



<i>Vypracoval:</i>	<i>Kreslil:</i>	<i>Zodp. projektant:</i>	<i>Ved. odboru PPZ:</i>		
Ing. J. Jirásek	Ing. J. Jirásek	Ing. J. Jirásek	Ing. P. Fošumpaurová		
<i>Kraj:</i> Ústecký		<i>P.Ú.:</i> Rumburk			
<i>Investor:</i> Povodí Ohře, s.p., Bezručova 4219, 430 03 Chomutov					
<b>Oprava a rekonstrukce zdiva na Stříbrnohorském potoce ve Šluknově v ul. Luční u č.p. 540</b>					
				<i>Datum:</i>	09/2016
				<i>Účel:</i>	DSJ
				<i>Číslo PL:</i>	3 02 15 022
<b>B. Souhrnná technická zpráva</b>				<i>Č. archivní:</i>	TE-04/2016



**Povodí Ohře**  
státní podnik  
Bezručova 4219  
430 03 Chomutov  
odbor PPZ

OBSAH:

B.1 POPIS ÚZEMÍ

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

## **B.1 POPIS ÚZEMÍ**

### **a) charakteristika stavebního pozemku**

Stavebním pozemkem je koryto vodního toku v intravilánu města Šluknov s pozemkovými p.č. 1884/1, 651, 500, 501 a 609. Pozemky, resp. jejich části, které nejsou v současné době v majetku investora, budou majetkoprávně vyřešeny na základě oddělovacího geometrického plánu (GP). Velikosti oddělovaných částí pozemků budou přibližně odpovídat trvalým záborům uvedeným v následující tabulce. Výsledné zábory mohou být upraveny zpracovatelem GP dle pokynů a zásad pro jejich zpracovávání.

### **b) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů**

Projektová dokumentace byla zpracována na základě geodetického zaměření z roku 2016 a rekognoskace terénu za účasti projektanta, zástupců Povodí Ohře, s. p., ředitelství Chomutov, závodu Terezín, provozu Česká Lípa a zástupce města. V rámci projekční přípravy byl proveden stavebně technický průzkum za účelem stanovení technického stavu stávajících konstrukcí, posouzení využitelnosti kamene z rozebíraných konstrukcí, zjištění potřeby vyvolaných investic apod.

### **c) stávající ochranná a bezpečnostní pásma**

V obvodu staveniště a v jeho blízkosti se nacházejí následující inženýrské sítě:

1. Nadzemní vedení NN do 1 kV	ČEZ Distribuce, a.s.
2. Podzemní vedení NN do 1 kV	ČEZ Distribuce, a.s.
3. Podzemní optický kabel (HDPE trubky)	CETIN spol. s r.o.
4. Podzemní STL plynovod PE 50, PE 63, PE 90	RWE Distribuční služby, s.r.o.
5. Podzemní STL plynovod ocel DN 100 (samonosný přechod podél mostu)	RWE Distribuční služby, s.r.o.
6. Podzemní trasa vodovodního řadu	SČVK, a.s.

ad 1. Práce budou probíhat v ochranném pásmu nadzemního vedení, a to v souvislosti s podchycením příhradového stožáru stojícího na levém břehu toku. Podchycení bude provedeno mikropilotami vetknutými do podloží, sílové působení základu stožáru bude do podloží přenášeno přes ŽB věnec obepínající základ, viz SO 03 Podchycení příhradového stožáru.

ad 2. Nebude výkopovými pracemi dotčeno.

ad 3. Optický kabel překonává koryto potoka na vtokové straně v ocelové chráničce, kabel bude dotčen výkopovými pracemi. Před rozebráním zdiva v místě uložení kabelu bude chránička dočasně zavěšena na konstrukci silničního mostu.

ad 4. Ochranné pásmo plynovod PE 90 uloženého v souběhu s potokem bude dotčeno výkopovými pracemi. Ostatní potrubí plynovodu PE 50 a PE 63 bude dotčeno pouze z hlediska zvolené přístupové trasy na stavbu.

ad 5. Plynovod v oceli DN 100 překonává koryto na výtokové straně mostu jako samonosná konstrukce s uložením do země za rubem stávajících zdí. Plynovod bude dotčen výkopovými pracemi, před rozebráním zdiva bude chránička dočasně zavěšena na konstrukci silničního mostu.

ad 6. Dle sdělení provozního pracovníka p. Fučíka je vodovodní řad HDPE 63 uložen pod potokem v tělese nového mostu v chráničce DN 300 a stavbou nebude dotčen.

