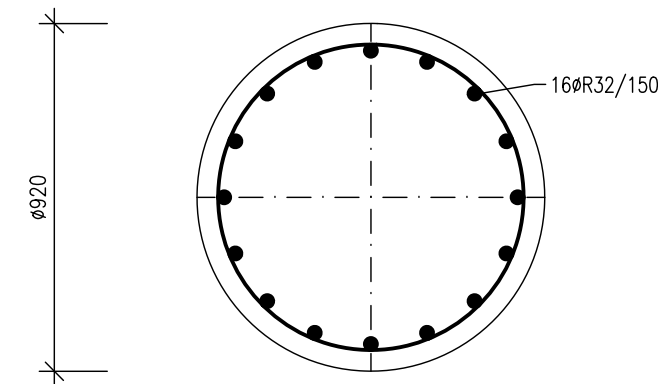


SCHÉMA VÝZTUŽE 1:20



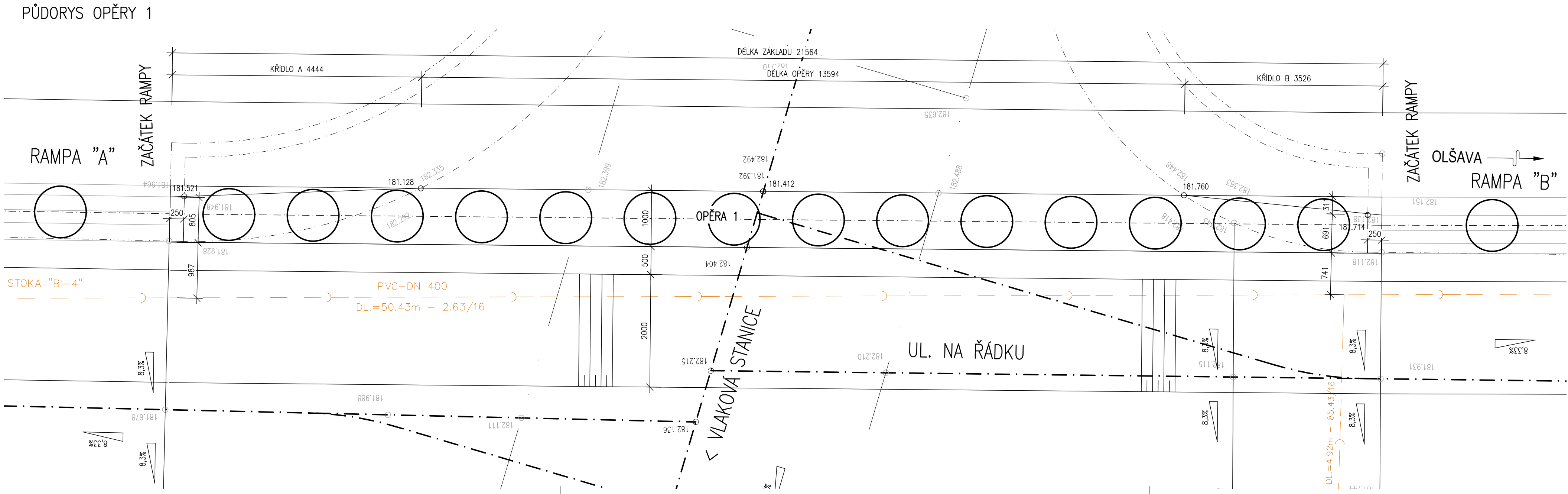
TABULKA POUŽITÝCH BETONŮ–PODROBNÁ SPECIFIKACE, ČSN EN 206

konstrukce	beton dle ČSN EN 206
- podkladní beton	C 12/15 X0 - C1 0,2 - D _{max} 22 - S3
- základy, stojky, křídla	C 30/37 XC3/XD1/XF2/XA3 - C1 0,2 - D _{max} 22 - S3
- deska	C 30/37 XC4/XD1/XF2 - C1 0,2 - D _{max} 22 - S3
- římsy	C 30/37 XC4/XD3/XF4 - C1 0,2 - D _{max} 22 - S3 - nasáklavost max. 22 mm
- přechodový křín (drenážní beton)	MCB
- lože lamenné dlažby	C 25/30 X0 - C1 0,2 - D _{max} 4 - S1
- betonové parky dím toku	C 30/37 XC3/XA2/XF3 - C1 0,2 - D _{max} 22 - S3

