

### BIDELEC – OPRAVA VD

STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE:

Dokumentace pro provádění stavby (DPS)

DATUM:

12/2017

---



---

OBJEDNATEL

**Povodí Moravy, s.p.**  
Dřevařská 932/11, 602 00 Brno



---

**Sweco Hydroprojekt a.s.**

Divize Morava  
Minská 1337/18, 616 00 Brno  
[www.sweco.cz](http://www.sweco.cz)

ČÍSLO ZAKÁZKY: 21-7042-0103  
ARCHIVNÍ ČÍSLO: 7042

Bidelec – oprava VD	G.1 Technická zpráva ZOV
G Projekt organizace výstavby	DPS

## G.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV

ÚPLNÝ NÁZEV AKCE (PROJEKTU): Bidelec – oprava VD		DATUM: 12/2017
PODÁNÁZEV:		STUPEŇ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE: Dokumentace pro provádění stavby (DPS)
OBJEDNATEL: Povodí Moravy, s.p.		ADRESA: Dřevařská 932/11, 602 00 Brno
ZHOTOVITEL: Sweco Hydroprojekt a.s.	ADRESA: Minská 1337/18, 616 00 Brno	GENERÁLNÍ ŘEDITEL: Ing. Milan Moravec, Ph.D.
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: Ing. Šárka Medková	ŘEDITEL DIVIZE: Ing. Vít Černý	TECHNICKÁ KONTROLA: Ing. Marek Machovec

Zodpovědní projektanti profesí	
Vodohospodářská část	Ing. Šárka Medková
Inženýrská činnost	Ing. Milan Tesař

Externí kooperace	
Geodetické zaměření	
Geodézie Olomouc, s.r.o.	Jiří Velart
Kamerový průzkum	
BMH spol. s r.o.	Petr Vybíral
Stavebně-technický průzkum	
Stavexis, s.r.o.	Ing. Zdeněk Šnirch
Koordinátor BOZP	
Koordinátor BOZP	Martin Wywiał

Technická kontrola			
Jméno	číslo	kód	obor (specializace) autorizace
Ing. Marek Machovec	100 2428	IV00	Stavby vodního hospodářství a krajinného inženýrství

Společnost **Sweco Hydroprojekt a.s.** je certifikovaná dle norem **ČSN EN ISO 9001:2009**, **ČSN EN ISO 14001:2005** a **ČSN OHSAS 18001:2008**.

### © Sweco Hydroprojekt a.s.

Tato dokumentace včetně všech příloh (s výjimkou dat poskytnutých objednatelem) je duševním vlastnictvím akciové společnosti Sweco Hydroprojekt a.s. Objednatel této dokumentace je oprávněn ji využít k účelům vyplývajícím z uzavřené smlouvy bez jakéhokoliv omezení. Jiné osoby (jak fyzické, tak právnické) nejsou bez předchozího výslovného souhlasu objednatele oprávněny tuto dokumentaci ani její části jakkoli využívat, kopírovat (ani jiným způsobem rozmnožovat) nebo zpřístupnit dalším osobám.

Poznámka: Podpisy zpracovatelů jsou připojeny pouze k výtisku číslo 01 nebo originálu přílohy (matrici).

**Sweco Hydroprojekt a.s.**

2 (12)

ČÍSLO ZAKÁZKY: 21-7042-0103  
ARCHIVNÍ ČÍSLO: 7042

VERZE: 0  
REVIZE: 0

## OBSAH

	strana
<b>1. Základní řešení zařízení staveniště .....</b>	<b>4</b>
1.1 Charakteristika staveniště .....	4
1.2 Kapacita a využití stávajících a navržených objektů ZS .....	5
1.3 Zabezpečení přívodu pitné vody a energie, odvodnění staveniště, telefon .....	5
1.4 Údaje o dopravních trasách, zajištění vstupu do objektů, úložiště materiálu, likvidace odpadů .....	6
1.5 Předpokládaný počet pracovníků na stavbě a jejich sociální zabezpečení .....	7
1.6 Vliv stavby na životní prostředí a způsoby jeho omezení .....	7
<b>2. Podmínky a nároky na provádění stavby .....</b>	<b>10</b>
2.1 Lhůta výstavby, termíny zahájení a dokončení .....	10
2.2 Podmínky uvedení stavby do provozu .....	11
2.3 Časový postup vyklizení zařízení staveniště .....	11
2.4 Řešení dopravy a hromadné dopravy .....	11
2.5 Předběžný časový harmonogram .....	11
2.6 Obecné podmínky .....	12

