

**OLŠAVA, KUNOVICE - PROTIPOVODŇOVÁ OCHRANA MĚSTA
– PŘELOŽKA SILNIČNÍHO MOSTU UL. NA ŘÁDKU - UL. OLŠAVNÍ**

DÚR + DSP

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

Zpracováno podle
„Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ a
„TKP-D staveb pozemních komunikací“

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	2
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	5
4. ČLENĚNÍ STAVBY	5
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	7
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)	7
7. PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	7
8. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	8
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ	10
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ A KULTURNÍ PAMÁTKY	11
11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	13
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY	13
13. VLIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU	17
14. OBECNÉ POŽADAVKY	18

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

- 1.1. Stavba:** **OLŠAVA, Kunovice - protipovodňová ochrana města – Přeložka silničního mostu ul. Na Řádku - ul. Olšavní**
- 1.2. Objednatel:** **Město Kunovice**
Nám. Svobody 361, 686 04 Kunovice
Odpovědní zástupci:
Mgr. Ivana Majíčková, MBA – starostka
Ing. Milan Valouch – vedoucí odboru investic a územního plánování
IČO: 00567892
- 1.3. Projektant:** **Rušar mosty, s.r.o.**
Majdalenky 19, 638 00 Brno
kancelář: Slavičkova 1a, 638 00 Brno
tel./fax: 545 222 037, info@rusar.cz
IČO: 29362393 DIČ: CZ29362393
Zodpovědný projektant: Ing. Jaromír Rušar
- 1.4. Bod křížení:** GPS: N 49,04826, E 17,47592

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. Stručný popis návrhu stavby, její umístění a význam

Tento projekt řeší přeložku mostu přes Olšavu v katastru Kunovice u Uherského Hradiště, Zlínský kraj. Most se nachází na místní komunikaci. Staničení komunikace je orientováno ve směru od vlakové stanice (ul. Škrabalka) k ulici Na Karmaku.

Místo stavby leží v intravilánu. V okolí mostu se nachází řadová zástavba rodinných domů. Vodní tok před i za mostem teče v regulovaném korytě. Komunikace na předpolích mostu je vedena v úrovni přilehlého terénu.

Komunikace i most je v majetku města Kunovice.

Most přemostňuje řeku Olšavu ve správě Povodí Moravy, závod Střední Morava, provoz Uherské Hradiště.

Ve stávajícím stavu se jedná o most postavený ve 20.-30. letech 20. století, v roce 2003 byla provedena oprava. Jedná o most o jednom poli s délkou přemostění 20,83 m. Nosná

konstrukce je tvořena dvěma nosníky. Nosníky jsou příhradové ocelové nýtované. Spodní stavba betonová monolitická.

Volná šířka stávajícího mostu je 3,60 m, z toho šířka mezi obrubami 3,50 m. Most je proveden bez chodníků. Volná výška mostu neomezená.

Stávající most je v nevyhovujícím stavu, odpovídá stáří cca 100 let a dobově používaným materiálům a technologiím. Dle poslední mimořádné prohlídky (2016) je stav spodní stavby a nosné konstrukce IV – uspokojivý. Zatížitelnost 1,5 tun je nevyhovující. Jedním z hlavních nedostatků mostu patří jeho nízká poloha nad korytem a tím i možnost zachytávání plavajících předmětů při zvýšených průtocích v řece Olšavě.

Z výše uvedených důvodů přistoupil správce mostu (město Kunovice), k zadání tohoto projektu. Jeho úkolem je zejména přeložka stávajícího nevyhovujícího mostního objektu. Stavba nového mostního objektu je navržena tak, aby most splňoval všechny stávající požadavky na most na místní komunikaci.

2.2. Předpokládaný průběh výstavby

Zahájení

Zahájení stavby je závislé na průběhu stavebního řízení a na přidělení finančních prostředků na provedení stavby. Investor předpokládá provedení stavby nejdříve v roce 2017. V případě nepřidělení finančních prostředků v tomto roce, nebo komplikací stavebního řízení, by stavba byla provedena v roce následujícím.

Etapizace a uvádění do provozu

Vzhledem k umístění stavby není možno po dobu stavby přerušit provoz na místních komunikacích, proto je nutno po dobu stavby zřídit paženou stavební jámu, aby výkopy pro stavbu mostu nebránili průjezdu po místní komunikaci.

Vedení pěší dopravy po dobu stavby bude provedeno po silnici společně s automobily bez chodníku.

Doba dopravních omezení bude menší než samotná délka stavby. Přesná délka vyplyne z časového harmonogramu zhotovitele stavby. Je třeba mít na zřeteli, že dopravní omezení budou vyvolávat dopravní komplikace. Proto je třeba zkrátit dobu dopravních omezení na minimum.

Dokončení stavby

Doba trvání stavby je projektantem odhadována na 3÷4 měsíce. Z nutnosti provádění technologicky náročných prací v klimaticky příznivých obdobích doporučujeme období mezi měsíci březen až listopad.

Skutečný časový harmonogram stavby pak bude stanoven zhotovitelem dle jeho technologických možností. Harmonogram stavby bude odsouhlasen investorem.

