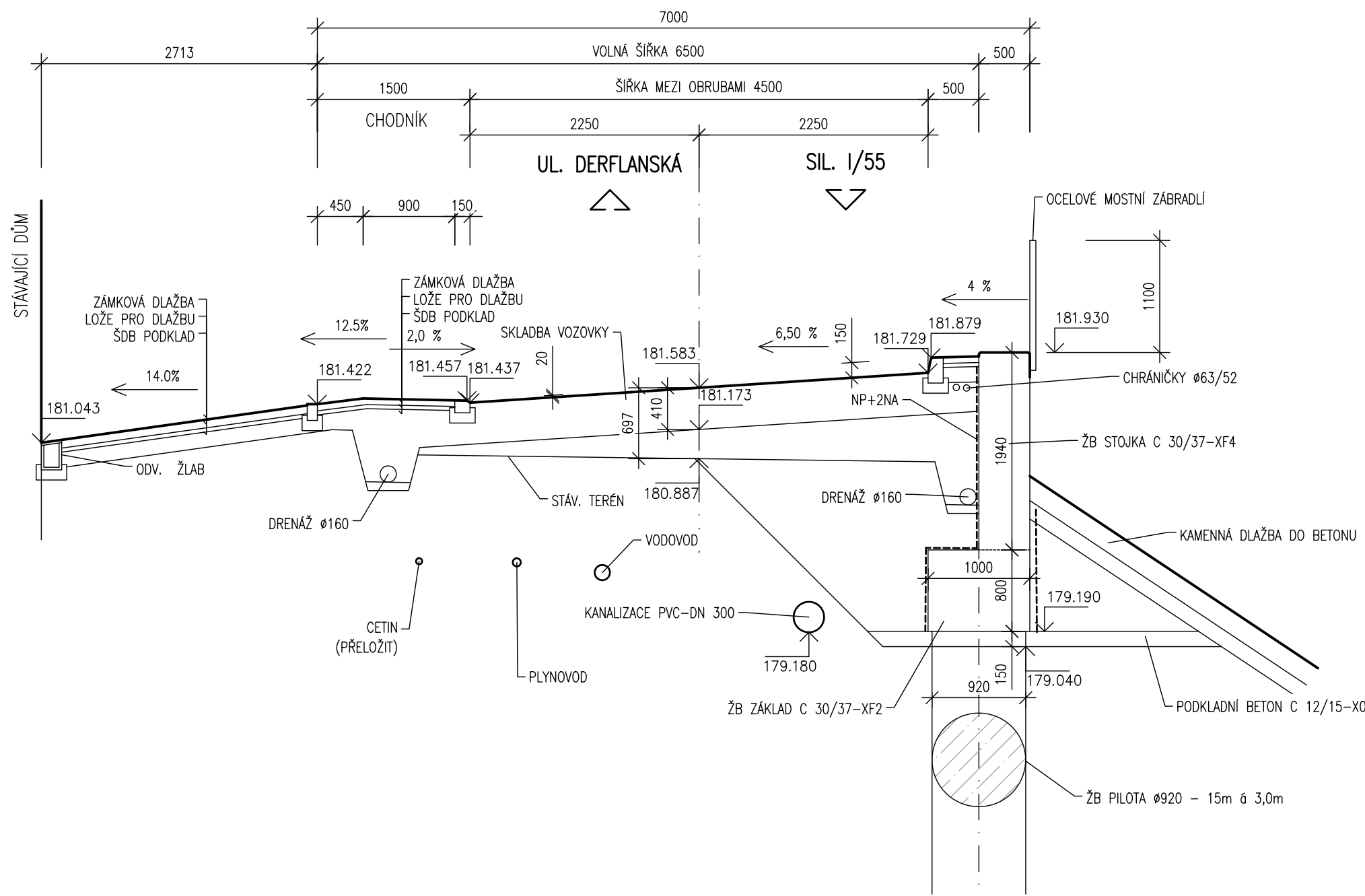