## 1. ZÁKLADNÍ ŘEŠENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

### 1.1 CHARAKTERISTIKA STAVENIŠTĚ

Staveniště se nachází v intravilánu města Plumlov, na katastrálním území Plumlov (721964). Stavba se zabývá opravou (udržovacími pracemi) na objektech souvisejících s rybníkem Bidelec. Stavba je rozdělena na samostatné stavební objekty podle charakteru opravovaného objektu:

- SO 01 Náпустný objekt,
- SO 02 Náпустné potrubí,
- SO 03 Výпустný objekt,
- SO 04 Výпустné potrubí,
- SO 05 Oprava návodního líce hráze,
- SO 06 Oprava prosedlých míst koruny hráze.

V rámci SO 01 se navrhuje vybourání stávajícího betonového náпустného objektu (šachty) vč. vybourání opevnění koryta potoka Roudník v místě výkopu pro novou šachtu. V místě vybourání stávající šachty bude vybudovaná nová shodného půdorysu vč. obnovy opevnění koryta potoka. Šachta je umístěna v nezpevněném terénu a částí zasahuje do průtočného profilu koryta potoka Roudník.

V rámci SO 02 se navrhuje výměna stávajícího náпустného potrubí za nové v celé délce. Nové potrubí bude uloženo v trase stávajícího, na lomu trasy bude osazena prefabrikovaná šachta. Trasa potrubí je vedena nezpevněným terénem, pod místní asfaltovou komunikací a terénem zpevněným občasným pojezdem na pozemcích investora. V rámci výměny potrubí bude provedeno také opevnění části dna rybníka v místě zaústění náпустného potrubí.

V rámci SO 03 bude vybourán stávající výпустný objekt vč. přístupové lávky a bude nahrazen novým v původním rozsahu vč. nové přístupové lávky.

Objekt SO 04 zahrnuje opravu výпустného potrubí. Oprava se bude skládat z vyložkování dvou úseků potrubí, které jsou v relativně dobrém stavu, prostřední část bude vyměněna.

Objekt SO 05 zahrnuje opravu návodního líce hráze. V rámci tohoto SO budou provedeny výkopy pro navržené opevnění svahu a paty hráze. Opevnění bude provedeno kamenným záhozem.

V rámci SO 06 bude provedeno dosypání prosedlého místa boční hráze do původní výšky vhodnou dobře zhutnitelnou zeminou vč. ohumusování a osetí.

Podrobný technický popis všech budovaných objektů stavby je uvedený v technických zprávách jednotlivých objektů.

Stavba bude probíhat na pozemcích, které jsou vyznačeny v situacích a vypsány v příloze H. Pozemky. Manipulační pruh pro opravu (výměnu) potrubí SO 02 je navržen 6,0m, manipulační pruh pro výměnu potrubí SO 04 je navržen 8,0m. V rámci těchto manipulačních pruhů se uvažuje s uložením vrstvy humusu podél výkopu. Vykopaná zemina bude odvezena na mezideponii na pozemek investora.

Pro základní zázemí dodavatele je předpokládáno využití ploch přímo v prostoru lokality obce (zařízení staveniště). Plochy pro zařízení staveniště dodavatele stavby jsou uvedeny v kap. 1.2 této zprávy.

Stavba, pracoviště a zařízení staveniště musí být ohrazeny nebo jinak zabezpečeny proti vstupu nepovolaných fyzických osob.

Prohlídku staveniště provedl projektant v 05, 06 a 08/2017. V rámci průzkumu v terénu byl ověřen a zhodnocen stav pozemků možných k využití pro zařízení staveniště.

Z provedeného průzkumu dotčených zájmů všech orgánů a organizací vyplývá, že v prostoru staveniště se z dotčených zařízení nachází:

- pitný vodovod – VaK svazku obcí Plumlov a Vícov,

**Sweco Hydroprojekt a.s.**

4 (12)

- kanalizace – VaK svazku obcí Plumlov a Vícov,
- plynovod a plynárenská zařízení – GasNet,
- kabely NN nadzemní – E.ON,
- optické kabely a kabely NN – CETIN.