2.3. Vazba na územně plánovací dokumentaci

Stavba není rozporu s územně plánovací dokumentací.

2.4. Stručná charakteristika území a jeho dosavadního využití

Stavba se nachází v intravilánu města. Komunikace v místě mostu prochází obytnou zástavbou.

Vodní tok před i za mostem teče v regulovaném korytě. Vodoteč kříží komunikaci pod úhlem cca 82 grad.

Komunikace na předpolích mostu je vedena v úrovni přilehlého terénu.

Komunikace je slabě zatížena dopravou.

Místo stavby se nenachází v žádném CHKO.

Území, na kterém se stavba uskuteční, je území s archeologickými nálezy. Investor, potažmo zhotovitel, je povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací s předstihem 30 dnů Archeologickému ústavu AV ČR, uzavřít před zahájením vlastních prací smlouvu o podmínkách provedení záchranného archeologického průzkumu s institucí oprávněnou k provádění archeologických výzkumů, umožnit provedení archeologického výzkumu a uhradit náklady spojené s archeologickým výzkumem.

2.5. Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Úkolem této projektované rekonstrukce je:

- vybudovat nový mostní objekt
- upravit okolí a návaznosti mostu

Lze tedy předpokládat že, vyjma nutného dočasného zhoršení stavu životního prostředí po dobu stavby, nebude z dlouhodobého hlediska nijak dotčena krajina, zdraví a životní prostředí.

Během stavby nedojde ke kácení vzrostlé zeleně.

2.6. Celkový dopad stavby do dotčeného území a navrhovaná opatření

Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

V době zpracování tohoto projektu nebyla projektantovi známa žádná plánovaná stavba v zájmovém území stavby.

Změny dosavadních využití území

Vlivem této stavby nedojde ke změně využití dotčených území. Přístup na všechny pozemky zůstane zachován.

Změny dosavadních staveb dotčených projektovanou stavbou

Stavbou bude dotčen most. Při přeložce mostu se provede nahrazení stávající konstrukce novou konstrukcí na jiném místě. Návrh respektuje stávající normové a technické požadavky. Dojde také k úpravě přilehlých částí silnice, vodoteče včetně úpravy břehů a přilehlých pozemků. Tyto úpravy budou provedeny pouze v nutném rozsahu vyvolaným přeložkou mostu.

Ostatní

Celkový dopad stavby do dotčeného území bude z krátkodobého hlediska znamenat komplikace v dopravě, dočasné zhoršení životního prostředí vlivem provádění stavebních prací.

Z dlouhodobého hlediska pak dojde k zlepšení jízdního komfortu po mostě a vzhled mostu a okolí bude opraveno.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

3.1. Výčet podkladů a průzkumů pro vypracování projektu

- Objednávka a smlouva o dílo
- Projekt „Kunovice, protipovodňová opatření podél vodního toku Olšava“ – HYDROPRJEKT a.s., Ing. Radek Menšík, červen 2011
- Podrobná prohlídka projektantem, květen 2016
- Vyjádření správce sítí
- Fotodokumentace stávajícího stavu
- Katastrální mapa území stavby
- Údaje o n-letých vodách z Povodí Moravy, s.p.
- Inženýrskogeologický průzkum – AQUATIS a.s., duben 2016
- Zaměření polohopisu a výškopisu – Geometři s.r.o., Ing. Petr Ohera, květen 2016
- Posouzení mostu přes Olšavu km 4,369, ulice Na Řádku-Olšavní, k.ú. Kunovice, Ing. Gimun, červenec 2016

3.2. Podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění

Ke stavbě se nevztahují žádné podmínky orgánů státní správy vyplývající ze zvláštních předpisů a jejich plnění.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

4.1. Způsob číslování a značení

Způsob členění a číslování stavby se provádí dle „Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací“ a její přílohy 5.

Stavby pozemních komunikací se člení podle těchto zásad:

- a) odděleně se uvažují ucelené stavebně technické části a technologické vybavení, tj. stavební objekty a provozní soubory
- b) stavební objekty a provozní soubory se označují názvem a číslem
- c) stavební objekty a provozní soubory se sdružují do skupin označených číselnou řadou podle jejich charakteru, způsobu a druhu projednání dokumentace a účelu při realizaci stavby
- d) podle povahy stavby je možné vytvořit samostatnou skupinu stavebních objektů a samostatnou skupinu provozních souborů nebo přičlenit provozní soubory k příslušným stavebním objektům

Pro řazení a číslování se použije následující základní členění:

Číselná řada	Skupina objektů
000	Objekty přípravy staveniště
100	Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)
200	Mostní objekty, zdi a konstrukce
300	Vodohospodářské objekty
400	Elektro a sdělovací objekty
500	Objekty trubních vedení
600	Objekty podzemních drah
650	Objekty drah
700	Objekty pozemních staveb
800	Objekty úpravy území
900	Volná řada objektů

4.2. Určení jednotlivých částí stavby

Při stavbě mostu bylo přistoupeno k rozdělení stavby na objekty tak, aby vytvořily samostatné provozně stavební části.