Veškeré inženýrské sítě budou před zahájením stavby vytyčeny. Vybraný zhotovitel je povinen seznámit se vyjádřeními jednotlivých správců inženýrských sítí a dodržovat požadavky a podmínky pro provádění prací v jejich ochranném pásmu.

Ochranná pásma dalších sítí neuvedených v dokladové části nebyla v době projektování známa.

**d) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Vzhledem k tomu, že se jedná o opravu koryta potoka, nachází se stavba v záplavovém území Stříbrnohorského potoka. Přítomnost poddolovaného území v dané lokalitě není známa.

**e) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Opravou opevnění koryta nedojde ke změně stávajícího vlivu koryta na okolní stavby a pozemky. V rámci stavby bude řešeno podchycení příhradového stožáru NN, který je nevhodně umístěn při rubu stávající zdi na levém břehu potoka. Podchycení stožáru podmiňuje realizaci stavby v jeho okolí. Vybudováním stavby nedojde ke zhoršení odtokových poměrů.

**f) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

V rámci stavby bude provedeno kácení 9 ks smrků do výčetního průměru 10 cm rostoucích na pozemkové p.č. 652 a mýcení zapojených porostů dřevin (keřů) v celkové výměře do 20 m<sup>2</sup>. Jiné požadavky, kromě výše uvedeného podchycení stožáru NN, nejsou pro realizaci stavby potřebné.

**g) požadavky na maximální zábory ZPF nebo PUPFL**

Maximální zábor ZPF je dán trvalými zábory na pozemcích p.č. 609 a 2685 ve výši 7 m<sup>2</sup> a 10 m<sup>2</sup>. V současné době jsou pozemky ve vlastnictví města Šluknova a manželů Milana a Ludmily Macháčových. Po vypracování geometrického plánu a zaspání do KN budou předmětné části pozemků ve vlastnictví investora-

**h) územně technické podmínky**

Realizace stavby a její následný provoz, resp. údržba, nemá významné požadavky na dopravní infrastrukturu. Přístup na stavbu pro zajištění běžné údržby je možný po stávajících pozemních komunikacích. Připojení stavby na technickou infrastrukturu je díky charakteru stavby bezpředmětná.

**i) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související řešení**

Stavba bude realizována jako jednorázová akce s předpokládaným termínem zahájení ve 2. pol. roku 2017 a předpokládanou délkou výstavby max. 4 měsíce. Doba výstavby je závislá především na počtu pracovníků vyčleněných pro stavbu zhotovitelem.

Podmiňující a současně vyvolanou stavbou je podchycení přilehlého příhradového stožáru na konci předmětného úseku koryta.

## **B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**

### **B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek**

Účelem stavby je oprava a rekonstrukce břehového opevnění s cílem stabilizování koryta toku v intravilánu města. Stavba není určena k užívání a neobsahuje funkční jednotky.

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

#### **a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Stavba není v rozporu s územním plánem města. Prostorové řešení stavby bylo navrženo tak, aby respektovalo okolní terén a zároveň tak, aby stavba splňovala zásady úpravy vodních toků a příslušné ČSN.

#### **b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

Vzhledem k charakteru stavby bylo tvarové a materiálové řešení zvoleno s ohledem na již existující konstrukce a celkový vzhled toku. Zdivo bude vyhotoveno jako zdivo betonové s kamenným obkladem částečně ze stávajícího kamene a částečně z nového lomového kamene. V obou případech budou kamenné konstrukce realizovány ze žuly. Konstrukce kamenné rovnániny bude realizována z čedičových kamenů.

