

PŘÍLOHA
K ZADÁVACÍ DOKUMENTACI

TECHNICKÁ SPECIFIKACE



TECHNICKÁ SPECIFIKACE NA NOSIČ NÁŘADÍ (SVAHOVÁ SEKAČKA)

Technické údaje:

Vozidlo musí být v souladu se zákonem č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a odpovídat technickým požadavkům stanoveným ve vyhlášce Ministerstva dopravy a spojů č. 341/2002 Sb. Vyhláška o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a to jak pro nosič, tak pro příslušenství.

Hmotnost:	celková maximální 3,8t přípustné zatížení přední nápravy 2,1 t, a zadní nápravy 2,6 t
Čelní zvedací zařízení:	zvedací síla minimálně 1,5 t s elektronickým hydraulickým odlehčením přidavných zařízení a tlumením rázů, třibodový závěs kat. I., regulace rychlosti klesání a elektr. vnější ovládání .
Zadní zvedací zařízení:	zvedací síla minimálně 1,5 t elektrické vnější ovládání a regulovatelná rychlost klesání třibodový závěs s kombinovanými koulemi kat. I. a II.

Všeobecný popis:

Nosič nářadí:

- bude využíván ke všem druhům přepravy příslušenství po pozemních komunikacích,
- bude funkčně použitelný i v náročném svahovitém terénu s minimální svahovou dostupností min. 35°
- bude využíván ke všem druhům přepravy příslušenství a pracovní činnosti v terénu a těžkém terénu se svahovou dostupností stanovenou nejnižší hodnotou soupravy nosiče nářadí a příslušenství,
- musí mít dvě řízené hnací nápravy,
- musí být vybaven hydraulickým pracovním pohonem,
- musí být vybaven jedním vestavěným diesellovým motorem splňujícím emisní normu min. EURO 3.
- musí být kompatibilní se stávající čelní sněhovou frézou Spinger FSMT 2150/650, se záběrem cca 2m s hydraulickým otáčením komínu a hydraulickým příčným náklonem z místa řidiče v majetku POH
- musí být kompatibilní se stávajícím čelním sněhovým pluhem Spinger 240 s břitem 2,4 m, hmotností 295 kg v majetku POH
- musí být kompatibilní se stávajícím jednokotoučovým rozmetadlem Cone 400 a rotačním zametačem KM-T 2300, obojí v majetku POH
- musí být kompatibilní se stávajícím čelním kladivovým mulčovačem Humus A 200 s pracovním záběrem 2,0 m, hmotností 560 kg, v majetku POH

Technický popis

Motor:

- jeden vestavěný diesellový motor o výkonu od 50 do 55 kW, opravitelný v ČR

Brzdy

- provozní dvoukruhové působící na kola všech náprav
- parkovací

Kabina

- jednomístná, sedačka odpružená seřiditelná s prodlouženou opěrou hlavy a opěrkami rukou, sedadlo minimálně s mechanickým odpružením s výškovým nastavením a bočním náklonem

- topení kabiny od motoru, klimatizace

- zvuková izolace kabiny od motorového prostoru

Ovládací místo:

- vybavení přístroji uvnitř kabiny nezbytné dle typu motoru a pohonu – stav paliva, tlak olejů, čidlo dobíjení baterie, otáčkoměr a rychloměr, teplota motoru, kontrolní čidla veškerého osvětlení vozidla, autorádio s GSM
- ovládání motoru a pracovního pohonu uvnitř kabiny



Řízení:

Pohon

Palivová nádrž:

Řazení

Pneumatiky

Elektrická síť:

Výbava:

Zařízení a příslušenství:

- hydrostatické, elektrohydraulické ovládání všech kol; možnost řízení - všechna 4 kola, přední náprava, zadní náprava; krabí chod; přední náprava výkyvná
- stálý na zadní nápravu
- předvolitelné uzávěrky diferenciálu vpředu a vzadu
- s vypínatelným pohonem předních kol
- objem (minimálně) 80 litrů, uzamykatelný uzávěr nádrže
- automaticky nebo manuálně, převodovka s hydrostatickým převodem a redukováným chodem
- na všech nápravách stejný rozměr nízkotlaké pneumatiky 33x15,5-15, dezén vhodný do svahovitých terénů
- 12 V síť s ukostřeným záporným pólem, min. 100 Ah akumulátory
- rychloupínací prvky pro upnutí pracovních nástaveb na rám nosiče
- vývodová hřídel vpředu i vzadu pro pohon pracovních nástaveb vpředu a vzadu 540 ot./min-1, z pohledu na vývodovou hřídel vpředu levotočivá, vzadu pravotočivá; elektrohydraulické řazení s automatickým rozběhem
- minimálně 10 hydraulických rychlospojek vpředu a 8 vzadu pro ovládání nástaveb
- integrovaný boční posuv s rozsahem 400 mm (+/- 200 mm) pro čelně umístěný nástroj, přídavná světla ve střeše vpředu, pracovní světlo vzadu, výstražný maják, elektrickou pracovní zásuvku (třípólovou) pro zapojení strojů vpředu a vzadu
- sněhové řetězy na kola o rozměru 33x15,5-15 , vytápěný palivový filtr, hydraulický třetí bod
- výložníkový mulčovač - připojení přední i zadní do třibodového závěsu kat. I; natočení vyžínací hlavy min. 180°, záběr hlavy min. 80 cm, rotor s mulčovacími noži; samostatná hydraulická náplň oleje s čerpadlem potřebného výkonu a chladičem; vyložení ramene vlevo nebo vpravo max. 390 cm; ovládání mulčovače připojitelné el. zásuvkou a ovládané pomocí multifunkčního el. joysticku umístěného v kabině řidiče, v prostoru řídicí páky stroje, multifunkční joystick odnímatelný se zásuvkovým připojením pro snadnou demontáž
- zadní tažné zařízení s čepem
- zařízení k připojení externího modulu GPS bez porušení záruky (státní podnik využívá systém O2 CAR CONTROL)
- náhonovou hřídel upravenou pro pohon výložníkového mulčovače a hydraulický třetí bod