotám, bude proveden stříkaný beton se sít na odkopaný líc výkopu. Sít bude chycena pomocí kotviček např. z ØR8. Dále bude rozhodnuto o případném dodatečném dočasném zajištění v rámci výkopu např. dřevěnými rozpěrami apod.

Detail výztuhy a navařeného prutu
M 1:10



| TABULKA OCELOVÝCH KONSTRUKCÍ | | | | | |
|--|-------------|------------|--------------------------------|------------------------|-----------------------|
| OZNAČENÍ | PROFIL | POČET KUSŮ | DÉLKA (PLOCHA) JEDNOHO PROFILU | CELKOVÁ DÉLKA (PLOCHA) | CELKOVÁ HMOTNOST [kg] |
| M1 ÷ M4 | TR89/10 | 4 | 5,000 | 20,00 | 389.60 |
| 2 | P20 300/300 | 4 | 0.09 | 0,36 | 56.52 |
| 3 | P10 150/150 | 6 | 0.02 | 0,14 | 10.60 |
| 4 | U 200 | 2 | 1,500 | 3,00 | 75.90 |
| 5 | U 200 | 1 | 1,700 | 1,70 | 43.01 |
| 6 | P10 182/60 | 16 | 0.01 | 0,17 | 13.72 |
| 7 | Ø R32 | 2 | 1,900 | 3,80 | 23.99 |
| 8 | Ø R32 | 5 | 0,700 | 3,50 | 22.10 |
| 9 | Ø R16 | 2 | 4,760 | 9,52 | 15.02 |
| 10 | Ø R16 | 2 | 2,386 | 4,77 | 7.53 |
| 11 | Ø R16 | 2 | 4,065 | 8,13 | 12.83 |
| 12 | Ø R8 | 24 | 1,640 | 39,36 | 15.55 |
| | | | | | |
| CELKEM | | | | 686.4 kg | |
| * v hmotností není uvedený prořez a pomocný materiál | | | | | |

| | | | | | |
|--|---------------|---------------|-------------|---|---------|
| ZODP.PROJEKTANT | VYPRACOVAL | KRESLIL | KONTROLOVAL | Ing. Jaroslav Plíva +420 737 683 220 jaroslav.pliva@gmail.com | |
| ING. J. PLÍVA | ING. J. PLÍVA | ING. J. PLÍVA | | | |
| | | | | | |
| KRAJ: Ústecký | | PÚ: Rumburk | | | |
| Stavebník: Povodí Ohře, státní podnik, Chomutov | | | | FORMÁT | A1 |
| AKCE : Oprava a rekonstrukce zdiva na Stříbrnohorském pot. ve Šluknově v ulici Luční u č.p. 540 | | | | MĚŘÍTKO | — |
| | | | | DATUM | 10/2016 |
| | | | | STUPEŇ | DPS |
| | | | | ČÍS.ZAK. | 2016081 |
| OBSAH : VÝKRES ZAJIŠTĚNÍ PŘÍHRADOVÉHO SLOUPŮ R47 | | | | Č.VÝKR. | PARÉ Č. |
| | | | | D.10 | |