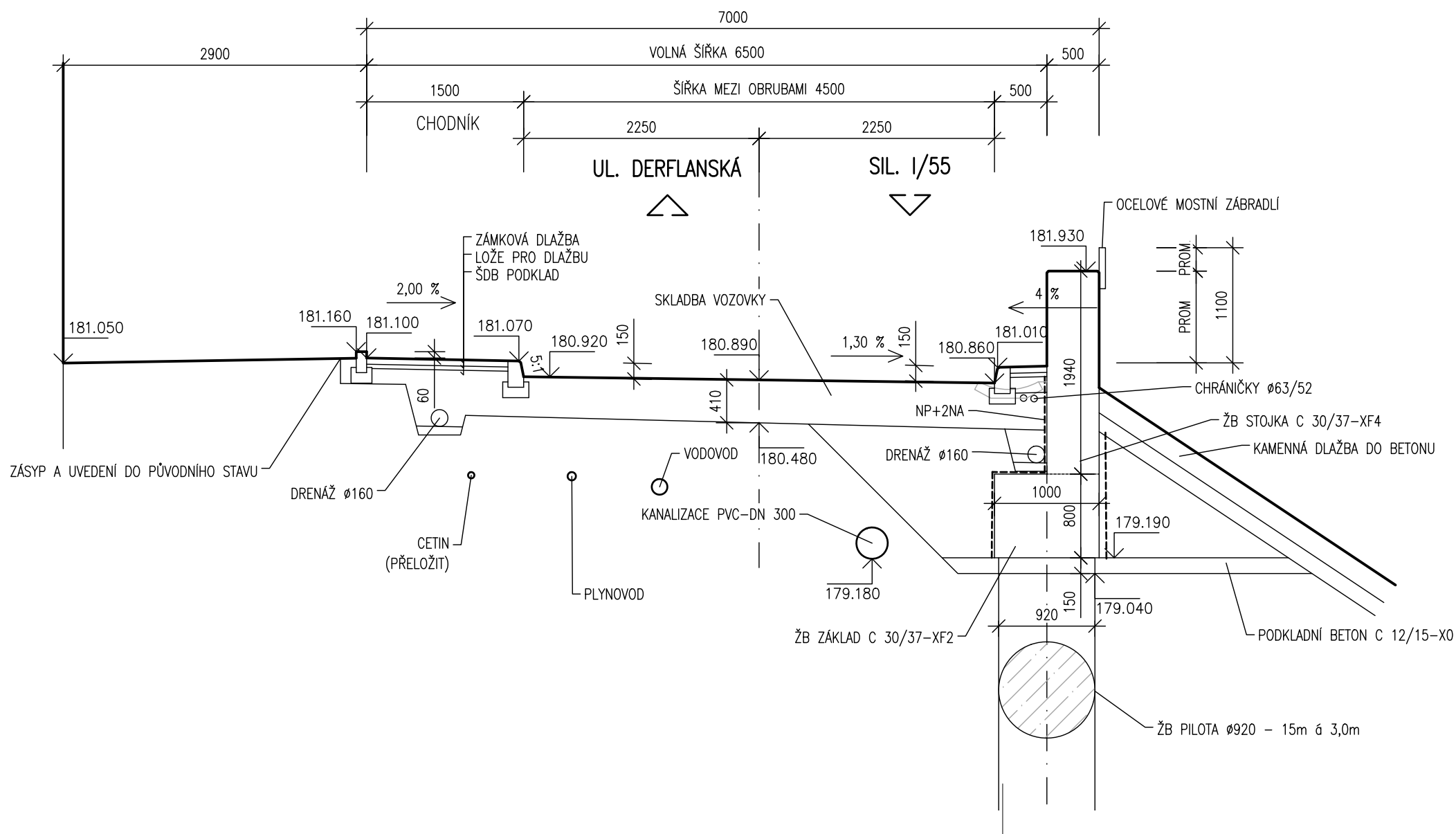


