


6			
5			
4			
3			
2			
1			
REVIZE	POPIS	DATUM	SCHVÁLIL

Sweco Hydroprojekt a.s. Ústředí Praha Táborská 31, 140 16 Praha 4; praha@sweco.cz; www.sweco.cz					
VYPRACOVAL	Ing. Janoušková	HIP	Ing. Janoušková	T. KONTROLA	Ing. Kaňkovský
PROJEKTANT		ŘEDITEL DIVIZE	Ing. Matějček	DATUM	04/2018
OBJEDNATEL	Povodí Moravy, státní podnik			OKRES	
AKCE: <div style="text-align: center;">Úprava plavebního značení na mostech Bařova Kanálu</div>				ČÍSLO ZAKÁZKY	11-7250-01-03
				STUPEŇ	DPS
				FORMÁT	76x A4
				ARCHIVNÍ ČÍSLO	000065/18/1
ČÁST STAVBY				SO/PS	
PŘÍLOHA: <div style="text-align: center;">Technická zpráva</div>				ČÍSLO PŘÍLOHY	<div style="text-align: center;">D.1</div> <div style="display: flex; justify-content: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">u</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">1</div> </div>

Tato dokumentace včetně všech příloh (s výjimkou dat poskytnutých objednatelem) je duševním vlastnictvím akciové společnosti Sweco Hydroprojekt a.s. Objednatel této dokumentace je oprávněn ji využít k účelům vyplývajícím z uzavřené smlouvy bez jakéhokoliv omezení. Jiné osoby (jak fyzické, tak právnické) nejsou bez předchozího výslovného souhlasu objednatele oprávněny tuto dokumentaci ani její části jakkoli využívat, kopírovat (ani jiným způsobem rozmnožovat) nebo zpřístupnit dalším osobám.

Poznámka: Podpisy zpracovatelů jsou připojeny pouze k výtisku číslo 01 nebo originálu přílohy (matrici).

OBSAH / SEZNAM PŘÍLOH

	strana
1. Úvod	4
2 Základní konstrukční a materiálové prvky A CHARAKTERISTIKY	5
3 Podrobný popis navrženého nosného systému stavby	5
3.1 Mosty na Baťově kanále	8
3.1.1 Železniční most „Sudoměřice – Rohatec“	8
3.1.2 Železobetonový silniční most „Rohatec-Sudoměřice“	9
3.1.3 Místní železobetonový most Sudoměřice	10
3.1.4 Lávka přes PK Petrov	11
3.1.5 – Místní most Petrov	12
3.1.6 Místní most „Orlé“	13
3.1.7 Místní most Strážnice	14
3.1.8 Most III/426 Strážnice – Bzenec	15
3.1.9 Železobetonový most v parku Strážnice	17
3.1.10 Lávka přes PK Strážnice	18
3.1.11 Železobetonový most „Vilém“	19
3.1.12 Železobetonový most III. třídy Vnorovy	20
3.1.13 Železobetonový most III. třídy Zarazice	21
3.1.14 Železniční most trať Brno – Trenčanská Teplá	22
3.1.15 Železobetonový most I. třídy Veselí – Bzenec	23
3.1.16 Lávka přes pk Veselí nad Moravou	25
3.1.17 Mostek přes PK Nedakonice	26
3.1.18 Lávka přes PK Nedakonice	27
3.1.19 Lávka ve Starém Městě	28
3.1.20 Lávka přes PK Staré Město	29
3.1.21 Železobetonový silniční most Uherské Hradiště	30
3.1.22 Místní železobetonový most Staré Město	31
3.1.23 Hospodářský dřevěný most Huštěnovice	32
3.1.24 Místní železobetonový most Huštěnovice	33
3.1.25 Provizorní železobetonový most u PK Babice	34
3.1.26 Železobetonový most Babice	35
3.1.27 Dřevěný hospodářský most Babice	36
3.1.28 Místní železobetonový most Babice	37
3.1.29 Železobetonový most u PK Spytihněv	38
3.2 Mosty na řece Moravě	39
3.2.1 Silniční betonový most Rohatec – Hodonín	39
3.2.2 Železniční most Rohatec Strážnice	40
3.2.3 Hospodářský ocelový příhradový most Vnorovy	41
3.2.4 Hospodářský ocelový příhradový most Zarazice	42
3.2.5 Železniční most trať Brno – Veselí nad Moravou	43
3.2.6 Ocelová lávka pro pěší „V parku“	45
3.2.7 Sklopná lávka PK Uherský Ostroh	46
3.2.8 Železobetonový most Uherský Ostroh	47
3.2.9 Ocelový příhradový most Kostelany	48
3.2.10 Železobetonový most obchvatu Uherského Hradiště	50
3.2.11 Lávka přes PK Kunovský les	51
3.2.12 Železniční most Uherské Hradiště – Staré Město	52
3.2.13 Lávka v Uherském Hradišti	54
3.2.14 Silniční most v Uherském Hradišti	55
3.2.15 Betonový silniční most v Napajedlech	57
3.2.16 Ocelová lávka pro pěší v Napajedlech	59

Úprava plavebního značení na mostech Baťova Kanálu	D.1 Technická zpráva
	DPS

3.2.17	Betonový silniční most Otrokovice – Napajedla	60
3.2.18	Ocelový železniční most Staré Město – Otrokovice	61
3.2.19	Ocelová lávka pro pěší v Otrokovcích.....	63
3.2.20	Silniční most Kvasice	64
3.2.21	Produktovod Kroměříž	65
3.2.22	Železniční most v Kroměříži	66
3.2.23	Lávka pro pěší v Kroměříži.....	67
4	Údaje o uvažovaných zatíženích	68
5	Údaje o požadované jakosti navržených materiálů.....	68
6	Popis netradičních technologických postupů a zvláštních požadavků na provádění a jakost navržených konstrukcí;.....	68
7	Zajištění stavební jámy.....	68
8	Stanovení požadovaných kontrol zakrývaných konstrukcí a případných kontrolních měření a zkoušek	69
9	Popis konstrukce, jejího současného stavu.....	69
10	Technologický postup a postup prací	69
11	Požadavky na vypracování dokumentace zajišťované zhotovitelem stavby	71
12	Požadavky na požární ochranu konstrukcí;	71
13	Seznam použitých podkladů	71

1. ÚVOD

Předkládaná dokumentace řeší postupy a způsoby uchycení plavebních znaků na mostních objektech Baťova kanálu a řeky Moravy. Ve výkresové dokumentaci je navržené řešení předloženo pro každý mostní objekt samostatně. Důvodem je jak odlišnost jednotlivých mostních konstrukcí a jejich prvků, tak odlišné vymezení polohy plavebních znaků v rámci půdorysu mostu. Vymezení plavebních znaků vychází z geodetického podkladu, který analyzoval tvar dna vodního toku a s tím související průběh hloubek a také geometrii mostů. Průběh hloubek je pro vymezení plavební dráhy v rámci koryta toku určující. Okraje plavební dráhy jsou geometricky promítnuty do profilu mostu a okótovány. Tyto kóty jsou současně výchozími vytyčovacími kótami pro umístění plavebních znaků A.10, které vymezují okraje plavebního profilu. Znak C.2 jsou navrženy do osy plavebního profilu

Při osazování plavebního značení, především znaků vymezujících plavební dráhu je nezbytné předepsané vytyčení dodržet. Výjimkou jsou jen ty mosty, u kterých je možná odchylka výslovně uvedena v této PD.

2 ZÁKLADNÍ KONSTRUKČNÍ A MATERIÁLOVÉ PRVKY A CHARAKTERISTIKY

PLAVEBNÍ ZNAČENÍ	
Plavební znaky	<p>Tabule z pozinkovaného plechu z celolisované konstrukce s dvojitým ztuženým ohybem po obvodu značky.</p> <p>Znaky budou v provedení dle norem pro svislé dopravní značení.</p> <p>Formáty 1000 x 1000, 800 x 800 mm, 600 x 600 mm.</p> <p>S montážními lištami na rubu tabule (C profil) + montážní objímky.</p> <p>Protikorozní úprava tabule znaku i spojovacích prvků.</p> <p>Retroreflexní provedení.</p> <p>Životnost min 7 let.</p> <p> Ve výjimečných případech pouze folie plavebního znaku – nalepovací, retroreflexní provedení, formát 1000 x 1000, 600 x 600 mm</p>

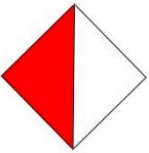

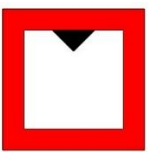

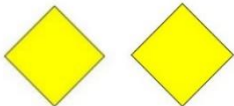
VŠECHNY SPOJOVACÍ A NOSNÉ PRVKY Materiál ocel 11 373 Žárové zinkování	
Sloupek dopravního znaku	Trubka TR 60
Výložník dopravního znaku	Jekl 100x60x4
Výztužný plech u výložníků	Trojúhelník 100 x 100 mm se zkosením, plech tl. 4 mm, pozink
Třmeny zábradlové	Kulatina, Ø 8 mm ČSN 425510, se závitem, matice M8 DIN 985, podložka M8 ISO 7094
Třmeny mostní	Závitová tyč Ø 12 mm, matice M 12 DIN 985
Kotevné plechy pásnicové	Plech tl 12 mm
Kotevné profily pásnicové	Jekl 40x4
Objímky - výroba	Plech tl. 4 mm
Šrouby, matice, podložky	M 8 DIN, M 8 ISO
Svorky (pouze žel. most Sudoměřice – Rohatec)	Plech tl. 8 mm, pozink, šroub M 12

3 PODROBNÝ POPIS NAVRŽENÉHO NOSNÉHO SYSTÉMU STAVBY

Předmětem dokumentace je osazení plavebních znaků na mostních objektech. Základním nosným systémem plavebních znaků je standardní systém, který je používán u běžného svislého dopravního značení, skládající se ze samotného dopravního znaku, jeho nosného sloupku a spojovacích objímek a C profilů. Standardně vyráběné dopravní i plavební znaky

jsou k tomuto způsobu uchycení uzpůsobeny. Systém je tvořen plavebním znakem o rozměrech 1 x 1 m, popřípadě 0,6 x 0,6 m nebo 0,8 x 0,8 m, nosným sloupkem TR Ø 60 mm a standardním spojem sloupku a znaku. Spoj je tvořen třemi, popřípadě dvěma úchytnými lištami na rubu plavebního znaku (C profil) a stejným počtem objímek, které se osadí na sloupek a šroubově upnou do montážních lišt na rubu znaku.

Osazované plavební znaky

	Znak A.10 Vymezení okrajů plavební dráhy Bude osazen ve formátech 1000 x 1000, 600 x 600 mm
	Znak C.2. Označení podjezdové výšky pod mostem. Bude osazen ve formátech 1000 x 1000, 600 x 600 a 800 x 800 mm Číselný údaj o podjezdové výšce pro konkrétní lokalitu (most) je uvedena v konkrétním výkrese a v jeho legendě – ÚDAJ UVEDENÝ VE VÝKRESE JE NUTNO RESPEKTOVAT PŘI OBJEDNÁNÍ ZNAKU PRO PŘÍSLUŠNOU LOKALITU!!!
	Znak C.2 a Označení omezené podjezdové výšky Bude osazen ve formátu 800 x 800 mm a 2 krát 600 x 600 mm (PK Staré Město)
	Znak A.1 Zákaz proplutí Bude osazen ve formátu 1000 x 1000 mm Pouze žel. most v Uherském Hradišti, km 145,596.
	Znak D.1 c Označení jednosměrného provozu Bude osazen ve formátu 1000 x 1000 mm Pouze žel. most v Uherském Hradišti, km 145,596.

Osazení plavebních znaků na sloupky je dvojího provedení a to na koso a na svislo, v závislosti na použitém znaku. Na svislo se osazují znaky označující podjezdovou výšku, znak označený C.2 a C.2a. Na koso se osazují znaky vymežující plavební dráhu, znak označený A.10. a také znaky označující jednosměrný plavební provoz, znak D.1.c. Toto dvojí provedení, navíc ve dvou formátech plavebního značení vyžaduje různé délky nosného sloupku. Délky nosných sloupků jsou navrženy individuálně také vzhledem k různé geometrii mostů. Ve výkresové dokumentaci jsou parametry těchto prvků popsány individuálně pro jednotlivé způsoby uchycení na každém konkrétním mostě.

Výkresová část PD je uspořádána po výkresech dle jednotlivých mostů. Výkres pro každý most obsahuje:

- vytyčovací situaci pro vytyčení plavebních znaků,
- detail způsobu osazení plavebního znaku A.10., popřípadě D.1c (znak na koso)

- detail způsobu uchycení znaku C.2, popřípadě C.2a (znak na svislo)

V případě, že most má konstrukčně odlišné řešení na poproudě a protiproudě straně, jsou ve výkrese uvedena řešení pro každou stranu mostu zvlášť. Typickým příkladem jsou mosty sdružené s lávkou pro pěší, či technickou lávkou. V mnoha případech bylo nutné navrhnout na každé straně mostu jiné provedení úchytu z důvodu existence chráničky.

Ve zcela výjimečných případech bude plavební znak místo ke standardnímu nosnému sloupku uchycen přímo na konstrukci mostu, např. příčníky zábradlí. K uchycení bude opět využito standardních montážních lišt na rubu plavebního znaku a ocelových objímek. Z důvodu vodorovné orientace nosných příčníků zábradlí však bude nutno objednat a dodat plavební znak se svislými montážními lištami. I tato odlišnost je u konkrétních případů vždy popsána ve výkresové části této PD a v technické zprávě.

Osazení plavebních znaků dále spočívá v upevnění standardní sestavy - nosného sloupku s plavebním znakem, k mostní konstrukci. Vzhledem k odlišnosti konstrukčních systémů mostních konstrukcí, popřípadě konstrukcí zábradlí, se jedná vždy o individuální řešení, která lze rozdělit do tří základních konstrukčních řešení.

1. Osazení pomocí ocelového výložníku, který bude upevněn ocelovými svorníky k ocelovému mostnímu nosníku – příhradové mostní konstrukce .

V tomto případě bude sloupek v rámci dílenské přípravy svařen s výložníkem a popřípadě výztužnými žebry, do kterého budou předvrtány otvory pro závitové tyče. V místě nosníku mostu bude pomocí závitových tyčí a ocelového protikusu provedeno šroubové sepnutí ocelového výložníku s ocelovým nosníkem mostu. Toto řešení je navrženo u ocelových příhradových mostních konstrukcí – lávky, místní mosty a železniční mosty.

Podvariantou tohoto řešení je přivaření výložníku ke stěně upínacího svorníku, vyrobeného také v rámci dílenské přípravy. Toto řešení se týká jednoho železničního ocelového mostu, kde z důvodu tvaru jeho konstrukce nelze použít standardní svorník a současně není povoleno vrtání pro šroubové spojení ani přivaření k mostní konstrukci.

2. Osazení sloupků pomocí třmenů k prvkům zábradlí

V tomto případě je nosný sloupek provrtán otvory pro závitové tyče, popřípadě třmeny, kterými bude sloupek připevněn k příčnicím zábradlí. Ve zcela výjimečných případech, kdy je potřeba zajistit odsazení plavebního znaku od zábradlí, například z důvodu vedení IS, bude sloupek v rámci dílenské přípravy svařen s výložníkem a dalším sloupkem, který bude výše popsaným způsobem upraven a třmeny uchycen k příčnicím zábradlí.

