

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Dyje Břeclav, ř. km (dig.) 23,300 – 24,400 Zpevnění koruny LB hráze
Objednatel dokumentace:	Město Břeclav nám. T. G. Masaryka 3 690 81 Břeclav
Investor:	Město Břeclav nám. T. G. Masaryka 3 690 81 Břeclav
Generální projektant:	AQUATIS a.s. Botanická 834/56 602 00 Brno Hlavní inženýr projektu: Ing. Tomáš Roth (autorizovaný inženýr ČKAIT, registrační číslo 1005182 kategorie: Stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství)
Projektant konstrukcí a dopravních staveb:	Rybák – projektování staveb, spol. s r.o. Havlíčková 139/25a 602 00 Brno Zodpovědný projektant: Ing. Vít Rybák (autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby a mosty a inž. konstrukce, číslo autorizace 1000609)
Druh stavby:	Novostavba (součást úpravy koruny hráze)
Stupeň projektové dokumentace:	DSP
Místo stavby:	Břeclav, Jihomoravský kraj
Katastrální území:	613584 Břeclav

B. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Stavební objekt SO 101 řeší zpevnění koruny levobřežní hráze řeky Dyje. Stavba se nachází na severním okraji města Břeclav. Zpevnění koruny hráze bude sloužit jako cyklotrasa a umožňovat přístup technice pro údržbu a opravy hráze. Asfaltová konstrukce zlepší únosnost koruny hráze a zmenší riziko tvorby trvalých deformací a poruch při pojezdu koruny hráze technikou pro její údržbu a opravu. Dojde také ke zlepšení situace týkající se odvedení dešťových vod.

Stavba zpevnění koruny hráze navazuje na stavbu:

Název: Dyje Břeclav, ř. km (dig.) 23,300 – 24,400 – navýšení koruny hráze

Investor: Povodí Moravy s. p.

Zpracovatel PD: AGROPROJEKT PSO s.r.o.)

(Dále označeno jako „PD – navýšení hráze“)

SO 101 – Zpevnění koruny hráze

Jedná se o zpevnění koruny hráze, které navazuje na její rekonstrukci („PD – navýšení hráze“). Zpevnění koruny hráze je navrženo v šířce 2,50 m a délka zpevnění je 1247,92 m. Začátek úpravy navazuje na stávající zpevněnou komunikaci na koruně hráze s asfaltovým povrchem. Konec úpravy navazuje na stávající nezpevněnou (šterkovou) komunikaci na koruně hráze.

Směrové a výškové řešení

Směrové řešení a výškové řešení je dáno průběhem koruny hráze po její rekonstrukci dle „PD – navýšení hráze“. Stavba řeší zpevnění koruny hráze při zachování jejích směrových i výškových poměrů. Směrové poměry budou zachovány tak, že osa zpevnění bude totožná s osou koruny hráze. Niveleta zpevnění koruny hráze kopíruje niveletu koruny hráze zvýšenou o asfaltové vrstvy (+ 0,10 m).

Konstrukce komunikace

Bude realizováno rozšíření podkladní vrstvy z geobuňkového neperforovaného systému, který je součástí („PD – navýšení hráze“), pomocí pokládky mechanicky zpevněného kameniva o tloušťce 200 mm. Dále bude položena vrstva mechanicky zpevněného kameniva tl. 100 mm a následně asfaltové vrstvy. Vrstva mechanicky zpevněného kameniva bude pokládána finišerem.

Odvodnění

Stávající odtokové poměry nebudou měněny. Odvodnění zpevnění hráze je řešeno pomocí příčného sklonu do terénu na svah hráze. Příčný sklon v celé délce jednostranný o hodnotě 2,0 %.

C. VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI

Stavba zpevnění koruny hráze navazuje na stavbu „Dyje Břeclav, ř. km (dig.) 23,300 – 24,400 – navýšení koruny hráze“ zpracovanou firmou AGROPROJEKT PSO s.r.o. Dále byla v rámci tohoto stupně projektové dokumentace provedena důkladná obhlídka řešené lokality.