4.3. Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory

Přeložka mostu je rozčleněna tyto stavební objekty a provozní soubory:

SO 101 – Přeložka MK Na Řádku

SO 102 – Napojení MK Škrabalka

SO 103 – Přeložka MK Olšavní

SO 104 – Napojení MK Na Karmaku

SO 201 – Přeložka mostu

SO 301.1 – Úprava revizních a montážních otvorů ČSO11 a revizních šachet kanalizace

SO 301.2 – Stoka BI-4b

SO 302.1 – Přeložka vodovodu – řad J, řad L-1, řad L-2

SO 302.2 – Vodovodní řad J-1

SO 401 – Přeložka NN

SO 402 – Přeložka VO

SO 403 – Přeložka sdělovacího kabelu

SO 404 – Přeložka přípojky NN pro ČSO11

SO 521 – Přeložka plynovodu

PS 405 – Přeložka rozváděče ČSO11

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1. Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Při zpracování tohoto projektu nebyly projektantovi známy žádné věcné ani časové vazby staveb jiných stavebníků.

5.2. Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Uvažovaný průběh stavebních prací:

- Zhotovení rampy „D“ (SO 103)
- Provedení některých přeložek IS (SO 401 ÷ SO 521, PS 405)
- Zhotovení části mostního objektu a MK (SO 101 ÷ SO 201)
- Provedení některých přeložek IS (SO 301 ÷ SO 302)
- Dokončení mostu a MK (SO 101 ÷ SO 201)

Vzhledem k rozsahu a náročnosti stavby jsou kladeny vysoké požadavky na plynulost a koordinovanost stavby.

Požadované termíny a kontroly průběhu stavby budou stanoveny v zadávacích podmínkách investora.

Staveniště bude řádně označeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

6.1. Seznam známých nebo předpokládaných právnických nebo fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich dokončení do vlastnictví nebo je budou spravovat

Objekty SO 101, 102, 103, 104 a 201 převezme do majetku a správy investor – Město Kunovice.

Objekty přeložek inženýrských sítí převezmou správcové jednotlivých sítí.

6.2. Způsob užívání jednotlivých částí stavby

Objekty SO 101, 102, 103 a 104 budou používány jako místní komunikace.

Objekt SO 201 – most bude používán jako trvalý mostní objekt na místní komunikaci

7. PŘEDÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1. Možnosti postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání

Vzhledem k rozsahu stavby se neuvažuje s postupným předáváním stavby. Stavba bude přidána do užívání jako celek.

7.2. Zdůvodnění potřeb užívání části staveb před dokončením celé stavby

Doprava bude převedena na most po dokončení stavby, případně po dokončení nosné konstrukce a mostního svršku. Dokončovací práce v okolí a pod mostem lze provádět při obnoveném provozu na mostě.

8. STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1. Pozemní komunikace

Tento projekt předpokládá především výškové úpravy vedení pozemní komunikace. Směrově i šířkově bude zachováno stávající vedení, budou vyhlazeny pouze lokální imperfekce. Délka úpravy komunikace je cca 80 m v hlavní trase (přes most) a 2× cca 60 m ve vedlejších trasách (nábrežní ulice).

Na mostě bude provedena komunikace v šířkovém uspořádání odpovídajícím přilehlým silničním úsekům, což je v kategorii MO2 9/7/20 dle ČSN 73 6110 \Rightarrow volná šířka 9,0 m, mezi obrubami 6,0 m, s příčným oboustranným střechovitým spádem 2,5 %. Most je v intravilánu, proto bude na mostě proveden oboustranně chodník šířky 1,5 m. Výškově komunikace obloukem překlenuje vodní tok – ve směru staničení lineárně stoupá ve spádu 8,33 % k ose toku a pak klesá ve spádu -8,33 %. Výškový oblouk je zaoblen parabolickým obloukem poloměru $R = 100$ m.

Na začátku i konci úseku bude nový stav plynule navazovat na stávající úseky komunikace.

Práce spojené s úpravou komunikace na předmostí jsou obsahem SO 101, 102, 103 a 104.

8.2. Odvodnění pozemních komunikací

Odvodnění komunikace je v délce úpravy zajištěno jednak podélným spádem komunikace tak i příčným sklonem. Na mostě nebudou žádné mostní odvodňovače nebo skluzy. Na komunikacích zůstane zachován stávající vyhovující stav odvodu vody do uličních dešťových vpustí, které budou posíleny.

8.3. Mostní objekty

Nový most bude mít podstatně větší šířkové parametry než stávající. Také výškově bude navržen tak, aby nezasahoval do průtoku hladiny Q20 (na tuto hladinu jsou navrženy i protipovodňové zdi podél Olšavy). Zatížitelnost mostu nebude omezená jen na osobní auta do 1,5 t, ale bude vyhovovat uvažovanému zatížení na místních komunikacích (autobus, Kuka vůz, hasiči).

Komunikace na mostě bude v kategorii MO 9/6/20, tj. šíře 6,0 m mezi obrubami. Most je v intravilánu, proto bude na mostě proveden oboustranně chodník š. 1,5 m. Chodníky budou provedeny jako monolitické železobetonové římsy s mostním zábradlím se svislou výplní. Volná šířka mostu je tedy navržena 9,0 m.

