

Motorobot PF-62

restaurátorský záměr



Praha, Šíjen 2017

Ing. Jan Palas
Restaurování a provoz historických strojů
Malešická 27, 130 00 Praha 3 IČO 72029013

tel. +420 603 357 259
e-mail: ruston@centrum.cz
povolení MK I, R k restaurování l. j. 4350/2003

X

Základní údaje o předmětu:

Výrobce	Agrostroj Prostějov, n.p.
Tovární číslo, rok výroby	1. nejvyššího, mezi 1958 a 1977
Rozměry přibližně (d x š x v)	5,0 x 1,2 x 1,0 m
Hmotnost přibližně	350 kg
Převažující materiál	ocel, litina, pryž

Popis předmětu

Motorobot PF-62 je jednonápravový malotraktor, který byl ve spojení s vhodným nářadím určen pro nejrozličnější lehké práce v zahradnictví, zelinářství, ve školkách, sadech, parcích a v zemědělských závodech.

Již během druhé světové války začala strojírna Wichterle & Kovařík projektovat první víceúčelovou polní frézu Motorobot Wikov PF-6. V roce 1947 byl postaven prototyp, ale seriová výroba začala až po znárodnění firmy v roce 1950. Popisovaný novější typ PF-62 přišel do výroby v roce 1958 a byl dodáván až do roku 1977.

Traktor je poháněn jednoválcovým dvoutaktním zážehovým motorem BD-1-S-72A z n.p. Motor české Budějovice, závod Vodňany o zdvihovém objemu 317 cm³, který při 2300 otáčkách dává výkon 5 koní. Převodovka má 4 rychlostní stupně (3+1R). Nejvyšší rychlost traktoru je 9 km/h. Náprava má diferenciální mechanismus s uzávěrkou. Motorobot se řídí křídly (řídítka), které jsou podle povahy práce boční i výškově nastavitelné. Na jejich pravé rukojeti je umístěna plynová páčka, na levé páka spojky. Páky pro šazení rychlostí jsou dvě a jsou umístěny před kloubem křídla, kde je též dopředu skloněná páčka pro obsluhu diferenciálu. Nádrž na palivo o obsahu 10 litrů a skříňka na nářadí jsou upevněny nad motorem a chrání jej shora. Vpředu je motor chráněn maskou.

K Motorobotu byl dodáván pestrý výběr příslušenství, typický byl zejména valník, s nímž bylo možné dopravovat až 800 kg nákladu. Popisovaný stroj má připojen tzv. pomocný podvozek (sulku), s jehož pomocí byl traktor převážen mezi pracovišti.

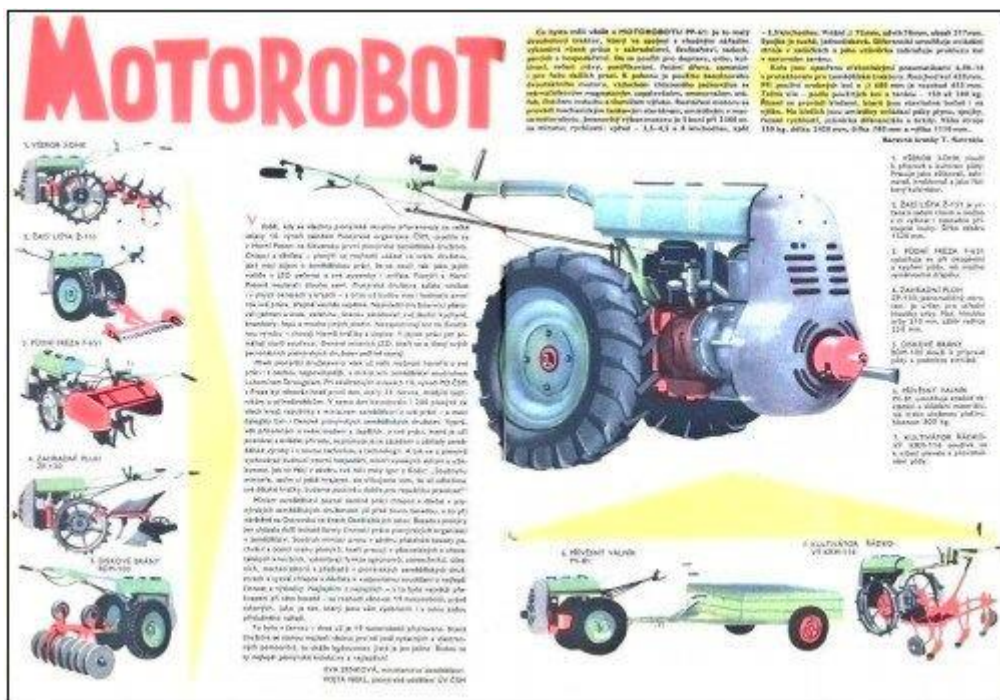


Motorobot Wikov, prospekt z roku 1949.