Inženýrské sítě, jejichž poloha byla v době zpracování projektové dokumentace (2017) známa a poskytnuta jejich správci, jsou zakresleny dle podkladů jednotlivých správců v situacích. Křížení těchto inženýrských sítí je zakresleno rovněž v podélných profilech stok. Před zahájením stavby je zhotovitel stavby povinen nechat všechna podzemní vedení (včetně jejich přípojek, napájecích, ovládacích a signalizačních kabelů, uzemnění a prvků protikoroze ochrany) vytyčit jejich správci. V případě pochybností je nutné jejich polohu ověřit ručně kopanými sondami. V místě křížení s inženýrskými sítěmi budou výkopy prováděny ručně. Sítě dotčené stavbou budou v rozsahu výkopu zajištěny tak, aby nedošlo během stavebních prací k jejich poškození.

Zhotovitel stavby je povinen respektovat vyjádření jednotlivých správců a majitelů inženýrských sítí, která jsou součástí PD. Dodavatel je povinen respektovat i existenci a podmínky práce v ochranných pásmech všech nadzemních sdělovacích a silových vedení, která nejsou zakreslena v PD. Dále se zhotovitel musí řídit požadavky všech dotčených orgánů a organizací. Tyto požadavky jsou součástí předkládané PD v příloze D.

Před zahájením stavby (v dostatečném předstihu), nejlépe na podzim roku 2018 bude provedeno vypuštění rybníka a slovení ryb. Toto zajistí provozovatel (Povodí Moravy, s.p.). Taktéž bude v režii provozovatele opětovné napuštění rybníka po ukončení stavby.

## 1.2 KAPACITA A VYUŽITÍ STÁVAJÍCÍCH A NAVRŽENÝCH OBJEKTŮ ZS

Zařízení staveniště a skládka drobného materiálu jsou navrženy na nezpevněné ploše na parcelách p.č. 1216/1, p.č. 1259/2, případně p.č. 1259/1, které jsou ve správě investora (Povodí Moravy, s.p.).

Plocha zařízení staveniště a skládky drobného materiálu budou na dobu stavby zpevněna silničními panely, po skončení stavby budou silniční panely odstraněny a dotčené plochy uvedeny do původního stavu – osety travním semenem.

Vybraný dodavatel stavby zřídí na svoje náklady v rámci zařízení staveniště i sociální zařízení pro své zaměstnance a zaměstnance svých subdodavatelů.


Vybourané stavební konstrukce budou odváženy na skládku odpadů do vzdálenosti 20 km, vytěžená přebytečná zemina z výkopů pro SO 01, SO 02 a SO 04 (předpokládá se minimální množství) bude použita pro terénní úpravy na pozemcích investora, zemina vytěžená z prostoru rybníka bude na základě výsledků laboratorních rozborů z části použita na vyrovnaní terénu v rámci stavby a zbývající bude odvezena jako sediment na skládku odpadů do Němčic na Hané (do vzdálenosti 25 km).

V případě potřeby si další plochy zajistí zhotovitel stavby v rámci své přípravy stavby. Umístění skládek i veškerého zařízení staveniště projedná zhotovitel s vlastníkem a uživatelem dotčeného pozemku případně s příslušným obecním úřadem.

## 1.3 ZABEZPEČENÍ PŘÍVODU PITNÉ VODY A ENERGIE, ODVODNĚNÍ STAVENIŠTĚ, TELEFON

Potřebné energie, zdroje a služby pro zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby v rámci své přípravy stavby. Zajištění jednotlivých energií předpokládáme takto:

**Přívod elektrické energie:**

Bidelec – oprava VD	SWECO  G.1 Technická zpráva ZOV
G Projekt organizace výstavby	DPS

Pro práce na trase bude zhotovitel používat mobilní elektrocentrály nebo připojení na stávající rozvodnou síť elektrické energie. V tomto případě budou mezi provozovatelem a zhotovitelem stavby určeny podmínky pro napojení a úhradu spotřebované elektrické energie.

#### **Telefonní přípojka:**

Zhotovitel bude používat mobilní telefonní přístroje.

#### **Odběr pitné vody:**

Dovoz pitné vody si zajistí zhotovitel sám nebo je možné připojení na veřejnou vodovodní síť. V tomto případě zhotovitel požádá provozovatele o určení nápojného bodu a dohodne si s provozovatelem podmínky odběru vody.

#### **Odvodnění staveniště:**

Stavba v rybníce bude probíhat bez vody, rybník bude po celou dobu výstavby vypuštěn. Přítok do rybníka bude uzavřen. Stavební jámy a rýhy musí být zabezpečeny proti stékání povrchové (srážkové) vody např. ochrannými hrázkami. Odvedení srážkové vody (příp. podzemní vody) z prostoru jam a rýh se předpokládá uložením drenážních trub PVC DN100 do zahloubené rýhy do štěrkopískového obsypu podél pažení a jejich svedení do čerpací studny (roura ocelová, plastová či betonová min. DN400 dl. 1,0m), odkud bude případná voda odčerpávána mimo výkop.