Podélný řez mostem vyplývá z podélného profilu komunikace a návrhové kapacity mostního otvoru. Velikost mostního otvoru byla stanovena dle návrhu protipovodňových zdí před a za mostem. Dle provedeného hydrotechnického výpočtu převede Q20 s volnou výškou 44 cm nad hladinou Q20 ve 2/3 L (světlosti mostu) a 86 cm v ose toku.

Stávající konstrukce mostu bude kompletně odstraněna. Práce související s demolicí stávající nosné konstrukce mostu není obsahem objektu SO 201, ale je součástí projektu PPO (protipovodňových opatření).

Nově bude proveden monolitický železobetonový rám, který bude předepnut předpínacími kabely. V přechodových oblastech mostu budou provedeny přechodové klíny z drenážního (mezerovitého) betonu. Most bude zaizolován celoplošnou izolací, na okrajích s protispády. Po provedení říms bude osazeno oboustranně ocelové mostní zábradlí se svislou výplní. Na předpolích mostu se provede nová vozovka tak, aby se plynule napojila na místní komunikace za mostem.

Práce související s přeložkou mostu jsou obsahem SO 201.

8.4. Opěrné zdi

Podél nájezdových ramp na březích toku budou provedeny opěrné zdi, které budou mít funkci statickou, ale také protipovodňovou. Zdi budou navazovat na křídla nového mostu a na protipovodňové zdi PPO.

8.5. Tunely

Nejsou

8.6. Obslužná zařízení

Nejsou

8.7. Vybavení a příslušenství pozemních komunikací

Bezpečnostní zařízení

Na mostě bude oboustranně osazeno mostní ocelové zábradlí se svislou výplní. Spolu se zvýšenou obrubou pak bude tvořit bezpečnostní systém proti pádu vozidla.

Dopravní značky a zařízení

Rekonstrukcí bude dotčeno stávající svislé značení v rozsahu výměny vozovky. V křižovatkách za mostem bude upravena přednost na hlavní silnici.

Vodorovné dopravní značení se v rozsahu stavby nenachází.

Světelné signalizační zařízení

Není

Zpomalovací prahy

Nejsou

Ochrana proti vniknutí zvěře

Nejsou

Clony proti oslnění

Nejsou

Záchytná zařízení ve skalních zářezech

Nejsou

Únikové zóny

Nejsou

Zařízení SOS

Nejsou

Telefony, kabely apod.

Nejsou

8.8. Začlenění stavby do území a širší vztahyVliv staveb jiných stavebníků na technické řešení stavby

V době zpracování tohoto projektu nebyly známy žádné plánované stavby jiných stavebníků, jenž by měly vliv na technické řešení stavby.

Vztah trasy a krajiny

Trasa komunikace zůstává shodná se stávající, nedochází k zásahu do krajiny. Zůstává zachováno stávající řešení.

Architektonické řešení exponovaných objektů

Bez architektonicky exponovaného objektu.

Vliv existujících sítí na stavebně technické řešení stavby

V blízkosti mostu se nachází několik inženýrských sítí, které mají vliv na technické řešení stavby. Jedná se o plynovod, vodovod, kanalizaci, telekomunikační kabel, veřejné osvětlení, silové vedení NN. Řešení přeložek je popsáno v dalším textu zprávy.

Dosavadní a plánované podzemní a nadzemní stavby na stavebním pozemku a jeho okolí

Na stavebním pozemku je umístěn pouze most a vedení inženýrských sítí. Nejsou známé žádné jiné plánované stavby.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ. PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Výsledky všech diagnostických průzkumů, prohlídek a měření (viz. bod 3.1.) směřují k jednoznačnému závěru. Stávající stav mostu je ovlivněn zejména stářím konstrukce, dobově poplatným stavebním detailům a intenzitou dopravy. Jeho stav je nevyhovující a je třeba ho přestavět. Tento most je obtížně opravitelný, protože především nevyhovuje dopravnímu řešení šířkově a výškově. To byl jeden z důvodů, proč se nosná konstrukce bude odstraňovat a nahradí ji nový most.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ A KULTURNÍ PAMÁTKY

Rozsah dotčení

V okolí stavby se nachází několik vedení inženýrských sítí. Veškeré známé podzemní sítě budou před započítáním prací vytýčeny odpovědnými pracovníky a jejich poloha bude vyznačena v terénu. Jejich zakres v projektové dokumentaci je pouze orientační. Se skutečnou polohou budou obeznámeni všichni pracovníci stavby.

a) Telekomunikační vedení – Česká telekomunikační infrastruktura a.s.

V okolí mostu se nachází podzemní telekomunikační vedení společnosti CETIN. Neprovozovaný kabel SEK podél stávající protipovodňové zdi lze odstranit. Provozovaný kabel bude po celé délce uložen do chráničky a případně stranově přeložen, v rámci stavby bude osazena nová chránička kabelu dle požadavku CETIN.

Veškeré práce v ochranném pásmu vedení budou prováděny dle obecně závazných předpisů a podmínek vyjádření správce sítě, jež je přiloženo v dokladové části tohoto projektu.

b) Vodovod – SVK Slovácké vodárny a kanalizace, a.s.