Pro zpracování dokumentace byly použity následující podklady:

- Katastrální mapa
- PD Dyje Břeclav, ř. km (dig.) 23,300 – 24,400 – navýšení koruny hráze (AGROPROJEKT PSO s.r.o.)
- Mapový podklad (www.mapy.cz)
- Výrobní výbory

D. VZTAHY K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavba zpevnění koruny hráze navazuje na stavbu „Dyje Břeclav, ř. km (dig.) 23,300 – 24,400 – navýšení koruny hráze“ (AGROPROJEKT PSO s.r.o.) a zasahuje do navržených konstrukčních vrstev komunikace. Pro vyloučení zbytečných stavebních prací je vhodná koordinace obou staveb.

E. NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH, VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

V rámci realizace stavby „PD – navýšení hráze“, jejímž investorem je Povodí Moravy, s.p. bude položena následující konstrukce:

Konstrukce úpravy koruny hráze (investor: Povodí Moravy, s.p.)

Dle PD Dyje Břeclav, ř. km (dig.) 23,300 – 24,400 – navýšení koruny hráze

Geobuňky, neperforované, šířka 2,50 m, vyplněno kamenivem těženým z koryta řeky Dyje	200 mm
Geotextilie, netkaná	300 g/m ²
Dorovnání hráze jemnozrnnou zeminou, hutněno na 95 % PS	
Celkem	min 200 mm

Následně bude položena konstrukce zpevnění hráze. Z důvodu zajištění správného roznosu zatížení a zabránění brzkému vzniku poruch je navrženo rozšíření podkladní vrstvy geobuňkového systému. Po obou stranách bude položena vrstva mechanicky zpevněného kameniva tl. 200 mm.

Konstrukce zpevnění hráze (investor: Město Břeclav)

Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11	40 mm
Postřík spojovací z kationaktivní emulze	PS, EK	0,25 kg/m
Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16+	60 mm
Infiltrační postřík z kationaktivní emulze	PI, EK	0,6-0,8 kg/m
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	100 mm
Rozšíření podkladní vrstvy podél geobuněk: mechanicky zpevněné kamenivo, šířka 2x 0,5 m	MZK	tl. 200 mm
CELKEM		min. 100 - 300 mm

Skladba zpevnění konstrukce hráze odpovídá třídě dopravního zatížení V.

Při realizaci stavby budou provedeny statické zatěžovací zkoušky. Vrstva mechanicky zpevněného kameniva bude pokládána finišerem.

F. REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Stávající odtokové poměry v místě stavby zůstanou zachovány. Odvodnění zpevnění hráze je řešeno pomocí příčného sklonu do terénu na svah hráze. Příčný sklon v celé délce jednostranný o hodnotě 2,0 %.

G. NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZATÍŽENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

Na konci úpravy, v místě napojení na stávající nezpevněnou (štěrkovou) komunikaci na koruně hráze, bude osazena dopravní značka B11 – zákaz vjezdu všech motorových vozidel s dodatkovou tabulkou E13 – mimo povolení Povodí Moravy.

H. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Stavba nevyžaduje žádné zvláštní podmínky.

Výstavba proběhne v jedné etapě, při níž dojde k:

- zaměření a ověření skutečné hloubky stávajících podzemních inženýrských sítí,
- osazení dočasného dopravního značení a označení staveniště včetně objektů zařízení staveniště,
- předání staveniště dodavateli a oznámení vlastníkům dotčených i sousedních parcel, včetně vlastníků přilehlých nemovitostí a provozovatelům podnikatelských činností o zahájení stavebních prací,
- výstavba pak bude probíhat dle zvyklostí zhotovitele s tím, že veškeré zabudované materiály budou splňovat požadavky norem ČSN, zákonů ČR a rezortního systému jakosti Ministerstva dopravy ČR (Technické podmínky, Technické kvalitativní podmínky).
- uvedení staveniště do původního stavu a jeho předání.

I. VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Neřeší se.

J. PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Stavba splňuje požadavky norem ČSN, zákonů ČR a rezortního systému jakosti Ministerstva dopravy ČR (Technické podmínky, Technické kvalitativní podmínky).

K. ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE

Stavba splňuje požadavky na bezbariérové užívání stavby dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Cyklostezka je v celé délce navržena s příčným sklonem 2,0 % a podélný sklon nepřesáhne poměr 1:12.

Ing. Klára Vozdová, únor 2018