3. Atypické způsoby uchycení

Mezi řešenými mostními konstrukcemi se nachází také atypické stavby, kde nelze z konstrukčních důvodů uplatnit některé z výše uvedených řešení a není z hlediska vlastníka přípustné ani přivaření znaku, či šroubované spoje. Jedná se o některé ocelové železniční mosty. V těchto případech bude místo standardních znaků nalepena folie plavebního znaku. Folie značení je možné objednat u dodavatele plavebního značení.




Navržená řešení výškového umístění plavebních znaků vychází z podmínky, aby plavební znaky nesnižovaly podjezdnou výšku, která je ve většině případů omezena spodkem mostovky. To se týká především mostů a mostků na Baťově kanále a také části mostů na řece Moravě. U mostů s nízkou mostovkou není možné svěšení plavebních znaků a z tohoto důvodu je potřeba nosné sloupky plavebních znaků osadit na zábradlí, popřípadě nad výložník. **Svěšení plavebních znaků pod mostovku není přípustné, s výjimkou případů, kde to předložený návrh řešení umožňuje.**

3.1 MOSTY NA BAŤOVĚ KANÁLE

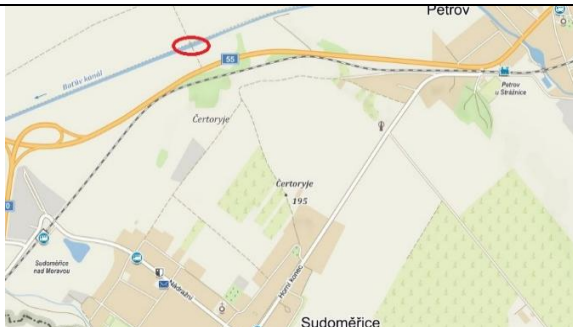


3.1.1 ŽELEZNIČNÍ MOST „SUDOMĚŘICE – ROHATEC“

Kilometráž	2,366 pl. km	Název objektu/ vlastník	Železniční most „Sudoměřice – Rohatec“ SŽDC, s.o.
K.Ú.	Sudoměřice		
Žel. trať	343		
Orientační body	Technická památka „Výklopník“, KČT – zelená trasa		
Příjezd	Zpevněná cesta, sjezd ze sil. I/55		
Pohled po vodě – protiproudni strana mostu		Pohled proti vodě – poproudni strana mostu	
			
<p>Popis konstrukce:</p> <p>Nosná ocelová příhradová nýtovaná konstrukce o jednom poli výšky 2,4 m. Příhradová konstrukce je ve stavu po rekonstrukci. Horní a dolní pásnice jsou výšky 400 mm, zakončené do tvaru T pásem šířky 400 mm. Příhradu tvoří svislice a křížem ložené nýtované diagonály spojené do T profilu, střídavě orientovaného do a vně tělesa mostu. Na poproudni straně mostu se na konzolách připevněných ke svislicím nachází chránička vedení telematiky.</p> <p>Podjezdová výška je omezena spodkem mostovky – znak nelze umístit níže.</p>			
<p>Navržené plavební znaky protiproudni – formát 600 x 600</p> <ul style="list-style-type: none">2 x zn. A10 (vymezení plavebního profilu)1 x znak C 2 (podjezdová výška) – ČÍSELNÁ HODNOTA ZNAKU : 3,10			
<p>Plavební znaky poproudni – formát 600 x 600</p> <ul style="list-style-type: none">2 x zn. A10 (vymezení plavebního profilu)1 x znak C 2 (podjezdová výška) – ČÍSELNÁ HODNOTA ZNAKU : 3,10			
<p>Uchycení plavebních znaků:</p> <p>Z hlediska vlastníka mostu je přípustné pouze řešení bez zásahu do ocelové konstrukce - bez vrtání, svařování. Navrženo je osazení dílensky vyrobeného svorníku, který se šrouby připevňuje k hornímu pásu horní pásnice. Dílensky bude zhotoven svařenec svorníku s výložníkem a nosným sloupkem a samostatně druhý díl svorníku. Na místě bude na nosný sloupek upevněn plavební znak a celá konstrukce bude upevněna na konstrukci mostu</p>			
<p>Umístění plavebních znaků</p> <p>Plavební znaky a jejich nosné konstrukce budou osazeny dle vytyčovací situace ve výkresové části PD. Odměření předepsané vzdálenosti vzdáleností bude provedeno od okraje ocelové mostovky.</p>			
<p>Náročnost realizace:</p> <p>Příjezd pouze po cyklostezce. Pohyb po konstrukci mostu ve výšce a nad vodní hladinou vyžaduje odpovídající montážní postupy s ohledem na bezpečnost práce (např. plavidlo, práce na závěsu, závěsné plošiny apod. Zvolený postup nutno projednat se správcem mostu.</p>			

3.1.2 ŽELEZOBETONOVÝ SILNIČNÍ MOST „ROHATEC-SUDOMĚŘICE“

Kilometráž	3,110 pl. km	Název objektu/ vlastník	Silniční most „Rohatec - Sudoměřice“ ŘSD Brno
K.Ú.	Sudoměřice		
Silnice	I/55		
Orientační body	Před odbočkou na „Výklopník“, KČT – zelená trasa		
Příjezd	Silnice I/55 Sudoměřice		
Pohled po vodě – protiproudni strana mostu			Pohled proti vodě – poproudni strana mostu
			
<p>Popis konstrukce:</p> <p>Nosná železobetonová konstrukce o jednom poli. Mostovka osazena kotveným silničním zábradlím výšky 1,10 m. Sloupky zábradlí tvořeny profily U 140 v rozteči 2 m. Rám pole zábradlí tvořen profily L 40x40, pole vyplněno pásky š 3 cm v rozteči 10 cm. Volná část sloupku mezi polem zábradlí a kotevnou deskou je 5,5 cm. Římsa mostovky obložena betonovým obkladem výšky 580 mm. Spodní část mostovky pod římsou má výšku 750 mm. Odskok okraje mostovky od sloupku zábradlí je 200 mm.</p> <p>Podjezdová výška je omezena spodkem mostovky – znak nelze umístit níže.</p>			
<p>Navržené plavební znaky protiproudě - formát 600 x 600 mm</p> <ul style="list-style-type: none">2 x zn. A10 (vymezení plavebního profilu)1 x znak C 2 (podjezdová výška) – ČÍSELNÁ HODNOTA ZNAKU : 3,65			
<p>Navržené plavební znaky poproudě - formát 600 x 600 mm</p> <ul style="list-style-type: none">2 x zn. A10 (vymezení plavebního profilu)1 x znak C 2 (podjezdová výška) – ČÍSELNÁ HODNOTA ZNAKU : 3,65			
<p>Uchycení plavebních znaků:</p> <p>Plavební znaky budou osazeny na nosné sloupky. Sloupky budou uchyceny k příčnicům mostního zábradlí pomocí ocelových třmenů.</p> <p>Umístění plavebních znaků</p> <p>Plavební znaky a jejich nosné konstrukce budou osazeny dle vytyčovací situace ve výkresové části PD. Odměření předepsané vzdálenosti vzdáleností bude provedeno od průsečíku stěny pilíře mostu s okrajem mostovky.</p> <p>Náročnost realizace:</p> <p>Příjezd pouze po silnici I. třídy. Montážní práce lze provádět z vozovky, popřípadě z plavidla, vždy za dodržení příslušných bezpečnostních předpisů. Postup nutno projednat se správcem mostu.</p>			




3.1.3 MÍSTNÍ ŽELEZOBETONOVÝ MOST SUDOMĚŘICE

Kilometráž	4,250 pl. km	Název objektu/ vlastník	Místní železobetonový most Sudoměřice Obec Sudoměřice
K.Ú.	Sudoměřice		
Silnice	Místní hospodářský přejezd		
Orientační body	Přibližně polovině úseku mezi PK Petrov a Výklopníkem		
Příjezd	Sjezd ze silnice I/55 Rohatec-Sudoměřice, nezpevněná cesta podél Baťova kanálu od Výklopníku do Petrova		
Pohled po vodě – protiproudni strana mostu			Pohled proti vodě – poproudni strana mostu
			
<p>Popis konstrukce:</p> <p>Nosná železobetonová konstrukce mostu v neudržovaném stavu. Žebrovaná lomená mostovka o jednom poli výšky 1,1 m. Zjevné známky degradace konstrukce vlivem zatékání, povětrnosti atd. Konstrukce je místy porostlá zelení, viditelný je popraskaný beton a obnažená výztuž. Na konstrukci nebyly zjištěny inženýrské sítě. Na protiproudni straně umístěna tabule s plavebním znakem C.2. a kilometráží. Tabule je uchycena pomocí objímek ke sloupkům zábradlí. Římsa mostovky má výšku 250 + 150 mm, mostovka pod římsou je výšky 700 mm. Sloupky zábradlí jsou z trubek Ø 70 mm o rozteči 1,5 m. Příčník zábradlí je z trubek Ø 25 mm. Výška zábradlí je 1,1 m. Odsazení osy sloupků od okraje římsy je 280 mm.</p> <p>Podjezdná výška je omezena spodkem mostovky – znak nelze umístit níže.</p>			
<p>Navržené plavební znaky protiproudne Formát 600 x 600 mm</p> <ul style="list-style-type: none">2 x zn. A10 (vymezení plavebního profilu)1 x znak C 2 (podjezdná výška) – ČÍSELNÁ <p>HODNOTA ZNAKU : 3,30</p>			<p>Navržené plavební znaky poproudne Formát 600 x 600 mm</p> <ul style="list-style-type: none">2 x zn. A10 (vymezení plavebního profilu)1 x znak C 2 (podjezdná výška) – ČÍSELNÁ <p>HODNOTA ZNAKU : 3,30</p>
<p>Uchycení plavebních znaků:</p> <p>Plavební znaky budou osazeny na nosné sloupky. Sloupky budou uchyceny k příčnicům mostního zábradlí pomocí ocelových třmenů.</p> <p>Umístění plavebních znaků</p> <p>Plavební znaky a jejich nosné konstrukce budou osazeny dle vytyčovací situace ve výkresové části PD. Odměření předepsané vzdálenosti vzdáleností bude provedeno od průsečíku břehové stěny s okrajem mostovky a od zlomu břehové zdi.</p> <p>Náročnost realizace:</p> <p>Příjezd pouze po místní komunikaci s minimálním provozem. Montážní práce lze provádět z mostu. Postup montáže nutno projednat se správcem mostu.</p>			




3.1.4 LÁVKA PŘES PK PETROV

Kilometráž	5,768 pl. km	Název objektu/ vlastník	Lávka přes PK Petrov Povodí Moravy, s.p.
K.Ú.	Petrov		
Silnice	Lávka pro pěší		
Orientační body	PK Petrov		
Příjezd	Komunikace od přístaviště Petrov		
Pohled po vodě – protiproudni strana mostu			Pohled proti vodě – poproudni strana mostu
			
<p>Popis konstrukce:</p> <p>Železobetonová mostovka o jednom poli výšky 150 mm. Svrchu kotvené pozinkované zábradlí výšky 1,1 m o 4 polích (na mostovce). Sloupky zábradlí tvoří jekly 60 x 30 mm s roztečí 1680 mm v ose sloupku. Příčnický Ø 30 mm o rozteči 200 mm. Madlo zábradlí je z jeklu 60 x 30 mm. Volná spodní část sloupku zábradlí pod příčnický 95 mm od kotvené desky. Odsazení sloupků od okraje mostovky je 110 mm. Uprostřed mostního pole jsou na obou stranách ukotveny vrátky pro obsluhu provizorního hrazení. Na protiproudni straně mostovky je na konzole uchyceno vedení IS – chránička rozvodů elektro. Konzoly jsou kotveny z boku do mostovky. Podjezdná výška je omezena spodkem mostovky – znak nelze umístit níže.</p>			
Navržené plavební znaky protiproudne Formát 600 x 600			Navržené plavební znaky poproudne Formát 600 x 600
• 1 x znak C 2 (podjezdná výška) – ČÍSELNÁ HODNOTA ZNAKU : 3,15			• 1 x znak C 2 (podjezdná výška) – ČÍSELNÁ HODNOTA ZNAKU : 3,15
<p>Uchytení plavebních znaků:</p> <p>Plavební znaky budou osazeny na nosné sloupky. Sloupky budou uchyceny k příčnickům mostního zábradlí pomocí ocelových třmenů.</p> <p>Umístění plavebních znaků</p> <p>Plavební znaky budou osazeny co nejbližší k ose mostu.</p> <p>Náročnost realizace:</p> <p>Příjezd pouze po místní komunikaci s minimálním provozem. Montážní práce lze provádět z mostu. Postup montáže nutno projednat se správcem mostu.</p>			

3.1.5 MÍSTNÍ MOST PETROV

Kilometráž	5,968 pl. km	Název objektu/ vlastník	Místní most Petrov Obec Petrov
K.Ú.	Petrov		
Silnice	Místní pro automobily a pěší		
Orientační body	Přístav Petrov		
Příjezd	Komunikace z centra obce Petrov		
Pohled po vodě – protiproudň strana mostu		Pohled proti vodě – poproudň strana mostu	
			
<p>Popis konstrukce: Železobetonová konstrukce mostu v udržovaném stavu. Plochá mostovka typ o jednom poli. Římsa výšky 250 mm, mostovka pod římsou je výšky 500 mm. Svrchu zapuštěné ocelové zábradlí výšky 1,07 m o 7 polích. Sloupky zábradlí profilu I 100 o rozteči 1900 mm v ose sloupku. Příčnický z trubek Ø 60 mm. Odsazení sloupků od okraje mostovky je 110 mm. Lávka není osazena vedením IS. Podjezdná výška je omezena spodem mostovky – znak nelze umístit níže.</p>			
<p>Navržené plavební znaky protiproudň Formát 600 x 600</p> <ul style="list-style-type: none">2 x zn. A10 (vymezení plavebního profilu)1 x znak C 2 (podjezdná výška) – <p>ČÍSELNÁ HODNOTA ZNAKU : 3,10</p>		<p>Navržené plavební znaky poproudň Formát 600 x 600</p> <ul style="list-style-type: none">2 x zn. A10 (vymezení plavebního profilu)1 x znak C 2 (podjezdná výška) – <p>ČÍSELNÁ HODNOTA ZNAKU : 3,10</p>	
<p>Uchycení plavebních znaků: Plavební znaky budou osazeny na nosné sloupky. Sloupky budou uchyceny k příčnickům mostního zábradlí pomocí ocelových třmenů.</p> <p>Umístění plavebních znaků Plavební znaky a jejich nosné konstrukce budou osazeny dle vytyčovací situace ve výkresové části PD. Odměření předepsané vzdálenosti vzdáleností bude provedeno od průsečíku břehové stěny pilíře s okrajem mostovky.</p> <p>Náročnost realizace: Příjezd pouze po místní komunikaci s minimálním provozem. Montážní práce lze provádět z mostu. Postup montáže nutno projednat se správcem mostu.</p>			



