

A.1. Průvodní zpráva



1. Identifikační údaje

<i>Název akce:</i>	Komplexní pozemkové úpravy v k.ú. Javorník Ves
<i>Název stavby:</i>	Polní cesta C-2
<i>Katastrální území:</i>	Javorník Ves
<i>Kraj:</i>	Olomoucký
<i>Objednatel:</i>	MZe ČR – Zem. agentura a pozemkový úřad Jeseník
<i>Projektant:</i>	Agroprojekt PSO, spol. s r.o., Slavičková 1/b, 638 00 Brno
<i>Dodavatel:</i>	dle soutěže
<i>Přebírající organizace:</i>	Město Javorník
<i>Stupeň:</i>	Dokumentace pro stavební povolení

2. Základní údaje o stavbě.

<i>Označení:</i>	Polní cesta C-2
<i>Úsek úpravy:</i>	km 0,000 – 0,670 065
<i>Délka úpravy:</i>	670 m
<i>Kategorie cesty:</i>	P 5/30, jednopruhová
<i>Šířka vozovky:</i>	4,0 m
<i>Krajnice zpevněné:</i>	2 x 0,5 m
<i>Volná šířka:</i>	5 m
<i>Způsob úpravy:</i>	vozovka s asfaltobetonovým povrchem
<i>Zábor půdy:</i>	5 470 m ²
<i>Na parcele:</i>	3415

Přehled stavebních nákladů - rozpočet stavby je poskytnut výhradně objednateli dokumentace (paré A).

3. Trasa cesty.

Polní cesta C-2 je vedena v trase stávající zpevněné cesty, která vyhovuje návrhu nového uspořádání pozemků v rámci KPÚ v k.ú. Javorník Ves. Začátek stavebních úprav je v cestním km 0,000, v místě levostranného připojení na rovněž upravovanou polní cestu C-6 v jejím km 0,012. Od tohoto připojení směřuje cesta C-2 v celé své délce na sever až na křižovatku polních cest před vodotečí Červenka, kde se připojuje zprava na polní cestu C-5 v km 0,200, která je rovněž předmětem úprav. Konec upravovaného úseku cesty C-2 je v km 0,670₀₆₅. Projekt cesty předpokládá zábor parcely č. 3415, ve vlastnictví města Javorník, jenž byla projektantem KPÚ pro tento účel vyčleněna. C-2 je projektována jako jednopruhová polní cesta, kategorie P 5/30 s oboustrannými zpevněnými krajnicemi a pravostranným odvodňovacím příkopem, vyústěným prostřednictvím trubního propustku DN 400 pod cestou C-5 (v km 0,204₉₀₀) do pravého břehu stávající vodoteče Červenka.

4. Údaje o zadání a podkladech.

Projekt stavby byl vypracován na základě objednávky MZe ČR – Zemědělské agentury a pozemkového úřadu v Jeseníku.

K upřesnění zadání došlo v rámci zpracovávání plánu společných zařízení KPÚ v k.ú. Javorník Ves. Pro vypracování projektu bylo k dispozici polohopisné a výškopisné zaměření území, IGP, jakož i schválená dokumentace návrhu KPÚ.

Hlavní požadavky na trasování, umístění objektů aj. vzešly od projektanta KPÚ, Pozemkového úřadu v Jeseníku a Města Javorník. Na základě posouzení všech získaných podkladů bylo navrženo vlastní technické řešení polní cesty.

5. Charakteristika území.

Údaje o geomorfologických, geologických a hydrogeologických poměrech zájmového území jsou uvedeny ve zprávě o inženýrsko-geologickém průzkumu, zpracovaném RNDr. Zbyňkem Grünwaldem, která je součástí projektu.

V Brně, 23.5.2006

Ing. Jiří Papoušek



A.2. Technická zpráva



1. Situační a směrové řešení.

Trasa polní cesty C-2 začíná v km 0,000 na severním okraji k.ú. Javorník Ves. Severním směrem pokračuje až ke křižovatce polních cest u potoka Červenka, kde se připojuje na cestu C-5 Vlastní situační řešení cesty je patrné z přílohy D 0 „Přehledná situace“ (M 1:10000) a z přílohy D 1 „Detailní situace“ (M 1:1000). Staničení cesty C-2 začíná v km 0,000, připojením zleva na cestu C-6 v jejím km 0,012 a je totožné se začátkem upravovaného úseku

Navrhovaná trasa cesty v celé ose (km 0,000 – 0,670₀₆₅) je tvořena jen přímým úsekem. Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy, vrcholech tečnového polygonu a podrobných polohových a výškových bodech jsou uvedeny dále (viz „Směrový výpočet do kružnic“).

K výpočtům a vykreslení bylo použito programových systémů RoadPAC a RoadCAD.

2. Výškové řešení.

Je patrné z výkresové přílohy D 2 „Podélný profil“ (M 1:1000/100). V km 0,000 niveleta vozovky C-2 sleduje terén vozovky C-6. Na konci upravovaného úseku v km 0,670₀₆₅ niveleta plynule navazuje na současný stav křižovatky zpevněných polních cest. Niveleta vozovky cesty C-2 byla navržena s ohledem na minimalizaci potřeby výkopů pro těleso cesty. Sklony nivelety v trase cesty se pohybují v rozmezí od 0,41 % do 1,15 %. Hmotnice je přebytková (400,7 m³).

Podrobné údaje jsou zřejmé z přiloženého protokolu o niveletě a z údajů o výškách podrobných bodů.

3. Příčný profil cesty.

Návrhová kategorie polní cesty byla stanovena na základě potřeb dopravní obslužnosti, jež vzešla z návrhu nového uspořádání pozemků v rámci projektu KPÚ. Podle ČSN 73 6109 „Projektování polních cest“ se jedná o jednoruhovou polní cestu kategorie P 5,0/30. Vozovku v celém realizovaném úseku (km 0,000 – 0,670₀₆₅) tvoří jeden jízdní pruh o šíři 4,0 m a zpevněné krajnice 0,5 m. Šířka v koruně – volná šířka cesty je 5 m. Koruna vozovky má jednostranný, 2,5 %-ní příčný sklon k pravostrannému cestnímu příkopu. Cestní příkop má lichoběžníkový profil o sklonu svahu 1:1,5. Svah příkopu je zpevněn osetím travní směsí (viz níže). Detail uspořádání vozovky je zřejmý z výkresové přílohy D 3 „Vzorový příčný řez“ a přílohy D 4 „Příčné profily“.

4. Konstrukce vozovky.

Výhledové zatížení vozovky pojezdy zemědělské mechanizace bylo stanoveno na základě velikosti svozné oblasti a množství přepravovaných hmot za rok:

Návrhová rychlost jízdy:	30 km.h ⁻¹
Třída dopravního zatížení:	V
Návrhová úroveň porušení vozovky:	D2
Charakteristika zatížení:	lehké
Průměrná denní intenzita TNV _k :	15 - 100 vozidel

Technickým podkladem pro návrh vozovky byl „Katalog vozovek polních cest“ – Technické podmínky, MZe ČR XI/2005 a TP 170 MD ČR – XI/2004.

Při návrhu konstrukce vozovky byl zohledněn požadavek města Javorník na její povrch.

