

NAŠE ZNAČKA
PM-36445/2018-5504

VYŘIZUJE
Ing. Helena Řídká
+420 541 637 256
ridka@pmo.cz

MÍSTO / DATUM
Brno / 7. 11. 2018

Vysvětlení k dokumentaci zadávacího řízení - Dálkově ovládané sekačky pásové

Vážení,

Povodí Moravy, s.p., IČ: 708 90 013, se sídlem Brno, Dřevařská 932/11, PSČ 602 00, jako zadavatel veřejné zakázky s názvem „Dálkově ovládané sekačky pásové“ obdržel dne 30. 10. 2018 prostřednictvím elektronického nástroje E-ZAK dotaz dodavatele vztahující se k předmětné veřejné zakázce. Zadavatel na ně v souladu s § 98 odst. 1 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, v platném znění (dále jen „zákon“) poskytuje následující odpovědi.

Dotaz č. 1:

Prosíme o vysvětlení, event. zpřesnění požadavku na motor předmětných svahových sekaček, kdy důležitým parametrem zvláště u strojů tohoto typu s daným účelem použití je kromě samotného výkonu také typ motoru: vznětový nebo zážehový (palivo diesel vs. benzín). Vývoj u výrobců v tomto oboru vedl jednoznačně k dieselovým motorům v jejichž prospěch hovoří lepší kroutící moment a jeho průběh. Z toho pramení lepší pohotovost výkonu pro sečení a pohyb v náročném terénu, menší spotřeba a delší životnost samotného motoru. Benzínový motor se pak projevuje opačně, větší spotřebou a pomalejší prací s nutností vyšších provozních otáček. Jeho jedinou výhodou je nižší pořizovací hodnota. Tím je také v soutěži zvýhodněn každý uchazeč nabízející levnější stroj s benzínovým motorem, kde však tento rozdíl bude v provozu brzy vykoupen náklady na PHM a servis. Zároveň je dle nás nemožné se strojem opatřeným benzínovým motorem dostat požadavku ZD v bodě "práce motoru i v extrémních venkovních teplotách (nad 30 °C) - ochrana proti přehřátí/proti teplotnímu přetížení" - nejmodernější systém pohonu, používaný pro naplnění těchto pro provoz zásadních požadavků totiž kombinuje právě dieselový motor s kapalinovým chlazením s velkým účinkem. Dříveji vyvinuté benzínové pohony toto nejsou schopny garantovat. Ptáme se tedy, jaký typ motoru zadavatel ve stroji požaduje. Event. i bez ohledu na typ, zda má být stroj vybaven kapalinovým chlazením zajišťujícím provoz v extrémních teplotách.

Odpověď:

Zadavatel nebude upřesňovat typ motoru. Zadavatel požaduje, aby stroj splnil parametr uvedený v zadávací dokumentaci „práce motoru i v extrémních venkovních teplotách (nad 30°C) - ochrana proti přehřátí/proti teplotnímu přetížení“, způsob, provedení či zajištění tohoto parametru nebude však blíže specifikovat.

Dotaz č. 2:

Prosíme o vysvětlení požadavku "pohon: hydraulický" - chápeme správně, že se jedná o hydraulický pohon kosícího ústrojí? Mohlo by jít také o pohon podvozku, ale ten je u strojů této kategorie vždy hydraulický. Logickým vysvětlením je tedy, že se jedná o pohon žacího ústrojí, kdy se zadavatel chce ve svém zájmu vyhnout neefektivním a nespolehlivým převodům pomocí klínových řemenů, event. jiného dosud nevyzkoušeného systému.

Odpověď:

Jedná se o pohon samotného stroje, ne pohon žacího ústrojí. Pohon žacího ústrojí nebude zadavatel specifikovat.

Současně s vysvětlením zadávací dokumentace v souladu s § 98 odst. 4 zákona zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 4 pracovní dny. Lhůta pro podání nabídek končí 15. 11. 2018 v 10:00:00 hodin.

Toto Vysvětlení je uveřejněno na profilu zadavatele https://zakazky.eagri.cz/contract_display_11606.html.

S pozdravem

Povodí Moravy, s.p.
602 00 Brno, Dřevařská 11
IČO:70890013, DIČ:CZ70890013
-1-

MVDr. Václav Gargulák
generální ředitel Povodí Moravy, s.p.