

Dodatečná informace č. 1

Dodávka vozidla kategorie N1, obchodní třídy B-MPV, 4x4 do 3,5t

Vážení uchazeči,

v souladu s § 98 zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek (dále jen zákona) v platném znění, uveřejňujeme odpověď na dotaz k výše uvedenému výběrovému řízení:

Dotaz č. 1:

Obracím se na Vás s žádostí objasnění dotazu ve věci výběrového řízení „Dodávka vozidla kategorie N1, obchodní třídy B-MPV, 4x4 do 3,5t“

Konkrétně se jedná o objasnění bodu - zadní dvoukřídlé dveře neprosklené

Je možno použít zadní křídlové dveře s neprůhlednou folii, nebo zadní křídlové dveře s plastovou výplní - zadní křídlové dveře s výplní okenních otvorů na dveřích z ABS laminátových desek (tloušťka 6 mm, z vnitřní strany nákladového prostoru)?

V daném okamžiku naše značka není schopna poskytnout vozidla s celoplechovými zadními dveřmi, část bude vždy tvořena sklem, z tohoto důvodu se na Vás obracím, které z variant by pro zadavatele byla přípustná?

Odpověď č. 1:

34. Zadní dveře neprosklené – zadní dveře celoplechové to znamená z ocelového plechu, nebo v případě že výrobce dodává pouze dveře kde je okenní otvor, pak musí být okenní otvor vyplněn materiálem disponujícím ochranou před vloupáním jako například vrstveným neprůhledným bezpečnostním sklem s homologací do vozidel na pozemní komunikace.

Dotaz č. 2:

Mám dotaz ohledně VŘ s názvem: Dodávka vozidla kategorie N1, obchodní třídy B-MPV, 4x4 do 3,5t. V technické dokumentaci pod bodem číslo 3. máte uvedeno: Výkon motoru min. 90 kW, zdvihový objem motoru min. 2000 ccm. Mnou nabízené vozidlo splňuje minimální výkon 90 kW, ale objem motoru máme 1.968 ccm. Mohu se i přes tuto hodnotu zúčastnit výběrového řízení a bude tento údaj akceptován?

Odpověď č. 2:

Ano bude akceptován. Je-li splněn parametr výkonu, je uváděný parametr objemu 1968 ccm v akceptovatelné toleranci předpokládaných dynamických vlastností motoru.

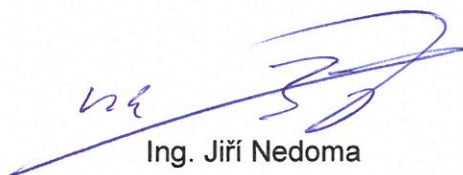
Dotaz č. 3:

Mám další dotaz ohledně VŘ. Dle technické dokumentace v bodě č. 28 požadujete plnohodnotné rezervní kolo. Z důvodu pohonu 4x4 u tohoto typu vozidla máme standardně lepící dojezdovou sadu s kompresorem. Budete akceptovat tuto změnu?

Odpověď č. 3:

Vozidlo s dojezdovou sadou bude akceptováno.

V Chomutově dne 26.02.2019



Ing. Jiří Nedoma

generální ředitel