Navýšením nivelety nebude možno v části úseku udržovat vodovod. Proto bude nutno dle požadavku SVK v části úseku upravit niveletu vodovodu výškovou přeložkou, doplnit o vzdušníky atd.

Ultrazvukový hladinový snímač bude přeložen na nový most. Nutno při realizaci koordinovat s SVK a.s., aby byla zabezpečena ochrana kanalizace během realizace.

Stavba bude řešit novou polohu rozvaděče a kabelových rozvodů čerpací stanice.

V rámci úprav vstupů do ČS bude řešeno i prodloužení vodičích tyčí čerpadel, česlicových košů atd.

Dořešit ochranu kanalizačního potrubí během realizace stavby (zvážit ochranu potrubí). Kanalizace bude při stavbě mostu chráněna pažením stavební jámy.

c) Nadzemní a nadzemní vedení NN – E.ON Česká republika, s.r.o.

Vedení NN i s betonovým sloupem a rozvaděči bude přeloženo. Rozvaděče budou přemístěny o cca 18 m dál do ulice Na Karmaku, přibližně ke stěně garáže č.p. 1335. Betonový dvojsloup v křižovatce ulic Olšavní a Na Karmaku bude odstraněn. Vzdušné vedení z tohoto sloupu bude před křižovatkou vedeno v zemi kabelem. K tomu bude zapotřebí umístit do stávající trasy vzdušného vedení na ulici Olšavní 2 nové sloupy na začátek a konec úpravy MK Olšavní. Vzdušný kabel přes vodoteč bude trvale odstraněn. Vzdušný kabel v křižovatce ulic Na Řádku a Škrabalka bude veden pod zemí mezi stávajícím sloupem u domu č.p. 1338 a novým sloupem u domu č.p. 215.

d) Nadzemní a nadzemní vedení veřejného osvětlení – město Kunovice

Veřejné osvětlení bude přeloženo a posíleno. Stávající vzdušné vedení na ulici Olšavní bude vedeno podzemí. Na MK Olšavní se umístí 3 nové svítidla VO na nové sloupy. Na mostě bude umístěn nový sloup se svítidlem. Na ulici Na Řádku bude kabel VO přeložen do nových chodníků a v křižovatce budou umístěny 3 nová svítidla VO na nové sloupy.

e) Plynovod STL – RWE GasNet, s.r.o.

Plynovod STL na lávce přes Olšavu a v dotčených ulicích bude přeložen. Plynovodní lávka bude odstraněna. Plynovod bude nově veden kolmo na osu pod dnem Olšavy cca 22 m proti proudu. Přeložky plynovodu v křižovatkách na obou březích toku budou jen výškové.

Most není zapsán na státním seznamu nemovitých památek.

Místo stavby se nenachází v žádném CHKO.

Most přemostňuje řeku Olšavu ve správě Povodí Moravy, s. p. Stavba se nachází v zátopovém území tohoto toku.

Území, na kterém se stavba uskuteční, je území s archeologickými nálezy. Investor, potažmo zhotovitel, je povinen písemně ohlásit termín zahájení zemních prací s předstihem 30 dnů Archeologickému ústavu AV ČR, uzavřít před zahájením vlastních prací smlouvu o podmínkách provedení záchranného archeologického průzkumu s institucí oprávněnou k provádění archeologických výzkumů, umožnit provedení archeologického výzkumu a uhradit náklady spojené s archeologickým výzkumem.

Podmínky pro zásah

Podmínky pro zásah do ochranných pásem inženýrských sítí i ostatních zařízení jsou obsaženy v jednotlivých vyjádřeních jejich správců.

Podmínky pro zásah do řeky Olšavy jsou uvedeny ve vyjádření správce.

Všechny stavbou dotčené pozemky budou před dokončením stavby uvedeny do stávajícího stavu, ohumusovány a zatravněny, pokud není projektem stanoveno jinak.

Kopie plného znění všech vyjádření a dokladů zde uvedených i neuvedených vztahujících se k této stavbě jsou přiloženy v příloze F.1. – Doklady a tímto tvoří nedílnou součást projektové dokumentace. Zhotovitel a všichni zúčastnění realizace jsou povinni před zahájením stavebních prací se s nimi seznámit a řídit se jimi.

Způsob ochrany nebo úprav

Rozsah ochrany dotčených ochranných pásem, chráněných území, zátopového území a kulturních památek je dán obecně závaznými předpisy a vyjádřeními příslušných správců a úřadů. Nejsou nutné žádné zvláštní způsoby ochrany.

Vliv na stavebně technické řešení stavby

V těsné blízkosti mostu se nachází několik inženýrských sítí, které mají vliv na technické řešení stavby.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Odstranění staveb

Dojde k odstranění nosné konstrukce stávajícího mostu. Stávající nosná konstrukce bude nahrazena novým mostem.

Kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Během stavby nedojde ke kácení vzrostlé zeleně.

Při provádění stavby se bude postupovat v souladu s požadavky ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce budou prováděny v pažených jámách. Po dokončení stavebních prací bude terén uveden do původního stavu, nezpevněné plochy budou ohumusovány a zatravněny, pokud není projektem stanoveno jinak.

