

OBNOVA PLAVEBNÍCH HLOUBEK V OCHRANNÉM PŘÍSTAVU PRAHA - SMÍCHOV

DOKUMENTACE STAVBY JEDNOSTUPŇOVÁ



B) SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Praha, srpen 2018

OBSAH

1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	4
1.1	CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍHO POZEMKU	4
1.2	SOULAD S ÚZEMNÍM ROZHODNUTÍM	4
1.3	SOULAD S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ	4
1.4	SEZNAM VÝJIMEK A ÚLEVOVÝCH ŘEŠENÍ	5
1.5	POŽADAVKY DOTČENÝCH ORGÁNŮ	5
1.6	PROVEDENÉ PRŮZKUMY	5
1.7	OCHRANA ÚZEMÍ	6
1.8	POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ	6
1.9	VLIVY STAVBY NA OKOLÍ	7
1.10	ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN	7
1.11	ZÁBOR ZEMĚDĚLSKÉ NEBO LESNÍ PŮDY	7
1.12	ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY	7
1.13	SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ A STAVEB	7
1.13.1	<i>Pozemky dotčené stavbou – trvalý zábor</i>	<i>7</i>
1.13.2	<i>Pozemky dotčené stavbou – dočasný zábor</i>	<i>7</i>
1.14	STÁVAJÍCÍ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA	7
2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	8
2.1	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY	8
2.1.1	<i>Charakter stavby</i>	<i>8</i>
2.1.2	<i>Účel užívání stavby</i>	<i>8</i>
2.1.3	<i>Trvání stavby</i>	<i>8</i>
2.1.4	<i>Rozhodnutí o povolení výjimky pro bezbariérové užívání</i>	<i>8</i>
2.1.5	<i>Požadavky dotčených orgánů a předpisů</i>	<i>8</i>
2.1.6	<i>Ochrana stavby</i>	<i>8</i>
2.1.7	<i>Návrhové parametry stavby</i>	<i>8</i>
2.1.8	<i>Základní bilance výstavby</i>	<i>8</i>
2.1.9	<i>Základní předpoklady výstavby</i>	<i>9</i>
2.1.10	<i>Orientační náklady stavby</i>	<i>9</i>
2.2	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	9
2.3	DISPOZIČNÍ A PROVOZNÍ ŘEŠENÍ, TECHNOLOGIE VÝROBY	9
2.4	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	9
2.5	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	9
2.6	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ	10
2.7	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ	10
2.8	POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ	10
2.9	ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI – ÚSPORA ENERGIE	10
2.10	HYGIENICKÉ POŽADAVKY	10
2.11	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	10
2.11.1	<i>Ochrana před pronikáním radonu z podloží</i>	<i>10</i>
2.11.2	<i>Ochrana před bludnými proudy</i>	<i>11</i>
2.11.3	<i>Ochrana před technickou seismicitou</i>	<i>11</i>
2.11.4	<i>Ochrana před hlukem</i>	<i>11</i>
2.11.5	<i>Protipovodňová opatření</i>	<i>11</i>

3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	12
4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	13
5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV.....	14
6	POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	15
6.1	VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	15
6.2	VLIV STAVBY NA PŘÍRODU A KRAJINU	16
6.3	VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000	16
6.4	ZÁVĚRY ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO STANOVISKA EIA	17
6.5	NAVRHOVANÁ OCHRANA A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA	17
7	OCHRANA OBYVATELSTVA	18
8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	19
8.1	ROZHODUJÍCÍ MÉDIA A HMOTY.....	19
8.2	ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ.....	19
8.3	NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU ..	19
8.4	VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY.....	19
8.5	OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN.....	20
8.6	ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ	20
8.7	ODPADY SPOJENÉ S VÝSTAVBOU	20
8.8	BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ	21
8.9	OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ	21
8.10	BOZP NA STAVENIŠTI	25
8.11	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ	29
8.12	DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ	29
8.13	SPECIÁLNÍ PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY	29
8.14	POŽADAVKY ZADAVATELE NA REALIZACI AKCE	30
8.15	ČASOVÝ POSTUP VÝSTAVBY	32

1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

1.1 CHARAKTERISTIKA STAVEBNÍHO POZEMKU

Stavba se nachází v Praze v městské části Praha Smíchov. Jedná se o objekt ochranného přístavu zbudovaného na přelomu 19. a 20. století. Ochranný přístav je situován na levém břehu řeky Vltavy mezi Císařským ostrovem a Strakonickou ulicí. Součástí přístavu jsou nátokové, resp. výtokové partie napojení na hlavní tok Vltavy. Nátokové a výtokové úseky resp. úseky vjezdu a výjezdu do přístavu jsou zahrnuty do předmětné akce údržby díla. Z hlediska lokalizace přístavu lze pro definování polohy využít říční kilometráž řeky Vltavy a vymezit tok mezi ř.km 57,240 a 55,400. Kilometráž vlastního ochranného přístavu není oficiálně definovaná a jako vymezení řešeného území lze informativně uvést IDVT 102797752 – Rameno Vltavy Císařská louka. Stavební pozemky navrhované údržby se nachází na katastrálním území Smíchov a Hlubočepy. Odtěžení sedimentu z prostoru ochranného přístavu Praha-Smíchov a z nátokových a výtokových partií se nachází na pozemcích ve vlastnictví České republiky, s nímž má právo hospodařit investor akce, kterým je Povodí Vltavy, státní podnik.

Okolí dotčené vodní plochy jsou ohraničeny opevněným břehem původně projektované ve sklonu 1:1,5, resp. svislou přístavní stěnou na levém břehu délky cca 550 m. Obecně lze konstatovat, že příčný profil přístavního bazénu je lichoběžníkový, dno je zanesené. Rozsah zanesení je po délce přístavu rozdílný, v horní partii přístavu je míra zanesení s ohledem na malý lodní provoz větší, než dolní partie přístavu. Na značné části břehů, zejména v horní části a při pravém břehu se nachází loděnice sportovní a rekreační plavby. Na levém břehu je situována přístavní zeď pro ukotvení rozměrově větších lodí. V dolní partii přístavu na levém břehu je dlouhodobě ukotven hotel Vodník. Na levém břehu v horní partii přístavu je v místech začátku přístavní svislé stěny umístěna plocha se sjezdovou rampou do vody. V rámci celého přístavního bazénu se nachází cca 350 plovoucích zařízení nejrůznější povahy, rozměrů a materiálu. V dolní partii, v prostoru téměř na konci přístavu je do přístavního bazénu vyústěn Radlický potok.

1.2 SOULAD S ÚZEMNÍM ROZHODNUTÍM

Jedná se o údržbu stávající stavby, při které nedochází ke změně dimenzí stávající stavby. Na předmětnou akci není a nebude požadováno územní rozhodnutí.

1.3 SOULAD S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ

Jedná se o údržbu stávající stavby, při které nedochází ke změně dimenzí stávající stavby a z ní vyplývajících požadavků na opětovné posouzení souladu s územně plánovací dokumentací.

Stavba se nalézá z hlediska platného územního plánu v nezastavěném území na vodním toku.

1.4 SEZNAM VÝJIMEK A ÚLEVOVÝCH ŘEŠENÍ

Vzhledem k platné smlouvě ve znění pozdějších dodatků o podmínkách odběru povrchové vody a platby za tento odběr mezi Povodím Vltavy, státním podnikem a Pivovary Staropramen s. r. o. (č. smlouvy 1899/2014-SML/0) a s ohledem na charakter prací, neodpovídá investor za jakost ani množství povrchové vody v místě odběru v aktuálním čase.

Výjimky a úlevová řešení se pro účely této stavby nepředpokládají.

1.5 POŽADAVKY DOTČENÝCH ORGÁNŮ

Požadavky dotčených orgánů jsou uvedeny v dokladové části předkládané projektové dokumentace.

1.6 PROVEDENÉ PRŮZKUMY

V rámci předmětné akce údržby vodní plochy ochranného přístavu byly provedeny níže uvedené průzkumné práce:

Obnova plavebních hloubek v ochranném přístavu Praha – Smíchov – odpadové hospodářství, AQUATEST a.s., 12/2017

Cílem realizace výše uvedeného průzkumu bylo provedení odběrů reprezentativních vzorků sedimentu ze dna přístavního bazénu přístavu Praha – Smíchov, jejich laboratorní analýza za účelem kvalitativního hodnocení sedimentů, určení způsobu nakládání s vytěženým sedimentem a identifikace potenciálních lokalit pro následné uložení. Na základě provedených činností a jejich vyhodnocení bylo zjištěno, že vytěžený sediment nelze použít na zemědělské půdě ani využít na povrchu terénu, ale je možné jej uložit na skládky skupiny ostatní.