### **B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie řešení**

Není předmětem stavby.

### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Není předmětem stavby.

### **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Stavba není určena pro běžné užívání. V místech, ve kterých je koryto v souběhu s komunikací či stezkou pro pěší, bude městem po skončení stavby osazeno zábradlí do předem připravených otvorů, popř. kotvením do nového kamenného parapetu.

### **B.2.6 Základní charakteristika objektů**

#### **a) stavební řešení**

Technické řešení spočívá v rozebrání stávajícího zdiva zděného na MC na obou březích s výjimkou úseku PB nad mostem, kde se nacházejí pouze ojedinělé zbytky původní zdi. Získaný kámen bude využit na LB nad mostem jako obkladní zdivo nové betonové zdi. V ostatních úsecích koryta, tj. v úseku pod mostem, bude k vyzdění obkladního zdiva použit nový žulový kámen. Základ a jádro dříku nové konstrukce budou vyhotoveny z betonu C25/30 XF3, rub konstrukce bude vyztužen KARI sítí BSt 500 Ø 8 mm 100x100 m s krytím 10 cm. Výkop před základovým zdívem bude sanován stabilizačním záhozem z LK Ds 25 -30 cm na šterkovém podkladu 63 – 125 mm. Zához bude proveden v celé šíři koryta a bude opatřen vrstvou dnového substrátu v tloušťce 10 získaného před započítáním výkopových prací a rozebíráním stávajících konstrukcí. Koruna nadzákladového zdiva bude vyzděna z obkladního kamene na MC25, resp. osazena kamennými žulovými kvádry, získanými při rozebírání zdiva. Konstrukce koruny zdí se liší dle využití prostoru za zdí, a tedy dle šířkových poměrů. Výška zdí se pohybuje v rozmezí 60 a 160 cm, šířka v koruně od 50 do 60 cm a základ zdiva bude zahlouben 90 cm pod projektovanou niveletu dna. Stavba respektuje stávající šířku koryta a jeho podélný sklon. Odvodnění prostoru za zdmi bude provedeno příčnou drenáží z HDPE trubek DN 75 s přesahem 6 cm před líc a výškou 35 cm nade dnem. Na LB před mostem bude provedeno kácení

stávajících smrků. Na PB v úseku nad mostem bude realizována kamenná rovinanina ve sklonu 1:1 výšky 60 cm nade dnem koryta. Zbývající část terénu bude případně doplněna humusem (vhodnou zeminou) a oseta travním semenem. Před realizací rovinaniny bude provedeno odstranění stávajících pařezů. V rámci stavby bude provedena rekonstrukce PB šterkové komunikace, a to vzhledem k jejímu porušení při provádění výkopových prací. V rámci stavby bude provedena také rekonstrukce schodiště přiléhajícího k příhradovému stožáru, které bude z důvodu potřeby realizace podchycení stožáru rozebráno.

#### **b) konstrukční a materiálové řešení**

Nové břehové opevnění představuje tížné zdivo z betonu C 25/30 XF3 vyztužené KARI sítěmi s kamenným žulovým obkladem, spáry budou vyspárovány maltou MC 20. Kamenná rovinanina bude skládána z čediče o střední velikosti jednotlivých kamenů Ds 60 cm.

#### **c) mechanická odolnost a stabilita**

Mechanická odolnost konstrukcí je zajištěna zvoleným stavebním materiálem a je dána mechanickými a fyzikálními vlastnostmi kamene a cementových pojiv. Stabilita konstrukcí vychází ze stabilitních výpočtů tížné zdi a odolnost kamenné rovinaniny pak z výpočtů stability metodou tečných napětí.

### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Z důvodu rozsahu a druhu stavby není řešeno.

### **B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení**

Z důvodu rozsahu a druhu stavby není řešeno.

### **B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi**

Z důvodu rozsahu a druhu stavby není řešeno.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Z důvodu rozsahu a druhu stavby není řešeno.

### **B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

Z důvodu rozsahu a druhu stavby není řešeno.