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50

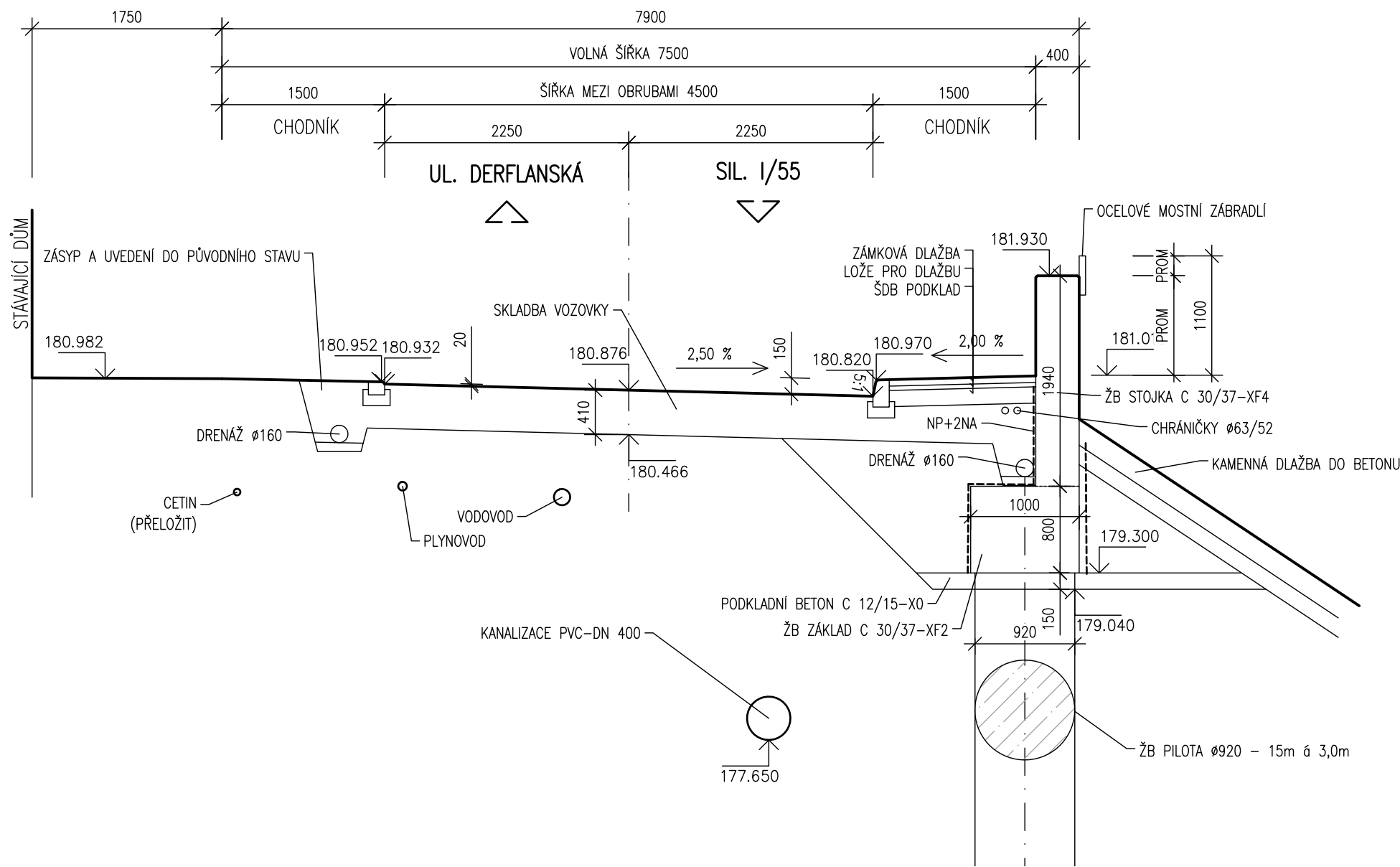
RAMPA "C" NA ZAČÁTKU U MOSTU (UL. OLŠAVNÍ – SIL. I/55)



