



 <b>HG partner s.r.o.</b> Smetanova 200, 250 82 Úvaly <a href="http://www.hgpartner.cz">www.hgpartner.cz</a> Tel/fax: 246 082 015 777/161 198 email: <a href="mailto:vrzak@hgpartner.cz">vrzak@hgpartner.cz</a>			Paré č.:	
Investor: Povodí Ohře, státní podnik, Bezručova 4219, 430 03 Chomutov			Počet A4:	5
Odpovědný projektant:	Ing. Jaroslav Vrzák		Datum:	06/2018
Vypracoval:	Ing. Oldřich Stiller		Změna:	-
Akce: Rekonstrukce Mandavy ve Starých Křečanech u č.p. 113			Stupeň:	DPS
			Č. zakázky:	H-14/040
Název části:	DOKUMENTACE OBJEKTŮ		Část:	D
Příloha:	PODKLAD PRO NÁVRH DIO		Měřítko:	Č. přílohy: D.9
			-	

## D.9 Podklad pro návrh DIO pro zhotovitele

### Obsah:

D.10.1 Identifikační údaje.....	2
D.10.2 Předmět zpracování .....	3
D.10.3 Popis dotčeného úseku pozemní komunikace a rozsahu pracovního místa.....	3
D.10.4 Stávající dopravní značení .....	4
D.10.5 Dopravní značení užitá pro označení pracovního místa .....	4
D.10.6 Předpokládaná objížďka s udáním délky a trasy .....	5
D.10.7 Závěr .....	5

### **D.9.1 Identifikační údaje**

Název akce:	<b><u>Rekonstrukce Mandavy ve Starých Křečanech u č.p. 113</u></b>
Místo stavby:	Vodní tok Mandava, Staré Křečany
Kraj:	Ústecký
Katastrální území:	Staré Křečany
Městský úřad:	Rumburk
Stavební úřad:	Rumburk
Stupeň dokumentace:	DSP
Typ opatření:	Rekonstrukce

## **D.9.2 Předmět zpracování**

Předmětem zpracování je návrh dopravních opatření pro realizaci prací v rámci akce „Rekonstrukce Mandavy ve Starých Křečanech u č.p. 113“ v k.ú. Staré Křečany. Investorem akce je Povodí Ohře, státní podnik. Přesný termín provádění stavebních prací a souvisejících dopravních opatření bude znám po výběru zhotovitele a jeho sestavení harmonogramu, prozatímní termín je rok 2016. Akce představuje provedení rekonstrukcí poškozeného a dožitého opevnění na pozemku p. č. 3792/1 v úseku celkové délky cca 450 m.

## **D.9.3 Popis dotčeného úseku pozemní komunikace a rozsahu pracovního místa**

Stavbou budou dotčeny místní komunikace ve správě obce Staré Křečany a komunikace III. třídy ve správě SÚS. Dotčená lokalita je vytížena pouze lokální dopravou, místní komunikace jsou prakticky bez vytížení.

V rámci stavby je navrženo celkem 5 ploch, které budou sloužit jako zařízení staveniště. Ze zařízení staveniště na pozemku p. č. 1800 bude probíhat výjezd vozidel na místní šterkovou komunikaci používanou pouze místními obyvateli.

Výjezd ze zařízení staveniště na pozemku p. č. 2268 bude rovněž probíhat pouze na místní šterkovou komunikaci na pozemku p.č. 3643/5.

Dále je zařízení staveniště uvažováno na pozemku p. č. 1855/1, odkud budou vozidla stavby vyjíždět na silnici III. třídy č. 2656 ve správě SÚS.

Ze zařízení staveniště na pozemcích p. č. st. 344 a 2260 je uvažován výjezd vozidel manipulačním pruhem na komunikaci III. třídy č. 2656 ve správě SÚS.

Plochu využitelnou jako zařízení staveniště dále projektová dokumentace uvažuje na pozemku p. č. 1865, odkud budou vozidla vyjíždět na místní komunikaci ve správě obce.