Měření Smíchovského přístavu v Praze, VARS BRNO a.s., 05/2017

Předmětem batymetrického měření byla vodní plocha Smíchovského přístavu v Praze. Měření probíhalo v dubnu 2017 pomocí měřicího plavidla CAPEREA společnosti VARS BRNO a.s.. Měření samotného přístavního bazénu bylo doplněno i o prostor před přehrazeným vtokem do přístavu. Při plavbě do tohoto prostoru okolo Císařské louky byl navíc změřen i břeh ostrova. Během měření byla zjištěna nadmořská výška dna v celé lokalitě včetně řeky Vltavy na východním břehu ostrova Císařská louka od 187,74 m n. m. do 181,22 m n. m.. V rámci samotného přístavu pak byly zjištěny výšky od cca 186,9 m n. m. do cca 184,5 m n. m.

Pro požadované hloubky vztažené k zadanému vodnímu stavu v přístavu (186,8 m n. m.) byly následně stanoveny kubatury sedimentu, které je nutné odstranit právě k dosažení požadovaných parametrů. Bylo vypočítáno pro celou zájmovou oblast, že by bylo nutné odstranit přibližně 62 466,9 m³. Hodnota uvedeného sedimentu byla stanovena na základě měřených dat a nezbytné extrapolace a dotvarování v místech, kde s ohledem na stávajících technické zařízení (mola, hausbóty, lodě apod.) nebylo možno provést přímé měření v celé ploše přístavu. Stanovená hodnota celkového objemu byla současně výpočetně ohraničena horním omezením daným kótou 186,80. Byl-li v rámci geodetického měření změřen sediment nad touto hodnotou, nebyla příslušná část sedimentu nad úrovní 186,80 zahrnuta do výsledné hodnoty (pozn. maximální hodnota definovaná předkládanou projektovou dokumentací je o cca 1,3 % vyšší).

Hydrobiologický průzkum, Ekopontis s.r.o., 06/2018

Cílem bylo provedení hydrobiologického průzkumu na lokalitě přístav Praha – Smíchov. Průzkum byl zaměřen na zachycení co nejširšího spektra vodních bezobratlých s důrazem na případný výskyt zvláště chráněných či jinak významných druhů živočichů.

Prozkoumávaná lokalita je na habitaty chudá. Vzhledem k plavebnímu účelu nejsou přítomny porosty makrofyt a diverzifikované břehové habitaty s příbřežní vegetací, kde by se dala předpokládat vyšší druhová diverzita. Zjištěné druhové zastoupení makrozoobentosu je na dané lokalitě chudé. Byly zjištěny běžné, převážně euryvalentní druhy bez těsné vazby na dané stanoviště. Kromě mesohabitatové uniformity může mít na nízký počet zjištěných druhů vliv i přítomnost dravého, u nás nepůvodního, blešivce ježatého. Z nepůvodních druhů byl dále zaznamenán rak pruhovaný.

Průzkum opevnění dna břehové opevnění v prostoru přístavu Praha-Smíchov, GEOtest, a.s., 08/2018

Pro zjištění hloubek opevnění dna a břehů byla zvolena metodika průzkumných penetračních vpichů (sond), vibrovaných do zkoumaného podloží. Sondy byly realizovány ruční vrtnou soupravou Makita HR5000 s použitím ocelových penetračních tyčí o průměru 2,2 cm a hloubkovým dosahem 4,0 m. Vlastní průzkum zahrnoval 5 sond v prostoru dna a 12 sond v prostoru břehu přístavu a to jak pravého, tak levého břehu. Zatímco charakter opevnění břehových partií je jednotný, je charakter dna různorodý. Opevnění břehů lze charakterizovat ve formě lomového kamene, jehož popis je zpracovateli průzkumu hodnocen od pěkně skládaného až po sypané zarostlé. Opevnění břehu bylo provedeno v hloubkách vody 0,4-1,8 m (vztaženo od hladiny v době průzkumu na úrovni cca 186,95 m n.m.). Opevnění břehových partií je ukončeno cca 1,4-2,5 m od hladiny v době průzkumných prací. Dno je zastíženo v hloubce 1,9 až 2,8 m (v jedné sondě nebylo dno zastíženo ani v hloubce 4 m). Charakter dna je dle zpracovatelů průzkumu hodnocen od vrstvy zahliněného písku se štěrkem přes štěrk a kamenivo až po kamenité dno. Vlastní opevnění dna (kamenné opevnění) bylo zjištěno pouze v místech nátok do přístavu před horní uzávěrou přístavu.

1.7 OCHRANA ÚZEMÍ

Stavba se nalézá v oblasti s těmito prvky ochrany území:

- VKP Vltava
- Chráněná oblast přirozené akumulace vody
- Ochranná pásma vodních zdrojů Pivovary Staropramen s.r.o. povrchový odběr
- Ochranná pásma vodních zdrojů Praha Podolí povrchový zdroj
- Záplavová území na vodním toku

1.8 POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ

Stavba se nalézá na vodním toku, který v širším území je záplavovým územím Q_{100} .

V rámci stavby nebudou dotčeny odtokové poměry. Odstraněním sedimentů dojde k zajištění nautických poměrů v ochranném přístavu Praha – Smíchov.

1.9 VLIVY STAVBY NA OKOLÍ

Jedná se o údržbu stávajícího bazénu ochranného přístavu s nezbytným napojením na hlavní tok řeky Vltavy. Stavba bude mít mírně negativní vliv na okolí v době realizace, avšak po jejím dokončení nebude vliv stavby na okolí odlišný od současného stavu. Stavbou budou v důsledku odstranění nánosů zlepšeny průtokové poměry v místě stavby.

Z hlediska formulování vlivu stavby na okolní pozemky, lze konstatovat, že hlavní práce budou provedeny v prostoru vodní hladiny ve správě Investora. S ohledem na předpokládané technologie provádění a vytvoření technického zázemí po dobu stavby budou dotčeny pozemky na levém břehu v místě příbřežní zdi v majetku soukromého vlastníka, s nímž je dočasné využívání části pozemku předjednáno.

1.10 ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Není relevantní.

1.11 ZÁBOR ZEMĚDĚLSKÉ NEBO LESNÍ PŮDY

Dotčené pozemky nespádají pod ochranu ZPF nebo PUPFL.

1.12 ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY

Stavba je situována v blízkosti centra města a je dopravně dostupná ze zpevněné komunikace z ulice Strakonická k jihozápadnímu okraji stavby. Projektová dokumentace z hlediska transportu vytěženého materiálu předpokládá lodní dopravu po Vltavě do míst překladi na automobilovou dopravu s následným odvozem a uložením na zhotovitelem vybrané skládce.

1.13 SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ A STAVEB

1.13.1 POZEMKY DOTČENÉ STAVBOU – TRVALÝ ZÁBOR

Smíchov [729051]:

5046/1	vodní plocha	Povodí Vltavy, státní podnik
--------	--------------	------------------------------

Hlubočepy [729051]:

1751	ostatní plocha	Povodí Vltavy, státní podnik
------	----------------	------------------------------

1.13.2 POZEMKY DOTČENÉ STAVBOU – DOČASNÝ ZÁBOR

Smíchov [729051]:

5042/2	ostatní plocha	České přístavy a.s.
--------	----------------	---------------------

1.14 STÁVAJÍCÍ OCHRANNÁ A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO

Dotčeným územím stavby prochází v dolní partii přístavu ochranné pásmo Smíchovského pivovaru. Nová trvalá ochranná a bezpečnostní pásma nevznikají.

2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

2.1 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY

2.1.1 CHARAKTER STAVBY

Jedná se o opravu, resp. údržbu stávající stavby ochranného přístavu.

2.1.2 ÚČEL UŽÍVÁNÍ STAVBY

Účelem stavby je odstranění dnových sedimentů v přístavním bazénu a zajištění tak účelu užívání stavby ve smyslu funkce ochranného přístavu.

Cílem údržby dotčeného ochranného přístavu Praha – Smíchov je zajistit bezpečnost a obnovu plavebního provozu.

2.1.3 TRVÁNÍ STAVBY

Z podstaty navrhovaných úkonů ve formě údržby je stavba vnímána jako trvalá.

2.1.4 ROZHODNUTÍ O POVOLENÍ VÝJIMKY PRO BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

S ohledem na charakter navrhované údržby není relevantní.