Po dobu výstavby náпустného objektu vč. opevnění koryta potoka Roudník (SO 01) bude provedeno provizorní zahrázkování pod a nad úpravou a voda bude převáděna potrubím DN250, které bude osazeno do provizorních hrázek. Provizorní ochranné hrázky budou provedeny jako zemní sypané. Předpokládá se na ně využití zeminy z pozemku Povodí Moravy, s.p. Hrázky budou provedeny do výšky 0,75m nad úroveň koryta. Z návodní strany budou hrázky chráněny proti rozplavení plastovou fólií LDPE. Potrubí pro převádění průtoků bude provedeno z PVC trub DN250 v délce cca 11,5m. Při provádění bude povinností zhotovitele sledovat předpovědi počasí a v době hlášených trvalejších dešťů a tedy i zvýšených průtoků v korytě potoka Roudník bude povinností zhotovitele odstranit všechny překážky a části stavby z průtočného profilu koryta, které by mohly způsobit jeho zanášení či ucpání pod profilem stavby.

### **1.4 ÚDAJE O DOPRAVNÍCH TRASÁCH, ZAJIŠTĚNÍ VSTUPU DO OBJEKTŮ, ÚLOŽIŠTĚ MATERIÁLU, LIKVIDACE ODPADŮ**

Dodávky stavebního materiálu na stavbu budou probíhat nákladními auty. Přepravní trasy záleží na tom, kde bude mít vybraný zhotovitel stavby svůj stavební dvůr, či sklad materiálu. Pro potřeby stavby budou pro dopravu na staveniště využívány stávající státní a místní komunikace. Příjezdy na staveniště pro zhotovitele stavby jsou vyznačeny na situacích C.2 a C.4. Před zahájením prací je nutné ověřit nosnost obou mostků (propustků), které se nacházejí na trase příjezdu po místní asfaltové komunikaci směrem k areálu TJ Sokol.

Po celou dobu stavby musí být na dotčených komunikacích, mimo zhotovitele stavby, umožněn průjezd především požárním vozidlům, vozidlům zdravotní služby při ohrožení života, vozidlům pro odvoz odpadků a vozidlům majitelů přilehlých nemovitostí a provozoven.

Stabilními zábranami bude staveniště vždy ohrazeno pro zabránění pohybu osob na staveništi a podle potřeb zhotovitele stavby. Stavební rýhy v chodníku budou přemostěny pochůznými lávkami se zábradlím – lávky budou dostatečně široké (min. 1,5m) a zábradlí stabilní. Po celou dobu výstavby musí být zajištěn bezpečný provoz pro pěší a osoby s omezenou pohyblivostí. Zhotovitel stavby je povinen respektovat požadavky majitelů hospodářských provozoven na umožnění zásobování.

Odpady budou vznikat při přípravě i při samotné realizaci stavby. Nakládání s odpady a jejich odstraňování zajistí dodavatel stavby, nebo investor podle Zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a Vyhlášky MŽP ČR č. 93/2016 Sb., kterou je stanoven katalog odpadů a způsobu nakládáním s nimi.

Rozebraná svrchní vrstva zpevněných ploch (místní asfaltové komunikace) v trase nápuštného potrubí bude odvezena na řízenou skládku odpadů do vzdálenosti 20 km. Vytlačená zemina a přebytečná zemina z výkopu bude použita na terénní úpravy na pozemních Povodí Moravy, s.p., vytěžená zemina z prostoru rybníka bude odvážena jako sedimenty na skládku odpadů v Němčicích na Hané do vzdálenosti 25 km.

Vybraný zhotovitel stavby doloží investorovi skutečné vzdálenosti využitých skládek.

Zhotovitel je povinen ve dnech svozu domovního odpadu shromáždit sběrné nádoby komunálního odpadu z nemovitostí dotčených či sousedících se stavbou na okraji staveniště a po jejich vyprázdnění technickými službami je vrátit zpět k nemovitostem.

## 1.5 PŘEDPOKLÁDANÝ POČET PRACOVNÍKŮ NA STAVBĚ A JEJICH SOCIÁLNÍ ZABEZPEČENÍ

Počet pracovníků na stavbě je závislý na nasazení vybraného zhotovitele stavby. Počet pracovníků se bude rovněž odvíjet od časové koordinace všech činností na jednotlivých objektech.