Konstrukční vrstvy:

- 40 mm - asfaltový beton střednězrnný – ABS tř. III
- 60 mm - obalované kamenivo střednězrnné – OKS tř. II

250 mm - vibrovaný štěrka zrna Ø 32/63 mm s vlhčením, hutněním a prolitím asfaltem 2,5 kg.m⁻²
150 mm - podklad ze štěrkopísku se zhutněním

500 mm - celkem

Po předložení dokladu (křivka zrnitosti apod.), který by prokázal obdobné vlastnosti jako štěrkopísek a po odsouhlasení projektantem, je možné štěrkopísek nahradit štěrkodrtí.

Osetí svahů příkopů: travní směsí; **výsev:** 2,5 kg na 100 m² plochy; **složení travní směsi:** jílek vytrvalý (anglický) /*lolium perenne*/ 42%, kostřava červená /*festuca rubra*/ 29%, lipnice luční /*poa pratensis*/ 21%, psineček bílý /*agrostis alba*/ 8%.

Přejímací zkoušky: Tloušťka vrstvy se měří jádrovými vrty (sondami nebo nivelací). Doporučují se 2 vrty na 1 km cesty.

Srážky z ceny za nedodržení mezních hodnot (tloušťky konstrukčních vrstev, míry zhutnění, rovinnosti, obsahu asfaltu apod.) jsou uvedeny v publikaci Ministerstva dopravy a spojů „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“, (kap.1, příloha 8).

5. Odvodňovací zařízení.

Zemní plán cesty C-2 s jednostranným příčným sklonem 3 % je odvodněna prostřednictvím štěrkopískové podsypné vrstvy do pravostranného cestního příkopu. Dno příkopu je min. 0,3 m pod úrovní štěrkopískové vrstvy. Převod event. vod ze stávajícího levostranného příkopu je zajištěno trubním propustkem ze železobetonových trub DN 400, délky 6 m v km 0,659₉₄₈. Cestní příkop je v místě křížení polních cest (konec upravovaného úseku C-2 a začátek úprav C-5) vyústěn do stávající vodoteče Červenka prostřednictvím trubního propustku DN 400, délky 8 m, který je součástí projektované cesty C-5 v km 0,204₉₁₇ (viz PD k cestě C-5). Na základě požadavku ZVhS, oblast povodí Odry (viz dokladová část PD) je pravostranný příkop cesty C-2, před zaústěním do potoka, opatřen v km 0,659 lapačem splavenin (sedimentačním prostorem) o délce 5 m, šířce dna 0,3 m, hloubky 0,3 m (viz detail „A“ ve výkresu D 1 „Detailní situace“). Srážková voda, stékající po povrchu vozovky, jenž má v celé trase cesty jednostranný příčný sklon 2,5 %, je rovněž zachycena pravostranným cestním příkopem.

S ohledem na propojení odvodňovacího systému polních cest C-2 a C-5, předpokládá se, že výstavba cesty C-2 proběhne současně s C-5, popř. že realizace alespoň dotčeného propustku pod tělesem cesty C-5 bude provedena při výstavbě cesty C-2.

6. Sjezdy na pozemky.

V km 0,236₇₈₅ levostranný sjezd na cestu bez propustku. Šířka sjezdu na hraně vozovky C-2 je 16 m, na hranici parcely 5 m. Sjezd je projektován se stejným povrchem jako samotná cesta C-2.

7. Dotčená zařízení.

km 0,000	- připojení zleva na polní cestu C-6 v km 0,012.
km 0,000 – 0,040	- souběh s podzem. el. přípojkou Eurotel, s.r.o.
km 0,670 ₀₆₅	- konec upravovaného úseku – připojení na cestu C-5 zprava

8. Objekty v trase.

km 0,000	- připojení zleva na cestu C-6 v km 0,012
km 0,236 ₇₈₅	- sjezd na cestu C-47 vlevo bez propustku
km 0,659	- lapač splavenin (sedimentační prostor) v cestním příkopu

km 0,659₉₄₈ - trubní propustek DN 400, zleva doprava, dl. 6 m
km 0,670₀₆₅ - konec upravovaného úseku, připojení zprava na C-5 v km 0,199 866

9. Vybavení cesty.

Navržená připojení polní cesty na jiné místní komunikace nevyžadují osazení dopravním značením. V trase cesty není třeba zřizovat záchytná ani vodicí bezpečnostní zařízení.

10. Plán organizace výstavby.

10.1. Staveniště.

Je dáno pruhem pozemků půdorysně zabraných vlastním tělesem cesty. Přístupné je ze silnic I. a II. třídy a po místních komunikacích.

Výstavba bude prováděna na parcele:

<i>p.č.</i>	<i>LV</i>	<i>vlastník</i>
3415	10002	Město Javorník

Před zahájením výstavby je třeba znovu ověřit stav a případný další výskyt pozemních zařízení v trase cesty či na staveništi. Veškerá podzemní zařízení je třeba polohově a výškově vytýčit.

Při provádění prací nesmí dojít ke znečištění povrchových a podzemních vod, jakožto ani půdy provozem dopravních a mechanizačních prostředků.

10.2. Zařízení staveniště.

Vzhledem k relativně krátké době výstavby se nepředpokládá budování náročného zařízení staveniště.

10.3. Lhůty výstavby.

Předpokládaná doba výstavby jsou 3 – 4 měsíce, přičemž nejvhodnějším obdobím pro stavební práce jsou měsíce duben – září. Travní porosty lze zakládat kdykoliv během vegetačního období. V suchých obdobích je však nutné zajistit dodatečnou zálivku (není rozpočtována).

10.4. Vytyčení stavby.

Vytyčovací prvky se určí ze souřadnic lomových bodů určených v polohovém souřadnicovém systému Jednotné trigonometrické sítě katastrální (S-JTSK), elipsoid Besselův, výškový systém Baltický po vyrovnání (Bpv), vzhledem k použitým bodům vytýčovací sítě. Vytýčovací síť tvoří body ZBP a PPBP, případně dochovaná síť pomocných bodů z podrobného měření, které jsou stabilizovány kamennými mezníky M2, resp. plastovými hraničními znaky. Požadovaná přesnost pro zaměření podrobných bodů je dána přesností odpovídající kódu kvality 3 ($m_{xy} = \pm 0,14$ m). Na základě předaných vytýčovacích prvků je vytýčení osového polygonu cesty, jakož i dalších vytýčovacích prací v režii dodavatele.

10.5. Bilance zemin.

Sejmutí ornice:	0,0 m ³
Sejmutí nevhodné zeminy:	594,4 m ³
Provedení odkopávek a výkopů pro cestu dle návrhu:	500,8 m ³
Použití vhodné zeminy z výkopů v násypch:	100,1 m ³
Přebytek zeminy z odkopávek:	400,7 m ³

Přebytek zeminy a materiálu z odkopávek bude na žádost města Javorník, akceptovanou objednatelstavby – Pozemkovým úřadem v Jeseníku, odvezen a uložen na skládky, popř. rozprostřen na

deponiích, určených při realizaci stavby zástupcem Městského úřadu na pozemcích ve vlastnictví města Javorník (předpokládá se využití materiálu zejména k vyrovnání nerovností lesních cest). Uvažovaná transportní vzdálenost je do 10 km.