2.1.5 POŽADAVKY DOTČENÝCH ORGÁNŮ A PŘEDPISŮ

Viz kapitola 3.7 Průvodní zprávy

2.1.6 OCHRANA STAVBY

Stavba nepodléhá zvláštní ochraně.

2.1.7 NÁVRHOVÉ PARAMETRY STAVBY

Celková plocha přístavu navrhovaná k údržbě ve smyslu zajištění plavebních hloubek – 142 884 m²

Celková osová délka navrhované úpravy – 1612 m

2.1.8 ZÁKLADNÍ BILANCE VÝSTAVBY

Z prostoru ochranného přístavu vč. vjezdových a výjezdových partií bude vytěženo dle zaměření dna platného v době zpracování projektové dokumentace max. 63 266 m³ sedimentu (dle výpočtů provedených v rámci PD).

2.1.9 ZÁKLADNÍ PŘEDPOKLADY VÝSTAVBY

Zájmová akce „Obnova plavebního hloubek v přístavu Praha – Smíchov“ nemá žádné související investice nebo navazující stavby. Z hlediska věcných vazeb lze pouze uvést dočasné omezení (nikoliv přerušení) lodní dopravy v prostoru přístavu.

Předpoklad zahájení stavby je nejdříve v 01/2019 s termínem dokončením nejpozději do 12/2019. Časový harmonogram zpracuje před zahájením stavby zhotovitel.

2.1.10 ORIENTAČNÍ NÁKLADY STAVBY

Náklady stavby jsou předmětem výběrového řízení, v době zpracování projektové dokumentace jsou povahy tajné. Lze však konstatovat, že se budou pohybovat v řadech nižších stovek milionů korun českých.

2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

S ohledem na charakter navrhované údržby není relevantní.

2.3 DISPOZIČNÍ A PROVOZNÍ ŘEŠENÍ, TECHNOLOGIE VÝROBY

Dispoziční řešení stávající stavby se v rámci stavby nemění. Vlastní odtěžba materiálu je rozdělena do dvou provozně rozdílných způsobů. Zatímco centrální část přístavu (označená jako Zóna A1) a oblast nátoky do přístavu (označený jako Zóna A2) představují oblasti dobře přístupné bez potenciálních přímých konfliktních střetů se stávající lodní infrastrukturou, lze pro provozní řešení použít standardní technologické postupy (například plovoucí bagr). Naproti tomu pro odtěžbu v Zóně B, s ohledem na blízký výskyt stávající lodní infrastruktury přístavu, bude nutno volit pravděpodobně provozní řešení se zvýšenými nároky na technologii provádění (například sací bagr, případně kombinace plovoucího bagru se sacím bagrem). Realizace bude prováděna v celém rozsahu odtěžby z vodní hladiny.

2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

S ohledem na charakter navrhované údržby není relevantní.

2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Celá projektová dokumentace byla zpracována takovým způsobem, aby provoz stavby po jejím dokončení plně vyhovoval požadavkům legislativních předpisů v aktuálním znění platným v době zpracování projektu a současně odpovídal definovaným hlavním parametrům Objednatelem. Dále takovým způsobem, aby rizika možného ohrožení života a zdraví zaměstnanců provozovatele stavby při výkonu práce, která by mohla být způsobena technickým návrhem, byla minimalizována. Stavba svým charakterem nepředpokládá užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace, jelikož se jedná o vodní dílo, kde se nepředpokládá pohyb neproškolených osob. Pro práci na stavbě po jejím dokončení platí předpisy správce toku pro práci v korytě toku. Stavba po jejím dokončení přejde opět do provozu obnovy plavebního provozu na určené vodní cestě, kde platí příslušná nařízení pro plavební provoz.

Charakteristika stavby z hlediska BOZP

Stavba má charakter zemních prací. Stavba je volně přístupná.

2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

Stavba sestává ze tří stavebních objektů shodné základní charakteristiky, kterou je odstranění dnových sedimentů.

2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

S ohledem na charakter navrhované údržby není relevantní.

2.8 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

S ohledem na charakter navrhované údržby není relevantní.

2.9 ZÁSADY HOSPODAŘENÍ S ENERGIEMI – ÚSPORA ENERGIE

S ohledem na charakter navrhované údržby není relevantní. Stavba nevyžaduje hospodaření s energiemi.

2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY

Stavba se nalézá na vodním toku a tento aspekt je zohledněn při návrhu realizace projektu. Během stavby dojde dočasně ke zvýšení hladiny hluku, ke zvýšení prašnosti, vibrací a dopravního zatížení území v globálních souvislostech. Pracovníci budou využívat ochranné pomůcky předepsané danou normou. Práce nesmí být prováděny ve večerních a brzkých ranních hodinách vzhledem k tomu, že se stavba nachází v intravilánu města. Zásobování vody se předpokládá dovážením např. v kanystrech. Napojení na vodovod a zázemí stavby se nepředpokládá. Toalety budou po dobu stavby řešeny formou mobilních buněk.

Stavba po svém dokončení nemá žádné hygienické požadavky a nebude zdrojem prachu, hluku ani vibrací.

2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

Stavba nevyžaduje speciální ochranu před negativními vlivy vnějšího prostředí. Stavba musí být prováděna s ohledem na vodní stav. Po dokončení stavby bude i nadále docházet k pozvolnému zanášení nádrže sedimenty. Proti tomuto jevu nebudou provedena žádná opatření.

2.11.1 OCHRANA PŘED PRONIKÁNÍM RADONU Z PODLOŽÍ

S ohledem na charakter navrhované údržby není relevantní.

2.11.2 OCHRANA PŘED BLUDNÝMI PROUDY

S ohledem na charakter navrhované údržby není relevantní.

2.11.3 OCHRANA PŘED TECHNICKOU SEISMICITOU

S ohledem na charakter navrhované údržby není relevantní.

2.11.4 OCHRANA PŘED HLUKEM

Po dobu výstavby budou zaujata opatření pro minimalizaci hluku., resp. práce nesmí být prováděny ve večerních a brzkých ranních hodinách vzhledem k lokalizaci stavby v intravilánu města. Po dokončení výstavby nebude stavba zdrojem hluku.

2.11.5 PROTIPOVODŇOVÁ OPATŘENÍ

Stavba je situována ve vodním toku. Po dobu realizace se musí stavba řídit platným povodňovým a havarijním plánem stavby. Povodňový a havarijní plán přístavu Praha-Smíchov bude zpracován před zahájením prací a zhotovitel v něm promítne jím navrhovaný způsob provádění, harmonogram prací, pověřené kontaktní osoby, druh použité mechanizace a ostatní nezbytné souvislosti pro období provádění údržbových prací v rámci předmětné akce. Z hlediska definování základních parametrů ve vazbě na protipovodňovou ochranu je určen okamžik vydání informace Povodí Vltavy, státního podniku, o předpokládaném dosažení či překročení hodnoty průtoku 450 m³/s v profilu vodočtu Praha – Velká Chuchle. Tomuto průtoku odpovídá hladina cca 187,85 m n. m. (Bpv). Při obdržení této informace je zhotovitel povinen přerušit práce a provést taková opatření, aby jím nebyla omezena ochranná funkce přístavu, až do doby písemného oznámení požadavku objednatele na opětovné provádění prací.

3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba nepředpokládá napojení na zdroj vody nebo jinou technickou infrastrukturu. Telefonické spojení bude zajištěno mobilními telefony. Elektrickou energii zajistí mobilní generátor a voda bude dovážena balená či v kanystrech. WC bude zajištěno mobilními toaletami.

4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Stavba je součástí vodní cesty nevyžadující pro svůj provoz napojení na cestní síť, resp. tato připojení jsou již provedena.

Přístup na stavbu v rámci navrhované údržby je vzhledem k technologickému postupu předpokládán po vodě, případně s využitím stávající sjezdové rampy z prostoru levobřežní partie. Současně předpokládáné dočasné zázemí pro zařízení staveniště případně uložení vybraných technologických prvků plánované odtěžby situované na levém břehu bude dostupné ze stávající sítě obslužných komunikací.

V průběhu vlastních prací zajistí zhotovitel příslušné značky lodní dopravy o omezení lodního provozu. Rozsah značení a zvolené typy označení budou upraveny zhotovitelem dle jím zvoleného postupu prací. Obecně lze doporučit instalaci značení C.4 – Omezení v plavbě, s nímž je nutno se seznámit „INFORMUJTE SE“.

Jak z hlediska vlastní odtěžby, tak z hlediska následného odvozu v území vymezené mezi ř. km 0,65 vodního toku Berounky (odpovídá přístavu Radotín) a ř. km 834,38 vodního toku Labe (odpovídá přístavu Mělník) se doporučuje využít pouze lodní přepravu, resp. v úseku mezi ř.km 42,8 a 63,6 řeky Vltavy nesmí být pro dopravu sedimentu z přístavu Praha - Smíchov použita jiná doprava než lodní.