Sociální zázemí pro zaměstnance zhotovitele stavby bude zajištěno mobilním WC, teplou stravu je možno zajistit v některém z veřejných stravovacích zařízení v místě stavby.

## 1.6 VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A ZPŮSOBY JEHO OMEZENÍ

### VLIVY NA OBYVATELSTVO

Při realizaci záměru bude z hygienického hlediska docházet dočasně k negativním vlivům, spojeným se stavební činností. Bude se jednat o zvýšenou prašnost, hluk a zplodiny ze stavebních strojů a nákladních automobilů.

Zhotovitel použije technologické postupy výstavby a preventivní opatření, které budou minimalizovat prašnost, hluk, pach, exhalace, vibrace a další negativní vlivy výstavby na pracovníky, místní obyvatele a životní prostředí. Preventivní opatření budou provedena i podél přepravních tras.

Základním předpokladem omezení dopadů výstavby na životní prostředí je šetrný postup výstavby, vylučující zásahy mimo nezbytný prostor staveniště a pracovní pruhy. Zásadně je třeba i minimalizovat plochu zařízení staveniště.

#### *Stavba jako plošný, stacionární zdroj znečištění*

Ve smyslu zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší před znečišťujícími látkami je stavbu možno chápat jako potenciální stacionární, plošný zdroj znečištění, jehož nepříznivé působení lze minimalizovat vhodnými opatřeními na přijatelnou míru.

Množství emitovaného prachu při výstavbě bude zhotovitel minimalizovat vhodnou technologií výstavby, disciplinovaností pracovníků, kropením ploch, správnou manipulací se stavebními hmotami a výkopkem.

#### *Mobilní zdroje znečištění*

Určitým zdrojem znečištění ovzduší oxidy dusíku a uhlíku budou v průběhu výstavby motory mechanizačních a dopravních prostředků.

Liniový zdroj znečištění ovzduší v době výstavby bude představovat přeprava odtěžené zeminy a demolovaného materiálu ze stavby a stavebního materiálu na stavbu.

V porovnání se stávajícím zatížením převážně většiny dotčených úseků komunikací se nebude jednat o zásadní přírůstek zatížení. Vliv na znečištění ovzduší (prašností a výfukovými plyny) podél dopravních tras tedy nebude nijak zásadní.



#### Ochranná opatření při výstavbě:

- zhotovitel v rámci přípravy stavby zjistí možnosti využití přebytečného výkopku s cílem zkrácení přepravních tras a jejich směřování mimo obytnou zástavbu;
- všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi, musí být v dokonalém technickém stavu;
- zhotovitel zajistí, aby staveništní zařízení svými účinky - exhalacemi, prašností a zápachem - nepůsobilo na okolí nad přípustnou mírou;
- zhotovitel bude provádět kropení při pracích, u kterých dochází k víření prachu, při bouracích pracích, omezí skladování a deponování prašných materiálů na staveništi;
- zhotovitel bude zajišťovat řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest ke staveništi po celou dobu výstavby a zajistí účinnou techniku pro čištění vozidel před jejich výjezdem na veřejnou komunikaci;
- správnou organizací výstavby zhotovitel minimalizuje pojezdy mechanismů a těžké techniky po veřejných komunikacích.

#### VLIVY NA VODU

V průběhu stavby nesmí dojít ke znečištění podzemních vod. Pro minimalizaci případných škod je zapotřebí na ochranu životního prostředí provést následující opatření:

- všechny mechanismy na staveništi musí být v dokonalém technickém stavu; nezbytná bude kontrola zejména z hlediska možných úkapů ropných látek (vany); je třeba zajistit stavební plochy a splachy z nich sbírat s předčištěním lapolem u ploch pro stání vozidel a balený vapex a zajistit odběry vzorků a odpovídající likvidaci případných odpadních a znečištěných vod; ve stavebních mechanismech se doporučuje přednostně používat ekologicky šetrná mazadla a oleje;
- pro stavbu je třeba vypracovat plán havarijních opatření pro případ havarijního úniku látek škodlivých vodám podle zákona o vodách, s jehož obsahem budou seznámeni všichni pracovníci stavby;
- v případě havárie bude nezbytné postupovat podle pokynů zpracovaných v havarijním plánu (zařízení staveniště musí být vybaveno dostatečným množstvím sanačních prostředků pro případnou likvidaci úniků ropných látek, v případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna a uložena na lokalitě určené k těmto účelům);
- pro stavbu dopracuje vybraný zhotovitel stavby havarijní plán, s jehož obsahem budou seznámeni všichni pracovníci stavby (Návrh havarijního plánu byl zpracován v rámci projektové dokumentace pro stavební povolení, je k dispozici u investora a bude zhotoviteli stavby sloužit jako podklad pro zpracování Havarijního plánu pro provádění stavby);
- v průběhu stavby bude zhotovitel sledovat aktuální klimatické poměry, především zvýšené srážky, které by mohly ovlivnit provádění nápusného objektu v korytě potoka Roudník.