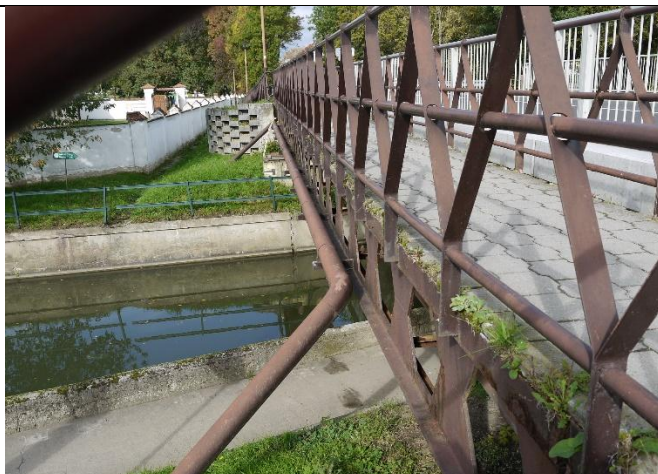
3.1.6 MÍSTNÍ MOST „ORLÉ“

Kilometráž	6,946 pl. km	Název objektu/ vlastník	Místní most „Orlé“ Město Strážnice
K.Ú.	Strážnice		
Silnice	Místní hospodářská cesta		
Orientační body	Přístav Petrov (1 km)		
Příjezd	Nezpevněná cesta podél Baťova kanálu, cca 1 km protiproudě od přístavu Petrov.		
Pohled po vodě – protiproudění strana mostu			Pohled proti vodě – poproudění strana mostu
			
<p>Popis konstrukce: Železobetonová konstrukce mostu v neudržovaném stavu. Plochá mostovka typ o jednom poli. Římsa výšky 200 mm, svrchu značně degradovaná, místa porostlá travou. Mostovka pod římsou je výšky 500 mm. Svrchu zapuštěné ocelové zábradlí výšky 1,11 m o 7 polích. Na poproudění straně sloupky přivařeny k profilu U 100. Sloupky zábradlí tvořeny trubkami Ø 70 mm o rozteči 1900 mm v ose sloupku. Příčnický jsou tvořeny trubkami Ø 70 mm. Odsazení sloupků od okraje mostovky 160 mm. Lávka není osazena vedením IS.</p> <p>Podjezdná výška je omezena spodem mostovky – znak nelze umístit níže.</p>			
Navržené plavební znaky protiproudě Formát 600 x 600			Navržené plavební znaky poproudě Formát 600 x 600
<ul style="list-style-type: none">2 x zn. A10 (vymezení plavebního profilu)1 x znak C 2 (podjezdná výška) – ČÍSELNÁ HODNOTA ZNAKU : 3,20			<ul style="list-style-type: none">2 x zn. A10 (vymezení plavebního profilu)1 x znak C 2 (podjezdná výška) – ČÍSELNÁ HODNOTA ZNAKU : 3,20
<p>Uchycení plavebních znaků: Plavební znaky budou osazeny na nosné sloupky. Sloupky budou uchyceny k příčnickům mostního zábradlí pomocí ocelových třmenů.</p> <p>Umístění plavebních znaků Plavební znaky a jejich nosné konstrukce budou osazeny dle vytyčovací situace ve výkresové části PD. Odměření předepsané vzdálenosti vzdáleností bude provedeno od průsečíku břehové stěny pilíře s okrajem mostovky.</p> <p>Náročnost realizace: Příjezd pouze po místní komunikaci s minimálním provozem. Montážní práce lze provádět z mostu. Postup montáže nutno projednat se správcem mostu.</p>			

3.1.7 MÍSTNÍ MOST STRÁŽNICE

Kilometráž	8,689 pl. km	Název objektu/ vlastník	Místní most Strážnice Město strážnice
K.Ú.	Strážnice		Pohled proti vodě – poproudň strana mostu
Silnice	Místní komunikace pro automobily a pěší		
Orientační body	Modrá trasa KČT		
Příjezd	Z ulice Na Kamenčí, Strážnice		
Pohled po vodě – protiproudň strana mostu		Pohled proti vodě – poproudň strana mostu	
			
<p>Popis konstrukce: Železobetonová konstrukce mostu v udržovaném stavu. Plochá mostovka o jednom poli. Římsa výšky 250 mm. Mostovka pod římsou je vysoká 450 mm. Svrchu zapuštěné ocelové zábradlí výšky 1,01 m o 7 polích. Sloupky lícují s římsou. Sloupky zábradlí U 100 mm o rozteči 1900 mm v ose sloupku, některé nejsou svislé. Příčníky Ø 60 mm. Lávka není osazena vedením IS. Podjezdňá výška je omezena spodkem mostovky – znak nelze umístit níže.</p>			
Navržené plavební znaky protiproudň Formát 600 x 600 <ul style="list-style-type: none">2 x zn. A10 (vymezení plavebního profilu)1 x znak C 2 (podjezdňá výška) – ČÍSELNÁ HODNOTA ZNAKU : 3,30		Navržené plavební znaky poproudň Formát 600 x 600 <ul style="list-style-type: none">2 x zn. A10 (vymezení plavebního profilu)1 x znak C 2 (podjezdňá výška) – ČÍSELNÁ HODNOTA ZNAKU : 3,30	
<p>Uchycení plavebních znaků: Plavební znaky budou osazeny na nosné sloupky. Sloupky budou uchyceny k příčnicům mostního zábradlí pomocí ocelových třmenů.</p> <p>Umístění plavebních znaků Plavební znaky a jejich nosné konstrukce budou osazeny dle vytyčovací situace ve výkresové části PD. Odměření předepsané vzdálenosti vzdáleností bude provedeno od průsečíku břehové stěny pilíře s okrajem mostovky.</p> <p>Náročnost realizace: Příjezd pouze po místní komunikaci s minimálním provozem. Montážní práce lze provádět z mostu. Postup montáže nutno projednat se správcem mostu.</p>			

3.1.8 MOST III/426 STRÁŽNICE – BZENEC

Kilometráž	9,660 pl. km	Název objektu/ vlastník	Most III/426 Strážnice – Bzenec SUS JMK, Město Strážnice (lávka)
K.Ú.	Strážnice		
Silnice	Silnice III/426 Strážnice - Bzenec		
Orientační body	Strážnice - centrum		
Příjezd	Silnice III/426		
Pohled po vodě – protiproudni strana mostu			Pohled proti vodě – poproudni strana mostu
			
<p>Popis konstrukce:</p> <p>Jedná se o ocelovou lávku pro sdruženou s novým silničním železobetovým mostem. Lávka je umístěna na poproudni straně mostu a je nesena dvěma prolamovanými nosníky I 700. Podlaha lávky je uložena na profilu L 145, na jehož stěně jsou navařeny sloupky zábradlí z pásoviny š. 70 mm s roztečí 900 mm. Výška zábradlí je 1,12 m. Sloupky přechází v diagonály v úrovni prvního příčniku ve výšce 200 mm nad pochozí dlážděnou plochou. Střední a horní příčník jsou osazeny v rozteči 450 mm. Příčníky tvoří trubka Ø 45 mm a jedná se o jediný průběžný prvek v celé délce mostu, použitelný pro uchycení znaků. Hlavní nosník lávky je zakryt chráničkou potrubí Ø 140 mm. Vrch potrubí chráničky zasahuje do výšky 250 mm nad spodek nosníku.</p> <p>Přidružený silniční most je tvořen mostovkou s římsou výšky 400 mm, mostovka pod římsou má výšku 500 mm. Římsa je osazena L úhelníky zasahujícími pod římsu a nesoucími plechovou chráničku IS. Chránička má půlkruhový profil a šířku cca 300 mm. Chránička zakrývá spodní část římsy v pásu výšky cca 100 mm. Úhelníky sahají až k vrchu římsy. Most je osazen silničním zábradlím. Pole zábradlí je tvořeno sloupky z profilů U 100, horní a dolní pásnicí též z profilů U100. Pole je vyplněno pruty Ø 25 mm v rozteči 150 mm. Celková výška zábradlí je 1,3 m. Odsazení sloupku zábradlí od hrany římsy je 370 mm.</p> <p>Podjezdná výška je omezena spodkem mostovky – znak nelze umístit níže.</p>			
<p>Navržené plavební znaky protiproudne - formát 600 x 600</p> <ul style="list-style-type: none">2 x zn. A10 (vymezení plavebního profilu)1 x znak C 2 (podjezdná výška) – ČÍSELNÁ HODNOTA ZNAKU : 3,05			
<p>Navržené plavební znaky poproudne - formát 600 x 600</p> <ul style="list-style-type: none">2 x zn. A10 (vymezení plavebního profilu)1 x znak C 2 (podjezdná výška) – ČÍSELNÁ HODNOTA ZNAKU : 3,05			

Uchycení plavebních znaků:

Poproudní strana:

Na straně lávky budou nosné sloupky plavebního značení uchyceny pomocí ocelových třmenů k příčnicům zábradlí lávky.

Protiproudání strana:

Na straně silnice budou nosné sloupky plavebního značení uchyceny pomocí ocelových třmenů k příčnicům mostního zábradlí.




Umístění plavebních znaků

Plavební znaky a jejich nosné konstrukce budou osazeny dle vytyčovací situace ve výkresové části PD. Odměření předepsané vzdálenosti vzdáleností bude provedeno od průsečíku břehové stěny pilíře s okrajem mostovky a od hrany patky lávky

Náročnost realizace:




Příjezd pouze po komunikaci III. třídy v obci. Montážní práce lze provádět z vozovky a chodníku, popřípadě z plavidla, vždy za dodržení příslušných bezpečnostních předpisů. Postup nutno projednat se správcem mostu.

3.1.9 ŽELEZOBETONOVÝ MOST V PARKU STRÁŽNICE




Kilometráž	9,960 pl. km	Název objektu/ vlastník	Železobetonový most v parku Strážnice NULK Strážnice
K.Ú.	Strážnice		
Silnice	Místní komunikace		
Orientační body	Strážnice - park		
Příjezd	Komunikace v zámeckém parku		
Pohled po vodě – protiproudň strana mostu			Pohled proti vodě – poproudň strana mostu
			
<p>Popis konstrukce: Železobetonová mostní konstrukce v neudržovaném stavu. Plochá mostovka o jednom poli výšky max 900 mm, z čehož římsa max 400 mm. Shora zapuštěné trubkové zábradlí výšky 1,1 m. Stojka zábradlí Ø 70 mm o rozteči 1850 mm. Příčníky Ø 70 mm. Na protiproudň i poproudň straně mostovky na konzolách z L úhelníků kotvených do římsy mostovky jsou osazeny 2 + 2 chráničky IS. Podjezdná výška je omezena spodkem mostovky – znak nelze umístit níže.</p> <p>Navržené plavební znaky protiproudň - formát 600 x 600</p> <ul style="list-style-type: none">• 2 x zn. A10 (vymezení plavebního profilu)• 1 x znak C 2 (podjezdná výška) – ČÍSELNÁ HODNOTA ZNAKU : 3,15 <p>Navržené plavební znaky poproudň - formát 600 x 600</p> <ul style="list-style-type: none">• 2 x zn. A10 (vymezení plavebního profilu)• 1 x znak C 2 (podjezdná výška) – ČÍSELNÁ HODNOTA ZNAKU : 3,15 <p>Uchycení plavebních znaků: Plavební znaky budou osazeny na nosné sloupky. Sloupky budou uchyceny k příčnicům mostního zábradlí pomocí ocelových třmenů.</p> <p>Umístění plavebních znaků Plavební znaky a jejich nosné konstrukce budou osazeny dle vytyčovací situace ve výkresové části PD. Odměření předepsané vzdálenosti vzdáleností bude provedeno od lomových bodů nízké břehové zdi.</p> <p>Náročnost realizace: Příjezd pouze po místní komunikaci s minimálním provozem. Montážní práce lze provádět z mostu. Postup montáže nutno projednat se správcem mostu.</p>			

Úprava plavebního značení na mostech Baťova Kanálu	D.1 Technická zpráva
	DPS

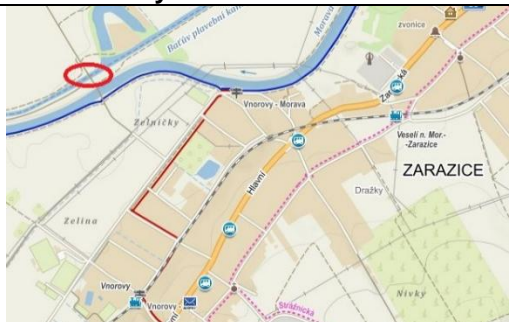


3.1.10 LÁVKA PŘES PK STRÁŽNICE

Kilometráž	10,370 pl. km	Název objektu/ vlastník	Železobetonový most v paku Strážnice Povodí Moravy, s.p
K.Ú.	Strážnice		
Silnice	-		
Orientační body	PK Strážnice		
Příjezd	Podél plavebního kanálu k PK		
Pohled po vodě – protiproudň strana mostu		Pohled proti vodě – poproudň strana mostu	
			
<p>Popis konstrukce: Zvýšená ocelová konstrukce lávky, vstupní jednoramenné schodiště po obou stranách lávky, trubkové zábradlí výšky 1,1 m, pochozí plocha z kompozitových dílů. Hlavní nosníky lávky U 300 mm, sloupek a madlo zábradlí Ø 45 mm, příčník zábradlí Ø 30 mm. Odsazení osy zábradlí od hrany lávky 50 mm. Podjezdňá výška je omezena spodkem mostovky – znak nelze umístit níže.</p>			
Navržené plavební znaky protiproudň Formát 600 x 600 <ul style="list-style-type: none">1 x znak C 2 (podjezdňá výška) – ČÍSELNÁ HODNOTA ZNAKU : 3,25		Navržené plavební znaky poproudň Formát 600 x 600 <ul style="list-style-type: none">1 x znak C 2 (podjezdňá výška) – ČÍSELNÁ HODNOTA ZNAKU : 3,25	
<p>Uchycení plavebních znaků: Plavební znaky budou osazeny na nosné sloupky. Sloupky budou uchyceny k příčnícím mostního zábradlí pomocí ocelových třmenů.</p> <p>Umístění plavebních znaků Plavební znaky budou osazeny co nejbliže k ose mostu.</p> <p>Náročnost realizace: Příjezd pouze po místní komunikaci s minimálním provozem. Montážní práce lze provádět z mostu. Postup montáže nutno projednat se správcem mostu.</p>			




3.1.11 ŽELEZOBETONOVÝ MOST „VILÉM“

Kilometráž	12,746 pl. km	Název objektu/ vlastník	Železobetonový most „Vilém“ Obec Vnorovy
K.Ú.	Lidéřovice (Vnorovy)		
Silnice	Místní zpevněná cesta		
Orientační body	Modrá trasa KČT		
Příjezd	Zpevněná komunikace z obce Vnorovy		
Pohled po vodě – protiproudň strana mostu			Pohled proti vodě – poproudň strana mostu
			