## **B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Z důvodu rozsahu a druhu stavby není řešeno.

## **B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**

Stavba nevyžaduje napojení na dopravní infrastrukturu.

## **B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV**

### **a) terénní úpravy**

Nebudou v rámci stavby prováděny.

### **b) použité vegetační prvky**

V rámci stavby bude provedena pouze rekultivace přístupových cest na stavbu spočívající ve srovnání pozemků, humusování vhodnou zeminou a osetí travním semenem.

**c) biotechnická opatření**

Nebudou v rámci stavby prováděny.

**B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA****a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda**

Stavba nezpůsobuje svým provozem hluk, ochranu proti hluku není nutné řešit ani v průběhu výstavby, její provoz neznečišťuje ovzduší, při jejím provozu nevznikají odpady, nemá negativní vliv na půdu. Odpady vzniklé při realizaci stavby budou likvidovány dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů a dle vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Pro zamezení vzniku znečištění toku ropnými látkami učiní dodavatel stavby v předstihu účinná opatření. Jedná se např. o použití ekologicky nezávadných provozních kapalin, dodržování zákazu skladování nebezpečných toxických látek v blízkosti toku a záplavovém území, apod.

**b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině**

Opravou opevnění koryta nedojde ke změně stávajícího vlivu koryta na přírodu a krajinu. Dřeviny nacházející se v blízkosti přístupových tras, popř. výkopů, s jejichž kácením se nepočítá, budou ochráněny dle ČSN 839061 Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů, vegetačních ploch při stavebních pracích, aby během realizace stavby nedošlo k jejich poškození.

**c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**

Stavba se nenachází v soustavě chráněných území Natura 2000.

**d) návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA**

Na projektovanou stavbu se ze zákona č. 100/2001 Sb., ani §45h a §45i zákona č. 114/1992 Sb. nevztahuje povinnost posouzení jejího vlivu na životní prostředí.

**e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**

U projektované stavby nejsou navržena ochranná ani bezpečnostní pásma podle jiných právních předpisů.

**B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA**

Cílem stavby je zajištění trvalé ochrany přilehlých pozemků a osob pohybujících se v blízkosti toku. Charakter stavby nevyvolává potřebu řešit ochranu obyvatelstva během stavby ani po její realizaci.

**B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY****a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Pro realizaci tížných zdí je potřeba cca 176 m<sup>3</sup> betonu včetně kamenného obkladu, pro realizaci rovinaniny je potřeba cca 38 m<sup>3</sup> kamene. Pro zhotovení kamenného obkladu bude použit částečně očištěný stávající kámen a částečně nový lomový kámen – žula. Nový kámen bude použit v úseku pod mostem, kdežto stávající v úseku nad mostem. Koruna LB zdi v úseku nad mostem bude opatřena očištěnými původními žulovými kvádry. Nový kámen bude nakoupen v příslušných kamenolomech, např. čedič lze nakoupit v lomu Císařský a žulu v komu Ligranit, a.s.



**b) odvodnění staveniště**

Odvodnění staveniště bude realizováno převedením vody potrubím do DN 800. Převedení vody bude prováděn po úsecích o max. délce 25 m. Instalované potrubí po skončení prací na jednom úseku bude přesunuto na úsek další. V případě realizace několika úseků ve stejném časovém období, může být instalováno několik převodů vody, úseky však nesmějí na sebe navazovat.

**c) nápojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

Trvalé napojení stavby na dopravní a technickou infrastrukturu není řešeno, neboť to stavba ze své podstaty nevyžaduje. Přístup stavební mechanizace na staveniště je uvažován odbočením ze státní silnice č. II/266 (silnice ve směru Rumburk – Velký Šenov) do ulice Stříbrohorská a Luční. Komunikace jsou v majetku města.

**d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky**

Realizace stavby nevyžaduje provedení zvláštního opatření pro ochranu s tokem sousedících budov a pozemků s výjimkou podchycení příhradového stožáru. Obecně je nutné brát zřetel na okolní zástavbu a veřejně prospěšné stavby, a to jak při výkopových pracích, tak při dopravě na staveniště a v jeho blízkosti.