Poté, co bude odtěžený materiál lodní dopravou odvezen na překladiště, bude pro finální odvoz materiálu na skládky využita nákladní automobilová doprava. Je věcí zhotovitele vybrat lokality pro uložení materiálu. Z pozice přípravy projektové dokumentace bylo s kladným stanoviskem předjednáno uložení části odtěženého sedimentu na skládkách v lokalitách Benátky nad Jizerou, Uhý, Úholičky, Rynholec,

Po dokončení díla bude ve vazbě na plánované zabezpečení ponorů 2,2 m na přilehlé vodní cestě ze stávajícího ponoru 1,8 m (tj. celková hloubka bude $2,2+0,5\text{ m} = 2,7\text{ m}$ namísto projektované hloubky v přístavu 2,1 m) vystrojen prostor přístavu souborem plavebního doplňkového značení. Toto značení, značky C1 – Plavební hloubka omezena, bude provedeno dle skutečného zaměření dna přístavu po skončení realizace díla.

5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

Není relevantní – v rámci stavby se nepředpokládá mýcení dřevin. Stavbou nevznikají nové terénní úpravy. Profil koryta bude po odtěžení odpovídat stavu definovaným Objednatelem akce.

6 POPIS VLIVU STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

Kapitola 6 pojednává o vlivu stavby na životní prostředí po dokončení, vliv stavby na životní prostředí po dobu výstavby je popsán v kapitole 8.9.

6.1 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Po dokončení údržby nevznikají nová rizika pro životní prostředí, mírně se naopak snižuje riziko poškození životního prostředí v důsledku povodní.

Z hlediska ohrožení ekologie úpravou toku se při stavbě nepoužívají žádné zvláště nebezpečné technologie. Dodavatel zpracuje havarijní plán stavby, který bude specifikovat opatření pro předcházení haváriím i postupy při jejich případném odstraňování, zejména z hlediska možného ohrožení čistoty vod ropnými produkty.

Trvalé přínosy pro životní prostředí jsou lépe udržovatelné koryto vodního toku, zvyšující se ochrana území, osob i majetku v důsledku obnovení plavebních hloubek a obnovení funkce ochranného přístavu.

Vliv stavby na ovzduší a klima

S ohledem na charakter navrhované údržby není relevantní. Základní parametry ochranného přístavu nejsou po dokončení stavebních prací měněny.

Vliv stavby na hlukovou situaci

S ohledem na charakter navrhované údržby není relevantní. Základní parametry ochranného přístavu nejsou po dokončení stavebních prací měněny.

Vliv stavby na povrchové a podzemní vody

Vliv na odtokové poměry

Po dokončení stavebních prací budou mírně zlepšeny podmínky při průchodu velkých vod.

Vliv na jakost vody

S ohledem na charakter navrhované údržby není relevantní.

Vlivy na podzemní vody

S ohledem na charakter navrhované údržby není relevantní.

Odpady

S ohledem na charakter navrhované údržby není relevantní.

Vliv stavby na půdu a horninové prostředí

S ohledem na charakter navrhované údržby není relevantní.

6.2 VLIV STAVBY NA PŘÍRODU A KRAJINU

Vliv na krajinu

S ohledem na charakter navrhované údržby není relevantní.

Vliv stavby na flóru, faunu a ekosystémy

Zájmová lokalita je z hlediska rostlinných i živočišných společenstev ovlivněna svým historickým využíváním, společenstva jsou degradovaná a méně významná.

S ohledem na charakter navrhované údržby nedojde ke změně stávajících poměrů vlivu na flóru, faunu a ekosystémy.

Zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

S ohledem na charakter navrhované údržby nedojde ke změně ekologických funkcí a vazeb v krajině.

6.3 VLIV NA SOUSTAVU CHRÁNĚNÝCH ÚZEMÍ NATURA 2000

K přímému dotčení lokalit soustavy Natura 2000 ani zvláště chráněných území (ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů) realizací stavby nedojde.

V řešené lokalitě ani v širším zájmovém území výstavby se nenacházejí žádné památné stromy.

V zájmovém území stavby není zaregistrován žádný významný krajinný prvek. Nacházejí se zde ale významné krajinné prvky taxativně stanovené přímo zákonem č. 114/1992 Sb., tj. vodní toky. V souvislosti s výstavbou dojde k zásahu do významného krajinného prvku vodního toku Vltavy. Pro účely podání žádosti o vydání závazného stanoviska orgánu ochrany přírody byl v rámci zpracování projektu opatřen souhlasem se zásahem do VKP.

Realizace záměru ovlivní složky přírodního prostředí z dlouhodobého hlediska pozitivně, dojde ke zlepšení biotechnického stavu lokality, tedy i biotopů fauny.

6.4 ZÁVĚRY ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ NEBO STANOVISKA EIA

Jedná se o údržbu stávajícího ochranného přístavu, kdy se nemění hlavní parametry díla. Záměr je tedy podlimitní a nepodléhá posouzení vlivu na životní prostředí, dle zákona č.100/2001 Sb. O posuzování vlivů na životní prostředí.

6.5 NAVRHOVANÁ OCHRANA A BEZPEČNOSTNÍ PÁSMA

V rámci stavby se navrhuje dočasné ochranné pásmo stávajících plovoucích zařízení ve vzdálenosti 1,5 m od půdorysného průmětu obrysu plovoucích zařízení. Platnost tohoto ochranného pásma, v dalších přílohách detailněji specifikovaného, je ukončena dokončením údržbových prací.

7 OCHRANA OBYVATELSTVA

V souvislosti s realizací stavby není očekáván negativní vliv na základní ukazatele zdravotního stavu obyvatelstva zájmové lokality.

8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

8.1 ROZHODUJÍCÍ MÉDIA A HMOTY

Stavba má charakter zemních prací a předpokládá se pouze přesun odtěžených nánosů na zhotovitelem vybranou skládku.

8.2 ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ

Těžba sedimentů bude probíhat při plném vodním stavu v ochranném přístavu. Odtokové poměry stavbou nebudou změněny, všechna vyústění vedoucí do toku zůstanou zachována. Odvodnění staveniště je z hlediska technologie odtěžby irelevantní.

8.3 NAPOJENÍ STAVENIŠTĚ NA STÁVAJÍCÍ DOPRAVNÍ A TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

Stavba bude napojena na stávající přístupovou cestu z hlavní silniční tepny oblasti (ulice Strakonická) s využitím místní obslužné dopravní sítě podél přístavu. V rámci realizace stavby nebude dopravní infrastruktura nijak doplněna a upravena. Z hlediska provádění je stěžejní doprava po vodě a to jak v průběhu vlastní odtěžby sedimentu, tak následného odvodnění a transportu do cílových překladišť (např. přístav Radotín, nebo přístav Mělník) s následnou překládkou na automobilovou nákladní dopravu a odvozem na zhotovitelem vybranou skládku.

Další připojení na dopravní a technickou infrastrukturu se nepředpokládají.

8.4 VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY

V průběhu výstavby budou okolní pozemky dotčeny jen krátkodobě a to ve smyslu umístění zařízení staveniště, případně technologických celků nutný pro vlastní odtěžbu (např. koagulační jednotka při technologii odsávání dnového sedimentu).

Z hlediska globálních vlivů na okolní stavby lze uvést krátkodobě zvýšenou hlukovou zátěž způsobenou převážně externím zdrojem elektrické energie. Z podstaty hospodářské funkce přístavu s přihlédnutím k aktivitám v přístavu prováděných a blízké intenzivně využívané dopravní komunikace v ulici Strakonická se však jedná o zanedbatelné ovlivnění hlukové situace.

Z hlediska vlivu stavby (provádění vlastní odtěžby sedimentu) je však nutno zdůraznit potenciální vliv na objekty lokalizované při břehové linii přístavu. Jedná se o poměrně hustou síť sportovní a rekreační plavby, hausbótů, přístavních mol, dalb apod. Technologie zhotovitele musí být při provádění stanovena tak, aby nedošlo k jakémukoliv poškození soukromého majetku.

8.5 OCHRANA OKOLÍ STAVENIŠTĚ A POŽADAVKY NA SOUVISEJÍCÍ ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN

Součástí stavby není mycení křovin ani náletové vegetace. Demolice a asanace projektová dokumentace neuvažuje. Zhotovitel stavebních prací je při pohybu mechanizace minimalizovat případné nežádoucí poškození okolních pozemků nebo vegetace.