<p>Popis konstrukce: Železobetonová mostní konstrukce v neudržovaném stavu bez vedení IS. Plochá mostovka výšky 700 mm o jednom poli, římsa výšky 250 mm. Shora zapuštěné zábradlí výšky 1,1 m z ocelových válcovaných profilů I 100 v rozteči 1900 mm. Příčnický U 60 x 40 mm horní, I 60 dolní, osová vzdálenost 400 mm. Odsazení stojek zábradlí od okraje římsy mostovky 100 mm. Min. podjezdná výška je 40 cm pod spodkem mostovky – znak nesmí být osazen níže.</p>			
Navržené plavební znaky protiproudň Formát 600 x 600 · 2 x zn. A10 (vymezení plavebního profilu)			Navržené plavební znaky poproudň Formát 600 x 600 · 2 x zn. A10 (vymezení plavebního profilu)
<p>Uchycení plavebních znaků: Plavební znaky budou osazeny na nosné sloupky. Sloupky budou uchyceny k příčnickům mostního zábradlí pomocí ocelových třmenů.</p> <p>Umístění plavebních znaků Plavební znaky a jejich nosné konstrukce budou osazeny dle vytyčovací situace ve výkresové části PD. Odměření předepsané vzdálenosti vzdáleností bude provedeno od průsečíku hrany nízké břehové zdi okraje mostovky.</p> <p>Náročnost realizace: Příjezd pouze po místní komunikaci s minimálním provozem. Montážní práce lze provádět z mostu. Postup montáže nutno projednat se správcem mostu.</p>			

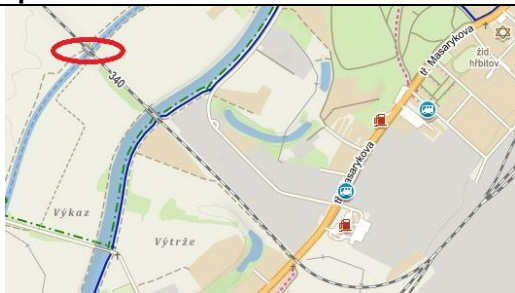


3.1.12 ŽELEZOBETONOVÝ MOST III. TŘÍDY VNOROVY

Kilometráž	14,893 pl. km	Název objektu/ vlastník	Železobetonový most III. třídy Vnorovy Obec Vnorovy
K.Ú.	Vnorovy		
Silnice	Místní zpevněná cesta		
Orientační body	Řeka Moravy ocelový příhradový most u Vnorov		
Příjezd	Z obce Vnorovy po místní komunikaci		
Pohled po vodě – protiproudni strana mostu			Pohled proti vodě – poproudni strana mostu
			
<p>Popis konstrukce: Železobetonová mostní konstrukce v neudržovaném stavu a bez vedení IS. Lomená žebrova mostovka o jednom poli výšky cca 1 m. Římsa výšky 200 + 100 mm, mostovka pod římsou spodni výška 700 mm. Shora zapuštěné zábradlí výšky 1,01 m z válcovaných profilů. Stojka I 80 v rozteči 1500 mm, příčníky I 60. 400 mm mezi vrchem mostovky a spodním příčnickem. Odsazení stojek zábradlí od okraje římsy mostovky 220 mm. Na protiproudni straně je osazena tabule s plavebním znakem C.2. a kilometráží. Tabule je uchycena pomocí ocelových pásků ke spodnímu příčnicku zábradlí. Podjezdna výška je omezena spodkem mostovky – znak nelze umístit níže.</p>			
<p>Navržené plavební znaky protiproudne Formát 600 x 600</p> <ul style="list-style-type: none">2 x zn. A10 (vymezení plavebního profilu)1 x znak C 2 (podjezdna výška) – ČÍSELNÁ <p>HODNOTA ZNAKU : 3,10</p>			<p>Navržené plavební znaky poproudne Formát 600 x 600</p> <ul style="list-style-type: none">2 x zn. A10 (vymezení plavebního profilu)1 x znak C 2 (podjezdna výška) – ČÍSELNÁ <p>HODNOTA ZNAKU : 3,10</p>
<p>Uchycení plavebních znaků: Plavební znaky budou osazeny na nosné sloupky. Sloupky budou uchyceny k příčnickům mostního zábradlí pomocí ocelových třmenů.</p> <p>Umístění plavebních znaků Plavební znaky a jejich nosné konstrukce budou osazeny dle vytyčovací situace ve výkresové části PD. Odměření předepsané vzdálenosti vzdáleností bude provedeno od průsečíku hrany nízké břehové zdi okraje mostovky.</p> <p>Náročnost realizace: Příjezd pouze po místní komunikaci s min. provozem. Montážní práce lze provádět z mostu.</p>			

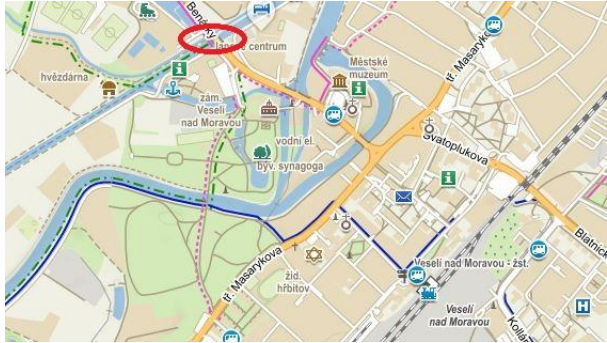


3.1.13 ŽELEZOBETONOVÝ MOST III. TŘÍDY ZARAZICE

Kilometráž	15,939 pl. km	Název objektu/ vlastník	Železobetonový most III. třídy Vnorovy Obec Vnorovy
K.Ú.	Zarazice		
Silnice	Místní zpevněná cesta		
Orientační body	Řeka Moravy ocelový příhradový most u Zarazic		
Příjezd	Z obce Zarazice po místní komunikaci		
Pohled po vodě – protiproudň strana mostu		Pohled proti vodě – poproudň strana mostu	
			
<p>Popis konstrukce: Železobetonová mostní konstrukce v neudržovaném stavu a bez vedení IS. Lomená žebrová mostovka o jednom poli výšky cca 1 m. Římsa výšky 200 + 100 mm, mostovka pod římsou spodní výška 700 mm. Shora zapuštěné zábradlí výšky 1,01 m z trubek. Stojka Ø 75 mm v rozteči 1500 mm, Ø 75 mm. Odsazení stojek zábradlí od okraje římsy mostovky 250 mm. Podjezdňá výška je omezena spodem mostovky – znak nelze umístit níže.</p>			
Navržené plavební znaky protiproudň Formát 600 x 600 <ul style="list-style-type: none">2 x zn. A10 (vymezení plavebního profilu)1 x znak C 2 (podjezdňá výška) - - ČÍSELNÁ HODNOTA ZNAKU : 3,10		Navržené plavební znaky poproudň Formát 600 x 600 <ul style="list-style-type: none">2 x zn. A10 (vymezení plavebního profilu)1 x znak C 2 (podjezdňá výška) - - ČÍSELNÁ HODNOTA ZNAKU : 3,10	
<p>Uchycení plavebních znaků: Plavební znaky budou osazeny na nosné sloupky. Sloupky budou uchyceny k příčnícím mostního zábradlí pomocí ocelových třmenů.</p> <p>Umístění plavebních znaků Plavební znaky a jejich nosné konstrukce budou osazeny dle vytyčovací situace ve výkresové části PD. Odměření předepsané vzdálenosti vzdáleností bude provedeno od průsečíku hrany nízké břehové zdi okraje mostovky.</p> <p>Náročnost realizace: Příjezd pouze po místní komunikaci s minimálním provozem. Montážní práce lze provádět z mostu. Postup montáže nutno projednat se správcem mostu.</p>			

3.1.14 ŽELEZNIČNÍ MOST TRAT' BRNO – TRENČANSKÁ TEPLÁ

Kilometráž	16,560 pl. km	Název objektu/ vlastník	Železniční most trať Brno – Trenčanská Teplá / SŽDC Brno
K.Ú.	Zarazice		
Silnice	Trať 340		
Orientační body	Řeka Moravy ocelový příhradový železniční most u Zarazice		
Příjezd	Z obce k mostu přes BK ř.km 15,963 (list 13) a po travnaté cestě protiproudě podél kanálu		
Pohled po vodě – protiproudě strana mostu			Pohled proti vodě – poproudě strana mostu
			
<p>Popis konstrukce:</p> <p>Ocelová nýtovaná plnostěnná mostní konstrukce o jednom poli výšky 2,3 m. Na poproudě straně ve spodní části mostu vedena chránička IS – na konzolách snýtovaných s mostem. Spodní pásnice je šířky 350 mm, z čehož šířka pásu od stojny je 160 mm.</p> <p>Podjezdová výška je omezena spodkem mostovky – znak nelze umístit níže.</p>			
<p>Navržené plavební znaky protiproudě - formát 600 x 600 FOLIE !!!</p> <p>1 x znak C 2 (podjezdová výška) – ČÍSELNÁ HODNOTA ZNAKU : 3,20</p>			
<p>Navržené plavební znaky poproudě - formát 600 x 600 FOLIE !!!</p> <p>1 x znak C 2 (podjezdová výška) – ČÍSELNÁ HODNOTA ZNAKU : 3,20</p>			
<p>Uchycení plavebních znaků:</p> <p>Budou osazeny znaky ve formě folie po očištění a odmaštění povrchu ocelového nosníku v místě znaku.</p> <p>Náročnost realizace:</p> <p>Přístup po pěšině podél kanálu od předchozího mostu v km. 15,939, pouze pro pěší, nebo jednostopá vozidla. V úvahu připadá nejlépe přístup a montáž z plavidla za dodržení příslušných bezpečnostních podmínek, popřípadě montáž na závěsu. Postup montáže nutno projednat se správcem mostu.</p>			

3.1.15 ŽELEZOBETONOVÝ MOST I. TŘÍDY VESELÍ – BZENEC

Kilometráž	17,825 pl. km	Název objektu/ vlastník	Železobetonový most I. třídy Veselí – Bzenec ŘSD Brno, Město Veselí n./Mor.
K.Ú.		Veselí nad Moravou	
Silnice		Silnice I/54	
Orientační body		Veselí nad Moravou – centrum, „Benátky“	
Příjezd		Z obce k mostu přes BK ř.km 15,963 (list 13) a po travnaté cestě protiproudě podél kanálu	
Pohled po vodě – protiproudě strana mostu			Pohled proti vodě – poproudě strana mostu
			
<p>Popis konstrukce:</p> <p><u>Poproudě strana:</u></p> <p>Nová sdružená silniční železobetonový most a ocelová lávka na poproudě straně s chodníkem pro pěší. V ocelovo - železobetonové mostovce lávky osazeny I nosníky se závěsem chráničky IS. Spodní pásnice nosníku lávky š. cca 250 mm. Výška římsy mostovky lávky 250 mm. Trubkové zábradlí lávky výšky 890 mm. Sloupek Ø 60 mm v rozteči 2 m, spodní příčník Ø 60 mm. Volná délka sloupku od spodního příčníku ke kotvě desce 100 mm. Výplň pole zábradlí trubky Ø 30 v rozteči 150 mm. Odsazení zábradlí 200 mm od hrany římsy lávky.</p> <p><u>Protiproudě strana:</u></p> <p>Římsa mostovky silničního mostu výšky 370 mm. Výška zábradlí 1,1 m. Sloupek zábradlí I 100 mm v rozteči 2 m. Dolní pásnice zábradlí U 80 mm. Volná výška sloupku zábradlí pod zábradlovým polem 95 mm. Odsazení zábradlí od hrany římsy mostovky 160 - 200 mm (zkosená hrana římsy).</p> <p>Podjezdová výška je omezena spodkem mostovky – znak nelze umístit níže.</p>			
<p>Navržené plavební znaky protiproudě - formát 600 x 600</p> <ul style="list-style-type: none"> 2 x zn. A10 (vymezení plavebního profilu) 1 x znak C 2 (podjezdová výška) – ČÍSELNÁ HODNOTA ZNAKU : 3,10 			
<p>Navržené plavební znaky poproudě - formát 600 x 600</p> <ul style="list-style-type: none"> 2 x zn. A10 (vymezení plavebního profilu) 1 x znak C 2 (podjezdová výška) – ČÍSELNÁ HODNOTA ZNAKU : 3,10 			
<p>Uchycení plavebních znaků:</p> <p><u>Poproudě strana:</u></p> <p>Plavební znaky budou osazeny na nosné sloupky. Sloupky budou uchyceny k příčnicům mostního zábradlí pomocí ocelových třmenů.</p>			

Protiproudň strana:

Plavební znaky budou osazeny na nosné sloupky. Sloupky budou uchyceny k příčnříkům mostního zábradlí pomocí ocelových třmenů.




Umístění plavebních znaků

Plavební znaky a jejich nosné konstrukce budou osazeny dle vytyčovací situace ve výkresové části PD. Odměření předepsané vzdálenosti vzdáleností bude provedeno od průsečíku hrany - zalomení nízké břehové zdi.

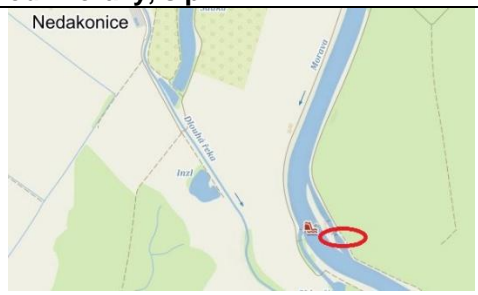



Náročnost realizace:

Příjezd pouze po komunikaci I. třídy v obci. Montážní práce lze provádět z vozovky a chodníku, popřípadě z plavidla, vždy za dodržení příslušných bezpečnostních předpisů. Postup nutno projednat se správcem mostu.

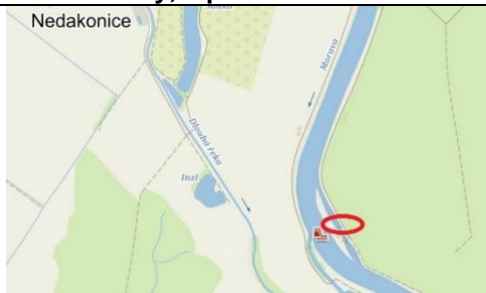


3.1.16 LÁVKA PŘES PK VESELÍ NAD MORAVOU

Kilometráž	18,054 pl. km	Název objektu/ vlastník	Lávka přes PK Veselí nad Moravou Povodí Moravy, s.p.
K.Ú.	Veselí nad Moravou		
Silnice	-		
Orientační body	PK Veselí nad Moravou		
Příjezd	Z centra města k PK		
Pohled po vodě – protiproudni strana mostu			Pohled proti vodě – poproudni strana mostu
			
Popis konstrukce: Ocelová lávka o jednom poli. Mostovka z nosníků U240, sloupky zábradlí L60, příčníky L50.			
Navržené plavební znaky protiproudně <ul style="list-style-type: none">1 x znak C 2a (podjezdná výška) — ČÍSELNÁ HODNOTA ZNAKU :bez číselného údaje formát 800 x 800		Navržené plavební znaky poproudně <ul style="list-style-type: none">1 x znak C 2a (podjezdná výška) - HODNOTA ZNAKU :bez číselného údaje formát 800 x 800	
Uchycení plavebních znaků: Umístění plavebního znaku C.2. vychází do osy pole lávky – vzhledem k umístění středového sloupku zábradlí co nejbližší sloupku. Plavební znaky budou osazeny na nosné sloupky. Sloupky budou uchyceny k příčnicům mostního zábradlí pomocí ocelových třmenů. Náročnost realizace: Příjezd pouze po potahové břehové cestě. Montážní práce lze provádět z lávky. Postup montáže nutno projednat se správcem lávky.			




