

Dodatečná informace č. 1

Dodávka nákladního automobilu N3, 8x8 – nosič nástaveb

Vážení uchazeči,

v souladu s § 98 zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek (dále jen zákona) v platném znění, uveřejňujeme odpověď na dotaz k výše uvedenému výběrovému řízení:

Dotaz č. 1:

Vážení,

vzhledem k tomu, že v rámci naší podnikatelské činnosti pravidelně dodáváme zboží, které je předmětem veřejné zakázky s názvem „**Dodávka nákladního automobilu N3, 8x8 – nosič nástaveb**“, uveřejněné na stránkách zadavatele dne 21.1.2019 pod systémovým číslem V-F02-F2019-002060 (dále jen „**Veřejná zakázka**“), máme vážný zájem účastnit se předmětného zadávacího řízení a podat nabídku na Veřejnou zakázku.

Po seznámení se zadávacími podmínkami Veřejné zakázky jsme identifikovali některé požadavky (předmět plnění veřejné zakázky), které – pokud je jako dodavatel vykládáme správně - nám v jejich současné podobě zřejmě znemožňují účastnit se zadávacího řízení a podat nabídku na plnění Veřejné zakázky. Proto bychom Vás tímto rádi požádali v souladu s § 49 zákona č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZVZ“), o poskytnutí dodatečných informací k vyjasnění těchto podmínek.

Zadavatelem požadovaná specifikace poptávaných vozidel tak, jak je stanovena v příloze smlouvy č. 1 podrobné technické parametry, výbava vozidla a ostatní požadavky VZ. Technické specifikaci předmětu veřejné zakázky, by byla dle našeho názoru v některých stanovených parametrech bez objektivního důvodu diskriminační a omezovala okruh potenciálních dodavatelů v zadávacím řízení. Takový postup by byl v rozporu s § 45 odst. 3 ve spojení s 45 odst. 1 a § 6 odst. 1 ZVZ.

Náš dotaz směřuje konkrétně na následující technické podmínky vymezené Zadavatelem v technické specifikaci:

Pohon - nezávisle uložené výkyvné poloosy na všech nápravách

Náš dotaz a zároveň požadavek na úpravu technických parametrů:

Tento parametr technické specifikace požadujeme vyloučit.

Tyto požadovaný parametr výrazně omezuje okruh vozidel, která tyto požadavky splňují, a dle našeho názoru tyto požadavky splňuje pouze jeden výrobce nákladních automobilů a to TATRA. Přitom vozidlo nejen značky Scania je dle všeho také plně vyhovující pro potřeby

Zadavatele a je též plně vyhovující pro zamýšlený účel použití aktuálně poptávaného vozidla, ale tyto neobvyklé požadavky zadavatele by nesplnilo.

Zadavatel podle našeho názoru nemůže mít zjevně žádný legitimní důvod vyžadovat takto specifický požadavek.

V důsledku takto stanovených technických podmínek tak nastává situace, kdy (při zohlednění jinak širokého okruhu vozidel, která jsou schopna nabídnout odpovídající parametry a běžně slouží k účelu, k němuž poptává vozidla Zadavatel) připadají pro účely plnění Veřejné zakázky v úvahu vozidla pouze jediné značky. Ostatní výrobci jsou vyloučeni jen kvůli konkrétnímu (a objektivně neodůvodnitelnému) požadavku technických podmínek. Takováto technická podmínka podle našeho přesvědčení vede k jednoznačnému zvýhodnění konkrétního dodavatele a zcela nedůvodné diskriminaci ostatních.

Zde bychom proto rádi upozornili, že technické podmínky veřejné zakázky musí být stanovené objektivně a jednoznačně způsobem vyjadřujícím účel využití požadovaného plnění zamýšlený Zadavatelem, jinak dochází rovněž k porušení zásad stanovených v § 6 odst. 1 ZVZ, zejména pak zásady zákazu diskriminace.

Uvedené omezení okruhu dodavatelů je navíc dle našeho názoru o to závažnější, že Veřejná zakázka má být financována z prostředků veřejných. Uvedené pochybení totiž zásadně omezuje soutěž, které by se jinak mohli účastnit i ostatní dodavatelé. Stanovením požadavků, které však může splnit pouze jediný výrobce vozidel je však otevřená soutěž zabráněna, čímž dochází k porušení základních cílů unijní úpravy zadávání veřejných zakázek.

Dovolujeme si Vám tímto účtivě požádat o vyjádření k výše uvedené skutečnosti, resp. o úpravu zadávacích podmínek tak, aby umožňovaly otevřenou soutěž o veřejnou zakázku mezi relevantními dodavateli (tedy nepožadovat nezávisle uložené výkyvné poloosy a to na žádných nápravách). Jako nejvhodnější postup se přitom jeví provedení změny technických podmínek poptávaného vozidla tak, aby byla umožněna otevřená soutěž a adekvátní prodloužení lhůty pro podání nabídek.

Odpověď č. 2:

Na nezávisle uložených výkyvných poloosách na všech nápravách netrváme a měníme v tomto smyslu Technickou specifikaci.

Zároveň dle § 99 odst. 2 zákona č. 134/2016 Sb. prodlužujeme lhůtu pro otevírání nabídek a upravujeme bod 10 Zadávací dokumentace – textová část takto:

10. Lhůta pro podání nabídek

Datum a hodina: 11.03.2019 do 09:00 hodin

Příslušná volba „Podat nabídku“ se ve lhůtě pro podání nabídek zobrazuje na stránce s informacemi k veřejné zakázce na profilu zadavatele pouze dodavateli registrovanému a přihlášenému v E-ZAK. Bližší informace k použití E-ZAK jsou uvedeny v úvodu této zadávací dokumentace (detailně viz KOMUNIKACE V ZADÁVACÍM ŘÍZENÍ, ELEKTRONICKÝ NÁSTROJ E-ZAK).

Zadavatel nepřipouští podání nabídky v listinné podobě ani v jiné elektronické formě.

Otevírání nabídek: Nabídky v elektronické podobě zadavatel otevře po uplynutí lhůty pro podání nabídek. Otevírání nabídek je neveřejné.

V Chomutově dne 29.01.2019

Ing. Jiří Nedoma
generální ředitel