8.6 ZÁBORY PRO STAVENIŠTĚ

Problematicku záborů pro staveniště je nutno vnímat v kontextu navrhovaných stavebních prací a to údržbového charakteru. Zábor po dobu výstavby je tak odlišný od například novostavby, či rekonstrukce a níže pozemky mají spíše informativní charakter.

Katastrální území Smíchov (obec Praha); 729051

Číslo pozemku	Vlastník	LV	Výměry [m ²]	Zábor [m ²]
5046/1	Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 15000 Praha 5	528	146134	144549
5042/2	České přístavy, a.s., Jankovcova 1057/6, Holešovice, 17000 Praha 7	1557	32831	506

Katastrální území Hlubočepy (obec Praha); 728837

Číslo pozemku	Vlastník	LV	Výměry [m ²]	Dočasný zábor [m ²]
1751	Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 15000 Praha 5	251	794	679

8.7 ODPADY SPOJENÉ S VÝSTAVBOU

S veškerými odpady, tj. zejména dnovým sedimentem bude nakládáno v souladu s platnou legislativou, tj. zejména v souladu se zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. v platném znění a prováděcími vyhláškami č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění, 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. O veškerých produkovaných odpadech a nakládání s nimi bude vedena evidence. Odpady budou v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. § 16, přednostně využívány, odpady, které nebude možné využít, budou předávány oprávněným osobám k dalšímu nakládání. Oprávněnost příjemců odpadů do svého vlastnictví bude před předáním v souladu s § 12 zákona 185/2001 Sb. původcem (zhotovitelem stavby) ověřována.

Z hlediska kvantifikace je stěžejní určení objemu vytěženého sedimentu ze dna přístavu. To je odvislé od zhotovitelem zvolené technologie a zejména koordinace se soukromými subjekty vykonávající svou funkci přímo v ochranném přístavu (lodní spolky, soukromý sektor apod.). Na základě provedených geodetických měření byl vyčíslen celkový objem sedimentu hodnotou 62 467 m³, resp. dle projektové dokumentace byla hodnota celkového teoretického množství vyčíslena hodnotou 63 266 m³. Této hodnoty se však s ohledem na místní poměry nejspíše nepodaří v rámci údržbových prací dosáhnout.

8.8 BILANCE ZEMNÍCH PRACÍ

Navržená forma údržby ochranného přístavu má charakter zemních prací. Z výše uvedených textací je zřejmé, že přesné vyčíslení celkového objemu bude odvislé od několika faktorů. Teoretická bilance zemních prací je vyčíslena hodnotou 63 266 m³.

Ve smyslu zemních prací nebude v prostoru ochranného přístavu zřízena dočasná deponie. Materiál bude bezprostředně po vytěžení nakládán do nákladních lodních van, v prostoru přístavu dojde k nezbytnému odvodnění sedimentu a následně bude materiál lodní dopravou přesunut do míst následné překládky s postupným odvozem na skládku.

8.9 OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ PŘI VÝSTAVBĚ

Základním předpokladem omezení dopadů výstavby na životní prostředí je šetrný postup výstavby, vylučující zásahy mimo nezbytný prostor staveniště. Zásadně je třeba i minimalizovat plochu zařízení staveniště a učinit nezbytná opatření pro snížení nepříznivého vlivu vlastního provozu stavby a dopravy spojené s provozem stavby.

V rámci zadávacích podmínek při výběrovém řízení na dodavatele stavby by mělo být dále stanoveno - jako jedno ze srovnávacích měřítek - i specifikování garancí na minimalizování negativních vlivů stavby na životní prostředí a minimalizaci délky výstavby.

Stejně tak by měly být stanoveny pro dodavatele požadavky na používání moderních a progresivních postupů výstavby (s využitím k životnímu prostředí šetrných technologií – méně hlučných, s nižšími emisemi).

Vlivy na obyvatelstvo

Při realizaci záměru bude z hygienického hlediska docházet dočasně k negativním vlivům, spojeným se stavební činností. Bude se jednat o zvýšenou prašnost, hluk a zplodiny ze stavebních strojů a nákladních lodních prostředků, které budou zajišťovat dopravu materiálu.

Tyto negativní vlivy na obyvatelstvo budou dočasné a vzhledem k poloze stavby k sídelním celkům je lze považovat za minimální.

Možná ochranná opatření:

- organizační zajištění celého procesu výstavby, včetně odvozu odtěženého materiálu. Jakožto celkové technologie stavby tak, aby byla maximálně omezena možnost narušení faktorů pohody

(nepovolování hlučné stavební činnosti zejména v době od 22:00 do 06:00 hod a ve dnech pracovního klidu)

- zajištění podmínek pro takový průběh výstavby, který by svými účinky - zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním a zastíněním - nepůsobil na okolí nad přípustnou míru (nelze-li účinky na okolí omezit nad přípustnou míru, je možno tato zařízení provozovat jen ve vymezené době).

Vlivy na ovzduší

Šíření prašnosti, resp. exhalací ze stavební činnosti bude omezeno minimalizačními opatřeními (např. moderními nízkoemisními technologiemi, účelným harmonogramem prací apod.). Šíření prašnosti a exhalací ze stavební činnosti bude omezeno relativně velkou vzdáleností staveniště od okolní zástavby, prokazatelně větší vliv okolní dopravní tepny (ulice Strakonická) a manipulací s vlhkým výkopkem sedimentu dna. Pouze v případě rekreační zástavby v okolí přístavu se předpokládají krátkodobě zhoršené podmínky.

Mobilní zdroje znečištění

Určitým zdrojem znečištění ovzduší oxidy dusíku a uhlíku budou v průběhu výstavby motory mechanizačních a dopravních prostředků. Liniový zdroj znečištění ovzduší v době realizace bude představovat přeprava vytěženého materiálu na místa trvalého uložení.

V porovnání se stávajícím zatížením převážné většiny dotčených úseků komunikací se nebude jednat o zásadní přírůstek zatížení. Vliv na znečištění ovzduší (prašností a výfukovými plyny – oxidy dusíku) podél dopravních tras tedy nebude zcela zásadní.

Možná ochranná opatření:

- prověřit možnost maximalizace kapacity přepravních prostředků odvázejících odpady pro snížení intenzity zatížení komunikací,
- zajistit, aby staveništní zařízení svými účinky - exhalacemi, prašností a zápachem - nepůsobil na okolí nad přípustnou míru,
- dbát na ohleduplný způsob jízdy dopravních vozidel dodavatele (především v obcích), v době výstavby je třeba její správnou organizací minimalizovat pojezdy mechanismů a těžké techniky po veřejných komunikacích.

Vlivy na hlukovou situaci

Staveniště

V době realizace akce je možno v blízkosti staveniště očekávat dočasné zhoršení hlukové situace hlukovými emisemi stavebních strojů a zařízeních obsluhujících stavbu.

Přepravní trasy

Možnosti ovlivnění akustické situace podél přepravních tras souvisejí se stávající hlukovou situací podél předpokládaných přepravních tras. Ze současného zatížení tras je možné usuzovat, že příspěvek dopravy ze stavby ke stávajícímu hlukovému zatížení komunikací bude minimální. Již v rámci projektu je

předepsáno maximalizovat lodní dopravu striktním omezením použití jakéhokoliv jiného dopravního prostředku v rozmezí říčních kilometrů 42,8 – 63,6 řeky Vltavy.

Možná ochranná opatření:

- prověřit možnost maximalizace kapacity přepravních prostředků odvázejících odpady pro snížení intenzity zatížení komunikací,
- všechny mechanismy na staveništi musí být v dokonalém technickém stavu,
- hlučná zařízení na staveništi (např. kompresory) je třeba stínit mobilními akustickými zástěnami (nutná průběžná kontrola ze strany investora).

Zásady řešení odpadového hospodářství z výstavby

Při výstavbě budou vznikat odpady související především se zemními pracemi.

V průběhu výstavby budou vznikat i další odpady (komunální odpad z provozu zařízení stavenišť, odpady z údržby techniky apod.), které však budou z hlediska množství a nároků na řešení jejich odstraňování méně podstatné.