11. Postup prací.

1. Převzetí pevných bodů a vytyčení trasy cesty.
2. Vytyčení všech podzemních zařízení a ochranných pásem, zajištění kabelů, potrubí aj., předání.
3. Odvodňovací objekty: zemní práce, potrubí a zaústění, zasypání, skládky.
4. Zemní práce v trase:
 - sejmutí ornice, nevhodné zeminy, odkopávky
 - příčné a podélné přesuny, pláň, násypy
 - rozhrnutí ornice, odvoz zeminy na skládku, uložení.
5. Převzetí pláň projektantem a objednatelem.
6. Konstrukční vrstvy vozovky.
7. Úprava zaústění příkopů.
8. Založení trávníku na upravených a obdělanych plochách.
9. Likvidace zařízení staveniště, předání stavby.
9. Předání stavby včetně dokumentace skutečného provedení.

12. Kvalitativní podmínky.

Veškeré kvalitativní podmínky které je nutno při stavbě dodržet jsou uvedeny v „Technických kvalitativních podmínkách staveb pozemních komunikací“ vydaných Ministerstvem dopravy a spojů v květnu 1996 až srpnu 1998. Zejména se jedná o kapitoly č.1 „Všeobecně“, č.4 „Zemní práce“, č.5 „Podkladní vrstvy“ a č.7 „Hutněné asfaltové vrstvy“.

Technická pravidla pro kontrolu provedení zemní pláň a asfaltových vrstev vozovky jsou specifikována v Technických podmínkách TP 77 a ČSN 72 1016, ČSN 73 3050 a ČSN 73 6133.

Z výše uvedených předpisů vyjímáme:

12.1. Požadované vlastnosti.

Stavební materiály, stavební směsi, jakož i hotové vrstvy se ověřují zkouškami průkazními, kontrolními, výrobními a přejímacími. Za výsledek průkazních zkoušek kameniva, asfaltu, hydraulických pojiv, přísad a dalších materiálů se považuje osvědčení o jakosti výrobku, doplněné dokladem o splnění dalších parametrů požadovaných souvisejícími ČSN. Kontrolní zkoušky materiálů ověřují shodu vlastností s požadavky průkazních zkoušek. Přejímacími zkouškami se porovnává skutečný stav s navrhovaným.

12.2. Zemní práce.

Při všech úpravách musí být respektovány příjezdy k zařízením E.ON, resp. ČEZ. Musí být dodržena ochranná pásma venkovních vedení, která jsou u vedení 22 kV 10 (7) m, u 110 kV 15 (12) m, u 220 kV 20 (15) m. Měřeno na obě strany od svislic spuštěných z krajních vodičů. V ochranném pásmu se kromě jiného nesmí vršit zemina, skladovat materiál a konat přípravné práce které by měnily výšku terénu od vodičů. Údaje v závorkách se týkají vedení postavených po 1.1.1995

Při výkopových pracích je zhotovitel povinen zajišťovat soustavné odvádění povrchových a podzemních vod systémem svahovaných ploch, příkopů a provizorních drénů...

Každá základová spára musí být písemně odsouhlasena stavebním dozorem.

Za návrh sklonů svahů dočasných výkopů a jejich stabilitu odpovídá zhotovitel.

Výkop pro inženýrské sítě a odvodnění se pokud možno zahajuje na nejnižším místě a postupuje se proti spádu...

Za stabilitu výkopu odpovídá zhotovitel.

Odpovědnost za škody na překládaném vedení nese v plné míře zhotovitel. Nefunkční vedení, pokud je v prostoru mimo dosah napětí přenášeného z vozovky je možné v zemním tělese ponechat.

Mezery vzniklé po odstranění pažení mezi stěnou výkopu a novou konstrukcí musí být vyplněny zhutněnou zeminou nebo betonem.

Při deštivém počasí je nutno pozorně sledovat vlhkost zemin a v případě nutnosti včas zemní práce přerušit.

Sypanina se musí ukládat po vrstvách, v souladu s technologickým předpisem a v maximální tloušťce 20 cm.

Je zakázáno v jedné vrstvě smíchávat materiály výrazně odlišných geomechanických vlastností.

Vlhkost rozprostřené zeminy se před zahájením zhutňovacích prací nesmí odlišovat od hodnoty optimální vlhkosti stanovené zkouškou PS o více než $\pm 3\%$...

Pokud se nejedná o zvláštní zeminy požaduje se, aby suchá objemová hmotnost zhutněné zeminy v zemním tělese dosahovala min. $1\,500\text{ kg}\cdot\text{m}^{-3}$.

Před budováním násypu musí zhotovitel pečlivě upravit podloží, tj. odstranit veškerou vegetaci, kulturní vrstvu půdy (ornici), případně nevhodné zeminy (bahnitě náplavy, rašelinu, apod.). Podloží násypu je třeba vyspádovat, odvodnit a přehutnit.

Zhotovitel musí veškeré přeložky, odvodňovací systémy, sítě apod. provést v mezích stanovených v DZS a dokončit před definitivní úpravou zemní pláň. Deponie stavebního materiálu jsou na pláni zakázány.

Pokud by nedošlo před zimním obdobím k zakrytí pláň stmelеныmi konstrukčními vrstvami, je nutno takovou pláň v další stavební sezóně přehutnit, případně odebrat a doplnit vhodným materiálem. V případě že objednatel tuto situaci připustí, je financování těchto prací v jeho režii.

Zpětný zásyp (např. u propustků) se musí realizovat současně na obou stranách tak, aby se předešlo nerovnoměrným tlakům na vlastní objekt. Největší rozdíl v úrovních zásypu na obou stranách objektu je 0,5 m. Zhutnění v blízkosti objektu se musí provádět pomocí takových prostředků, aby nedocházelo k poškození uloženého potrubí, izolace atd. Bednění a jiné pomocné zařízení musí být před započítím zpětného zásypu odstraněno a pod zpětným zásypem nesmí být ponecháno žádné dřevo.

Pokud se zeminy ukládají do dočasných deponií pro pozdější využití, je nutné povrch deponie upravit do střešovitého tvaru o příčném sklonu min. 5 %, přehutnit, případně zakrýt nepropustnou fólií. Deponie lomového kamene a tříděného kameniva musí být chráněna proti promísení s jiným materiálem. Sejmутá ornice nebo náhradní zeminy, určené k provedení čistých terénních úprav se skládají ve vrstvě co nejnižší, maximálně 3 m.

Za průkazní zkoušky zemin a hornin pro zakládání staveb a geotechnické konstrukce se považují výsledky geotechnického průzkumu pro dokumentaci staveb.

Kontrolní zkoušky jsou takové, kterými se v průběhu prací průběžně ověřují výsledky zkoušek průkazních. Zajišťuje zhotovitel.

Zásadně nelze povolit stavbu násypů ze zmrzlé zeminy, nebo zeminy promrzlé do hloubky větší než 5 cm, na zmrzlém podloží, při teplotách nižších než $-5\text{ }^{\circ}\text{C}$, s výjimkou sypaniny z tvrdých skalních hornin nebo nezmrzlých štěrkopísků a štěrkodrtí při mrznoucím dešti nebo sněžení.

Modul přetvárnosti na pláni musí mít hodnotu nejméně $E_{\text{def2}} = 45\text{ MPa}$ (pro jemnozrnné zeminy), resp. $E_{\text{def2}} = 120\text{ MPa}$ (pro hrubozrnné zeminy).

Odchyly od výšek zemní pláň a kót odvozených od nivelety, které jsou požadovány dokumentací stavby, se pro jednotlivá měření povolují ± 40 mm.

Dovolená odchylka v šířce zemní pláň je od -50 mm do $+100$ mm.