#### VLIVY NA PŮDU

Stavba je navržena jako oprava (udržovací práce) stávajícího vodního díla rybníka Bidelec vč. jeho souvisejících částí.

Zemědělský půdní fond bude stavbou dotčen. Vzhledem k tomu, že se jedná o opravu stavebních objektů rybníka Bidelec, budou dotčeny pozemky, které již dotčené jsou.

**Sweco Hydroprojekt a.s.**

8 (12)

ČÍSLO ZAKÁZKY: 21-7042-0103  
ARCHIVNÍ ČÍSLO: 7042

VERZE: 0  
REVIZE: 0



Dočasný zábor pozemků ZPF nebude trvat déle než 1 rok. Pozemky budou uvedeny do původního stavu. Zhotovitel se musí řídit požadavky uvedenými v dokladové části.

Pozemky dotčené stavbou jsou uvedeny v příloze H. Pozemky.

## VLIVY NA HORNINOVÉ PROSTŘEDÍ

Stavba je navržena jako oprava (udržovací práce) rybníka Bidelec a s ním souvisejících objektů.

Horninové prostředí není stavbou nijak dotčeno. Výkopy budou probíhat v místech a trasách stávajících objektů a potrubí, která se v rámci stavby budou opravovat, měnit.

O negativních vlivech lze vzhledem k charakteru území uvažovat prakticky jen v souvislosti s potenciálními riziky souvisejícími se všemi stavebními aktivitami prováděnými těžkou mechanizací, tj. s úniky ropných látek a olejů ze zemních a dopravních strojů. To je však otázkou důsledné kontroly a dodržování obecných zásad.

Při provádění výkopových prací je třeba monitorovat a hodnotit těžené materiály nejen z hlediska jednotlivých horninových typů, ale i z hlediska obsahu možných kontaminantů a rozhodovat o následném nakládání s těmito zeminami (odvoz k dalšímu využití nebo na skládku odpadu nebo úprava zemin na místě pro možnost jejich překvalifikování do nižší kategorie odpadu (např. nebezpečný nebo ostatní).

## HLUK, PRACH, OVZDUŠÍ

Stavbou bude dočasně zhoršeno životní prostředí v okolí staveniště, zejména z hlediska hlučnosti a zvýšením prachových emisí a mírného znečištění ovzduší oxidy dusíku při zemních pracích, dopravě zemin, materiálu a provozu stavebních strojů. Ovlivnění ovzduší se projeví v bezprostředním okolí staveniště a dopravních tras a nebude mít dopad na širší okolí stavby. Lze je hodnotit jako málo významné až nevýznamné dočasné zhoršení faktoru pohody. Vliv na obyvatelstvo musí být minimalizován při dodržení základních hygienických normativů pro jednotlivé druhy prací a nasazení strojů.

Je záležitostí dohody investora a zhotovitele stavby učinit maximum opatření pro snížení dopadů stavby životní prostředí z hlediska hlučnosti, zvýšení prachových emisí znečištění ovzduší. Při provádění stavby, zejména zemních prací, budou dopravní prostředky dodavatele před výjezdem z obvodu staveniště na veřejnou komunikaci očištěny. Plochy staveniště budou průběžně po skončení výkopových prací zbavovány nečistot a zbytků zeminy. Dodavatel rovněž zajistí eliminaci prašnosti využívaných komunikací jejich kropením a čištění veřejných komunikací v prostoru výjezdu ze staveniště. Pracovní prostory musí být po ukončení výstavby uvedeny do původního stavu, objekty odstraněny.

Stavba svým charakterem nevyžaduje řešení ochrany ovzduší.

## VLIV NA FAUNU A FLÓRU

V období výstavby dojde k mírnému zhoršení lokálních podmínek pro některé druhy živočichů a rostlin. Jedná se o nepříznivý vliv krátkodobý, který bude organizačními i technickými opatřeními minimalizován.