Předpokládaný charakter a kubatura odpadů, vznikajících v průběhu výstavby (ve smyslu vyhlášky MŽP č. 381/ 2001 Sb.) uvádí tabulka:

Tabulka odpadů v době výstavby a způsoby nakládání s nimi ¹

Tabulka

č. 1

Číslo odpadu	Název odpadu	Kat. odpadu	Způsob nakládání s odpadem
13 02 06	Syntetické, převodové a mazací oleje	N	Regenerace, spalování dle § 22 a 23 zákona č.185/2001 Sb., skladování
13 02 07	Snadno biologicky rozložitelné motorové, převodové a mazací oleje	N	
13 02 08	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N	
15 01 02	Papírové a lepenkové odpady	O	Recyklace, využití
	Plastové obaly	O	
17 01	Stavební a demoliční odpad - beton, cihly, keramika	O inertní	Použití v místě, případně odvoz a uložení na zabezpečené skládce S-00, recyklace
17 02 01	Dřevo	O	Recyklace

¹ V tabulce uvádíme přehled možných odpadů.

Číslo odpadu	Název odpadu	Kat. odpadu	Způsob nakládání s odpadem
17 02 03	Plasty	O	
17 04 05	Železo a ocel	O	
17 05	Stavební a demoliční odpad - zemina (vytěžená)	O inertní	Odvoz a uložení na zabezpečené skládce S-OO,
17 09	Jiný stavební a demoliční odpad	O	Odvoz a uložení na skládku S-OO
20 03	Ostatní komunální odpady (stavební firma)	O N	odvoz a uložení na skládku S-NO, nebo tříděný odpad

Konečné množství a přesné druhy odpadů, vzniklých při výstavbě, není možné v současné době přesně odhadnout.

Vlivy na vodu

Stavba bude prováděna ve vodním toku, takže je zde reálné riziko ohrožení jakosti vod v souvislosti prováděním stavebních prací. Nutné bude dodržovat základní preventivní opatření proti znečištění povrchové vody.

V souvislosti s výstavbou se nepředpokládá negativní dotčení stávajících zdrojů podzemních vod (snížení vydatnosti, nebo zhoršení kvality).

Samozřejmě se předpokládá dodržování preventivních opatření k vyloučení možnosti vzniku ekologické havárie v důsledku úniku ropných látek z mechanizačních a dopravních prostředků stavby do prostředí.

Možná ochranná opatření:

- všechny mechanismy na staveništi musí být v dokonalém technickém stavu; nezbytná bude kontrola zejména z hlediska možných úkapů ropných látek (vany); je třeba zajistit stavební plochy (mít k dispozici balený vapex a splachy z ploch pro stání vozidel sbírat s předčištěním lapolem) a rovněž zajistit odběry vzorků a odpovídající likvidaci případných odpadních a znečištěných vod; ve stavebních mechanismech budou používána ekologicky šetrná mazadla a oleje,
- pro stavbu bude vypracován plán havarijních opatření pro případ havarijního úniku látek škodlivých vodám podle zákona o vodách, s jehož obsahem budou seznámeni všichni pracovníci stavby;
- v případě havárie bude nezbytné postupovat podle pokynů zpracovaných v havarijním plánu (zařízení staveniště musí být vybaveno dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek, v případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna a uložena na lokalitě určené k těmto účelům);
- v případě jakékoliv mimořádné události, která by mohla ohrozit kvalitu vody v pásmu hygienické ochrany, zejména únik toxických nebo ropných látek, bude společnost Pivovary Staropramen s.r.o. bezprostředně informována na tel. 257 191 234 nebo 602 232 463.
- v plánu organizace výstavby je třeba připravit řešení evakuace a zajištění stavby v případě povodně,

- v rámci přípravy stavby vybraným dodavatelem bude vypracován povodňový plán stavby předepisující opatření pro jednotlivé stupně povodňové aktivity (především řešení evakuace a zajištění staveniště pro případ povodně) podle zákona o vodách, s jehož obsahem budou seznámeni všichni pracovníci stavby; v případě povodně bude nezbytné postupovat podle pokynů zpracovaných v povodňovém plánu stavby,

Vlivy na půdu

Není relevantní

Vlivy na horninové prostředí

K ovlivnění hydrogeologických poměrů a zdrojů podzemních vod v důsledku stavby nedojde.

Vlivy na floru a faunu

Stavba se nachází ve vodním toku Vltavy a rameno Vltavy Císařská louka a jejím účelem je obnovení funkce ochranného přístavu. Vodní plochy jsou ze zákona o ochraně přírody a krajiny č. 114/1992 Sb. jsou vymezeny jako významný krajinný prvek.

Pouze v relativně krátkém období výstavby dojde k mírnému zhoršení lokálních podmínek pro některé druhy živočichů. Jedná se o nepříznivý vliv krátkodobý.

8.10 BOZP NA STAVENIŠTI

Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Veškeré přímé i související a podrobné požadavky na BOZP ve fázi výstavby, které musí zadavatel a zhotovitelé stavby plnit, jsou stanoveny v platných a aktuálních právních předpisech.

Jedná se především o:

- Zákon č.262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů;
- Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů;
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění pozdějších předpisů;
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky;
- Vyhláška č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, ve znění pozdějších předpisů;
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby; ve znění pozdějších předpisů;

Následující výčet povinností účastníků výstavby z hlediska BOZP ve fázi provádění stavby, převážně zhotovitele, má informativní charakter, není vyčerpávajícím seznamem. To znamená, že nezbavuje jednotlivé subjekty povinnosti dodržovat i další pravidla, zásady nebo povinnosti, které zde nejsou výslovně uvedeny a které plynou z obecně závazných předpisů.

Požadavky BOZP na zadavatele a zhotovitele stavby

Požadavky na pracoviště a pracovní prostředí

Zaměstnavatel, který provádí stavbu nebo se na jejím provádění podílí jako zhotovitel stavebních montážních, stavebně montážních, bouracích a udržovacích prací bez ohledu na jejich stavebně technické provedení, použité stavební výrobky, materiály a konstrukce, účel jejich využití a dobu jejich trvání (dále jen „zhotovitel“) pro jinou fyzickou osobu, podnikající fyzickou osobu nebo právnickou osobu (dále jen „zadavatel stavby“) na jejím pracovišti vymezeném dočasně k realizaci stavby (dále jen „staveniště“), zajistí v součinnosti se zadavatelem stavby vybavení pro bezpečný a zdraví neohrožující výkon práce. Práce podle věty první mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je staveniště náležitě zajištěno a vybaveno (§ 3 odst. 1 zákona č. 309/2006 Sb.)

Z hlediska BOZP stavba bude prováděna pouze kvalifikovanou firmou – zhotovitelem, který má všechna potřebná oprávnění, vnitřní předpisy a postupy a je do funkce zhotovitele ustanoven na základě odpovídajících smluvních vztahů.

Zhotovitel musí:

- a) dodržovat veškeré relevantní bezpečnostní předpisy,
- b) dbát na bezpečnost všech osob, které se souhlasem zhotovitele mohou pobývat na staveništi,
- c) zajistit, aby na staveništi nebyly zbytečné překážky, a tím zabránit ohrožení těchto osob,
- d) zajistit oplocení, osvětlení, ostrahu a dozor na stavbě až do jejího dokončení a převzetí,
- e) zajišťovat veškeré pomocné práce (včetně cest, stezek, krytů a plotů), které mohou být nezbytné pro realizaci stavby a k užívání a ochraně veřejnosti, vlastníků a nájemců přilehlých pozemků,
- f) nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi doložit, že informoval koordinátora BOZP o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil, o řešení rizik vznikajících při těchto postupech, včetně opatření přijatých k jejich odstranění.

Zhotovitel vždy přijme všechna opatření k bezpečnosti a ochraně zdraví při práci zaměstnanců zhotovitele. Zhotovitel zajistí, aby byl na staveništi a ve všech ubytovacích zařízeních personálu zhotovitele a objednavatele vždy k dispozici alespoň jeden (nebo více podle uvážení zhotovitele) vyškolený zaměstnanec pro poskytování první pomoci – ten pak zavolá v případě nutnosti rychlou záchrannou službu nebo lékaře. Dále musí být k dispozici na určeném a všem známém místě lékárnička, popř. větší počet lékárniček.

Zhotovitel na staveništi zaměstná na plný pracovní úvazek nebo si najme na základě smlouvy bezpečnostního technika, odpovědného za udržení bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Tato osoba musí mít odpovídající kvalifikaci a pravomoc vydávat pokyny a přijímat ochranná opatření pro prevenci pracovních úrazů a nehod. Během celé realizace stavby bude zhotovitel poskytovat vše, co bude tato osoba pro výkon své odpovědnosti a pravomoci požadovat.

Zákon 309/2006 Sb. ukládá zadavateli stavby (stavebník = investor = objednatel), za určitých daných podmínek, povinnost písemně určit a najmout koordinátora (případně koordinátory) bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi. Zároveň je zadavatel povinen „koordinátorovi“ předat veškeré podklady a informace pro jeho činnost a poskytnout mu potřebnou součinnost.