V podélném směru (měřeno 4 m latí v ose jízdního pásu) se připouští prohlubeň 30 mm. V příčném směru (měřeno 2 m latí v příčných profilech, jejichž vzdálenost nepřesahuje 40 m) se připouští prohlubeň 20 mm.

Přesnost svahování se měří 4 m latí v příčných profilech, jejichž vzdálenost nepřesahuje 100 m. Připouští se prohlubeň 50 mm.

Odsouhlasení a převzetí pláň zemního tělesa v podzimním období nebude provedeno v případě, že nebude reálný předpoklad jejího zakrytí do začátku období zimního stmelenou konstrukční vrstvou vozovky.

12.3. Podkladní vrstvy.

Pokládání podkladních vrstev na zmrzlou pláň není dovoleno.

Zhotovitel musí prokázat způsobilost pro zajištění jakosti při výrobě a provádění podkladních vrstev.

Na dodacím listě každé dodávky (nákladní auto, vagón apod.) musí výrobce kromě jiných údajů potvrdit jím zaručenou jakost.

Zhotovitel musí prokázat vlastnosti stavebních hmot a stavebních směsí formou osvědčení o jakosti nebo protokolu o průkazných zkouškách.

Šterkem se rozumí frakce nad 2 mm, dle ČSN 72 1002.

Modul přetvárnosti na podkladní vrstvě musí mít hodnotu nejméně $E_{def2} = 80$ MPa.

Změřené odchylky od výšek podkladu z nestmeleného kameniva, určených v dokumentaci stavby nesmí být větší než ± 20 mm. Průměrná odchylka, vypočítaná ze všech měření (nejméně 30) nesmí být větší než ± 5 mm.

Dodržení stanovených výšek podkladní vrstvy se ověřuje nivelací, v profilech po 40 m, ve 3 bodech šířky vozovky.

Tloušťka vrstvy se měří nivelací nebo přímým měřením (provedením sondy, na vývrtech apod.) v profilech po 100 m, v bodech šířkového profilu, vzdálených od sebe 5 m.

Nerovnosti povrchu v podélném směru se měří 4 m latí, v příčném směru 2 m latí. Míra zhutnění se zkouší na každých 1 000 m³ zhutněné vrstvy.

12.4. Hutněné asfaltové vrstvy.

Zhotovitel musí prokázat způsobilost pro zajištění jakosti při výrobě asfaltových směsí a provádění hutněných asfaltových vrstev...

Zhotovitel musí předem doložit jakost kameniva osvědčením o jakosti a určením třídy jakosti podle ČSN 72 1512, doplněným o splnění zvýšených technických požadavků podle ČSN 73 6121 a těchto TKP.

Modul přetvárnosti hutněných asfaltových vrstev $E_{def2} \geq 120$ MPa.

Na dodacím listě každé dodávky (nákladní auto, vagon apod.) musí výrobce kromě jiných údajů potvrdit jím zaručenou jakost kameniva.

Zhotovitel, případně výrobce asfaltových směsí je povinen dodací listy kameniva sám ověřovat.

Dokončený povrch obrusné vrstvy nesmí mít nerovnosti v podélném a příčném směru větší než ± 5 mm. Přípustné nerovnosti povrchu se však mohou vyskytovat jen s pozvolným přechodem a nikoliv

v krátkých stejnoměrných vzdálenostech. Nerovnosti povrchu se měří v podélném směru 4 m latí, v příčném 2 m latí.

Tloušťka asfaltových vrstev nesmí být při jednotlivých měřeních menší o více než 20 % tloušťky uvedené v dokumentaci stavby. Přitom aritmetický průměr musí být více než 85 % u $h < 30$ mm a 90 % u vrstev silnějších. Tloušťka vrstvy se měří na vývrtech nebo nivelacích.

Doprava, pokládka, hutnění a zkoušení jsou základní kvalifikací zhotovitele a nejsou dále komentovány.

13. Vliv stavby na životní prostředí.

Během výstavby nesmí dojít ke znečištění půdy a podzemní vody zejména únikem ropných produktů, pohonných hmot a olejů při provozu stavebních strojů a při doplňování nebo výměně PHM. Technický stav stavebních strojů, možnost úniku PHM a olejů je nutné kontrolovat denně a to před, během i po skončení pracovní směny. Při výjezdu stavebních strojů či nákladních aut z terénu na místní nebo státní komunikaci je třeba zabezpečit, aby nedošlo ke znečišťování vozovek bahnem či stavebními hmotami. Během výstavby nesmí rovněž dojít ke zvýšeným splachům.

14. Podmínky uvedení stavby do provozu.

Podmínkou ukončení stavby je prokázání její realizace dle schváleného projektu. Veškeré zasypávané konstrukce musí být zaměřeny polohově i výškově. Polohové zaměření je třeba provádět v souřadnicovém systému S-JTSK, výškové pak v systému Baltském po vyrovnání. Další podmínkou ukončení stavby je komisionální předání provedeného díla.

V Brně, 23.květen 2006

Vypracoval: Ing. Jiří Papoušek





AGROPROJEKT PSO s.r.o, středisko IS, 638 00 Brno - Lesná, Slavičkova 1/b
PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP12

SMĚROVÝ VÝPOČET DO KRUŽNIC

Verze: 2004 Datum zadání: 16.5.2006 Datum výpočtu: 16. 5.2006

Akce: Javorník Ves
Trasa: C2

Systém úhlů: grady

Typ	D1	D2	DL	R	A1 (-L1)	A2 (-L2)	IB1	Y1	X1	IB2	Y2	X2
1	.000	.000	.000	.000	.000	.000	1	555085.199	1030893.857	2	555069.427	1030223.978

Údaje o hlavních bodech směrového vedení trasy												
CB	IND	STA	YH	XH	sigmah	R	YS	XS				
CV	TP	DIF	YP	XP	sigp	A	YT	XT	T1	T2 (VZP)	alfat	
1	OT	.000000	555085.199	1030893.857	201.49862	.000	.000	.000				
0	tečna	670.065	.000	.000	.00000	.000	.000	.000	.000	.000	.00000	
2	TO	.670065	555069.427	1030223.978	201.49861	.000	.000	.000				

Údaje o vrcholech tečnového polygonu trasy					
čís.vrch.	YT	XT	T1	T2	alfat
0	555085.199	1030893.857	.000	.000	.00000
1	555069.525	1030228.157	-4.180	-665.885	.00000
2	555069.427	1030223.978	.000	.000	.00000

Údaje o podrobných bodech trasy					
WB	STA	Y	X	sig	R
** OT	.000000	555085.199	1030893.857	201.49862	.000
**	.020000	555084.728	1030873.863	201.49862	.000
**	.040000	555084.257	1030853.868	201.49862	.000
**	.060000	555083.787	1030833.874	201.49862	.000
**	.080000	555083.316	1030813.879	201.49862	.000
**	.100000	555082.845	1030793.885	201.49862	.000
**	.120000	555082.374	1030773.890	201.49862	.000
**	.140000	555081.904	1030753.896	201.49862	.000
**	.160000	555081.433	1030733.901	201.49862	.000
**	.180000	555080.962	1030713.907	201.49862	.000
**	.200000	555080.491	1030693.912	201.49862	.000
**	.220000	555080.021	1030673.918	201.49862	.000
**	.240000	555079.550	1030653.923	201.49862	.000
**	.260000	555079.079	1030633.929	201.49862	.000
**	.280000	555078.608	1030613.935	201.49862	.000
**	.300000	555078.138	1030593.940	201.49862	.000
**	.320000	555077.667	1030573.946	201.49862	.000
**	.340000	555077.196	1030553.951	201.49862	.000
**	.360000	555076.725	1030533.957	201.49862	.000
**	.380000	555076.255	1030513.962	201.49862	.000
**	.400000	555075.784	1030493.968	201.49862	.000
**	.420000	555075.313	1030473.973	201.49862	.000
**	.440000	555074.842	1030453.979	201.49862	.000
**	.460000	555074.372	1030433.984	201.49862	.000