**e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Vzhledem k charakteru stavby a stavebních procesů není ochrana okolí staveniště řešena. V rámci stavby bude provedeno kácení 9 ks smrků do výčetního průměru 10 cm rostoucích na pozemkové p.č. 652 a mýcení zapojených porostů dřevin (keřů) v celkové výměře do 20 m<sup>2</sup>. V rámci stavby bude také řešeno podchycení příhradového stožáru NN, který je nevhodně umístěn při rubu stávající zdi na levém břehu potoka. Podchycení stožáru podmiňuje realizaci stavby v jeho okolí.

**f) maximální zábory pro staveniště (dočasné/trvalé)**

Přehled dotčených parcel										
p.č.	k.ú.	č. k.ú.	výměra celk. [m <sup>2</sup> ]	trvalý zábor [m <sup>2</sup> ]	dočasný zábor [m <sup>2</sup> ]	druh pozemku	způsob využití	vlastník	LV	poznámka
500	Šluknov	762 890	1076	5	30	ostatní plocha	ostatní komunikace	Město Šluknov, nám. Míru 1, 407 77 Šluknov	1406	stavba
501			867	2	10	ostatní plocha	ostatní komunikace			stavba
609			380	7	15	TTP	---			stavba
651			318	31	150	ostatní plocha	neploďná půda			přístup+stavba
653/1			699	0	200	ostatní plocha	neploďná půda			přístup+ZS
654			495	0	0	ostatní plocha	ostatní komunikace			přístup
667			685	0	0	ostatní plocha	ostatní komunikace			přístup
678/1			740	0	0	ostatní plocha	ostatní komunikace			přístup
1884/1			2648	0	0	vodní plocha	koryto vodního toku	Povodí Ohře, s.p., Bezručova 4219, 430 03 Chomutov	764	stavba
652			56	0	56	ostatní plocha	neploďná půda	SJM Miroslav a Marcela Říčanovi, Švabinského 458/57, 400 03 Ústí nad Labem	49	přístup
2685			3316	10	25	TTP	---	SJM Machač Milan, č.p. 144, 463 62 Bílý Potok; Machačová Ludmila, Stříbrohorská č. ev. 143, 407 77 Šluknov	1149	přístup+stavba

Pozn.: ZS = zařízení staveniště.

Stavba bude umístěna na pozemcích Povodí Ohře, s. p., přístup na stavbu je řešen přes pozemky v majetku obce. Pozemky, resp. jejich části, které nejsou v současné době v majetku investora, budou majetkoprávně vyřešeny na základě oddělovacího geometrického plánu (GP). Velikosti oddělovaných částí pozemků budou



přibližně odpovídat trvalým záborům uvedeným v následující tabulce. Výsledné zábory mohou být upraveny zpracovatelem GP dle pokynů a zásad pro jejich zpracovávání. Dočasné zábory jsou určeny pro umístění dočasné deponie stavebního materiálu, zařízení staveniště a zajištění přístupu na stavbu, jedná se o pozemky ve vlastnictví města Šluknov.

Přístupy a plochy pro umístění deponií jsou v části C. Situační výkresy. Celkové zábory jsou vyčísleny v průvodní zprávě. **Veškeré pozemky budou po skončení prací uvedeny do původního stavu, popř. dle požadavků dotčených vlastníků.**

#### **g) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace**

Stavba produkuje odpad z bouraných konstrukcí, kterým jsou vysekaná spárovací hmota, rozbouraný beton a dále biologický odpad vzniklý čištěním koryta tlakovou vodou a ručním dočištěním. Vybourané hmoty spolu s biologickým odpadem budou odvezeny na vhodnou skládku, např. skládku odpadů Rožany – Marius Pedersen a.s. Při stavbě mohou rovněž vznikat v minimálním množství odpady tvořené obaly dodávaných výrobků. Pokud nějaké vzniknou, pak budou likvidovány podle platné legislativy.

#### **h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Bilance zemních prací vykazuje mírný přebytek výkopové zeminy. Přebytečná zemina bude odvezena a uložena na příslušné skládce, např. na skládce odpadů Rožany – Marius Pedersen a.s..