Platné právní úpravy stanovují povinnosti i pro ostatní účastníky výstavby ve vztahu k určenému koordinátorovi a potřebné součinnosti.

V dalších kapitolách jsou popsána důležitá opatření a postupy z hlediska BOZP na staveništi. Tento text ale není úplným výčtem všech povinností a zásad, kterými se zhotovitel musí řídit. Úplný rozsah je vždy dán aktuálním a kompletním zněním relevantních legislativních a obdobných nařízení a norem.

Požadavky BOZP na zajištění staveniště

Požadavky BOZP na zařízení pro rozvod energií na staveništi

Zařízení pro rozvod energií vyžaduje, aby projektová dokumentace zařízení staveniště a následné skutečné provedení zařízení staveniště odpovídalo těmto požadavkům a zásadám:

1. Musí být zajištěna identifikace rozvodů energie existujících před zřízením staveniště, aby mohly být následně zkontrolovány a viditelně označeny.
2. Dočasná zařízení musí být navržena takovým způsobem, aby se nestala zdrojem vzniku požáru nebo výbuchu, tzn., že musí splňovat právní a normové požadavky.
3. Další požadavky
 - a) dočasná elektrická zařízení musí být podrobována pravidelným kontrolám a revizím ve stanovených intervalech, které bude muset následně zajišťovat zhotovitel stavby,
 - b) hlavní vypínač elektrického zařízení musí být snadno přístupný, označen a zabezpečen proti neoprávněné manipulaci.
4. nelze-li vyloučit provoz dopravních prostředků a pojízdných strojů pod elektrickým vedením, musí být instalovány závěsné zábrany včetně náležitých upozornění.

Požadavky BOZP na zemní práce

S ohledem na charakter odtěžby splňující charakter zemních prací musí před zahájením zemních prací, na základě vyžádání či činnosti zhotovitele, být:

1. Vyznačeny trasy dopravní a technické infrastruktury uvedené v projektové dokumentaci, musí být ověřena jejich aktuálnost a úplnost;
2. Vyznačeny jiné podzemní a nadzemní překážky a překážky na povrchu;
3. Potvrzeno, ověřeno a vytýčeno provozovateli (správci) inženýrských sítí a jiných překážek jejich směrové a hloubkové uložení;
4. Určeno:
 - a) rozmístění stavebních výkopů a pracovních sekcí,
 - b) způsoby těžení zeminy,
 - c) zajištění plavidel při nakládce a vykládce materiálu,
 - d) zabezpečení okolních staveb ohrožených zemní prací,
 - e) stanoven způsob a rozsah opatření k zajištění odtoku vody při odvodnění vytěženého sedimentu

vždy v souladu s projektovou dokumentací a doplněním detailů z hlediska provádění, které náleží zhotoviteli.

Požadavky BOZP na venkovní pracoviště

Před zahájením jednotlivých prací na staveništi musí zhotovitel stanovit a zpracovat mimo jiné především:

1. Návrhy pevných a stabilních pohyblivých nebo pevných pracovišť nacházejících se ve výšce nebo v hloubce.
2. Zajištění nedostatečné stability vhodným a bezpečným ukotvením celého pracoviště nebo jeho části.
3. Stanovení intervalů odborných prohlídek a jejich dodržování.
4. Zhotovitel musí zajistit přerušení práce na těchto pracovištích v případě ohrožení vlivem
 - a) nepříznivých povětrnostních a klimatických podmínek,
 - b) nevyhovujícího stavu technických zařízení,
 - c) předem nepředvídatelných okolností.
5. V případě působení vlivů (viz bod 4) musí zhotovitel zajistit nezbytné změny technologických postupů a seznámit s nimi fyzické osoby pracující na těchto pracovištích.

Požadavky BOZP na skladování a manipulaci s materiálem

V souladu s projektovou dokumentací a potřebami realizace jednotlivých stavebních objektů zhotovitel připraví taková řešení skladování a manipulace s materiálem, která zajistí:

1. Bezpečný přísun a odběr materiálu, který musí odpovídat postupu prací na staveništi.
2. Dostupnost zařízení umožňujícího skladování, odebrání nebo doplňování prvků a dílců pro stavbu.
3. Bezpečný přístup k místům určeným k vázání, odvěšování a k manipulaci s materiálem.
4. Kvalitu povrchu skladovacích ploch (tzn. jejich rovnost, pevnost, odvoditelnost apod.).

Požadavky BOZP na stroje a technická zařízení

Způsob nasazení a používání strojů a technických zařízení zhotovitelem musí zohlednit obecné podmínky na staveništi, technické řešení, osvědčené postupy výstavby a pravidla plavebního provozu.

Požadavky BOZP na lešení a obdobná zařízení

S ohledem na charakter plánované údržby se jeví jako irelevantní.

Požadavky BOZP na shazování předmětů a materiálu

Nelze shazovat předměty a materiál v případě, kdy není možné bezpečně předpokládat místo dopadu, jakož ani předměty a materiál, které by mohly zaměstnance strhnout z výšky.

Osobní ochranné pracovní prostředky (OOPP)

Osobní ochranné pracovní prostředky jsou ochranné prostředky, které musí chránit zaměstnance před riziky, nesmí ohrožovat jejich zdraví, nesmí bránit při výkonu práce a musí splňovat požadavky stanovené zákoníkem práce a NV č. 495/2001 Sb.

Školení zaměstnanců v oblasti BOZP

Pravidla pro školení zaměstnanců stanovuje zákoník práce (zákon č.262/2006 Sb. § 103, odst. 2 a 3, ve znění pozdějších předpisů)

Posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Podle zákona č. 309/2006.Sb. je povinností zadavatele stavby (stavebníka, investora) posoudit stavbu a písemně určit koordinátora BOZP pro přípravu a pro realizaci stavby, odeslat oznámení o zahájení stavby a zajistit zpracování plánu BOZP na staveništi. Koordinátorem nemůže být zhotovitel, jeho zaměstnanec, ani fyzická osoba, která odborně vede realizaci stavby.

Stavba s ohledem na svůj rozsah a charakter vyžaduje činnost koordinátora BOZP, jelikož se předpokládá realizace dodávka více než jednoho zhotovitele.

8.11 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

Vzhledem k charakteru stavby není relevantní.

8.12 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÁ OPATŘENÍ

V rámci přípravy stavby jsou navržena rámcová dopravně inženýrská opatření spočívající v upozornění o plánovaném záměru odtěžby dnového sedimentu a dopadu na vlastní lodní dopravu v přístavu Praha – Smíchov. V rámci realizace bude nezbytné vypracovat konkrétní dopravně inženýrská opatření, která budou dodavatelem stavby dále projednána s ohledem na konkrétní časové a prostorové potřeby stavby a to zejména ve smyslu využití lodní dopravy v prostoru přístavu.

Pohyb stavební mechanizace je uvažován ve vlastním korytě. Z hlediska zařízení staveniště, případně umístění technologických celků prováděné odtěžby na levém břehu (např. koagulační jednotka) se nepředpokládá potřeba provádět dopravně inženýrská opatření.

8.13 SPECIÁLNÍ PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Před zahájením vlastních prací bude provedeno zahrazení otvoru v horní uzávěře s cílem po dobu výstavby minimalizovat efekt proudění vody přístavem a snížit tak riziko odnosu zvržených jemných částic dále po proudu Vltavy. Tyto podmínky vyplývají z jednání se společností Pivovary Staropramen s.r.o. Žádné speciální podmínky pro vlastní provádění stavby se nepředpokládají. Stavební práce budou prováděny s ohledem na vodní stav a dle předpovědní služby vývoje případných povodňových situací.

8.14 POŽADAVKY ZADAVATELE NA REALIZACI AKCE

Návrh technologie použité pro samotnou těžbu a odvodnění sedimentu, stejně jako možné využití pozemku p. č. 5042/2 v k. ú. Smíchov je informativně a nezávazně naznačeno v této projektové dokumentaci jako průkaz realizovatelnosti zde uvedených požadavků. I v případě provádění prací na základě informativních a nezávazných informací z této projektové dokumentace, ponese odpovědnost za provádění prací vybraný dodavatel, s nímž byla uzavřena smlouva (dále jen „zhotovitel“). Jako závazný je nutno vnímat požadavek Povodí Vltavy, státní podnik (dále jen „zadavatel“) na provádění těžby z vodní hladiny.