**	.480000	555073.901	1030413.990	201.49862	.000
**	.500000	555073.430	1030393.996	201.49862	.000
**	.520000	555072.959	1030374.001	201.49862	.000
**	.540000	555072.488	1030354.007	201.49862	.000
**	.560000	555072.018	1030334.012	201.49862	.000
**	.580000	555071.547	1030314.018	201.49862	.000
**	.600000	555071.076	1030294.023	201.49862	.000
**	.620000	555070.605	1030274.029	201.49862	.000
**	.640000	555070.135	1030254.034	201.49862	.000
**	.660000	555069.664	1030234.040	201.49862	.000
**	.670064	555069.427	1030223.979	201.49862	.000
** TO	.670065	555069.427	1030223.978	201.49861	.000

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

AGROPROJEKT PSO s.r.o, středisko IS, 638 00 Brno - Lesná, Slavičková 1/b
PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP31

NIVELETA ZADANÁ TEČNAMI

Verze: 2004 Datum zadání: 16.5.2006 Datum výpočtu: 16. 5.2006

Akce: Javorník Ves
Trasa: C2

P R O T O K O L O N I V E L E T Ě

číslo vrch.	staničení vrcholu	výška vrcholu	typ obl.	poloměr m	tečna m	vzepětí m	spád %	délka m	mezipřímá m
1	.000000	275.603	0	.000	.000	.000	-.408	160.000	155.574
2	.160000	274.950	2	1200.000	4.426	.008	-1.146	240.000	233.586
3	.400000	272.200	2	1200.000	1.987	.002	-.815	270.064	268.077
4	.670064	270.000	0	.000	.000	.000			

V Ý P O Č E T V Ý Š E K V P O D R O B N Ý C H B O D E C H

Staničení	označení	výška	spád
.000000	** OT V	275.603	-.408
.020000	**	275.521	-.408
.040000	**	275.440	-.408
.060000	**	275.358	-.408
.080000	**	275.277	-.408
.100000	**	275.195	-.408
.120000	**	275.113	-.408
.140000	**	275.032	-.408
.155574	ZZ	274.968	-.408
.160000	** V	274.942	-.777
.164426	KZ	274.899	-1.146
.180000	**	274.721	-1.146
.200000	**	274.492	-1.146
.220000	**	274.263	-1.146
.240000	**	274.033	-1.146
.260000	**	273.804	-1.146
.280000	**	273.575	-1.146
.300000	**	273.346	-1.146
.320000	**	273.117	-1.146
.340000	**	272.888	-1.146
.360000	**	272.658	-1.146
.380000	**	272.429	-1.146
.398013	ZZ	272.223	-1.146
.400000	** V	272.202	-.980
.401987	KZ	272.184	-.815
.420000	**	272.037	-.815
.440000	**	271.874	-.815
.460000	**	271.711	-.815
.480000	**	271.548	-.815
.500000	**	271.385	-.815
.520000	**	271.222	-.815
.540000	**	271.060	-.815
.560000	**	270.897	-.815
.580000	**	270.734	-.815
.600000	**	270.571	-.815



.620000	**		270.408	-.815
.640000	**		270.245	-.815
.660000	**		270.082	-.815
.668238	**		270.015	-.815
.668239	**		270.015	-.815
.670064	**	V	270.000	-.815
.670065	**	TO		

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

AGROPROJEKT PSO s.r.o, středisko IS,

638 00 Brno - Lesná, Slavičkova 1/b

PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP43

POKRYTÍ SILNIČNI KOMUNIKACE

Verze: 2004

Datum zadání: 16.5.2006

Datum výpočtu: 16. 5.2006

Akce: Javorník Ves

Trasa: C2

KONTROLNÍ TISK PARAMETRŮ PO SETŘÍDĚNÍ

Šířkové uspořádání vlevo

Staničení	B1	B2	B3	A1	A2	kód	spád pláň	tl.vozovky	kód
.000000	.00	2.00	.00	.00	.00	0	3.00	.45	0

Šířkové uspořádání vpravo

Staničení	B1	B2	B3	A1	A2	kód	spád pláň	tl.vozovky	kód
.000000	.00	2.00	.00	.00	.00	0	3.00	.45	0

Způsob klopení

Staničení	metoda:	zákl.spád	C1	C2
.000000	8	2.50	.00	.00

Zadání oblouku a vzestupnic

Platnost	Délka vzest.	stanič.poč	spád:	stanič.konce	délka sest.
pravý	.00	.000000	2.50	5.000000	30.00

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***



B.1. Výkazy výměr

AGROPROJEKT PSO s.r.o, středisko IS, 638 00 Brno - Lesná, Slavičkova 1/b
 PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP28

TERÉNNÍ PŘÍČNÉ ŘEZY - DOPLNĚNÍ GEOLOGIE A ORNICE

Verze: 2004 Datum zadání: 16.5.2006 Datum výpočtu: 16. 5.2006

Akce: Javorník Ves
 Trasa: c2

Staničení	tl.	rozhraní	tl.	rozhraní	tl.
-----------	-----	----------	-----	----------	-----

.000000	-.15
.020000	-.15
.040000	-.15
.060000	-.15
.080000	-.15
.100000	-.15
.120000	-.15
.140000	-.15
.160000	-.15
.180000	-.15
.200000	-.15
.220000	-.15
.240000	-.15
.260000	-.15
.280000	-.15
.300000	-.15
.320000	-.15
.340000	-.15
.360000	-.15
.380000	-.15
.400000	-.15
.420000	-.15
.440000	-.15
.460000	-.15
.480000	-.15
.500000	-.15
.520000	-.15
.540000	-.15
.560000	-.15
.580000	-.15
.600000	-.15
.620000	-.15
.640000	-.15
.660000	-.15
.670064	-.15

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

AGROPROJEKT PSO s.r.o., středisko IS, 638 00 Brno - Lesná, Slavičkova 1/b
PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP71

KUBATURY ZEMNÍCH PRACÍ

Verze: 2004 Datum zadání: 16.5.2006 Datum výpočtu: 16. 5.2006

Akce: Javorník Ves
Trasa: C2

O p i s v s t u p n í c h h o d n o t:

Rozsah trasy: .000000 .670065 testy: 0
Aktivní zóna: .00
Počáteční hodnoty:
Zemní práce, hmotnice: .0 .0 .0 .0 .0 .0 .0 .0 .0
Humus, svahování: .0 .0 .0 .0 .0 .0
Plán, podloží, plocha: .0 .0 .0 .0