3.1.17 MOSTEK PŘES PK NEDAKONICE

Kilometráž	26,803 pl. km	Název objektu/ vlastník	Mostek přes PK Nedakonice Povodí Moravy, s.p.
K.Ú.	Nedakonice		
Silnice	Mimo silnici		
Orientační body	PK Nedakonice		
Příjezd	Nezpevněná obslužná levobřežní cesta podél řeky Moravy od mostu v Kostelanech		
Pohled po vodě – protiproudň strana mostu			Pohled proti vodě – poproudň strana mostu
			
Detaily konstrukce mostu			
			
<p>Popis konstrukce: Provizorní ocelový mostek (přejezd) o jednom poli bez IS. Mostovka z nosníků Larsen, přeplátovaná pásy lístečkového plechu. Trubkové zábradlí výšky 1,1 m. Sloupky a příčníky Ø 40 mm. Rozteč sloupků 1500 mm, osová vzdálenost příčníků 560 mm.</p> <p>Podjezdňá výška je omezena spodkem mostovky – znak nelze umístit níže.</p>			
Navržené plavební znaky protiproudň <ul style="list-style-type: none">1 x znak C 2 (podjezdňá výška) — ČÍSELNÁ HODNOTA ZNAKU : 2,20 formát 800 x 800		Navržené plavební znaky poproudň <ul style="list-style-type: none">1 x znak C 2 (podjezdňá výška) - - ČÍSELNÁ HODNOTA ZNAKU : 2,20 formát 800 x 800	
<p>Uchycení plavebních znaků: Umístění plavebního znaku C.2. vychází do osy pole mostku, nejniže do úrovně spodku mostovky. Plavební znaky budou osazeny na nosné sloupky. Sloupky budou uchyceny k příčníkům mostního zábradlí pomocí ocelových třmenů.</p> <p>Náročnost realizace: Příjezd pouze po potahové břehové cestě. Montážní práce lze provádět z mostu. Postup montáže nutno projednat se správcem mostu.</p>			

3.1.18 LÁVKA PŘES PK NEDAKONICE

Kilometráž	18,054 pl. km	Název objektu/ vlastník	Lávka přes PK Nedakonice Povodí Moravy, s.p
K.Ú.	Nedakonice		
Silnice	Mimo silnici		
Orientační body	PK Nedakonice		
Příjezd	Nezpevněná obslužná levobřežní cesta podél řeky Moravy od mostu v Kostelanech		
Pohled po vodě – protiproudň strana mostu			Pohled proti vodě – poproudň strana mostu
			
Popis konstrukce: Ocelová lávka o jednom poli. Mostovka z nosníků U240, sloupky zábradlí L60, příčníky L50.			
Navržené plavební znaky protiproudň <ul style="list-style-type: none">1 x znak C 2a (podjezdná výška) -- ČÍSELNÁ HODNOTA ZNAKU : bez číselného údaje formát 800 x 800		Navržené plavební znaky poproudň <ul style="list-style-type: none">1 x znak C 2a (podjezdná výška) - HODNOTA ZNAKU: bez číselného údaje formát 800 x 800	
Uchycení plavebních znaků: Umístění plavebního znaku C.2. vychází do osy pole lávky – vzhledem k umístění středového sloupku zábradlí co nejbližší sloupku. Plavební znaky budou osazeny na nosné sloupky. Sloupky budou uchyceny k příčníkům mostního zábradlí pomocí ocelových třmenů. Náročnost realizace: Příjezd pouze po potahové břehové cestě. Montážní práce lze provádět z lávky. Postup montáže nutno projednat se správcem lávky.			




3.1.19 LÁVKA VE STARÉM MĚSTĚ

Kilometráž	36,102 pl. km	Název objektu/ vlastník	Lávka ve Starém Městě Město Staré město
K.Ú.	Staré Město		
Silnice	Lávka pro pěší		
Orientační body	Staré Město – Uherské Hradiště, centrum		
Příjezd	Nábřežní komunikace z centra města		
Pohled po vodě – protiproudni strana mostu			Pohled proti vodě – poproudni strana mostu
			
<p>Popis konstrukce: Ocelová příhradová konstrukce o dvou polích. Výška příhradové konstrukce 2 m. Horní a spodní pásnice příhradové konstrukce tvoří zdvojené nosníky U 160 mm. Stojky příhradové konstrukce tvoří zdvojené nosníky U 150 mm Diagonály tvoří zdvojené profily L 90. Na lávce je osazeno veřejné osvětlení. Na poproudni straně lávky je osazena informační tabule přístavu Staré Město. Min. podjezdová výška je 10 cm pod spodem mostovky, znak nesmí být osazen níže.</p>			
<p>Navržené plavební znaky protiproudni - formát 600 x 600</p> <ul style="list-style-type: none"> 2 x zn. A10 (vymezení plavebního profilu) 			
<p>Navržené plavební znaky poproudni - formát 600 x 600</p> <ul style="list-style-type: none"> 2 x zn. A10 (vymezení plavebního profilu) 			
<p>Uchytení plavebních znaků: K uchytení bude využita spodní příhradová pásnice mostu. Sloupek s plavebním znakem bude ke spodní pásnici uchyteno pomocí třmenu složeného z kotevního plechu a závitových tyčí. Upnutí bude řešeno šrouby.</p> <p>Umístění plavebních znaků: Plavební znaky a jejich nosné konstrukce budou osazeny dle vytyčovací situace ve výkresové části PD. Vytyčení znaků bude provedeno od pilíře lávky.</p> <p>Náročnost realizace: Příjezd po místní komunikaci s pěším a cykloprovozem. Montážní práce lze provádět z mostu na závěsu apod., popřípadě z plavidla za dodržení podmínek bezpečnosti práce. Postup montáže nutno projednat se správcem mostu.</p> <p>Před instalací plavebních znaků na poproudni straně bude nutno demontovat informační tabuli a provést její následnou úpravu – rozdělení na dvě části a opětovné osazení na konstrukci lávky.</p>			

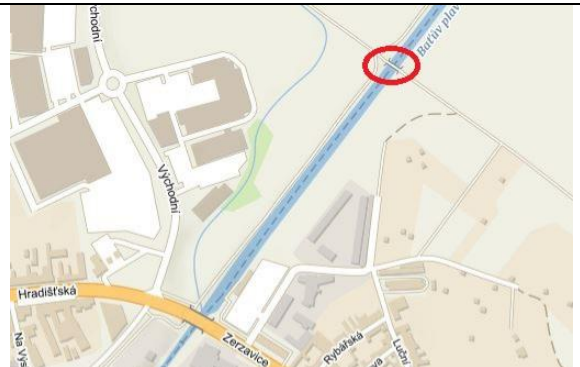


3.1.20 LÁVKA PŘES PK STARÉ MĚSTO

Kilometráž	36,117 pl. km	Název objektu/ vlastník	Lávka přes PK Staré Město Povodí Moravy, s.p.
K.Ú.	Staré Město		
Silnice	Mimo silnici		
Orientační body	Staré Město – Uherské Hradiště, centrum, přístaviště a PK Staré město		
Příjezd	Nábřežní komunikace z centra města		
Pohled po vodě – poproudí strana mostu			Detaily konstrukce mostu
			
<p>Popis konstrukce:</p> <p>Lávka s železobetonovou mostovkou, osazená pěti zábradlovými poli. Železobetonová mostovka výšky 170 mm. Kotvené zábradlí svrchu mostovky. Pole zábradlí výšky 1,1 m, šířky 1370 mm, sloupky a rám zábradlí z pozinkovaných profilů jeklů 40 x 20 mm. Výplň zábradlí je z pozinkovaných trubek Ø 25 mm v rozteči 200 mm. Při bocích lávky nejsou vedeny IS.</p> <p>Podjezdná výška je omezena spodkem mostovky – znak nelze umístit níže.</p>			
<p>Navržené plavební znaky protiproudě Formát 600 x 600</p> <ul style="list-style-type: none">1 x znak C 2a (podjezdná výška) – ČÍSELNÁ <p>HODNOTA ZNAKU : bez číselného údaje</p>			<p>Navržené plavební znaky poproudě Formát 600 x 600</p> <ul style="list-style-type: none">1 x znak C 2a (podjezdná výška) -- <p>ČÍSELNÁ HODNOTA ZNAKU : bez číselného údaje</p>
<p>Uchycení plavebních znaků:</p> <p>Umístění plavebního znaku C.2. vychází do osy pole mostku, nejnižší do úrovně spodku mostovky. Plavební znaky budou osazeny na nosné sloupky. Sloupky budou uchyceny k příčnickům mostního zábradlí pomocí ocelových třmenů.</p> <p>Náročnost realizace:</p> <p>Příjezd z centra města po místních komunikacích. Montážní práce lze provádět z mostu. Postup montáže nutno projednat se správcem mostu.</p>			




3.1.21 ŽELEZOBETONOVÝ SILNIČNÍ MOST UHERSKÉ HRADIŠTĚ

Kilometráž	36,161 pl. km	Název objektu/ vlastník	Železobetonový silniční most ŘSD Zlínský kraj
K.Ú.	Staré Město		
Silnice	I.třída č. 55		
Orientační body	Staré Město – Uherské Hradiště, centrum		
Příjezd	Sil č. 50		
Pohled po vodě – protiproudň strana mostu		Pohled proti vodě – poproudň strana mostu	
			
<p>Popis konstrukce: Nový silniční most. Železobetonová mostovka o třech polích, osazená betonovými sloupky zábradlí a trubkovým zábradlím. Po obou stranách mostu jsou vedeny chráničky inženýrských sítí, které jsou uloženy pod římsou mostovky. Výška římsy je 430 mm, výška zábradlí 1,1 m. Podjezdňá výška je omezena spodkem mostovky – znak nelze umístit níže.</p>			
<p>Navržené plavební znaky protiproudň - formát 600 x 600</p> <ul style="list-style-type: none">1 x znak C 2 (podjezdňá výška) – ČÍSELNÁ HODNOTA ZNAKU : 3,35			
<p>Navržené plavební znaky poproudň - formát 600 x 600</p> <ul style="list-style-type: none">1 x znak C 2 (podjezdňá výška) – ČÍSELNÁ HODNOTA ZNAKU : 3,35			
<p>Uchycení plavebních znaků: Plavební znaky budou osazeny na nosné sloupky. Sloupky budou uchyceny k příčnicům mostního zábradlí pomocí ocelových třmenů.</p> <p>Umístění plavebních znaků: Plavební znaky a jejich nosné konstrukce budou osazeny dle vytyčovací situace ve výkresové části PD – co nejbližší k ose kanálu. V případě, že v přímo v ose vychází betonový sloupek zábradlí, bude plavební znak osazen nejbližší vedle sloupku.</p> <p>Náročnost realizace: Příjezd pouze po komunikaci I. třídy v obci. Montážní práce lze provádět z vozovky a chodníku, popřípadě z plavidla, vždy za dodržení příslušných bezpečnostních předpisů. Postup nutno projednat se správcem mostu.</p>			




3.1.22 MÍSTNÍ ŽELEZOBETONOVÝ MOST STARÉ MĚSTO

Kilometráž	36,640 pl. km	Název objektu/ vlastník	Místní železobetonový most Staré Město Bez vlastníka
K.Ú.	Staré Město		
Silnice	Místní		
Orientační body	Staré Město – Uherské Hradiště, za přístaviště Staré město cca 300 m protiproudě		
Příjezd	Místní obslužná komunikace podél kanálu		
Pohled po vodě – protiproudění strana mostu			Pohled proti vodě – poproudění strana mostu
			
<p>Popis konstrukce: Kombinovaná železobetonová a ocelová konstrukce mostu o jednom poli, jediná svého druhu na Baťově kanále. Železobetonová střední část – mostovka s jedním jízdním pruhem, doplněna třemi ocelovými nosníky, podpírajícími přes konzoly okrajové plechové chodníkové pruhy se zábradlím. Hlavní ocelové nosníky z válcovaných profilů I 450 mm, podpůrné konzoly 2 x L 50 mm diagonála a U 65 konzola. Zábradlí výšky 1,05 m, stojka je 40 x 40 mm, příčníky 20 x 35 mm. Zábradlí přivařeno k bočnici chodníku, bočnice U 90 mm. Na mostě nejsou instalována vedení IS. Podjezdová výška je omezena spodkem mostovky – znak nelze umístit níže.</p>			
Navržené plavební znaky protiproudě Formát 600 x 600			Navržené plavební znaky poproudě Formát 600 x 600
<ul style="list-style-type: none">2 x zn. A10 (vymezení plavebního profilu)1 x znak C 2 (podjezdná výška) - ČÍSELNÁ HODNOTA ZNAKU : 2,35			<ul style="list-style-type: none">2 x zn. A10 (vymezení plavebního profilu)1 x znak C 2 (podjezdná výška) - ČÍSELNÁ HODNOTA ZNAKU : 2,35
Uchycení plavebních znaků: Plavební znaky budou osazeny na nosné sloupky. Sloupky budou uchyceny k příčnicím mostního zábradlí pomocí ocelových třmenů.			
Umístění plavebních znaků: Plavební znaky a jejich nosné konstrukce budou osazeny dle vytyčovací situace ve výkresové části PD. Vytyčení znaků bude provedeno od lomových bodů nízké břehové zdi.			
Náročnost realizace: Příjezd z centra města po místních komunikacích. Montážní práce lze provádět z mostu.			