Vzhledem k tomu, že se v dané lokalitě vyskytují chránění živočichové, vztahuje se ke stavbě výjimka ze zákazu u zvláště chráněných druhů živočichů podle § 56 odst. 114/1992 Sb. zákona o ochraně přírody a krajiny, konkrétně pro živočichy uvedené v biologickém posudku, který je součástí předkládané PD. Povolení této výjimky je součástí PD.

Další ochranná opatření při výstavbě:

- kácení dřevin (pokud by bylo potřeba, v rámci projektu se s ním však neuvažuje) bude probíhat mimo vegetační období;
- zhotovitel bude postupovat dle normy ČSN DIN 18 920 – Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech, dojde-li k zastižení kořenů stromů ve výkopech, budou přerušeny řezem, řezné plochy zahlazeny a ošetřeny prostředky proti vysychání

a mrazu, kořeny menší než 2 cm budou ošetřeny růstovými stimulátory. V kořenové zóně stromů z pohledu ochrany stromů je žádoucí výkopy provádět ručně. Stromy, které zasáhnou do prostoru dočasného záboru stavby, budou ochráněny bedněním do výšky min. 2,0 m připevněným bez poškození stromu, bednění nesmí být osazeno na kořenové náběhy, větve ohrožené stavebními mechanismy budou nahoru vyvázány, místa úvazků budou podložena. Stavební výkopy v kořenovém prostoru nesmějí být dlouhodobě odkryté. Výkopový a zásypový stavební materiál nesmí být ukládán ke stromům;

- pro kácení dřevin mimo les (které mají obvod kmene ve výšce 1,3 m větší než 80 cm, nebo souvislé keřové porosty o celkové ploše větší než 40 m<sup>2</sup>) zhotovitel zajistí povolení ke kácení podle zákona č. 114/1992 Sb.;
- po ukončení stavby budou ihned odstraněna všechna zařízení stavenišť i jiná navazující zařízení a stavbou dotčené plochy budou obratem rekultivovány osetím;
- zhotovitel zajistí péstební péči o dřeviny a systém údržby zatravněných ploch,
- před zahájením stavby bude provedeno vypuštění rybníka a slovení ryb v režii provozovatele a přemístění zvláště chráněných živočichů dle požadavků a pokynů uvedených ve výjimce za účasti odborného biologického dozoru.

## 2. PODMÍNKY A NÁROKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY

Navrhovaná stavba je rozdělena na stavební objekty:

SO 01	Nápustný objekt
SO 02	Nápustné potrubí
SO 03	Výpustný objekt
SO 04	Výpustné potrubí
SO 05	Oprava návodního líce hráze
SO 06	Oprava prosedlých míst koruny hráze

Všechna SO budou prováděna bez průtoku vody. Rybník Bidelec bude po dobu provádění zcela vypuštěn. Přítok do rybníka, který je zajištěn přes nápustný objekt a nápustné potrubí, bude po dobu výstavby uzavřen. Předpokládá se tedy nejprve vybudování SO 01, jehož realizací bude možné provést úplné uzavření přítoku do rybníka Bidelec.

Při výstavbě SO 01, které zasahuje do koryta potoka Roudník, bude voda převáděna provizorním potrubím obtoku. Nad a pod stavbou budou provedeny ochranné zemní sypané hrázky, v prostoru mezi hrázkami bude voda převáděna potrubím obtoku.

### 2.1 LHŮTA VÝSTAVBY, TERMÍNY ZAHÁJENÍ A DOKONČENÍ

Lhůta realizace stavby „Bidelec – oprava VD“ bude dána smlouvou o dílo mezi investorem a zhotovitelem stavby. Termín zahájení stavby se předpokládá 03/2019, termín ukončení 11/2019. Předběžný harmonogram prací je uveden v příloze G.3 této PD. Před zahájením stavby vybraný zhotovitel zpracuje podrobný harmonogram stavby, který musí být odsouhlasen investorem stavby.

## 2.2 PODMÍNKY UVEDENÍ STAVBY DO PROVOZU

Podmínkou uvedení stavby do provozu je dokončení všech částí stavby a komplexní vyzkoušení objektů a všech jejich částí.

Před uvedením do provozu musí být všechny části bezpodmínečně vyčištěné a prohlédnuté tak, aby bylo jednoznačně prokázáno, že jsou všechny části zbaveny sedimentů a zbytků ze stavby.