*
* S E S T A V A K U B A T U R Z E M I N Y *
*

Staničení		plochy/objem		příčný	hmotnice	aktivní	plochy/objem výkopu			
interval		výkop V	násyp N	přehoz		zóna	podle třídy těžitelnosti			
		m2/m3	m2/m3	m3	m3	m3	2	3	4	5 6 a více
km	.000000	2.29	-.02		.0					
	20.000	38.4	-.4	.4		.0				
km	.020000	1.56	-.02		38.1					
	20.000	28.8	-.4	.4		.0				
km	.040000	1.33	-.02		66.5					
	20.000	25.0	-.4	.4		.0				
km	.060000	1.17	-.02		91.1					
	20.000	24.4	-.4	.4		.0				
km	.080000	1.27	-.02		115.2					
	20.000	26.1	-.4	.4		.0				
km	.100000	1.34	-.02		140.9					
	20.000	24.7	-.4	.4		.0				
km	.120000	1.13	-.02		165.1					
	20.000	21.1	-1.0	1.0		.0				
km	.140000	.98	-.08		185.3					
	20.000	14.6	-2.9	2.9		.0				
km	.160000	.48	-.21		197.0					
	20.000	9.9	-4.7	4.7		.0				
km	.180000	.52	-.26		202.2					
	20.000	10.0	-5.4	5.4		.0				
km	.200000	.48	-.28		206.8					
	20.000	10.5	-5.3	5.3		.0				
km	.220000	.57	-.25		212.0					
	20.000	12.6	-3.9	3.9		.0				
km	.240000	.69	-.14		220.8					
	20.000	15.3	-2.0	2.0		.0				
km	.260000	.83	-.07		234.0					
	20.000	18.6	-1.0	1.0		.0				
km	.280000	1.03	-.04		251.6					
	20.000	22.1	-.7	.7		.0				
km	.300000	1.19	-.03		273.0					
	20.000	26.1	-.6	.6		.0				
km	.320000	1.42	-.03		298.5					
	20.000	25.5	-.7	.7		.0				

km	.340000	1.13	-.05		323.3	
	20.000	18.0	-2.3	2.3		.0
km	.360000	.67	-.18		339.0	
	20.000	9.7	-4.8	4.8		.0
km	.380000	.30	-.30		343.9	
	20.000	6.8	-5.8	5.8		.0
km	.400000	.38	-.28		344.9	
	20.000	7.1	-5.7	5.7		.0
km	.420000	.33	-.29		346.3	
	20.000	6.7	-5.6	5.6		.0
km	.440000	.34	-.27		347.4	
	20.000	8.1	-4.6	4.6		.0
km	.460000	.46	-.19		350.8	
	20.000	10.5	-2.9	2.9		.0
km	.480000	.58	-.09		358.4	
	20.000	10.3	-2.2	2.2		.0
km	.500000	.45	-.13		366.5	
	20.000	8.6	-3.3	3.3		.0
km	.520000	.41	-.20		371.8	
	20.000	9.0	-3.4	3.4		.0
km	.540000	.48	-.14		377.3	
	20.000	12.2	-2.1	2.1		.0
km	.560000	.74	-.07		387.4	
	20.000	10.3	-2.4	2.4		.0
km	.580000	.29	-.17		395.4	
	20.000	3.2	-7.2	3.2		.0
km	.600000	.03	-.55		391.4	
	20.000	3.6	-8.7	3.6		.0
km	.620000	.33	-.32		386.2	
	20.000	5.2	-5.2	5.2		.0
km	.640000	.18	-.20		386.2	
	20.000	6.8	-2.9	2.9		.0
km	.660000	.50	-.09		390.2	
	10.064	11.0	-.5	.5		.0
km	.670064	1.70	-.02		400.7	

Celkový součet v km .670064

500.8 -100.1 91.0 400.7 .0

*
* S E S T A V A K U B A T U R H U M U S U A Ú P R A V Y P L O C H *
*

Staničení interval		odhumusování m/m3	humusování		svahování		úprava pláně m/m2	nevhodná zemina m/m2	zhut.podloží pod násypem m/m2	šířka tělesa m	
			svahu	s.p.+kraj	násypu	výkopu				vlevo	vpravo
km	.000000	.0	4.5	.0	2.5	2.1	6.8	1.3	.2	3.6	5.1
	20.000	.0	84.3	.0	49.1	35.1	136.6	25.5	4.9	.0170	
km	.020000	.0	3.9	.0	2.5	1.4	6.8	1.2	.2	3.6	4.6
	20.000	.0	162.9	.0	98.4	64.5	273.3	50.4	10.0	.0335	
km	.040000	.0	4.0	.0	2.5	1.5	6.8	1.2	.3	3.6	4.6
	20.000	.0	242.2	.0	147.9	94.2	409.9	75.3	15.3	.0500	
km	.060000	.0	3.9	.0	2.5	1.5	6.8	1.2	.3	3.6	4.6
	20.000	.0	321.3	.0	197.3	124.0	546.6	100.2	20.4	.0666	
km	.080000	.0	4.0	.0	2.5	1.5	6.8	1.2	.3	3.6	4.7
	20.000	.0	400.2	.0	246.6	153.6	683.2	125.0	25.5	.0831	
km	.100000	.0	3.9	.0	2.5	1.5	6.8	1.2	.3	3.6	4.6
	20.000	.0	476.6	.0	297.1	179.4	819.9	149.7	33.4	.0995	
km	.120000	.0	3.7	.0	2.6	1.1	6.8	1.2	.5	3.6	4.5
	20.000	.0	548.9	.0	351.0	197.9	956.5	174.0	49.7	.1155	
km	.140000	.0	3.5	.0	2.8	.7	6.8	1.2	1.1	3.6	4.3
	20.000	.0	617.9	.0	407.4	210.5	1093.2	198.1	83.8	.1314	
km	.160000	.0	3.4	.0	2.8	.5	6.8	1.2	2.3	3.6	4.3
	20.000	.0	687.0	.0	464.2	222.8	1229.8	222.5	131.8	.1474	
km	.180000	.0	3.5	.0	2.8	.7	6.8	1.2	2.5	3.6	4.5
	20.000	.0	754.3	.0	521.3	233.0	1366.5	246.7	182.5	.1633	
km	.200000	.0	3.2	.0	2.9	.3	6.8	1.2	2.6	3.6	4.2
	20.000	.0	821.0	.0	577.9	243.1	1503.1	270.8	231.1	.1792	
km	.220000	.0	3.5	.0	2.8	.7	6.8	1.2	2.3	3.6	4.4
	20.000	.0	891.8	.0	632.8	259.0	1639.8	295.2	273.2	.1953	
km	.240000	.0	3.6	.0	2.7	.9	6.8	1.2	1.9	3.6	4.5
	20.000	.0	963.6	.0	685.3	278.2	1776.4	319.7	306.0	.2114	
km	.260000	.0	3.6	.0	2.6	1.0	6.8	1.2	1.4	3.6	4.5
	20.000	.0	1038.8	.0	734.8	304.0	1913.1	344.6	330.6	.2279	
km	.280000	.0	4.0	.0	2.4	1.6	6.8	1.3	1.1	3.6	4.8
	20.000	.0	1118.8	.0	782.4	336.4	2049.7	370.0	348.2	.2448	
km	.300000	.0	4.0	.0	2.4	1.7	6.8	1.3	.7	3.6	4.9
	20.000	.0	1199.4	.0	830.1	369.3	2186.4	395.5	360.5	.2618	
km	.320000	.0	4.0	.0	2.4	1.6	6.8	1.3	.6	3.6	4.8
	20.000	.0	1279.9	.0	877.3	402.7	2323.0	421.0	374.0	.2787	
km	.340000	.0	4.1	.0	2.3	1.7	6.8	1.3	.8	3.6	4.9
	20.000	.0	1359.2	.0	928.5	430.6	2459.7	446.7	405.1	.2956	
km	.360000	.0	3.9	.0	2.8	1.1	6.8	1.3	2.3	3.6	4.8
	20.000	.0	1432.0	.0	988.3	443.7	2596.3	471.7	461.6	.3121	
km	.380000	.0	3.4	.0	3.2	.2	6.8	1.2	3.3	3.6	4.4
	20.000	.0	1499.0	.0	1049.9	449.2	2733.0	495.9	524.9	.3280	
km	.400000	.0	3.3	.0	3.0	.3	6.8	1.2	3.0	3.6	4.3
	20.000	.0	1565.2	.0	1108.2	456.9	2869.6	519.9	590.0	.3439	
km	.420000	.0	3.3	.0	2.9	.5	6.8	1.2	3.5	3.6	4.3
	20.000	.0	1632.3	.0	1165.0	467.2	3006.2	544.0	660.2	.3598	
km	.440000	.0	3.4	.0	2.8	.6	6.8	1.2	3.5	3.6	4.4
	20.000	.0	1701.8	.0	1220.7	481.1	3142.9	568.4	722.0	.3759	
km	.460000	.0	3.6	.0	2.7	.8	6.8	1.2	2.7	3.6	4.5
	20.000	.0	1773.1	.0	1270.8	502.3	3279.5	593.0	766.4	.3923	
km	.480000	.0	3.6	.0	2.3	1.3	6.8	1.2	1.8	3.6	4.5
	20.000	.0	1844.9	.0	1317.8	527.2	3416.2	617.7	812.9	.4086	
km	.500000	.0	3.6	.0	2.4	1.2	6.8	1.2	2.9	3.6	4.6
	20.000	.0	1916.6	.0	1369.0	547.6	3552.8	642.3	875.3	.4249	
km	.520000	.0	3.6	.0	2.7	.9	6.8	1.2	3.3	3.6	4.5
	20.000	.0	1989.5	.0	1428.6	561.0	3689.6	667.4	936.8	.4413	
km	.540000	.0	3.7	.0	3.3	.5	6.8	1.3	2.8	3.6	4.7