Stav pšedmníu

Traktor je kompletní, nebyla zjiřtna řádna významnřj mechanická pořkození. Ve skřřřce na temeni stroje je zachován i startovací popruh.

Opotřebené je drátové ovládání bubnových brzd, do pšvodní palivové hadiřky je mezi nádrřj a karburátorem vložen novodobý plastový filtr. Modrý nátř je znalřnř seřřj a opotřebený, sulka je natřřena ředomodře. Pneumatiky jsou zteřelé, vykazují prasklinky. Korozní napadení kovových řlřř je minimální, vyskytuje se v řístech bez nátřu a nebo tam, kde nebyl nátř mastný. Jediný řlřř, který chybí, je zajiřřovací palec (knoflík) brzdové pālky.



Prospekt výrobce ke starřimu typu PF-61, 60. řeta.

Návrh restaurátorského zásahu

S ohledem na pomřřnřdobrý stav traktoru navrhuji pouze vyřiřřň, konzervaci a obnovu nátřu.

Stroj bude nezbytné jen z malé řásti rozlořit a dřřkladnřzbavit neřstot, zejména prachu a mazadel a dále řplnřodstranit vřechny pořkozené nátřřř i na samotné řřeze modrý a ředý (maska), na sulce ředý a vřnový z diskřř kol. Řiřřňň povrchřř doporuřřj pšvágňňřulřň, u nekomplikovaných řlřř (řám sulky) lze pouřřit brouřřň ři pískování. Vřechny povrchy ze řeřeza a litiny bude třřba po odstranřň nátřřř a odmařřňř pasivovat, napřř tanátem nebo odřezovařem. Řlřř z lehké slitiny (blok motoru) se oř řstř řulřňňřeřnou řeřřicř vatou.

Motor by mřř být volnřřřotolřitnř a stejnřřtak by mřř být volnřřřohyblivřř i ostatnř řlřř pohonu (pšřvodovka, ovládacř pālky a pod.). Pšř obnovř je třřba řbát na to, aby v pšřpadř uzavřřných skřřň (přřř motoru, klikovř hřřel, pšřvodovka a pod.) byly pohyblivřř řlřř zbaveny koroze a neřstot a preventivnř ořeřřeny mazadlem. Vnitřřk motoru i pšřřvodovou

skříň bude nutné otevřít a dokonale zbavit nečistot a především zbytků oleje, aby ze stroje neodkapával a neznečišťoval expozici a rovněž vyčistit (vyprázdnit) palivovou nádrž.

Řízení brzda musí být plně funkční, traktorem musí být možné volně pohybovat. Je třeba zkontrolovat povrch vzájemně se pohybujících částí, odstranit případné zadření nebo nečistoty a důkladně je namazat. Pokud se týká mazání veškerých součástí, je třeba používat výhradně mazivo, které nepodléhá degradaci a nebude výhledově působit jinou korozi (například silikonového oleje s grafitem nanášená gélům). Mazivo nesmí vytékat. Vyrobí se chybný palec do brzdové páky a doporučí také vyměnit poškozené lanko vedoucí od této páky k brzdovým bubnům.

Pneumatiky se omyjí houbou nebo kartáčem a po oschnutí se napustí přípravkem pro fixaci pryže, například Regum.

Nátěr traktoru bude kompletně obnoven. Povrchy se pro nátěr připraví odmaštěním a obroušením, není třeba je tmelit a poté se nanese nová nátěry syntetickou barvou shodných odstínů se stávajícími (modrá, žlutá, červená). Nátěr nesmí být vysoce lesklý, nebyl by autentický. Maska traktoru se obnoví v žedém provedení, korodovaný tlumič výfuku bude matně černý. Při odstraňování nátěru doporučuji věnovat zvýšenou pozornost nalezeným starším vrstvám a případně podle nich upravit odstín nového nátěru.

Konzervace olejem, například Ravel D, se provede jen na těch částech, které nebudou opatřeny nátěrem, natřené povrchy se konzervují silikonovým olejem. Traktor by měl být uložen/vystavován s nápravami podepřenými stojkami, aby nedocházelo k deformaci a lomením pneumatik.

Práce musí provádět dodavatel, který má dlouhodobé zkušenosti s renovací historických strojů, profesionální dílenské zázemí a odpovídající reference.



Ing. Jan Palas
**RESTAUROVÁNÍ A PROVOZ
HISTORICKÝCH STROJŮ**
Malešická 27, 130 00 Praha 3
IČO: 72029013

13.10.2017

Motorobot PF-62 - fotodokumentace



Obr. 1 i 2 Motorobot PF-62, celkové pohledy.





Obr. 3 Záň traktoru. Modrý nátř je z velké ĺ ásti degradován.



Obr. 4 Detail motoru s karburátorem. Stroj je zcela kompletní.



Obr. 5 řídítka. Čipka ukazuje chyblí pálec brzdové palky.



Obr. 6 Sedadlo je neseno pomocným rámem i sulkou.