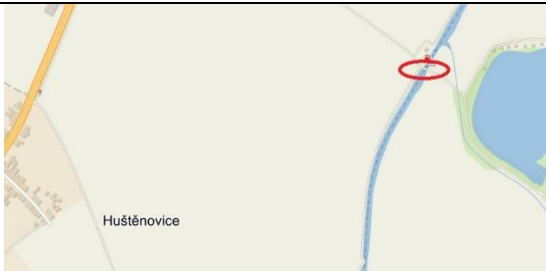


3.1.23 HOSPODÁŘSKÝ DŘEVĚNÝ MOST HUŠTĚNOVICE

Kilometráž	39,606 pl. km	Název objektu/ vlastník	Hospodářský dřevěný most Huštěnovice Povodí Moravy, s.p.
K.Ú.	Huštěnovice		
Silnice	Místní		
Orientační body	Zelená trasa KČT		
Příjezd	Místní obslužná komunikace z Huštěnovic, nebo podél kanálu ze Starého Města		
Pohled po vodě – protiproudění strana mostu		Pohled proti vodě – poproudění strana mostu	
			
<p>Popis konstrukce: Dřevěná a ocelová konstrukce mostu s plnostěnným řešením bočních částí. Boční vazník tl. 280 mm. Čelní dřevěná stěna s madlem zábradlí. Stěna výšky 1,8 m. Madlo zábradlí upevněno z boku stěny na šrouby pomocí ocelových U profilů. Na mostě nejsou instalována vedení IS. Podjezdná výška je omezena spodem mostovky – znak nelze umístit níže.</p>			
<p>Navržené plavební znaky protiproudě Formát 600 x 600</p> <ul style="list-style-type: none">2 x zn. A10 (vymezení plavebního profilu)1 x znak C 2 (podjezdná výška) – <p>ČÍSELNÁ HODNOTA ZNAKU : 2,85</p>		<p>Navržené plavební znaky poproudě Formát 600 x 600</p> <ul style="list-style-type: none">2 x zn. A10 (vymezení plavebního profilu)1 x znak C 2 (podjezdná výška) – <p>ČÍSELNÁ HODNOTA ZNAKU : 2,85</p>	
<p>Uchycení plavebních znaků: Plavební znaky budou uchyceny na nosné sloupky, které budou přišroubovány k dřevěné stěně mostu.</p> <p>Umístění plavebních znaků: Plavební znaky a jejich nosné konstrukce budou osazeny dle vytyčovací situace ve výkresové části PD. Vytyčení znaků bude provedeno od lomových bodů nízké břehové zdi.</p> <p>Náročnost realizace: Příjezd po místních a obslužných komunikacích. Montážní práce lze provádět z plavidla, popřípadě nazávěsu apod., za dodržení podmínek bezpečnosti práce. Postup montáže nutno projednat se správcem mostu.</p>			




3.1.24 MÍSTNÍ ŽELEZOBETONOVÝ MOST HUŠŤENOVICE

Kilometráž	40,279 pl. km	Název objektu/ vlastník	Místní železobetonový most Bez vlastníka
K.Ú.	Huštěnovice		
Silnice	Místní nevyužívaný		
Orientační body			
Příjezd	Místní obslužná komunikace podél kanálu z Babic nebo z Huštěnovic		
Pohled po vodě – protiproudni strana mostu		Pohled proti vodě – poproudni strana mostu	
			
<p>Popis konstrukce:</p> <p>Lomená žebrová mostovka o jednom poli výšky cca 0,7 m. Římsa výšky 150 + 150 mm, mostovka pod římsou spodní výška 400 mm. Most není využíván, železobetonová konstrukce je v dezolátním stavu. Shora zapuštěné zábradlí z válcovaných profilů je neúplné, na poproudni straně je odřezané. Na mostě nejsou instalována vedení IS.</p> <p>Podjezdová výška je omezena spodkem mostovky – znak nelze umístit níže.</p>			
<p>Navržené plavební znaky protiproudne Formát 600 x 600</p> <ul style="list-style-type: none">2 x zn. A10 (vymezení plavebního profilu)1 x znak C 2 (podjezdová výška) – ČÍSELNÁ HODNOTA ZNAKU : 2,45		<p>Navržené plavební znaky poproudne Formát 600 x 600</p> <ul style="list-style-type: none">2 x zn. A10 (vymezení plavebního profilu)1 x znak C 2 (podjezdová výška) – ČÍSELNÁ HODNOTA ZNAKU : 2,45	
<p>Uchycení plavebních znaků:</p> <p><u>Protiproudni strana:</u></p> <p>K uchycení bude provizorně využit zbývající příčník zábradlí, ke kterému bude upevněn pomocí třmenů nosný sloupek s plavebním znakem.</p> <p><u>Poproudni strana:</u></p> <p>Znak C.2 bude upevněn ke středovému sloupku zábradlí mostu – k jeho zbývající části, pomocí výložníku a k němu navařenému nosnému sloupku znaku.</p> <p>Znaky A.10. musí splnit požadavek na přesné vymezení plavební dráhy. K upevnění každého znaku A.10 budou využity vždy dva stávající zbylé sloupky zábradlí, mezi kterými prochází okraj plavební dráhy. K těmto sloupkům budou pomocí objímek upevněny výložníky a mezi jejich konce navařen příčník. Na tento příčník bude do okraje plavební dráhy upevněn plavební znak A.10. Tabule znaků A.10 budou atypického provedení - montážní C profily na rubu znaku budou z výroby upevněny na svislo.</p> <p>Umístění plavebních znaků:</p> <p>Plavební znaky a jejich nosné konstrukce budou osazeny dle vytyčovací situace ve výkresové části PD. Vytyčení znaků bude provedeno od lomových bodů nízké břehové zdi.</p> <p>Náročnost realizace:</p> <p>Příjezd po obslužné komunikaci. Montážní práce lze provádět z mostu.</p>			

3.1.25 PROVIZORNÍ ŽELEZOBETONOVÝ MOST U PK BABICE

Kilometráž	40,778 pl. km	Název objektu/ vlastník	Provizorní železobetonový most u PK Babice Povodí Moravy, s.p.
K.Ú.	Babice		
Silnice	Místní komunikace		
Orientační body	PK Babice		
Příjezd	Místní obslužná komunikace podél kanálu z Babic směr Uhliska		
Pohled po vodě – protiproudň strana mostu			Pohled proti vodě – poproudň strana mostu
			
<p>Popis konstrukce: Ocelová mostovka s panelovým krytem mostovka výšky cca 150 mm nesená prvky z nosníků Larsen. Po obou stranách je trubkové zábradlí přivařené ke stěně Larsen. Trubkové zábradlí výšky 1,13 m z trubek Ø 45 mm. Konstrukce je v chátrajícím stavu. Na konstrukci nebylo zjištěno vedení IS. Podjezdná výška je omezena spodkem mostovky – znak nelze umístit níže.</p>			
Navržené plavební znaky protiproudň Formát 600 x 600			Navržené plavební znaky poproudň Formát 600 x 600
· 1 x znak C 2 (podjezdná výška) – ČÍSELNÁ HODNOTA ZNAKU : 2,35			· 1 x znak C 2 (podjezdná výška) – ČÍSELNÁ HODNOTA ZNAKU : 2,35
Uchycení plavebních znaků: Umístění plavebního znaku C.2. vychází do osy pole mostku, nejnižší do úrovně spodku mostovky. Plavební znaky budou osazeny na nosné sloupky. Sloupky budou uchyceny k příčnicům mostního zábradlí pomocí ocelových třmenů.			
Náročnost realizace: Příjezd po místních komunikacích. Montážní práce lze provádět z mostu. Postup montáže nutno projednat se správcem mostu.			


3.1.26 ŽELEZOBETONOVÝ MOST BABICE

Kilometráž	41,202 pl. km	Název objektu/ vlastník	Železobetonový most Babice Bez vlastníka
K.Ú.	Babice		
Silnice	Místní nevyužívaný		
Orientační body			
Příjezd	Místní obslužná komunikace podél kanálu z Babic nebo z Huštěnovic		
Pohled po vodě – protiproudni strana mostu			Pohled proti vodě – poproudni strana mostu
			
<p>Popis konstrukce: Lomená žebrová mostovka o jednom poli výšky cca 0,7 m. Římsa výšky 150 + 150 mm, mostovka pod římsou spodní výška 400 mm. Most není využíván, železobetonová konstrukce je v dezolátním stavu. Shora zapuštěné zábradlí z válcovaných profilů je zohýbané a rezivějící. Stojky jsou tvořeny válcovanými profily I 100 mm, příčníky I 80 mm, odsazení zábradlí od hrany římsy mostu 100 mm. Výška zábradlí je 1,1 m. Na mostě nejsou instalována vedení IS. Podjezdová výška je omezena spodkem mostovky – znak nelze umístit níže.</p>			
Navržené plavební znaky protiproudne Formát 600 x 600 <ul style="list-style-type: none">• 2 x zn. A10 (vymezení plavebního profilu)• 1 x znak C 2 (podjezdová výška) – ČÍSELNÁ HODNOTA ZNAKU : 2,35			Navržené plavební znaky poproudne Formát 600 x 600 <ul style="list-style-type: none">• 2 x zn. A10 (vymezení plavebního profilu)• 1 x znak C 2 (podjezdová výška) – ČÍSELNÁ HODNOTA ZNAKU : 2,35
<p>Uchycení plavebních znaků: Plavební znaky budou osazeny na nosné sloupky. Sloupky budou uchyceny k příčníkům mostního zábradlí pomocí ocelových třmenů.</p> <p>Umístění plavebních znaků: Plavební znaky a jejich nosné konstrukce budou osazeny dle vytyčovací situace ve výkresové části PD. Vytyčení znaků bude provedeno od lomových bodů nízké břehové zdi.</p> <p>Náročnost realizace: Příjezd po obslužné komunikaci. Montážní práce lze provádět z mostu.</p>			



3.1.27 DŘEVĚNÝ HOSPODÁŘSKÝ MOST BABICE

Kilometráž	41,472 pl. km	Název objektu/ vlastník	Hospodářský dřevěný most Huštěnovice Povodí Moravy, s.p.
K.Ú.	Babice		
Silnice	Místní		
Orientační body			
Příjezd	Místní obslužná komunikace z Babic		
Pohled po vodě – protiproudň strana mostu		Pohled proti vodě – poproudň strana mostu	
			
<p>Popis konstrukce:</p> <p>Dřevěná a ocelová konstrukce mostu s plnostěnným řešením bočních částí. Boční vazník tl. 280 mm. Čelní dřevěná stěna s madlem zábradlí. Stěna výšky 1,8 m. Madlo zábradlí upevněno z boku stěny na šrouby pomocí ocelových U profilů. Na mostě nejsou instalována vedení IS. Podjezdňá výška je omezena spodem mostovky – znak nelze umístit níže.</p>			
<p>Navržené plavební znaky protiproudň Formát 600 x 600</p> <ul style="list-style-type: none">2 x zn. A10 (vymezení plavebního profilu)1 x znak C 2 (podjezdňá výška) – ČÍSELNÁ HODNOTA ZNAKU : 2,80		<p>Navržené plavební znaky poproudň Formát 600 x 600</p> <ul style="list-style-type: none">2 x zn. A10 (vymezení plavebního profilu)1 x znak C 2 (podjezdňá výška) – ČÍSELNÁ HODNOTA ZNAKU : 2,80	
<p>Uchycení plavebních znaků:</p> <p>Plavební znaky budou uchyceny na nosné sloupky, které budou přišroubovány k dřevěné stěně mostu.</p> <p>Umístění plavebních znaků:</p> <p>Plavební znaky a jejich nosné konstrukce budou osazeny dle vytyčovací situace ve výkresové části PD. Vytyčení znaků bude provedeno od lomových bodů nízké břehové zdi.</p> <p>Náročnost realizace:</p> <p>Příjezd po místních a obslužných komunikacích. Montážní práce lze provádět z plavidla, popřípadě na závěsu apod., za dodržení podmínek bezpečnosti práce. Postup montáže nutno projednat se správcem mostu.</p>			

3.1.28 MÍSTNÍ ŽELEZOBETONOVÝ MOST BABICE




Kilometráž	42,493 pl. km	Název objektu/ vlastník	Místní železobetonový most Bez vlastníka
K.Ú.	Babice		
Silnice	Místní		
Orientační body			
Příjezd	Místní obslužná komunikace z Babic		
Pohled po vodě – protiproudni strana mostu			Pohled proti vodě – poproudni strana mostu
			
<p>Popis konstrukce: Lomená žebrová mostovka o jednom poli výšky cca 0,7 m. Římsa výšky 150 + 150 mm, mostovka pod římsou spodní výška 400 mm. Most není využíván, železobetonová konstrukce je v dezolátním stavu. Shora zapuštěné zábradlí z válcovaných profilů je zohýbané a rezivějící. Stojky jsou tvořeny válcovanými profily I 100 mm, příčníky I 80 mm, odsazení zábradlí od hrany římsy mostu 120 mm. Na mostě nejsou instalována vedení IS. Podjezdová výška je omezena spodkem mostovky – znak nelze umístit níže.</p>			
Navržené plavební znaky protiproudne Formát 600 x 600 <ul style="list-style-type: none">2 x zn. A10 (vymezení plavebního profilu)1 x znak C 2 (podjezdová výška) – ČÍSELNÁ HODNOTA ZNAKU : 2,55			Navržené plavební znaky poproudne Formát 600 x 600 <ul style="list-style-type: none">2 x zn. A10 (vymezení plavebního profilu)1 x znak C 2 (podjezdová výška) – ČÍSELNÁ HODNOTA ZNAKU : 2,55
<p>Uchycení plavebních znaků: Plavební znaky budou osazeny na nosné sloupky. Sloupky budou uchyceny k příčnickům mostního zábradlí pomocí ocelových třmenů.</p> <p>Umístění plavebních znaků: Plavební znaky a jejich nosné konstrukce budou osazeny dle vytyčovací situace ve výkresové části PD. Vytyčení znaků bude provedeno od lomových bodů nízké břehové zdi.</p> <p>Náročnost realizace: Příjezd po obslužné komunikaci. Montážní práce lze provádět z mostu</p>			

3.1.29 ŽELEZOBETONOVÝ MOST U PK SPYTİHNĚV

Kilometráž	43,877 pl. km	Název objektu/ vlastník	Železobetonový most Spytihněv Povodí Moravy, s.p.
K.Ú.	Spytihněv		
Silnice	Místní		
Orientační body	PK a jez Spytihněv		
Příjezd	Místní obslužná komunikace ze Spytihněvy		
Pohled po vodě – protiproudni strana mostu		Pohled proti vodě – poproudni strana mostu	
			
<p>Popis konstrukce:</p> <p>Železobetonová mostovka o jednom poli. Římsa mostovky výšky 200 mm po obou stranách doplněna nosníkem kotvicím zábradlí. Výška mostovky pod římsou je 700 mm. Na poproudni straně je do nosníku kotven sloup veřejného osvětlení. Zábradlí výšky 1,03 m je tvořeno sloupky a příčníky z profilů L 50 mm a trubek tr 40. Rozteč sloupků je 1,1 m. Sloupky jsou k nosníku přivařeny. Most je po obou stranách osazen vedením IS.</p> <p>Podjezdna výška je omezena spodkem mostovky – znak nelze umístit níže.</p>			
Navržené plavební znaky protiproudne Formát 600 x 600 <ul style="list-style-type: none">1 x znak C 2 (podjezdna výška) – ČÍSELNÁ HODNOTA ZNAKU : 3,00		Navržené plavební znaky poproudne Formát 600 x 600 <ul style="list-style-type: none">1 x znak C 2 (podjezdna výška) – ČÍSELNÁ HODNOTA ZNAKU : 3,00	
<p>Uchytení plavebních znaků:</p> <p><u>Protiproudni strana:</u></p> <p>Plavební znak C.2. vychází do středu mostního pole. Plavební znak bude osazen na nosný sloupek. Sloupek bude uchycen k příčníkům mostního zábradlí pomocí ocelových třmenů.</p> <p><u>Poproudni strana:</u></p> <p>Plavební znak bude pomocí nerez pásek upevněn ke sloupu veřejného osvětlení, umístěného v ose lávky.</p>			
<p>Náročnost realizace:</p> <p>Příjezd po místních komunikacích. Montážní práce lze provádět z mostu. Postup montáže nutno projednat se správcem mostu.</p>			

3.2 MOSTY NA ŘECE MORAVĚ




3.2.1 SILNIČNÍ BETONOVÝ MOST ROHATEC – HODONÍN

Kilometráž	108,940 pl. km	Název objektu/ vlastník	Silniční most „Sudoměřice – Rohatec“ ŘSD Brno
K.Ú.	Rohatec		
Silnice	I/55		
Orientační body			
Příjezd	Silnice I/55 u Rohatce		
Pohled po vodě – protiproudň strana mostu		Pohled proti vodě – poproudň strana mostu	
			