Součástí předání a převzetí stavby bude doklad o vykonání zkoušek hutnění, geodetické zaměření provedeného díla, dokumentace skutečného provedení stavby - zejména situační geodetické zaměření tras skutečného situování šachet v souřadnicích S-JTSK a výškovém systému BPV, se zakreslením křížených podzemních sítí, doklady o vykonání individuálních a komplexních zkoušek, revizí atd.

Případné zjištěné nedostatky budou zhotovitelem stavby bez prodlení odstraněny a po jejich odstranění bude možné dílo uvést do trvalého provozu.

## 2.3 ČASOVÝ POSTUP VYKLIZENÍ ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Zhotovitel stavby vyklidí beze zbytku objekty zařízení staveniště a uvede všechny dotčené povrchy do původního stavu do jednoho měsíce po předání díla. Tato lhůta může být investorem prodloužena o jeden měsíc pro odstranění případných drobných vad a nedodělků, nebránících provozování díla.

Termín vyklizení zařízení staveniště bude stanoven v časovém harmonogramu stavby, který vybraný zhotovitel vypracuje pro investora stavby.

## 2.4 ŘEŠENÍ DOPRAVY A HROMADNÉ DOPRAVY

V situacích C.2 a C.4 jsou vyznačeny možné příjezdy ke staveništi po veřejných a místních komunikacích.

Větší objem prací bude probíhat mimo veřejné komunikace. Pouze při výměně nápuštného potrubí SO 02 pojede k překopu místní asfaltové komunikace, která vede k sportovnímu areálu TJ Sokol a chatové oblasti. Stavební práce budou probíhat tak, že bude vždy zajištěn přístup (příjezd) do této oblasti v min. šířce pruhu 3,0m.

Po dobu výstavby musí být i do prostoru staveniště umožněn provizorní vjezd požárních vozidel resp. vozidel rychlé záchranné pomoci (předpoklad využití manipulačního pruhu stavby). Taktéž je třeba důsledně dbát na dodržování pravidel silničního provozu a čistoty těchto komunikací.

Hromadná doprava nebude stavbou zasažena.

V případě potřeby si projekt dopravního značení zajistí zhotovitel stavby s ohledem na zvolený technologický postup výstavby.

## 2.5 PŘEDBĚŽNÝ ČASOVÝ HARMONOGRAM

Předpokládaný termín zahájení stavby je v 03/2019, předpokládaný termín ukončení stavby je v 11/2019.

Předpokládaná doba realizace stavby je cca 8-9 měsíců, záleží však na nasazení techniky vybraného zhotovitele stavby a jeho smlouvě s investorem stavby.

Návrh harmonogramu provádění prací je součástí předkládané PD jako příloha G.3.

Před zahájením stavby bude vybraným zhotovitelem stavby zpracován podrobný harmonogram stavby, který musí být odsouhlasen investorem stavby.

## 2.6 OBECNÉ PODMÍNKY

Při stavbě je zhotovitel povinen respektovat veškeré související předpisy a technické normy ČSN, ČSN EN a TNV v platném znění. Pokud se během stavby vyskytnou nejasnosti či změny oproti předložené projektové dokumentaci je investor neprodleně povinen informovat projektanta a vyžádat si jeho stanovisko. Nedílnou součástí projektové dokumentace jsou rovněž vyjádření a stanoviska dotčených organizací a orgánů státní správy a účastníků stavebního řízení vydaná k dokumentaci pro stavební povolení, které je nutno při stavbě respektovat a řídit se jejich požadavky – pokud ve vydaném stavebním povolení není uvedeno jinak nebo pokud nebude změna odsouhlasena projektantem, investorem a stavebním dozorem.

Před zahájením vlastní stavby je zhotovitel stavby povinen zajistit vytýčení veškerých stávajících inženýrských sítí včetně všech inženýrských sítí, které nebyly v době zpracování projektové dokumentace známy a nejsou zakresleny v situaci nebo nebyly správci k zakreslení poskytnuty, aby nedošlo k jejich poškození.

Zhotovitel je rovněž před vlastní stavbou povinen ověřit stávající výškové a polohopisné poměry, včetně dalších údajů, které jsou požadovány v projektové dokumentaci a ve stanoviscích přiložených v dokladové části PD.

Po celou dobu stavby musí být ke všem nemovitostem zajištěn alespoň provizorní **příjezd pro vozidla záchranné služby první pomoci a požární vozidla**. Případné nutné zúžení průjezdného pruhu na šířku menší než 3,0m, je nutno před vlastní stavbou projednat s Hasičským záchranným sborem Olomouckého kraje.

V Olomouci, 12/2017

Ing. Š. Medková