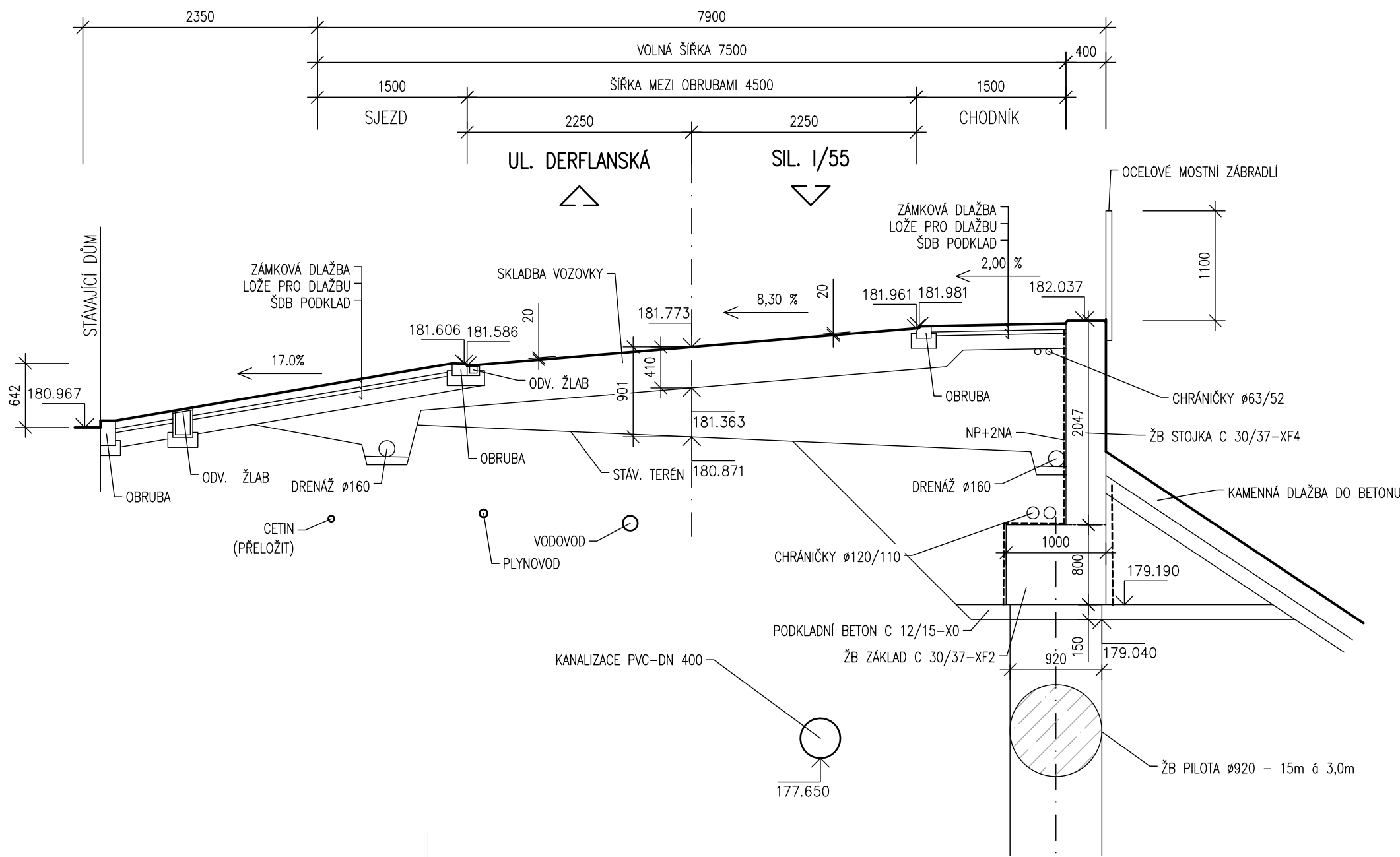
RAMPA "C" NA KONCI (UL. OLŠAVNÍ – SIL. I/55)



RAMPA "D" NA KONCI (UL. OLŠAVNÍ – DERFLANSKÁ)



RAMPA "D" NA ZAČÁTKU U MOSTU (UL. OLŠAVNÍ – DERFLANSKÁ)



Vozovka v rubu opěr v délce výkopu bude provedena v následující konstrukci:

Asfaltový beton	(ACO 11)	40 mm	(ČSN EN 13 108-1)
Spojovací postřík z modif. emulze	PS-A	0,25 kg/m ³	(ČSN 73 6129)
Asfaltový beton	(ACP 16+)	70 mm	(ČSN EN 13 108-1)
Infiltrační postřík z modif. emulze	PS-A	0,50 kg/m ³	(ČSN 73 6129)
Štěrkoдр	(ŠD _A)	150 mm	(ČSN 73 6126-1,2)
Štěrkoдр	(ŠD _B)	150 mm	(ČSN 73 6126-1,2)

Vozovka v napojení na stávající povrch bude provedena v následující konstrukci:

Asfaltový beton	(ACO 11)	40 mm	(ČSN EN 13 108-1)
Spojovací postřík z modif. emulze	PS-A	0,25 kg/m ³	(ČSN 73 6129)

SO 103

Souřadnicový systém: S - JTSK
Výškový systém: Bpv

DÚR+DSP

Hlavní projektant:	Ing. Jaromír RUŠAR		
Zodpovědný projektant:	Ing. Jaromír RUŠAR		
Vypracoval:	Ing. Tomáš KNOBLOCH		
Kontroloval:	Ing. Jaromír RUŠAR		
Kraj:	Zlínský	Datum:	10 / 2016
Zadavatel:	Město Kunovice	Formát:	8 A4
Název akce:	OLŠAVA, Kunovice - protipovodňová ochrana města - Přeložka silničního mostu ul. Na Řádku - ul. Olšavní	Měřítko:	1:50
Název objektu:	SO 103 - PŘELOŽKA MK OLŠAVNÍ	Účel:	DÚR+DSP
Název výkresu:		Čís.zakáz.:	59-2016
		Archivní čís.:	17-2016
		Čís.soupravy:	Čís. výkresu:
			03