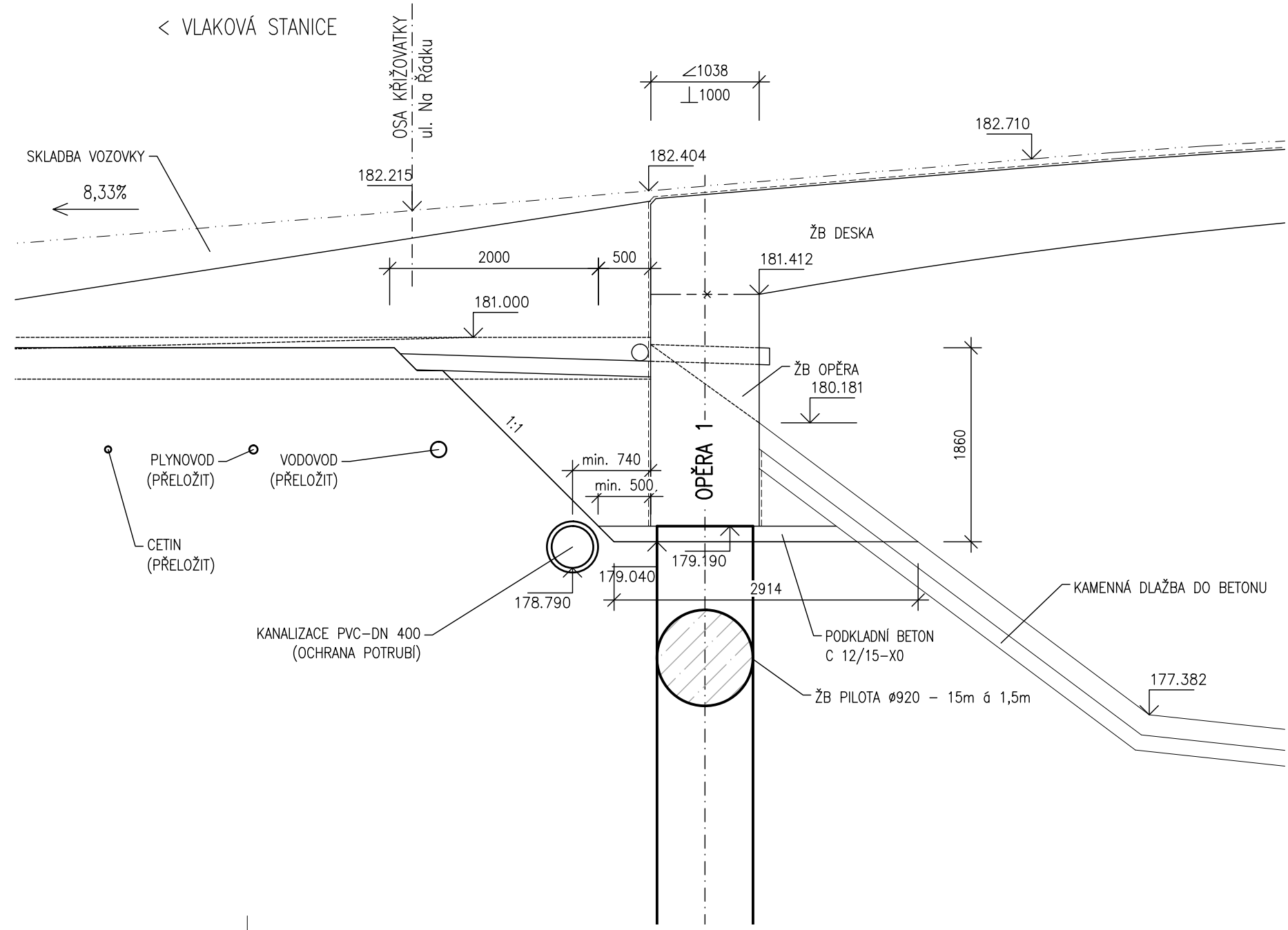
POČET PILOT Ø920–15000 2x14 = 28
ODHAD VÝZTUŽE 200 kg/m3

BETON : C30/37 - XF2/XD1/XC3/XA3 - C1 0,2 - Dmax 22 - S3
VÝZTUŽ : ocel B500A (BSt 500 M,KR dle DIN 488)
nebo ocel B500B (BSt 500 S,WR dle DIN 488)

KRYTÍ VÝZTUŽE : minimální ... 60 mm



PŘÍČNÝ ŘEZ OPĚRY 1



SO 201

Souřadnicový systém: S - JTSK
Výškový systém: BpV

Hlavní projektant:	Ing. Jaromír RUŠAR				
Zodpovědný projektant:	Ing. Jaromír RUŠAR				
Vypracoval:	Ing. Tomáš KNOBLOCH				
Kontroloval:	Ing. Jaromír RUŠAR				
Kraj:	Zlínský	Datum:	10 / 2016		
Zadavatel:	Město Kunovice	Formát:	10 A4		
Název akce:	OLŠAVA, Kunovice - protipovodňová ochrana města	Měřítko:	1:50, 1:20		
	- Přeložka silničního mostu ul. Na Řádku - ul. Olšavní	Účel:	DÚR+DSP		
Název objektu:	SO 201 - PŘELOŽKA MOSTU	Čís.zakáz.:	59-2016		
Název výkresu:	PILOTY	Archivní čís.:	17-2016		
		Čís.soupravy:	Čís. výkresu:		
			09		

DÚR+DSP

Rušar mosty

Majástenky 19, 638 00 Brno
Tel., fax: 545 222 037
E-mail: info@rusar.cz