Dno koryta bude vyčištěno od nánosů a opevněno kamennou dlažbou.

Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Nezpevněné dotčené plochy budou ohumusovány a zatravněny.

Zásah do zemědělského půdního fondu a případné rekultivace

Při provádění stavby dojde k dotčení pozemků zařazených do ZPF. Specifikace a rozsah dotčení je zřejmý z přílohy F.2 – Záborový elaborát.

Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Při provádění stavby nedojde k dotčení pozemků zařazených do PUPFL. Most leží více než 50 m od lesa.

Zásah do jiných pozemků

Stavba se dotkne dočasným zábořem okolních pozemků ve vlastnictví třetích osob. Přesná specifikace těchto pozemků a rozsahu zábořů je pak stanoven v příloze F.2 - Záborový elaborát.

Vyvolané přeložky a úpravy sítí technického vybavení, PK, drah, vodních toků apod.

Provedení stavby si nevyžádá žádné přeložky a úpravy.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Vzhledem k rozsahu stavby projekt neřeší napojení stavby na zdroje energií. Ty si zajistí zhotovitel dle svých zvyklostí.

Dopravní napojení bude možné ze silnice I/55.

Rozsah a rozmístění ploch určených pro zařízení staveniště bude dohodnuto mezi zhotovitelem, investorem a případně majiteli pozemků v rámci přípravy pro výstavbu. Navržený prostor je na

uzavřených částech místních komunikací, případně na přilehlých pozemcích. Přesné plochy zařízení staveniště nejsou specifikovány. Potřebné plochy si zajistí zhotovitel dle svých potřeb. Tyto plochy budou využity jako sklad materiálu a taktéž jako meziskládka pro vybouraný materiál. Vybouraná suť bude rovnoměrně nakládána a okamžitě odvážena na skládku s ekologickou recyklací. Při umístění zařízení staveniště je nutnou postupovat tak, aby nedošlo k zamezení ani omezení přístupu k objektům okolních inženýrských sítí.

Během stavby mostu vznikne při stavební činnosti množství odpadového materiálu. V souvislosti se vzrůstajícím významem ochrany životního prostředí je nutné se vzniklým odpadem nakládat dle níže uvedeného textu:

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

- zákon 185/2001 Sb. ze dne 15. května 2001 o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů (Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění zákona č. 477/2001 Sb., zákona č. 76/2002 Sb., zákona č. 275/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 356/2003 Sb., zákona č. 167/2004 Sb., zákona č. 188/2004 Sb., zákona č. 317/2004 Sb., zákona č. 7/2005 Sb., zákona č. 444/2005 Sb., zákona č. 186/2006 Sb., zákona č. 222/2006 Sb., zákona č. 314/2006 Sb., zákona č. 296/2007 Sb., zákona č. 25/2008 Sb., zákona č. 34/2008 Sb., zákona č. 383/2008 Sb., zákona č. 9/2009 Sb., zákona č. 157/2009 Sb., zákona č. 223/2009 Sb., zákona č. 227/2009 Sb., zákona č. 281/2009 Sb., zákona č. 291/2009 Sb., zákona č. 297/2009 Sb., zákona č. 326/2009 Sb. a zákona 154/2010 Sb.)
- vyhláška 61/2010 ze dne 19. února 2010, kterou se mění vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění vyhlášky č. 341/2008 Sb., a vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů, 061/2010 Sb..
- vyhláška 478/2008 ze dne 22. prosince 2008, kterou se mění vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů, 478/2008 Sb..
- Vyhláška 257/2009 ze dne 5. srpna o používání sedimentů na zemědělské půdě.
- vyhláška 374/2008 ze dne 3. října 2008 o přepravě odpadů a o změně vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů, 374/2008 Sb..
- vyhláška 341/2008 ze dne 26. srpna 2008 o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady a o změně vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady (vyhláška o podrobnostech nakládání s biologicky rozložitelnými odpady), 341/2008 Sb..
- vyhláška 168/2007 - ze dne 21. června 2007, kterou se mění vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění vyhlášky č. 503/2004 Sb., 168/2007 Sb..
- vyhláška 124/2006 ze dne 3. dubna 2006, kterou se zrušuje vyhláška č. 95/2006 Sb., kterou se stanoví seznam odpadů, na které se vztahuje postup podle § 55 odst. 2 zákona č. 185/2001 Sb., 124/2006 Sb..