<p>Popis konstrukce: Železobetonový most o třech polích, starší konstrukce, v mírně zhoršeném technickém stavu, který se projevuje lokálními prasklinami v římse mostu. Římso mostovky je výšky 700 mm obklad římso dosahuje výšky 400 mm. Spodň část mostovky pod římso výšky 1,1 m. Silniční zábradlí výšky 1,1 m tvořeno sloupky 120 x 90 mm, rozteč sloupků v ose 2,5 m. Volná délka sloupku pod zábradlovým polem 170 mm. Mostem je vedena chránička IS, která prochází mezi žebry mostu pod mostovkou.</p> <p>Min. podjezdňá výška je 0,9 m pod spodkem mostovky (znak na výložňíku nesmí být osazen níže).</p>			
<p>Navržené plavební znaky protiproudň - formát 1000 x 1000</p> <ul style="list-style-type: none">2 x zn. A10 (vymezení plavebního profilu)			
<p>Navržené plavební znaky poproudň - formát 1000 x 1000</p> <ul style="list-style-type: none">2 x zn. A10 (vymezení plavebního profilu)			
<p>Uchycení plavebních znaků: Každý plavební znak bude osazen na nosný sloupek. Sloupek bude svařen s výložňíkem. Výložňík bude pomocí objímky upevněn ke sloupku mostňho zábradlí.</p> <p>Umístění plavebních znaků: Nejprve budou na mostň konstrukci vytyčeny okraje plavební dráhy. Plavební znaky budou upevněny ke sloupkům mostňho zábradlí umístěných nejbliže k vytyčeným okrajům plavební dráhy. Vždy musí být zvolen sloupek ve směru k ose toku. Ve výsledku tím bude vymezena užší plavební dráha, než je skutečňá, což je přípustňé. Nepřípustňé je vymezení širší plavební dráhy. Odměření předepsaně vzdáleností bude provedeno od hran mostňích pilířů.</p> <p>Náročnost realizace: Příjezd pouze po silnici I. třídy, popřípadě po vodě. Montážň práce lze provádět z vozovky, popřípadě na závěsu, nebo z plavidla, vždy za dodržení příslušňých bezpečnostňích předpisů. Postup nutno projednat se správcem mostu.</p>			




3.2.2 ŽELEZNIČNÍ MOST ROHATEC STRÁŽNICE

Kilometráž	109,390 pl. km	Název objektu/ vlastník	Železniční most „Rohatec Strážnice“ SŽDC Brno
K.Ú.	Rohatec		
Žel. trať	Č. 343		
Orientační body	Část obce Kolonie		
Příjezd	Ulice Vítězná v Rohatci		
Pohled po vodě – protiproudň strana mostu			Pohled proti vodě – poproudň strana mostu
			
<u>Plavební znaky nebudou osazeny.</u>			




3.2.3 HOSPODÁŘSKÝ OCELOVÝ PŘÍHRADOVÝ MOST VNOROVY

Kilometráž	125,395 pl. km	Název objektu/ vlastník	Hospodářský ocelový příhradový most Vnorovy / Obec Vnorovy
K.Ú.	Vnorovy		
Silnice	Místní		
Orientační body			
Příjezd	Ulice Vítězná v Rohatci		
Pohled po vodě – protiproudni strana mostu		Pohled proti vodě – poproudni strana mostu	
			
<p>Popis konstrukce:</p> <p>Ocelový obloukový příhradový most, nýtovaný, o jednom poli, s panelovým tělesem komunikace. Most je v málo udržovaném stavu, jeho jednotlivé části postupně korodují. Části konstrukce místy obrůstají zelení. Spodní pásnice příhrady je tvořena z profilů L 100 mm, tl 10 mm snýtovaných k sobě. Pásnice má v řezu tvar rovnoramenného kříže. . Přes most nejsou vedeny IS. Podjezdná výška je omezena spodkem mostovky – znak nelze umístit níže.</p>			
<p>Navržené plavební znaky protiproudně - formát 1000 x 1000</p> <ul style="list-style-type: none">2 x zn. A10 (vymezení plavebního profilu)1 x znak C 2 (podjezdná výška) – ČÍSELNÁ HODNOTA ZNAKU : 3,00			
<p>Navržené plavební znaky poproudně - formát 1000 x 1000</p> <ul style="list-style-type: none">2 x zn. A10 (vymezení plavebního profilu)1 x znak C 2 (podjezdná výška) – ČÍSELNÁ HODNOTA ZNAKU : 3,00			
<p>Uchycení plavebních znaků:</p> <p>K uchycení bude využita spodní příhradová pásnice mostu. Sloupek s plavebním znakem bude ke spodní pásnici uchyceno pomocí třmenu složeného z kotevního profilu a závitových tyčí. Upnutí bude řešeno šrouby. Vzhledem k profilu pásnice z nýtovaných L profilů, bude výložník a kotevní profil podloženy jeckly, navařenými na výložník a kotevní profil. Pro zvýšení vyšší stability a pevnosti spoje bude každý plavební znak upevněn zdvojeným výložníkem a sloupkem.</p>			
<p>Umístění plavebních znaků:</p> <p>Plavební znaky a jejich nosné konstrukce budou osazeny dle vytyčovací situace ve výkresové části PD. Vytyčení znaků bude provedeno od paty stěny pilíře lávky v úrovni terénu.</p>			
<p>Náročnost realizace:</p> <p>Přístup pouze po obslužné komunikaci nebo po vodě. Montážní práce lze provádět z mostu na závěsu, nebo z plavidla, vždy za dodržení příslušných bezpečnostních předpisů. Postup nutno projednat se správcem mostu.</p>			

3.2.4 HOSPODÁŘSKÝ OCELOVÝ PŘÍHRADOVÝ MOST ZARAZICE

Kilometráž	126,823 pl. km	Název objektu/ vlastník	Hospodářský ocelový příhradový most Zarazice / Město Veselí nad Moravou
K.Ú.	Zarazice		
Silnice	Místní		
Orientační body			
Příjezd	Z ulice Sportovní v Zarazicích		
Pohled po vodě – protiproudň strana mostu			Pohled proti vodě – poproudň strana mostu
			
<p>Popis konstrukce:</p> <p>Ocelový příhradový most o jednom poli, nýtovaná konstrukce s panelovou mostovkou. Z obou stran mostu osazeny znaky C.10., dnes již nezřetelné, zasahující nevhodně pod mostovku. Jejich umístění navíc neodpovídá současnému návrhu. Spodní pásnice výšky 350 mm je zakončena nýtovaným pásem profilu L 100 mm. V každém poli příhrady jsou osazeny dva kotevní prvky - destičky, navařené na nosníky mostovky U 180 mm. Rozteč nosníků v jednom poli je 1980 mm. Rámy stávajících plavebních znaků jsou k těmto kotvícím prvkům uchyceny. Přes most nejsou vedeny IS. Podjezdná výška je omezena spodkem mostovky – znak nelze umístit níže.</p>			
<p>Navržené plavební znaky protiproudň - formát 1000 x 1000</p> <ul style="list-style-type: none">2 x zn. A10 (vymezení plavebního profilu)1 x znak C 2 (podjezdná výška) – ČÍSELNÁ HODNOTA ZNAKU : 3,60			
<p>Navržené plavební znaky poproudň - 1000 x 1000</p> <ul style="list-style-type: none">2 x zn. A10 (vymezení plavebního profilu)1 x znak C 2 (podjezdná výška) – ČÍSELNÁ HODNOTA ZNAKU : 3,60			
<p>Uchycení plavebních znaků:</p> <p>K uchycení bude využita spodní příhradová pásnice mostu. Sloupek s plavebním znakem bude svařen s výložníkem, který bude ke spodní pásnici uchycen pomocí třmenu složeného z kotevního profilu a závitových tyčí. Upnutí bude řešeno šrouby.</p> <p>Umístění plavebních znaků:</p> <p>Plavební znaky a jejich nosné konstrukce budou osazeny dle vytyčovací situace ve výkresové části PD. Vytyčení znaků bude provedeno od hrany patky mostu.</p> <p>Stávající plavební znaky budou demontovány a materiál určen k recyklaci.</p> <p>Náročnost realizace:</p> <p>Přístup pouze po obslužné komunikaci nebo po vodě. Montážní práce lze provádět z mostu na závěsu, nebo z plavidla, vždy za dodržení příslušných bezpečnostních předpisů. Postup nutno projednat se správcem mostu.</p>			

3.2.5 ŽELEZNIČNÍ MOST TRAT' BRNO – VESELÍ NAD MORAVOU

Kilometráž	127,296 pl. km	Název objektu/ vlastník	Železniční most trať Brno – Veselí nad Moravou / SŽDC Brno
K.Ú.	Zarazice		
Železnice	Trať 340		
Orientační body			
Příjezd	Z Veselí nad Moravou nebo Zarazice po obslužné komunikaci podél řeky Moravy		
Pohled po vodě – protiproudění strana mostu			Pohled proti vodě – poproudění strana mostu
			
<p>Zdvojený železniční most o jednom poli. Na protiproudění straně nýtovaná ocelová příhradová konstrukce (po rekonstrukci), na poproudění straně ocelový obloukový most. IS jsou vedeny na protiproudění straně mostu. Podjezdová výška je omezena spodkem mostovky.</p> <p><u>Protiproudění strana</u></p> <p>Spodní nýtovaná pásnice příhradového mostu je hlavním průběžným prvkem mostu. Je zdvojená, má výšku 520 mm a skládá se ze dvou svislých pásnic zakončených L profily. V lici příhrady je vedeno zábradlí – příčníky z ocelových profilů L 65, sahajících do výšky 1,1 m. Příčníky zábradlí jsou uchyceny přímo na sloupky a diagonály příhradové konstrukce mostu.</p> <p><u>Poproudění strana:</u></p> <p>Pásnice mostovky u obloukového mostu tvoří válcovaný nosník U (I) 2,15 m x 0,2 (0,4) m. Ve střední části tohoto mostu v úseku nad vodní hladinou je z boku pásnice na konzolách uchycen průběžný ocelový nosník, který slouží pro závěs a pojezd servisní plošiny zavěšené pod most. Definovaná podjezdová výška s touto plošinou počítá.</p>			
<p>Navržené plavební znaky protiproudě - formát 1000 x 1000</p> <ul style="list-style-type: none">• 2 x zn. A10 (vymezení plavebního profilu)• 1 x znak C 2 (podjezdová výška) – ČÍSELNÁ HODNOTA ZNAKU : 2,55			
<p>Navržené plavební znaky poproudě - formát 1000 x 1000 - folie</p> <ul style="list-style-type: none">• 2 x zn. A10 (vymezení plavebního profilu)• 1 x znak C 2 (podjezdová výška) – ČÍSELNÁ HODNOTA ZNAKU : 2,55			
<p>Uchycení plavebních znaků:</p> <p><u>Protiproudění strana:</u></p> <p>Plavební znak bude osazen na nosný sloupek. Sloupek bude uchycen k příčnicům mostního zábradlí pomocí ocelových třmenů.</p> <p><u>Poproudění strana:</u></p> <p>Znaky budou k mostní konstrukci upevněny ve formě nalepovací folie po očištění povrchu nosníku v místě znaků.</p> <p>Umístění plavebních znaků:</p> <p>Plavební znaky a jejich nosné konstrukce budou osazeny dle vytyčovací situace ve výkresové části PD. Vytyčení znaků bude provedeno od svislé patky břehového pilíře mostu.</p>			

Úprava plavebního značení na mostech Baťova Kanálu	D.1 Technická zpráva
	DPS

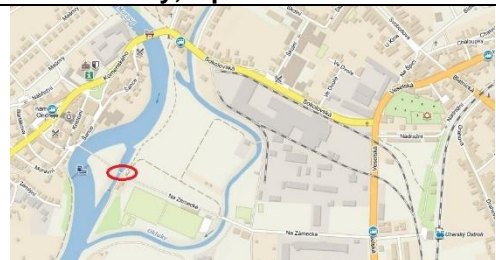


Náročnost realizace:

Přístup pouze po obslužné komunikaci nebo po vodě. Montážní práce lze provádět z mostu na závěsu apod, nebo z plavidla, vždy za dodržení příslušných bezpečnostních předpisů. Postup nutno projednat se správcem mostu.

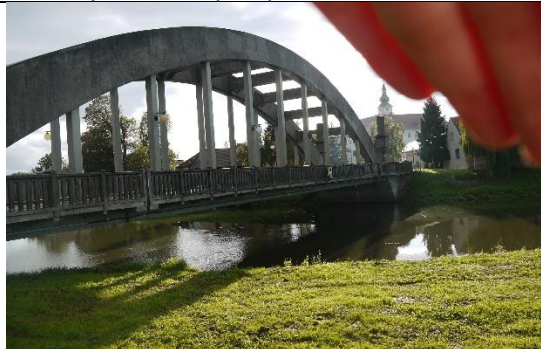

3.2.6 OCELOVÁ LÁVKA PRO PĚŠÍ „V PARKU“

Kilometráž	128,346 pl. km	Název objektu/ vlastník	Ocelová lávka pro pěší „V parku“ Město Veselí nad Moravou
K.Ú.	Veselí nad Moravou		
Silnice	Lávka pro pěší		
Orientační body	Park Veselí nad Moravou		
Příjezd	Ulice Zámecká		
Pohled po vodě – protiproud ní strana mostu			Pohled proti vodě – poproud ní strana mostu
			
<u>Plavební znaky nebudou osazeny.</u>			

3.2.7 SKLOPNÁ LÁVKA PK UHERSKÝ OSTROH

Kilometráž	133,382 pl. km	Název objektu/ vlastník	Sklopná lávka PK Uherský Ostroh Povodí Moravy, s.p.
K.Ú.	Uherský Ostroh		
Silnice	Lávka pro pěší		
Orientační body	Uherský Ostroh PK		
Příjezd	Ulice Na Zámecké		
Pohled po vodě – protiproudění strana mostu			Pohled proti vodě – poproudění strana mostu
			
<p>Popis konstrukce:</p> <p>Ocelová lávka o jednom poli v horním ohlavi PK Uherský Ostroh. Je tvořena ocelovými nosníky, dřevěnou podlahou a ocelovým trubkovým zábradlím o 4 polích. Výška zábradlí je 1.1 m, pouze jedno pole je snížené na 0,95 m. Zábradlí tvoří sloupky Ø 40 mm o rozteči 1,4 m a madlo s příčnicí Ø 40 mm. Nosník lávky je ocelový profil U 200 mm. Zábradlí je k tomuto nosníku připevněno šrouby. Podjezdná výška je omezena spodkem mostovky – znak nelze umístit níže.</p>			
<p>Navržené plavební znaky protiproudě - formát 800 x 800 mm</p> <p>• 1 x znak C 2 a (omezená podjezdná výška)</p>			
<p>Navržené plavební znaky poproudě - 800 x 800 mm</p> <p>1 x znak C 2 a (omezená podjezdná výška)</p>			
<p>Uchycení plavebních znaků:</p> <p>Umístění plavebního znaku C.2 a. vychází do osy pole mostku, nejnižší do úrovně spodku mostovky. Plavební znaky budou osazeny na nosné sloupky. Sloupky budou uchyceny k příčnicům mostního zábradlí pomocí ocelových třmenů.</p> <p>Náročnost realizace:</p> <p>Příjezd po místních komunikacích. Montážní práce lze provádět z mostu. Postup montáže nutno projednat se správcem mostu.</p>			