V projektové dokumentaci je popsán požadovaný stav po ukončení těžby, který tvoří požadavky na výkon a funkci. Realizací stavby bude dosaženo obnovy plavebních hloubek v ochranném přístavu Praha – Smíchov. Plavební hloubky jsou stanoveny od nominální hladiny 186,80 m n. m. (Bpv), která je dána Šítkovským jezem. Plavební hloubka, které má být dosaženo v dolní (severní) části přístavu je 2,1 m a v horní (jižní) části přístavu 1,8 m. Ani v jedné z těchto částí není předpokládáno opevnění dna, vyjma opěrných pat břehového opevnění. Hranice, kde dochází ke změně plavebních hloubek je zřejmá z příloh této projektové dokumentace. Nad horní (jižní) uzavírkou vjezdu do přístavu je plavební hloubka, které má být dosaženo, 2,1 m (opevnění dna je předpokládáno až v hloubce cca 2,5 m).

V rámci změn průtoků v korytě řeky Vltavy může docházet ke změně polohy hladiny a zhotovitel musí být schopen provádět práce až do doby vydání informace zadavatelem, o předpokládaném dosažení či překročení hodnoty průtoku 450 m³/s v profilu vodočtu Praha – Velká Chuchle. Tomuto průtoku odpovídá hladina v přístavu Praha – Smíchov na úrovni cca 187,85 m n. m. (Bpv). Při obdržení této informace je zhotovitel povinen přerušit práce a provést taková opatření, aby jím nebyla omezena ochranná funkce přístavu, až do doby písemného oznámení požadavku zadavatele na opětovné provádění prací.

Před zahájením prací provede zadavatel, za účasti zhotovitele, prostřednictvím osoby k tomu oprávněné, zaměření úrovně dna přístavního bazénu. Zaměření bude provedeno batymetricky interferometrickým sonarem s rozptylem paprsků alespoň 180°. Pro dosažení určených plavebních hloubek byl stanoven celkový objem sedimentu, v rostlém stavu, v přístavním bazénu na 62 467 m³ (zaměření provedl VARS BRNO a.s. v 05/2017). Tato projektová dokumentace tento údaj upřesnila a rozdělila do jednotlivých zón:

- Zóna A1 (s běžnými technologickými nároky na těžbu): 24 093 m³ (závaznost dosažení požadovaných hloubek ve 100 % plochy)
- Zóna A2 (s běžnými technologickými nároky na těžbu): 2 290 m³ (závaznost dosažení požadovaných hloubek ve 100 % plochy)
- Zóna B (s vyššími technologickými nároky na těžbu – teoretická hodnota): 36 883 m³ (závaznost objemu vytěženého sedimentu min. 20 %)

Po ukončení těžby provede zadavatel, za účasti zhotovitele, prostřednictvím osoby k tomu oprávněné, zaměření úrovně dna přístavního bazénu obdobným způsobem, jako tomu bylo před zahájením prací a z rozdílového modelu bude určen skutečný objem vytěženého sedimentu v jednotlivých zónách.

Odhadovaný objem těžby je stanoven touto projektovou dokumentací v SO 01 (Zóna A - s běžnými technologickými nároky na těžbu) na 26 383 m³, v SO 02 (Zóna B - s vyššími technologickými nároky na těžbu) na 36 883 m³, celkové odhadované odtěžitelné množství sedimentu v rámci SO 02 je v objemu 20 000 m³, přičemž tento objem je reflektován předpokladem dle soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr. V případě, že zhotovitel odstraní odlišné množství sedimentu než je stanovený odhad pro SO 01 a 02, uhradí mu zadavatel odpovídající finanční částku vypočtenou dle následujícího vzorce:

jednotková cena za těžbu v SO 01 × skutečný objem těžby v SO 01 [m³ v rostlém stavu]

+jednotková cena za těžbu v SO 02

× skutečný objem těžby v SO 02 [m³ v rostlém stavu]

Zadavatel provede přezkoumání přesnosti těžby v rozsahu požadovaných plavebních hloubek, přičemž zohlední možnosti použité technologie a do skutečného objemu těžby započte i místa, ve kterých probíhala těžba, a ve kterých byla požadovaná plavební hloubka těžbou překročena o max. 0,2 m.

Zhotovitel zohlední následující požadavky zadavatele při provádění prací:

1. požadavky dotčených orgánů státní správy a jiných organizací, které jsou uvedeny v příloze této projektové dokumentace,
2. požadavky jiných subjektů, které budou dotčeny na základě jím zvoleného postupu provádění prací,
3. těžba bude probíhat z hladiny vody při zachování provozu přístavu,
4. využití pozemní části přístavu je možné pouze na základě písemné dohody osoby oprávněné jednat jménem majitele pozemní části přístavu a osoby oprávněné jednat jménem zhotovitele,
5. kotvící plavidla a plovoucí zařízení je možné přemístit pouze na základě písemné dohody osoby oprávněné jednat jménem majitele tohoto plavidla, resp. plovoucího zařízení, a osoby oprávněné jednat jménem zhotovitele,
6. není přípustné, aby těžebními zařízeními došlo k poškození vlastních kotvících plavidel, plovoucích zařízení a dalších zařízení v přístavu,
7. pod hladinou vody je mimo sedimentu pravděpodobný výskyt i antropogenního odpadu, který bude odstraněn taktéž. Je třeba, aby zhotovitel přizpůsobil provádění prací aktuální situaci v přístavu a zajistil, aby byl rozlišen antropogenní odpad pod hladinou vody určený k odstranění, od funkčních prvků, např. úvazných lan, čerpadel apod., která nesmí být poškozena,
8. odvoz sedimentu z přístavu Praha - Smíchov je možný pouze za pomoci lodní dopravy a až následně je možné jej přeložit na dopravu silniční,
9. překládka z lodní dopravy na dopravu silniční není možná v úseku toku řeky Vltavy od ř. km 42,8 do ř. km 63,6,
10. při využití silniční dopravy bude zajištěno dostatečné procento sušiny v sedimentu tak, aby nedocházelo ke znečišťování pozemních komunikací,
11. vytěžený sediment bude uložen v souladu s platnou legislativou a podmínkami příslušných oprávněných osob zařízení, ve kterých bude sediment ukládán,
12. odstraněný odpad bude uložen v souladu s platnou legislativou a podmínkami příslušných oprávněných osob zařízení, ve kterých bude odpad ukládán,

Zhotovitel zahájí těžební práce bez zbytečného odkladu po provedení zaměření úrovně původního dna zadavatelem. Zaměření úrovně původního dna provede zadavatel za účasti zhotovitele do 14 kal. dní počínaje následujícím kal. dnem po předání staveniště. Zaměření úrovně dna po ukončení těžby provede zadavatel do 21 dní po protokolárním oznámení zhotovitele o ukončení těžby.

8.15 ČASOVÝ POSTUP VÝSTAVBY

Předpokládané zahájení stavby	01/2019
Předpokládaná lhůta výstavby	12 měsíců
Předpokládané ukončení stavby	12/2019

Výše uvedený časový postup výstavby představuje základní rámec vlastní realizace. Detailní harmonogram výstavby bude předmětem dodávky zhotovitele, který do něj promítne technologické vybavení, zkušenosti a případné kooperační vazby s jednotlivými dodavateli akce.

V rámci harmonogramu se nepředpokládají funkčně oddělené etapy výstavby. Stavba bude prováděna kontinuálně, nicméně prostor přístavu bude s ohledem na zajištění funkce v průběhu realizace rozdělen do sekcí, na nichž budou práce prováděny.

Na základě výše uvedené je tak následující přehled jednotlivých aktivit spíše informativního charakteru.:

- Vstupní kontrolní geodetické zaměření říčního sedimentu zajištěného objednatelem
- Předrealizační dokumentace – havarijní a povodňový plán v době realizace
- Zařízení staveniště zhotovitele ve vymezeném prostoru na levém břehu přístavu
- Vytyčení inženýrských sítí
- Pasportizace objektů nad hladinou vody v bezprostředním kontaktu s vodní plochou
- Zahrazení otvoru v horní uzavěře přístavu
- Vytyčení jednotlivých pracovních sekcí ve spolupráci s potápěčským průzkumem dna
- Vlastní práce spojené s odtěžbou a odvozem a uložením na skládky s nezbytnou koordinací se zástupci lodních (sportovních) klubů
- Odstranění zařízení staveniště
- Výstupní kontrolní geodetické zaměření říčního sedimentu zajištěného objednatelem
- Vyhrazení otvoru v horní uzavěře přístavu
- Zajištění instalace aktuálního plavebního značení o omezení plavební hloubky v přístavu