- vyhláška 294/2005 ze dne 11. července 2005 o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění vyhlášky č. 341/2008 Sb. a vyhlášky č. 61/2010 Sb., 294/2005 Sb..
- vyhláška 41/2005 ze dne 11. ledna 2005, kterou se mění vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, 41/2005 Sb.
- vyhláška 641/2004 ze dne 8. prosince 2004 o rozsahu a způsobu vedení evidence obalů a ohlašování údajů z této evidence, 641/2004 Sb.
- vyhláška 504/2004 ze dne 10. září 2004, kterou se mění vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 382/2001 Sb., o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě, 504/2004 Sb.
- vyhláška 503/2004 ze dne 10. září 2004, kterou se mění vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), 503/2004 Sb.
- vyhláška 502/2004 ze dne 10. září 2004, kterou se mění vyhláška Ministerstva životního prostředí a Ministerstva zdravotnictví č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, 502/2004 Sb.
- vyhláška 237/2002 Ministerstva životního prostředí ze dne 27. května 2002 o podrobnostech způsobu provedení zpětného odběru některých výrobků, ve znění vyhlášky č. 505/2004 Sb. a vyhlášky č. 353/2005 Sb., 237/2002 Sb.
- vyhláška 116/2002 Ministerstva průmyslu a obchodu ze dne 22. března 2002 o způsobu označování vratných zálohovaných obalů, 116/2002 Sb.
- vyhláška 384/2001 Ministerstva životního prostředí ze dne 17. října 2001 o nakládání s polychlorovanými bifenyly, polychlorovanými terfenyly, monometyltetrachlordifenylmetanem, monometyldichlordifenylmetanem, monometyldibromdifenylmetanem a veškerými směsmi obsahujícími kteroukoliv z těchto látek v koncentraci větší než 50 mg/kg (o nakládání s PCB), 384/2001 Sb.
- vyhláška 383/2001 Ministerstva životního prostředí ze dne 17. října 2001 o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění vyhlášky č. 41/2005 Sb., vyhlášky č. 294/2005 Sb., vyhlášky č. 353/2005 Sb., vyhlášky č. 351/2008 Sb., vyhlášky č. 478/2008 Sb. a vyhlášky č. 170/2010 Sb., 383/2001 Sb.
- vyhláška 382/2001 Ministerstva životního prostředí ze dne 17. října 2001 o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě, ve znění vyhlášky č. 504/2004 Sb., 382/2001 Sb.
- vyhláška 381/2001 Ministerstva životního prostředí ze dne 17. října 2001, kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění vyhlášky č. 503/2004 Sb., vyhlášky č. 168/2007 Sb. a vyhlášky č. 374/2008 Sb., 381/2001 Sb.
- vyhláška 376/2001 Ministerstva životního prostředí a Ministerstva zdravotnictví ze dne 17. října 2001 o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, ve znění vyhlášky č. 502/2004 Sb., 376/2001 Sb.
- vyhláška 99/1992 Českého báňského úřadu o zřizování, provozu, zajištění a likvidaci zařízení pro ukládání odpadů v podzemních prostorech, ve znění vyhlášky č. 300/2005 Sb., 99/1992 Sb.
- vyhláška č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů, která zrušuje vyhlášku č. 381/2001 Sb., (Katalog odpadů), v platném znění.

Vzhledem k obecně platným prioritám udržitelného rozvoje společnosti je žádoucí, aby při stavebních činnostech byly používány postupy, které jsou plně v souladu zejména s požadavky § 10 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) zaměřenými na předcházení vzniku odpadů a přednostní využívání odpadů.

Podle § 3 a výše uvedeného zákona je základní povinností každého stavebníka předcházet vzniku odpadů a omezovat jejich nebezpečné vlastnosti. V případě vzniku odpadu je pak nezbytné nakládat s odpadem dle uvedených předpisů. Ze zákona je povinná likvidovat odpad fyzická nebo právnická osoba, při jejíž činnosti odpad vzniká nebo odborná firma smluvně zavázaná k likvidaci odpadu. Státní správu v oblasti s nakládáním s odpady provádí dle výše citovaného zákona místně příslušný stavební úřad nebo jiný orgán po dohodě s referátem životního prostředí.

Původce odpadů (dodavatel stavby) bude plnit povinnosti původce dle § 16 zákona o odpadech.

Přehled druhů odpadů, které se na stavbě vyskytnou popřípadě mohou vyskytnout

- vysvětlivky: O odpady, které nejsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů
 N odpady, které jsou uvedeny v Seznamu nebezpečných odpadů
 (-prvé dvojčíslí označuje skupinu odpadů, - druhé dvojčíslí označuje podskupinu odpadů,
 - třetí dvojčíslí označuje druh odpadu zařazeného do příslušné skupiny (podskupiny) odpadů)

katalog. druh odpadu šestimístný kód	kategorie odpadu	kód dle dodatku I a II Basilejské úmluvy
--	---------------------	--

17 STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY

17 01 BETON, CIHLY, TAŠKY A KERAMIKA

17 01 01	Beton	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	O

17 02 DŘEVO, SKLO A PLASTY

17 02 01	Dřevo	O
----------	-------	---

17 03 ASFALTOVÉ SMĚSI, DEHET A VÝROBKY Z DEHTU

17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O

17 04 KOVY (VČETNĚ JEJICH SLITIN)

17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 07	Směsné kovy	O

17 05 ZEMINA, KAMENÍ A VYTĚŽENÁ HLUŠINA

17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 05 05	Vytěžená hlušina obsahující nebezpečné látky	N
17 05 06	Vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	O

17 06 IZOLAČNÍ MATERIÁLY

17 06 03	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	N
----------	--	---

02 ODPADY Z PRVOVÝROBY V ZEMĚDĚLSTVÍ, ZAHRADNICTVÍ, MYSLIVOSTI, RYBÁŘSTVÍ A Z VÝROBY A ZPRACOVÁNÍ POTRAVIN**02 01 ODPADY ZE ZEMĚDĚLSTVÍ, ZAHRADNICTVÍ, LESNICTVÍ, MYSLIVOSTI, RYBÁŘSTVÍ**

02 01 07	Odpady z lesnictví	O
----------	--------------------	---

Případně další odpady viz katalog odpadů.

