

PŘÍLOHA
K ZADÁVACÍ DOKUMENTACI

TECHNICKÁ SPECIFIKACE



TECHNICKÁ SPECIFIKACE NÁKLADNÍHO AUTOMOBILU SKLÁPĚČKOVÉHO

Technické údaje:

Vozidlo musí být v souladu se zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích se všemi pozdějšími změnami a doplňky a odpovídat technickým požadavkům stanoveným ve vyhlášce Ministerstva dopravy a spojů č. 341/2002 Sb. Vyhláška o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích se všemi změnami a doplňky.

Hmotnost: celková maximální 30,00 t
Užitečné zatížení: minimálně 15,00 t

Všeobecný popis:

Nákladní automobil:

- bude využíván ke všem druhům přepravy nákladu po pozemních komunikacích,
- bude využíván ke všem druhům přepravy nákladu v terénu a těžkém terénu,
- musí mít tři nápravy z toho jednu přední s řízením,
- musí být vybaven hydraulickým sklápěním korby do tří stran,
- musí být vybaven jedním vestavěným diesellovým motorem splňujícím emisní normu EURO 6.

Technický popis

Motor:

- jeden vestavěný diesellový motor o výkonu min. 350 kW, opravitelný v ČR

Brzdy

- provozní dvoukruhové působící na kola všech náprav, ABS
- parkovací

Kabina

- odlehčovací (motorová)
- trambusová jedna plus dvoumístná, sedačky odpružené seřiditelné, čalounění dveří a zadní stěny,
- topení kabiny od motoru, nezávislé naftové topení, klimatizace
- zvuková izolace kabiny od motorového prostoru
- elektricky vyhřívaná a ovládaná zpětná zrcátka
- elektricky ovládaná okna dveří

Ovládací místo:

- seřiditelný sloupek volantu a aretací
- vybavení přístroji uvnitř kabiny nezbytné dle typu motoru a pohonu – stav paliva, tlak olejů, čidlo dobíjení baterie, otáčkoměr a rychloměr, tachograf jedno řidičovy, teplota motoru, kontrolní čidla veškerého osvětlení vozidla, konektor pro sledovací zařízení (FMS)

Řízení:

- ovládní motoru, pohonu a sklápění uvnitř kabiny

Pohon

- levostranné s hydraulickým posilovačem
- stálý na obě zadní nápravy s uzávěrkou diferenciálu
- přední náprava s vypínatelným pohonem a zapínatelnou uzávěrkou diferenciálu

Palivová nádrž:

- nezávislé zavěšení všech kol
- ocelová, objem (minimálně) 300 litrů, uzamykatelný uzávěr nádrže

Řazení

- automatizovaná převodovka s integrovaným brzdovým systémem (intardér)

Pneumatiky

- na všech nápravách stejný rozměr
- dvoumontáže na zadních nápravách

Elektrická síť:

- 24 V síť s ukostřeným záporným pólem, 2 x 180 Ah akumulátory

Nákladní nástavba:

- minimální objem min. 9 m³, výška bočnice 800 mm
- upevňovací prvky pro upevnění nástavby na rám automobilu
- celokovová konstrukce s bočními sloupky
- pneumatické odjištění a zajištění bočnic a zadního čela
- podlaha zesílená proti proražení min. 8mm; materiál podlahy odolný proti oděru



Výbava:

- přední ocelový nárazník s vyjímatelným čepem průměr 50 mm pro odtah vozidla.
- zadní příčník pro tažné zařízení s centrální osou, tažné zařízení s automatickým závěsem a průměrem čepu závěsu 50 mm
- zásuvky pro připojení elektovýbavy přívěsu, koncovky pro připojení brzdové soustavy přívěsu, koncovky pro připojení hydraulického systému přívěsu
- boční zábrany, zadní zábrany proti podjetí
- náhradní kolo, autorádio s GSM