

PŘÍLOHA
K ZADÁVACÍ DOKUMENTACI

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

TECHNICKÁ SPECIFIKACE NÁKLADNÍHO AUTOMOBILU NOSIČ VÝMĚNNÝCH NÁSTAVEB

Technické údaje:

Vozidlo s nesenými nástavbami musí být v souladu se zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích se všemi pozdějšími změnami a doplňky a odpovídat technickým požadavkům stanoveným ve vyhlášce Ministerstva dopravy a spojů č. 341/2002 Sb. Vyhláška o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích se všemi změnami a doplňky.

Hmotnost technicky přípustná:	celková maximální 32,00 t
Užitečné zatížení (na pozemní komunikaci) :	minimálně 15,00 t
Přípustná celková hmotnost soupravy:	max. 48,00 t
Největší povolená výška včetně níže uvedeného technického zařízení HNJ :	max. 4,00 m

Všeobecný popis:

Nákladní automobil:

- bude využíván ke všem druhům přepravy nákladu po pozemních komunikacích,
- bude využíván ke všem druhům přepravy nákladu v terénu a těžkém terénu,
- musí mít čtyři nápravy z toho dvě přední s řízením,
- musí být vybaven jedním hydraulickým, jednoramenným nosičem kontejnerů,
- musí být vybaven jedním vestavěným dieslovým motorem splňujícím emisní normu EURO 6.

Technický popis

Motor:

- jeden vestavěný dieslový motor o výkonu min. 500 HP (368 kW) opravitelný v ČR

Brzdy

- čtyři nezávislé provozní systémy:
provozní dvoukruhové působící na kola všech náprav, ABS
parkovací
nouzový
odlehčovací (motorová)

Kabina

- trambusová dvoumístná, sedačka řidiče vzduchem odpružená seřiditelná vyhřívaná , čalounění dveří a zadní stěny,
- topení kabiny od motoru, nezávislé naftové topení, automatická klimatizace
- zvuková izolace kabiny od motorového prostoru
- el. zásuvka v kabině řidiče 12 V
- zadní okénko neotvíravé
- vzduchová přípojka v kabině řidiče
- barva bezpříplatková (přednostně bílá,...)
- dvě vnější výstražná oranžová světla (zápis v TP)
- osvětlení ložné plochy – 2 pracovní led světlomety

Ovládací místo:

- seřiditelný sloupek volantu a aretací
- vybavení přístroji uvnitř kabiny nezbytné dle typu motoru a pohonu – stav paliva, tlak olejů, čidlo dobíjení baterie, rychloměr, tachograf, teplota motoru, kontrolní čidla veškerého osvětlení vozidla
- zařízení k připojení externího modulu GPS bez porušení záruky (státní podnik využívá systém O2 CAR CONTROL)
- ovládání motoru pohonu a sklápění uvnitř kabiny
- autorádio s GSM
- multifunkční volant

Řízení:

Pohon

- levostranné s hydraulickým posilovačem
- stálý na obě zadní nápravy s uzávěrkou diferenciálu
- přední nápravy s pohonem nebo vypínatelným pohonem a zapínatelnou uzávěrkou diferenciálu
- nezávisle uložené výkyvné poloosy na všech nápravách

Palivová nádrž:

- ocelová, objem (minimálně) 300 litrů, uzamykatelný uzávěr nádrže, nádrž AdBlue min. 40 l

Řazení

- automatizovaná převodovka s integrovaným brzdovým systémem (intarder)

Pneumatiky

- na všech nápravách stejný rozměr 315/80R22,5
- dvoumontáže na zadních nápravách

Elektrická síť:

- 24 V síť s ukostřeným záporným pólem, min. 200 Ah akumulátory

Výbava vozidla:

- přední ocelový nárazník s vyjímatelným čepem průměr 40 mm pro odtah vozidla.
- zadní příčník pro tažné zařízení s centrální osou, tažné zařízení s automatickým závěsem a průměrem čepu závěsu 50 mm
- zásuvky pro připojení elektrovýbavy přívěsu, koncovky pro připojení brzdové soustavy přívěsu, koncovky pro připojení hydraulického systému přívěsu
- boční zábrany, zadní zábrany proti podjetí
- omezovač rychlosti na 90 km/h
- kryt podběhu a motoru
- kamerový systém snímající tři stany vozidla pro monitorování situace mimo vozidlo – přední část vozu v celé šířce kamera umístěná v horní části kabiny, pravou část vozu v celé délce, kamera umístěná v horní části kabiny a couvací kamera s krytím proti znečištění a poškozením při vykládce materiálu zabírající celou šířku zadní části vozu umístěná na rámu vozidla, s projekcí v zorném poli řidiče na jednom displeji
- náhradní kolo nesené na podvozku
- sklopná ochrana proti podjetí (zadní část vozidla)
- ochranné mřížky na předních a zadních světlometech

Kontejnerový nosič:

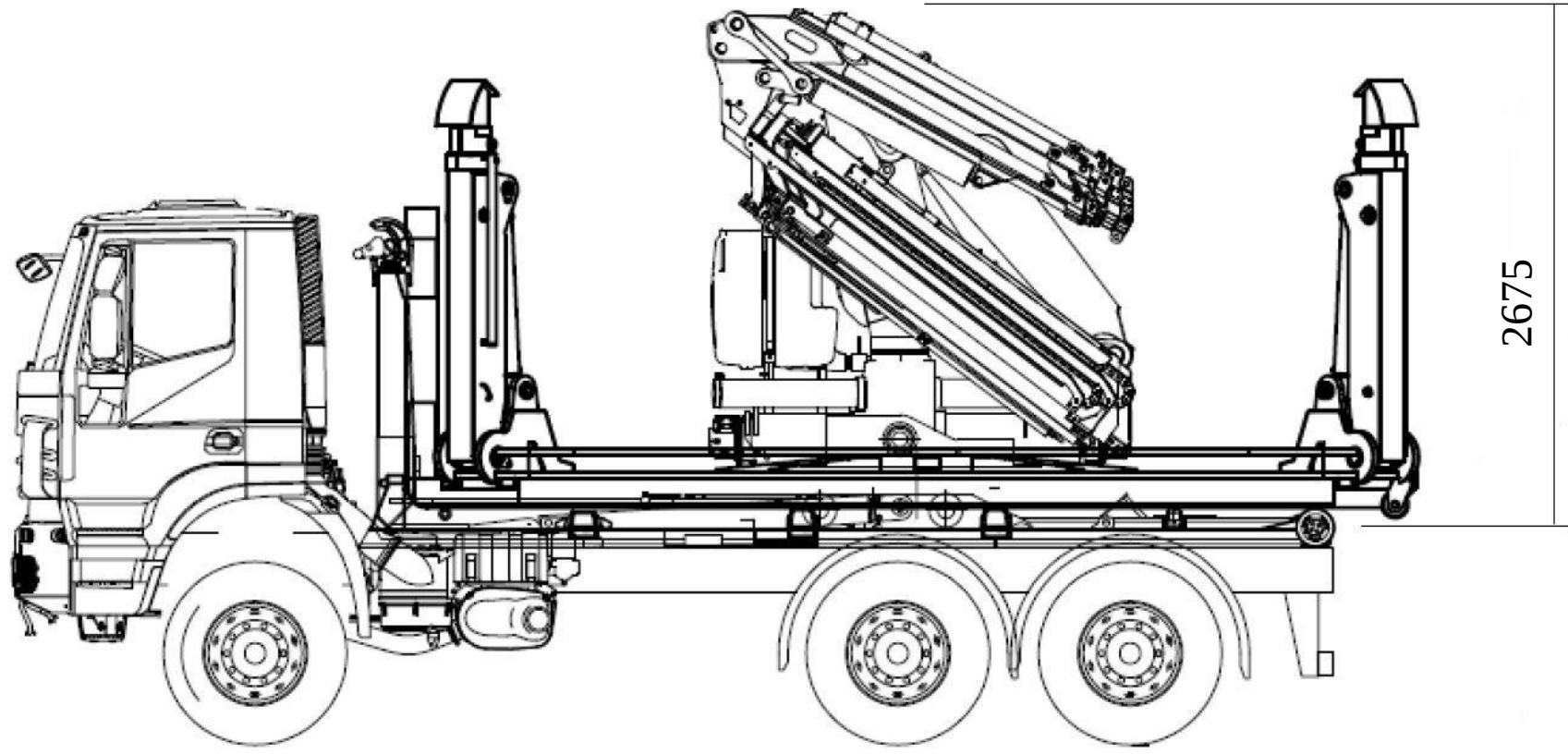
- upevňovací prvky pro upevnění na rám automobilu
- výška háku 1570 mm
- hydraulicky sklopný hák
- vnější rozteč podélníků 1 060 mm (DIN 30 722)
- natahovací a vyklápěcí síla min. 20 000 kg – musí zajistit spolehlivou manipulaci s kontejnery maximální hmotnosti, pro vnější rozměr kontejnerů o délce v rozmezí 3 900 – 6600 mm.
- zajišťování kontejneru a jeřábové kontejnerové plošiny hydraulické vnitřní
- zvuková a optická signalizace zajištění kontejneru
- elektro-hydraulické ovládání z kabiny řidiče, možnost ručního ovládání, systém vzájemného blokování funkcí
- ventily proti poklesu nákladu na všech hydrovácích
- **musí být kompatibilní se stávajícím speciálním natahovacím rámem kontejnerové plošiny určené jako základna pro HNJ (kotvicí prvky, dotyková plocha pro elektromagnetické čidlo)**

Technické parametry stávajícího zařízení, níže ilustrační obrázky

Speciální natahovací rám – kontejnerová plošina - zařízení určené jako základna pro HNJ.

- celková délka $l = 6215 \text{ mm}$
- celková výška $v = 2675 \text{ mm}$
- celková šířka $\bar{s} = 2550 \text{ mm}$
- výška háku $t = 1570 \text{ mm}$
- vlastní hmotnost m Kont.ploš. = 14900 kg
- max. tlak podpěr = 5 Mpa

- Způsob měření nesené nástavby hydraulického nakládacího jeřábu (HNJ) - Celková výška nástavby HNJ v přepravní poloze je 2675 mm, měřeno od spodní hrany podélníků kontejnerového rámu HNJ po nejvyšší pevný bod.
- Výška obvodového profilu - Po obvodě speciálního natahovacího rámu HNJ jsou navařeny profily, které doplňují výšku podélníků kontejnerového rámu tak, aby se obvod rámu HNJ, při provádění prací samostatně, dotýkal podkladu.
- Spolehlivost manipulace s kontejnery maximální hmotnosti - natahovací a sklápěcí síla musí vyhovovat nejnížší požadované uvedené v zadání. Uchazeč musí také respektovat požadované minimální užitečné zatížení 15 tun. Maximální užitečné zatížení (hmotnost kontejneru) závisí na konstrukci vozidla.
- Práce HNJ na vozidle - HNJ je provozován na vozidle a vozidlo je při této činnosti jeho součástí. Vozidlo zajišťuje svojí hmotností bezpečnou stabilitu HNJ.



2675