Při stavebních pracích se mohou vyskytnout ještě další zde neuvedené odpady, které souvisí s technologií zhotovení stavby vybraným zhotovitelem prací. Ve smlouvě investora a zhotovitele na dodávku stavebních prací musí být zakotvena povinnost zhotovitele likvidovat odpady, vznikající jeho činností.

Zhotovitel díla musí během stavebních prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby příp. kontejneru, vyvést na příslušnou skládku nebo do spalovny. O vzniklých odpadech musí zhotovitel stavby vést evidenci, aby bylo možno při kolaudaci provést vyhodnocení.

Likvidaci nepotřebného materiálu vč. odvozu zajistí zhotovitel stavby na základě kupní smlouvy.

13. VLIV STAVBY A SILNIČNÍHO PROVOZU

Při provádění stavby dojde k mírnému zhoršení životního prostředí zejména hlukem a prachem. Je třeba dbát na to, aby nedošlo k dalšímu zhoršení životního prostředí např. únikem, ropných produktů, které by mělo katastrofální následky. Při realizaci je nutné, aby dodavatel využíval veškeré zařízení jen pro ty účely, pro které jsou navržena, a dodržoval zásady určené v této části dokumentace. Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy ve stavebnictví a respektovat zejména zákon č. 258/200 Sb. v platném znění o ochraně veřejného zdraví a dále:

a) Ochranu proti hluku a vibracím. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejich hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené

v technickém osvědčení. Dodržováno bude nařízení vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací v platném znění.

b) Ochranu proti znečišťování ovzduší výfukovými plyny a prachem. Dodavatel je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství zákona č.56/2011 Sb. v platném znění O podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

c) Ochranu proti znečištění komunikací a nadměrné prašnosti. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování musí být pravidelně odstraňováno.

d) Ochranu proti znečištění povrchových i podzemních vod. Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemní vody. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod z provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.

e) Ochrana stávající zeleně.

14. OBECNÉ POŽADAVKY

Požadavky na bezpečnost

Během realizace stavebních prací je třeba dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy (vyhlášky 601/2006 Sb., 309/2006 Sb. a NV č. 591/2006 Sb.) a podmínky uvedené ve stavebním povolení a v závazném posudku hygienika. Stavební práce budou prováděny v době od 6.00 do 22.00 hodin.

Užitné vlastnosti stavby

Dodavatel stavby bude dodržovat „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“ (TKP) schválené Ministerstvem dopravy a spojů, odborem pozemních komunikací ze dne 30. 6. 1998 a jejich novel. Dodavatel stavby bude postupovat při provádění jednotlivých objektů uvedenými směrniciemi a normami ČSN uvedenými u jednotlivých objektů.

Dodavatel stavby bude projektanta průběžně informovat o postupu jednotlivých prací, tak aby projektant mohl zajišťovat autorský dozor na stavbě. V případě jakýchkoli nejasností, které se vyskytnou během provádění stavby, se bude dodavatel bezodkladně obracet v rámci autorského dozoru na projektanta.

Vypracování ZTKP není nutné. Rozsah stavby nepožaduje jiné práce než práce obsažené v kapitolách TKP. Charakter staveniště se neodchyluje od charakteru předpokládaného v TKP. Nejedná se o výjimečné technické řešení stavby.

Zhotovitel zpracuje na celou stavbu Kontrolní a zkušební plán (KZP), který předloží k odsouhlasení investorovi.

Zabezpečení používání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Most splňuje podmínky vyplývající z vyhlášky 398/2009 Sb. o techn. požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb v platném znění a souvisejících předpisů.

Požadavky civilní obrany

Tato stavba nebude mít vliv na zájmy civilní obrany. Provoz vozidel IZS bude po celou dobu stavby zachován v plné míře po provizorní komunikaci.

Z hlediska požární bezpečnosti nemá tato stavba žádný vliv. Průjezd požární techniky po celou dobu stavby bude zachován po provizorní komunikaci. Taktéž nebudou nijak dotčeny žádné vnější hasební zdroje. Stavba splňuje podmínky vyhlášky 23/2008 Sb. v platném znění.

Po dokončení stavby již nebudou vozidla IZS omezena zatížitelností a nevyhovujícím stavem mostu.

VŠECHNY POŽADAVKY A PODMÍNKY VŠECH DOTČENÝCH JSOU SPLNĚNY A ZAPRACOVÁNY V TÉTO PROJEKTOVÉ DOKUMENTACI.

**TATO DOKUMENTACE NENÍ URČENA K PROVÁDĚNÍ STAVBY.
JE NUTNO VYPRACOVAT REALIZAČNÍ DOKUMENTACI STAVBY.**



V Brně, říjen 2016

Vypracoval: Ing. Tomáš Knobloch