	20.000	.0	2060.9	.0	1484.4	576.5	3826.3	692.6	980.4	.4576	
km	.560000	.0	3.4	.0	2.3	1.1	6.8	1.2	1.6	3.6	4.4
	20.000	.0	2131.4	.0	1532.1	599.3	3962.9	717.6	1034.0	.4738	
km	.580000	.0	3.6	.0	2.4	1.2	6.8	1.3	3.8	3.6	4.6
	20.000	.0	2195.4	.0	1583.9	611.5	4094.2	741.4	1133.5	.4894	
km	.600000	.0	2.7	.0	2.7	.0	6.3	1.1	6.1	3.2	4.1
	20.000	.0	2259.7	.0	1646.7	613.0	4225.5	765.4	1238.1	.5050	
km	.620000	.0	3.7	.0	3.5	.1	6.8	1.3	4.3	3.6	4.6
	20.000	.0	2331.9	.0	1713.4	618.5	4362.2	790.5	1323.4	.5213	
km	.640000	.0	3.5	.0	3.1	.4	6.8	1.2	4.2	3.6	4.5
	20.000	.0	2403.9	.0	1767.7	636.2	4498.8	815.3	1377.3	.5376	
km	.660000	.0	3.7	.0	2.3	1.4	6.8	1.2	1.2	3.6	4.6
	10.064	.0	2443.8	.0	1791.5	652.3	4567.6	827.9	1384.5	.5460	
km	.670064	.0	4.3	.0	2.4	1.8	6.8	1.3	.2	3.6	4.9

Celkový součet v km .670064

.0 2443.8 .0 1791.5 652.3 4567.6 827.9 1384.5 .5460

Objem humusu celkem .0 m3

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

AGROPROJEKT PSO s.r.o, středisko IS, 638 00 Brno - Lesná, Slavičkova 1/b
PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP72

KUBATURY KONSTRUKČNÍCH VRSTEV

Verze: 2004 Datum zadání: 22.1.2006 Datum výpočtu: 16. 5.2006

Akce: Javorník Ves
Trasa: C2

Zadán úsek č. 1 od km .000000

č.vrst.= 1 OKSII tl.= 4.00 rozšíření LL= .00 rozšíření LP= .00 Sklon LL= 1.0 Sklon LP= .0
rozšíření PL= .00 rozšíření PP= .00 Sklon PL= .0 Sklon PP= 1.0
č.vrst.= 2 OKHII tl.= 6.00 rozšíření LL= .00 rozšíření LP= .00 Sklon LL= 1.0 Sklon LP= .0
rozšíření PL= .00 rozšíření PP= .00 Sklon PL= .0 Sklon PP= 1.0
č.vrst.= 3 ŠV tl.= 25.00 rozšíření LL= 56.00 rozšíření LP= .00 Sklon LL= 1.5 Sklon LP= .0
rozšíření PL= .00 rozšíření PP= 56.00 Sklon PL= .0 Sklon PP= 1.5
č.vrst.= 4 ŠP tl.= 15.00 rozšíření LL= 65.00 rozšíření LP= .00 Sklon LL= 1.5 Sklon LP= .0
rozšíření PL= .00 rozšíření PP= 65.00 Sklon PL= .0 Sklon PP= 1.5

Počet úseků = 1 ... Vstupní data O.K

*
* S E S T A V A P L O C H A K U B A T U R K O N S T R U K Č N Í C H V R S T E V *
*

Ú S E K číslo 1

Staničení (interval)	dodateč. [km/m]	1.vrstva [m2/m3]	2.vrstva [m/m2]	3.vrstva [m/m2]	4.vrst. [m/m2]	5.vrst. [m/m2]	6.vrst. [m/m2]	7.vrst. [m/m2]	8.vrst. [m/m2]	9.vrst. [m/m2]	podsypaný [m2/m3]	konstr. celkem [m2/m3]
Km .000000	.20	4.04	4.14	5.70	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.637	2.673
int. 20.000	4.04	80.83	82.83	113.93	.00	.00	.00	.00	.00	.00	12.739	53.464
Km .020000	.20	4.04	4.14	5.70	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.637	2.673
int. 20.000	4.04	80.83	82.83	113.93	.00	.00	.00	.00	.00	.00	12.741	53.466
Km .040000	.20	4.04	4.14	5.70	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.637	2.673
int. 20.000	4.04	80.83	82.83	113.93	.00	.00	.00	.00	.00	.00	12.742	53.467
Km .060000	.20	4.04	4.14	5.70	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.637	2.673
int. 20.000	4.04	80.83	82.83	113.93	.00	.00	.00	.00	.00	.00	12.739	53.465
Km .080000	.20	4.04	4.14	5.70	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.637	2.673
int. 20.000	4.04	80.83	82.83	113.93	.00	.00	.00	.00	.00	.00	12.739	53.464
Km .100000	.20	4.04	4.14	5.70	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.637	2.673
int. 20.000	4.04	80.83	82.83	113.93	.00	.00	.00	.00	.00	.00	12.741	53.466
Km .120000	.20	4.04	4.14	5.70	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.637	2.673
int. 20.000	4.04	80.83	82.83	113.93	.00	.00	.00	.00	.00	.00	12.741	53.466
Km .140000	.20	4.04	4.14	5.70	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.637	2.673
int. 20.000	4.04	80.83	82.83	113.93	.00	.00	.00	.00	.00	.00	12.741	53.466
Km .160000	.20	4.04	4.14	5.70	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.637	2.673
int. 20.001	4.04	80.83	82.83	113.93	.00	.00	.00	.00	.00	.00	12.742	53.469
Km .180000	.20	4.04	4.14	5.70	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.637	2.673
int. 20.001	4.04	80.83	82.83	113.93	.00	.00	.00	.00	.00	.00	12.741	53.469
Km .200000	.20	4.04	4.14	5.70	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.637	2.673
int. 20.001	4.04	80.83	82.83	113.93	.00	.00	.00	.00	.00	.00	12.741	53.470
Km .220000	.20	4.04	4.14	5.70	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.637	2.673