#### **i) ochrana životního prostředí při výstavbě**

Ochrana životního prostředí při výstavbě bude zajištěna použitím ekologicky nezávadných provozních náplní stavebních strojů, pravidelnou kontrolou těsnosti hydraulických okruhů stavební mechanizace a připravenou havarijní soupravou s hydrofobními sorbenty. Ohrožené dřeviny budou opatřeny vypořádávaným bedněním z fošen výšky nejméně 2 m.

#### **j) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora BOZP podle jiných právních předpisů**

Při výstavbě musí být dodrženy bezpečnostní předpisy a zajištěna bezpečnost a ochrana zdraví pracujících. Dále musí být zabráněno vstupu nepovolaným osobám a vjezdu motorových vozidel do stavebního a těžebního prostoru. Pracovní prostor musí být zřetelně ohraničen tabulkami se zákazem vstupu a příslušnými dopravními značkami, případně mechanickými zábranami. Dále musí být dodrženy předpisy o manipulaci s ropnými látkami v ochranném pásmu vodních toků a nádrží, aby nemohlo dojít ke znečištění vodního toku či nádrže a podzemních vod.

Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s bezpečnostními předpisy. Na pracovišti musí být k dispozici vhodné prostředky k uhašení případného požáru a dále prostředky k likvidaci případného havarijního úniku ropných látek do toku (norná stěna, vhodné sorbenty, lopata, sud apod.). Každou havarii je zhotovitel podle zákona povinen ohlásit příslušným úřadům a Povodí Ohře, státní podnik, Chomutov.

Provozovatel musí zařízení udržovat v bezpečném a provozuschopném stavu. Provozovatel odpovídá za veškeré osoby zdržující se s jeho vědomím u vybudovaných objektů a musí dále v čistotě udržovat veškeré komunikace.

Při přípravě a provádění stavebních prací je nezbytné dodržování příslušných ustanovení, především zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v

pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) ve znění zákona č. 88/2016 Sb.

Zákon č. 309/2006 Sb. upřesňuje příslušné předpisy evropských společenství v návaznosti na zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce. Podrobně jsou požadavky a předpisy bezpečnosti a ochrany zdraví včetně činnosti „koordinátora“ zpracovány a uvedeny v nařízení vlády č.591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

1. Počet zhotovitelů: **1 (předpoklad)**
2. celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den: **NE**
3. celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu: **NE**

Realizace stavby odpovídá 3 421 Nh. Celkový plánovaný objem prací a činností v přepočtu na jednu fyzickou osobu činí cca 428 dnů. Stavba bude realizována jako jednorázová akce s předpokládaným termínem zahájení ve 2. pol. roku 2017 a předpokládanou délkou výstavby max. 4 měsíce.

**Pro stavbu není potřeba ustanovit koordinátora BOZP.**

Při 8 hodinové pracovní době, 22 pracovních dnech v měsíci, průměrném počtu 10 pracovníků pracujících na stavbě současně a s přihlédnutím ke klimatickým vlivům je minimální doba realizace předpokládaná v délce 3 měsíců.

**k) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Není předmětem stavby.

**l) zásady pro dopravně inženýrské opatření**

Dopravně inženýrské opatření zahrnuje dočasnou úpravu provozu v ulicích Stříbrnohorská a Luční. Během stavby bude stávající silniční most oboustranně uzavřen stejně jako vjezd k potoku z ulice Luční. Zákaz vjezdu bude vyznačen dopravními značkami B1, E13 a Z02. Na obou vjezdech do ulice Stříbrnohorská budou umístěny značky IP 10a upozorňující na slepou ulici. Schematicky je umístění značek uvedeno ve výkresu C.3 DIO.

**m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby**

Stavba nevyžaduje speciální podmínky pro provádění.

**n) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Realizace stavby je plánována na rok 2017. Stavba bude probíhat jako jeden celek, dle odsouhlaseného časového harmonogramu zpracovaného zhotovitelem stavby.