

D.1 Technická zpráva

Název stavby:	„Dyje Břeclav, ř.km (dig.) 23,300 - 24,400 - navýšení LB hráze“
Místo:	k.ú. Břeclav
Okres:	Břeclav
Kraj:	Jihomoravský
Charakter:	Změna dokončené stavby (navýšení hráze)
Stavebník:	Povodí Moravy s.p., Dřevařská 11, 601 75 Brno
Stavbu povoluje:	Městský úřad Břeclav, Odbor životního prostředí, stavební úřad
Zpracovatel projektu:	Agroprojekt PSO s.r.o., Slavičkova 1b, 638 00 Brno, IČO 41601483, vedoucí projektant ing. Jiří Hermany, projektant ing. Jiří Hermany
Autorizovaný inženýr:	Agroprojekt PSO s.r.o., Slavičkova 1b, 638 00 Brno, IČO 41601483, ing. Jiří Hermany č.a. 1005181
Stupeň projektu:	Projektová dokumentace DSP, DPS

Nejprve budou z hráze odstraněny pařezy po vykácených stromech (cca 15 kusů). Kácení stromů bude prováděno pracovníky Povodí Moravy, s.p. Výkopy po pařezech budou zasypány zhutněnou zeminou. V bilanci objemů je s těmito zásypy uvažováno. Dále bude z tělesa koruny hráze demontováno 7 kusů laviček, které jsou ve vlastnictví města Břeclav. Lavičky budou poté odvezeny do areálu skladu města Břeclav.

Opravovaný úsek je dlouhý přibližně 1,248 km. Hráz bude ve vymezeném úseku navýšena na niveletu dle podélného profilu a příčných profilů. Nejprve bude provedeno po aplikaci postřiku Roundup stržení orniční vrstvy. Postřik Roundupem bude proveden ve dvou cyklech cca 2 - 3 týdny po sobě. Ornice bude přesunuta na mezideponii poblíž tělesa hráze. Dále bude dorovnáno stávající těleso hráze na úroveň pláně komunikace. Úroveň pláně komunikace bude 30 cm pod úrovní navrhované nivelety. Pláň bude provedena ve sklonu 3% směrem do koryta Dyje. Pláň bude urovňována a zhutněna. Na takto upravenou pláň bude položena netkaná geotextilie 300g/m². Na geotextilii bude provedena vrstva z geobuněk tl. 20 cm. Geobuňky budou vyplněny lehce zhutněným štěrkovým materiálem vytěženým z koryta Dyje. Na geobuňky pak bude provedena finální vrstva z MZK (mechanicky zpevněného kameniva) tl. 10 cm. Zpevněné vrstvy komunikace budou ohraničeny zemní hutněnou krajnicí v šířce 2*0,25 m.

Zbylý objem (cca 782,5 m³) navyšovaného tělesa hráze bude tvořen hutněným zemním násypem a zpevněnou zemní krajnicí. Jako zdroj vhodné zeminy pro dosypání hrází byl určen zemník v lokalitě štěrkoven v Charvátské Nové Vsi. Tras dovozu zemin bude mít délku cca 8 km. Nákup zemin ve štěrkovně je zpoplatněn. Dosypání hráze bude provedeno v souladu s ČSN 75 2410 a ČSN 72 1006. Hráz bude sypána ve vrstvách maximálně 20 cm a každá vrstva bude zhutněna minimálně 6 pojezdy hutnicího vibračního válce (10t). Před začátkem sypání bude proveden pro jednotlivé zeminy hutnicí pokus, kterým bude stanoven min. počet pojezdů hutnicího stroje. Míra zhutnění hráze musí být provedena na parametr $C \geq 0,95$ dle ČSN 72 1006. *Pozn.: parametr C – poměr objemové hmotnosti vlhké zeminy zhutněné na stavbě a objemové hmotnosti téže zeminy zhutněné při téže vlhkosti laboratorním postupem dle ČSN 72 1015 (PS, MPS).*

Málo propustné zeminy se sypou a zhutňují vždy ve vrstvách skloněných k propustné části hráze nebo k lici tak, aby byl umožněn odtok povrchové vody. Další vrstva se smí navážet až na zhutněnou

předchozí vrstvu, jejíž povrch musí být urovnaný, bez kaluží vody, bez přeschlé nebo rozbahněné zeminy, bez nevhodných předmětů. Zemina znehodnocená mrazem, deštěm apod. se odstraní stejně jako led a sníh. Sypání a zhutňování částí hráze ze soudržných zemin se za deštivého počasí nebo při sněžení a za mrazu neprovádí.

Je-li povrch vrstvy soudržné zeminy příliš vyschlý nebo hladký, musí se před sypáním další vrstvy navlhčit a podle potřeby zdrsnit, aby bylo zaručeno dostatečné spojení obou vrstev. Sypanina nesmí obsahovat kořeny dřevin, dřevo a materiál, který může časem zetlít, kameny a předměty které překážejí hutnění. Optimální vlhkost zeminy a objemová hmotnost po zhutnění v těsnicím jádru i předložených těsnicích prvcích bude určena standardní Proctorovou zkouškou pro jednotlivé zeminy před počátkem sypání. Sypání a hutnění v zimních podmínkách se nedoporučuje. Je mimořádně přípustné tehdy, je-li zaručeno požadované zpracování sypaniny i to, že vlivem mrazu nedojde ke změně požadovaných vlastností zeminy. Zcela nepřípustné je, aby zemina do hráze byla zmrzlá a obsahovala led a sníh. Kontrola míry zhutnění se provádí dle ČSN 72 1006 1 x na každých 500 m³ sypaniny (2 vzorky). Hráz bude ohumusována v tloušťce 0,1 m a oseta travní směsí.

Výsledné parametry navýšené hráze budou následující: Šířka koruny hráze po dosypání bude 3,0 m, sklony dosypávané hráze budou 1:2,5 na návodní straně a 1,2,2 na vzdušné straně. Zpevněná část koruny jako komunikace bude o šířce 2,5 m s krajnicemi 2*0,25 m. Maximální hodnota výšky dosypání hrází činí 0,5 m.

Dotčená zařízení a objekty v trase hrází:

Km 0,000	Napojení na úroveň stávající koruny hráze zpevněné asfaltem
Km 0,613	křížení s nadzemním vedením vysokého napětí (E.ON)
Km 1,248	Navázání na niveletu stávající koruny hráze zpevněné MZK

V Brně, květen 2016

Ing. Jiří Hermany