V rámci stavby je uvažováno lokální zúžení částí komunikace III. č. 2656 v délce cca 65 m a 37 m, lokálně pak bude uzavřena místní komunikace na pozemku p. č. 3643/5 v délce 24 m a p. č. 3577/3 v délce 24 m a 36 m. K uzavírkám komunikace dochází v místech, kde dojde k opravě zdiva, které těsně lemuje komunikaci. Zákres uvažovaných zúžení, uzavírek, umístění zařízení staveniště a schéma DIO je uvedeno v příloze *C.5.1 – Dopravní situace - část 1* a *C.5.2 – Dopravní situace – část 2*.

#### **D.9.4 Stávající dopravní značení**

V místě stavby se nachází dopravní značení P4 v místě výjezdů z místních komunikací na silnici III. třídy. Stávající dopravní značení bude po dobu nezbytně nutnou doplněno v místě výjezdů ze zařízení staveniště, zúžení a uzavření komunikace. Popis změn v dopravním značení po dobu stavby je uveden v následujícím odstavci.

#### **D.9.5 Dopravní značení užitě pro označení pracovního místa**

V místě výjezdů ze zařízení staveniště bude, případně manipulačních pruhů, které zařízení staveniště s komunikací spojují, bude umístěno dopravní značení ve vzdálenosti min. 35 m od výjezdu bude umístěno dopravní značení A 22 a E13 „Výjezd vozidel stavby“. V místě výjezdů vozidel se překážky v rozhledu nenachází, výhledové poměry jsou při uvážení rozhledového trojúhelníku o délce odvěsen 35 m pro silnici III. třídy a 20 m pro místní šterkové komunikace na každou stranu dostačující.

Zúžení komunikace III. třídy č 2656 u č. p. 95 předpokládá projektová dokumentace uzavření jednoho jízdního pruhu v délce po max. 50 m, a to ve dvou etapách. Důvodem zúžení komunikace je provádění výkopů v těsné blízkosti tělesa komunikace. Zúžení komunikace bude dále provedeno u č. p. 104 v délce cca 37 m. Zúžení komunikace bude provedeno značením Z2 s trojicí výstražných světel typu 1 a C4a a C4b. Dále bude ve vzdálenosti 5-10 m od uzavření umístěno dopravní značení P7 a P8 a ve vzdálenosti 50-70 m značení A15.

Dále projektová dokumentace uvažuje uzavření místní komunikace na pozemku p. č. 3577/3, a to ve dvou etapách v délce po max. 50 m tak, aby byl vždy zachován přístup k nemovitostem. Na pozemku p. č. 3643/5 je uvažováno uzavření komunikace v délce cca 21 m. Uzavření bude provedeno pomocí dopravního značení Z2, B1 a E13 „Mimo vozidel stavby“. Dopravní značení bude v navazujících křižovatkách dle zákresu doplněno značkami Z2, IP 10a a IP 10b.

Umístění dopravního značení je zakresleno v přílohách C.5.1. – *Dopravní situace – část 1* a C.5.2 – *Dopravní situace – část 2*. Opatření lze v kterémkoli úseku doplnit o řízení

provozu pomocí náležitě poučených a proškolených osob dodavatele Navržené opatření se musí řídit ČSN 73 6101 a ČSN 73 6110.

#### **D.9.6 Předpokládaná objížďka s udáním délky a trasy**

Uzavírku komunikace na pozemku p. č. 3643/5 lze objet po místních komunikacích severně v délce objížděné trasy 0,30 km. Uzavírku komunikace na pozemku p. č. 3577/3 lze objet po komunikaci III. třídy č 2656, přičemž délka objížděné trasy je 0,45 km. Objížděné trasy nejsou vzhledem k souběžnému vedení ulic značeny dopravním značením.

#### **D.9.7 Závěr**

Budou použity dopravní značky v reflexním provedení (min. třídy R 2) v základních velikostech s rozměry a provedení v souladu s vyhláškou 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Technické provedení značek musí odpovídat příslušným technickým předpisům (ČSN 01 8020, ČSN 01 8020 a ČSN 73 1401). Dopravní značení nesmí zasahovat do volného průjezdního profilu komunikace a bude osazeno na červenobílých pruhovaných sloupcích se spodním okrajem min. 0,60 m na vozovku. Po dobu stavby musí být zajištěna průjezdnost složek integrovaného záchranného systému. Po ukončení prací bude instalované přechodné dopravní značení ihned odstraněno.