int.	20.001	4.04	80.83	82.83	113.93	.00	.00	.00	.00	.00	.00	12.741	53.468
Km	.240000	.20	4.04	4.14	5.70	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.637	2.673
int.	20.001	4.04	80.83	82.83	113.93	.00	.00	.00	.00	.00	.00	12.742	53.469
Km	.260000	.20	4.04	4.14	5.70	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.637	2.673
int.	20.001	4.04	80.83	82.83	113.93	.00	.00	.00	.00	.00	.00	12.741	53.469
Km	.280000	.20	4.04	4.14	5.70	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.637	2.673
int.	20.001	4.04	80.83	82.83	113.93	.00	.00	.00	.00	.00	.00	12.740	53.468
Km	.300000	.20	4.04	4.14	5.70	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.637	2.673
int.	20.001	4.04	80.83	82.83	113.93	.00	.00	.00	.00	.00	.00	12.740	53.468
Km	.320000	.20	4.04	4.14	5.70	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.637	2.673
int.	20.001	4.04	80.83	82.83	113.93	.00	.00	.00	.00	.00	.00	12.740	53.468
Km	.340000	.20	4.04	4.14	5.70	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.637	2.673
int.	20.001	4.04	80.83	82.83	113.93	.00	.00	.00	.00	.00	.00	12.739	53.467
Km	.360000	.20	4.04	4.14	5.70	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.637	2.673
int.	20.001	4.04	80.83	82.83	113.93	.00	.00	.00	.00	.00	.00	12.741	53.469
Km	.380000	.20	4.04	4.14	5.70	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.637	2.673
int.	20.001	4.04	80.83	82.83	113.93	.00	.00	.00	.00	.00	.00	12.742	53.469
Km	.400000	.20	4.04	4.14	5.70	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.637	2.673
int.	20.001	4.04	80.83	82.83	113.93	.00	.00	.00	.00	.00	.00	12.740	53.466
Km	.420000	.20	4.04	4.14	5.70	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.637	2.673
int.	20.001	4.04	80.83	82.83	113.93	.00	.00	.00	.00	.00	.00	12.740	53.466
Km	.440000	.20	4.04	4.14	5.70	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.637	2.673
int.	20.001	4.04	80.83	82.83	113.93	.00	.00	.00	.00	.00	.00	12.741	53.468
Km	.460000	.20	4.04	4.14	5.70	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.637	2.673
int.	20.001	4.04	80.83	82.83	113.93	.00	.00	.00	.00	.00	.00	12.742	53.469
Km	.480000	.20	4.04	4.14	5.70	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.637	2.673
int.	20.001	4.04	80.83	82.83	113.93	.00	.00	.00	.00	.00	.00	12.741	53.467
Km	.500000	.20	4.04	4.14	5.70	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.637	2.673
int.	20.001	4.04	80.83	82.83	113.93	.00	.00	.00	.00	.00	.00	12.739	53.465
Km	.520000	.20	4.04	4.14	5.70	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.637	2.673
int.	20.001	4.05	80.83	82.83	113.93	.00	.00	.00	.00	.00	.00	12.745	53.479
Km	.540000	.20	4.04	4.14	5.70	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.638	2.675
int.	20.001	4.05	80.83	82.83	113.93	.00	.00	.00	.00	.00	.00	12.745	53.479
Km	.560000	.20	4.04	4.14	5.70	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.637	2.673
int.	20.001	4.04	80.83	82.83	113.93	.00	.00	.00	.00	.00	.00	12.740	53.466
Km	.580000	.20	4.04	4.14	5.70	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.637	2.673
int.	20.001	3.38	80.83	82.83	113.93	.00	.00	.00	.00	.00	.00	12.323	52.389
Km	.600000	.14	4.04	4.14	5.70	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.595	2.565
int.	20.001	3.38	80.83	82.83	113.93	.00	.00	.00	.00	.00	.00	12.323	52.388
Km	.620000	.20	4.04	4.14	5.70	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.637	2.673
int.	20.001	4.04	80.83	82.83	113.93	.00	.00	.00	.00	.00	.00	12.740	53.466
Km	.640000	.20	4.04	4.14	5.70	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.637	2.673
int.	20.001	4.04	80.83	82.83	113.93	.00	.00	.00	.00	.00	.00	12.740	53.467
Km	.660000	.20	4.04	4.14	5.70	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.637	2.673
int.	10.064	2.03	40.67	41.68	57.33	.00	.00	.00	.00	.00	.00	6.412	26.906
Km	.670064	.20	4.04	4.14	5.70	.00	.00	.00	.00	.00	.00	.637	2.673

Celkový součet úseku											podsyyp ŠP	konstr. celkem
	dodateč. násyp	1.vrstva ABSIII	2.vrstva OKHII	3.vrstva ŠV	4.vrst. [m/m2]	5.vrst. [m/m2]	6.vrst. [m/m2]	7.vrst. [m/m2]	8.vrst. [m/m2]	9.vrst. [m/m2]		
	134.09		2775.01		.00		.00		.00		426.02	
		2708.00		3817.00		.00		.00		.00		1789.19
								Průměrná tl. podsypu=			.09 m	
								Plocha podsypu=			4880.89 m2	

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

AGROPROJEKT PSO s.r.o, středisko IS, 638 00 Brno - Lesná, Slavičkova 1/b
PROGRAMOVÝ SYSTÉM R O A D P A C - program RP76

KRESLENÍ HMOTNICE

Verze: 2004 Datum zadání: 16.5.2006 Datum výpočtu: 16. 5.2006

Akce: Javorník Ves
Trasa: C2

***** ÚSEKY ŘEŠENÍ HMOTNICE: *****

Zadán úsek c. 1 od km .000000 do km .670064

Měřítko délek 1: 3000.0 Měřítko výšek: 1 cm= 30.0m3
Krok hektometru = 100.0m

TAB. 1 ZEMNÍKY A SKLÁDKY

č.	objem [m3]	těžiště[km]
S 1	395.4	.290000
S 2	5.3	.667526

TAB. 2 ROZVOZY V TRASE

fig. č.	objem [m3]	Dopr.vzdál [m]	Dopr.moment [m4]
1	9.1	59.0	539.5
Sum=	9.1		539.5
Střední rozvozná vzdálenost			59.0

*** VÝPOČET UKONČEN BEZ CHYB ***

B.2 Celkový výkaz výměr; Rozpočet (pouze paré A a G)



C. Dokladová část