3.2.8 ŽELEZOBETONOVÝ MOST UHERSKÝ OSTROH

Kilometráž	133,382 pl. km	Název objektu/ vlastník	Železobetonový most v Uherském Ostrohu – technická památka, ŘSZK
K.Ú.	Uherský Ostroh		
Silnice	II.třídy č. 495		
Orientační body	Uherský Ostroh centrum		
Příjezd	Ulice Komenského		
Pohled po vodě – protiproudění strana mostu			Pohled proti vodě – poproudění strana mostu
			
<p>Popis konstrukce:</p> <p>Původní železobetonový obloukový most o jednom poli. Veškeré prvky mostu jsou železobetonové. Most je na obou stranách osazen plavebním znakem C.2. s pohyblivým ukazatelem, který bude nutné na poproudění straně přemístit. Plavební znaky jsou v současnosti osazeny pomocí nerezových třmenů k hlavním železobetonovým sloupkům zábradlí. Zábradlí tvoří hlavní sloupky 170 x 180 mm a vnitřní sloupky pole zábradlí 130 x 90 mm. Podjezdná výška je omezena spodkem mostovky – znak nelze umístit níže.</p>			
Navržené plavební znaky protiproudě - formát 1000 x 1000			
· 2 x zn. A10 (vymezení plavebního profilu)			
Navržené plavební znaky poproudě - formát 1000 x 1000			
· 2 x zn. A10 (vymezení plavebního profilu)			
<p>Uchycení plavebních znaků:</p> <p>Každý plavební znak bude upevněn pomocí třmenů k betonovému hlavnímu sloupku zábradlového pole. Vzhledem k proměnnému tvaru sloupku bude nutné osazení znaku do svislé polohy řešit podložením v místě horních třmenů.</p> <p>Umístění plavebních znaků:</p> <p>Nejprve budou na mostní konstrukci vytyčeny okraje plavební dráhy. Plavební znaky budou upevněny ke sloupkům mostního zábradlí umístěných nejbližší k vytyčeným okrajům plavební dráhy. Vždy musí být zvolen sloupek ve směru k ose toku. Ve výsledku tím bude vymezena užší plavební dráha, než je skutečná, což je přípustné. Nepřípustné je vymezení širší plavební dráhy. Odměření předepsané vzdálenosti vzdáleností bude provedeno od spodního zalomení mostovky mostních pilířů.</p> <p>Stávající plavební znaky budou zachovány</p> <p>Náročnost realizace:</p> <p>Příjezd po komunikaci II. třídy a chodníku. Montážní práce lze provádět z mostu, popřípadě z plavidla za dodržení příslušných podmínek bezpečnosti práce. Postup montáže nutno projednat se správcem mostu.</p>			

3.2.9 OCELOVÝ PŘÍHRADOVÝ MOST KOSTELANY

Kilometráž	141,779 pl. km	Název objektu/ vlastník	Ocelový příhradový most Kostelany – technická památka / Obec Kostelany
K.Ú.	Kostelany		
Silnice	Místní		
Orientační body	Kostelany centrum		
Příjezd	Z centra obce		
Pohled po vodě – protiproudni strana mostu			Pohled proti vodě – poproudni strana mostu
			
Detaily konstrukce mostu			
			
<p>Popis konstrukce:</p> <p>Ocelový nýtovaný příhradový most o třech polích. Na poprpdni straně je na konzolách osazena technická lávka, nad níž je vedena chránička IS. Most je osazen plavebními znaky A.10. Konstrukce mostu je obdobná jako v případě lávky v parku ve Veselí nad Moravou a mostu ve Vnorovech přes řeku Moravu. Nosníky mostu jsou tvořeny ocelovými profily L 90, snýtovanými do jednoho nosníku, v průřezu o tvaru kříže.</p> <p>Most je v současnosti osazen čtyřmi znaky, které vymezují plavební dráhu, znaky A.10. Znaky jsou zastaralé a bez retroreflexního provedení.</p> <p>Na poproudni straně mostu jsou znaky zakryty technickou lávkou. Lávka je tvořena konzolami z profilů I 100, na které jsou položeny průběžné profily L 100 x 50 cca (stojna L profilu je nastavovaná) a L 50 mm. Do profilů je uložen pochozí pororošt šířky cca 500 mm. Lávka je opatřena zábradlím z trubek cca Ø 40 mm o výšce cca 1 m, které je přivařeno na konce konzol a ke stojnám L nosníku. Podjezdna výška je omezena spodkem mostovky – znak nelze umístit níže.</p>			
Navržené plavební znaky protiproudne - formát 1000 x 1000			
· 2 x zn. A10 (vymezení plavebního profilu), osazení nových znaků do jiného místa			
Navržené plavební znaky poproudne - formát 1000 x 1000			
· 2 x zn. A10 (vymezení plavebního profilu)			

• 1 x znak D 1 (proplouvání v obou směrech)

Uchycení plavebních znaků:

Protiproudni strana:

K uchycení bude využita spodní příhradová pásnice mostu. Sloupek s plavebním znakem bude ke spodní pásnici uchyceno pomocí třmenu složeného z kotevního profilu a závitových tyčí. Upnutí bude řešeno šrouby. Vzhledem k profilu pásnice z nýťovaných L profilů, bude výložník a kotevní profil podloženy jeckly, navařenými na výložník a kotevní profil. Pro zvýšení vyšší stability a pevnosti spoje bude každý plavební znak upevněn zdvojeným výložníkem a sloupkem.

Poproudni strana – technická lávka:

Plavební znaky budou osazeny na nosné sloupky. Sloupky budou uchyceny k příčnícím mostního zábradlí pomocí ocelových třmenů

Umístění plavebních znaků:




Plavební znaky a jejich nosné konstrukce budou osazeny dle vytyčovací situace ve výkresové části PD. Vytyčení znaků bude provedeno od hran pilířů mostu.

Stávající značení bude demontováno a materiál určen k recyklaci.


Náročnost realizace:

Přístup pouze po místní komunikaci nebo po vodě. Montážní práce lze provádět z mostu na závěsu, nebo z plavidla, vždy za dodržení příslušných bezpečnostních předpisů. Postup nutno projednat se správcem mostu.

3.2.10 ŽELEZOBETONOVÝ MOST OBCHVATU UHERSKÉHO HRADIŠTĚ



Kilometráž	144,143 pl. km	Název objektu/ vlastník	Železobetonový most obchvatu Uherského Hradiště / ŘSD Zlínský kraj
K.Ú.	Uherské Hradiště		
Silnice	I.třídy č. 50		
Orientační body			
Příjezd	Obchvat I/55, obslužná komunikace podél řeky Moravy ze Starého Města		
Pohled po vodě – protiproudň strana mostu			Pohled proti vodě – poproudň strana mostu
			
<p>Popis konstrukce:</p> <p>Silniční železobetonový most o třech polích. Svislá římsa mostovky výšky 0,7 m. Spodní část mostovky příčně zkosená, podélně řešena jako oblouk. Na okraji mostovky je osazeno silniční zábradlí. Sloupek zábradlí profil I 80. Volná část nosníku mezi spodkem zábradlového pole a mostovkou 120 mm (od kotevné desky). Na konstrukci mostu nejsou zjevná žádná vedení inženýrských sítí. Mostovka je osazena ve výšce 7 - 9 m nad hladinou řeky Moravy.</p> <p>Min. podjezdná výška je 5,11 m pod spodkem mostovky v jejím nejvyšším místě (znak nesmí být osazen níže).</p>			
<p>Navržené plavební znaky protiproudň - formát 1000 x 1000</p> <p>· 2 x zn. A10 (vymezení plavebního profilu)</p>			
<p>Navržené plavební znaky poproudň - formát 1000 x 1000</p> <p>· 2 x zn. A10 (vymezení plavebního profilu)</p>			
<p>Uchycení plavebních znaků:</p> <p>Každý plavební znak bude osazen na nosný sloupek. Sloupek bude svařen s výložníkem. Výložník bude pomocí objímky upevněn ke sloupku mostního zábradlí.</p> <p>Umístění plavebních znaků:</p> <p>Nejprve budou na mostní konstrukci vytyčeny okraje plavební dráhy. Plavební znaky budou upevněny ke sloupkům mostního zábradlí umístěných nejbližší k vytyčeným okrajům plavební dráhy. Vždy musí být zvolen sloupek ve směru k ose toku. Ve výsledku tím bude vymezena užší plavební dráha, než je skutečná, což je přípustné. Nepřípustné je vymezení širší plavební dráhy. Odměření předepsané vzdálenosti vzdáleností bude provedeno od stěny mostních pilířů.</p> <p>Náročnost realizace:</p> <p>Přístup pouze po komunikaci I.tř nebo po vodě. Montážní práce lze provádět z mostu na závěsu, nebo z plavidla, vždy za dodržení příslušných bezpečnostních předpisů. Postup nutno projednat se správcem mostu.</p>			

3.2.11 LÁVKA PŘES PK KUNOVSKÝ LES

Kilometráž	144,380 pl. km	Název objektu/ vlastník	Lávka přes PK Kunovský les Povodí Moravy, s.p.
K.Ú.	Uherské Hradiště		
Silnice			
Orientační body	PK Kunovský les		
Příjezd	Obslužná komunikace podél řeky Moravy ze Starého Města		
Pohled po vodě – protiproudni strana mostu		Pohled proti vodě – poproudni strana mostu	
			
<p>Popis konstrukce: Železobetonová mostovka o jednom poli. Přes mostovku jsou vedeny inženýrské sítě. Výška okraje mostovky 100 mm. Do mostovky je zapuštěno zábradlí výšky 990 mm o třech polích. Sloupky a madlo jsou tvořeny profily L 60 mm, příčník L 50. Příčník je 500 mm nad vrchem mostovky. Na protiproudni straně lávky, směrem do komory je ve spodní části zábradlí ve dvou úrovních na konzolkách upevněných ke sloupkům, uloženo vedení IS v oplechovaných chráničkách. Podjezdová výška je omezena spodem mostovky – znak nelze umístit níže.</p>			
<p>Navržené plavební znaky protiproudni i poproudni – formát 800 x 800 mm</p> <p>• 2 x znak C 2a (podjezdová výška) – ČÍSELNÁ HODNOTA ZNAKU : bez číselného údaje</p>			
<p>Uchycení plavebních znaků:</p> <p><u>Protiproudni:</u> Plavební znak bude osazen na nosný sloupek. Sloupek bude svařen s výložníkem a kotevným sloupkem, který bude pomocí třmenů upevněn k příčníkům zábradlí. Důvodem tohoto řešení je nutnost přesazení před chráničku elektro.</p> <p><u>Poproudni:</u> Umístění plavebního znaku C.2 a. vychází do osy pole mostku, nejnižší do úrovně spodu mostovky. Plavební znaky budou osazeny na nosné sloupky. Sloupky budou uchyceny k příčníkům mostního zábradlí pomocí ocelových třmenů.</p> <p>Náročnost realizace: Příjezd po místních komunikacích. Montážní práce lze provádět z mostu. Postup montáže nutno projednat se správcem mostu.</p>			

3.2.12 ŽELEZNIČNÍ MOST UHERSKÉ HRADIŠTĚ – STARÉ MĚSTO

Kilometráž	146,569 pl. km	Název objektu/ vlastník	Železniční most Uherské Hradiště – Staré Město / SŽDC Olomouc, Město Uherské Hradiště 
Katastrální území	Uherské Hradiště		
Trať	č. 341 Uherské Hradiště – Staré město		
Orientační body			
Příjezd	Po příbřežní pravostranné komunikaci ze Starého Města		

Pohled po vodě – protiproudí strana mostu	Pohled proti vodě – poproudí strana mostu
	

Popis konstrukce:

Ocelový obloukový příhradový most o třech polích. Most je staršího data a jednotlivé jeho části jsou značně plošně zkorodované. Most je na poproudí straně doplněn lávkou pro pěší. Na zábradlí lávky jsou osazena vedení IS. Lávka je tvořena ocelovou mostovkou – podélným nosníkem pásem výšky 200 mm, na který jsou přes kotevné desky přišroubovány sloupky zábradlí 2xT80 mm. Chráničky IS jsou na tyto sloupky konzolově uchyceny. Každá konzola je třmenem z plechu připevněna ke sloupku.

Na protiproudí straně mostu se žádná vedení nenachází. Průběžným prvkem konstrukce je spodní pásnice příhrady, nýtovaný nosník výšky cca 400 mm. **Min. podjezdná výška je 0,8 m pod spodem mostovky lávky (znak na výložníku nesmí být osazen níže).**

Navržené plavební znaky protiproudě

- 2 x zn. A10 (vymezení plavebního profilu)
- 1 x znak D 1 (proplouvání v jednom směru)
- 1 x znak A.1 (zákaz proplutí)

Navržené plavební znaky poproudě

- 2 x zn. A10 (vymezení plavebního profilu)
- 1 x znak D 1 (proplouvání v jednom směru)
- 1 x znak A.1 (zákaz proplutí)

Uchycení plavebních znaků:

Protiproudě:

Plavební znaky budou osazeny na nosný sloupek svařený s výložníkem. Výložník bude osazen na spodní pásnici příhradového mostu pomocí třmenů ze závitových tyčí a kotevného plechu.

Poproudě:

Plavební znaky budou osazeny na nosný sloupek svařený s výložníkem. Výložník bude




Úprava plavebního značení na mostech Baťova Kanálu	D.1 Technická zpráva
	DPS

příšroubován na spodní pásnici lávky.




Náročnost realizace:

Přístup pouze po místní komunikaci nebo po vodě. Na poproudě straně je přístupná lávka pro pěší. Montážní práce lze provádět z mostu, popřípadě z lávky na závěsu, nebo z plavidla, vždy za dodržení příslušných bezpečnostních předpisů. Postup nutno projednat se správcem mostu.

3.2.13 LÁVKA V UHERSKÉM HRADIŠTI

Kilometráž	147,143 pl. km	Název objektu/ vlastník	Lávka v Uherském Hradišti Město Uherské Hradiště
K.Ú.	Uherské Hradiště		
Silnice	Lávka pro pěší		
Orientační body	Centrum města		
Příjezd	Nábřežní komunikace		
Pohled po vodě – protiproudň strana mostu		Pohled proti vodě – poproudň strana mostu	
			
<p>Popis konstrukce:</p> <p>Ocelová příhradová konstrukce o třech polích. Výška příhradové konstrukce 2 m. Horní a spodní pásnice příhradové konstrukce tvoří zdvojené nosníky U 160 mm. Stojky příhradové konstrukce tvoří zdvojené nosníky U 150 mm Diagonály tvoří zdvojené profily L 90. Na lávce je osazeno veřejné osvětlení s kabeláží vedenou po horní pásnici. Na poproudň straně lávky je na konzolách osazena chránička IS. Na spodní straně lávky jsou osazeny plavební znaky A.10., které jsou na rámech svěšeny ze spodní pásnice příhradové konstrukce.</p> <p>Podjezdňá výška je omezena spodkem mostovky – znak nelze umístit níže.</p>			
<p>Navržené plavební znaky protiproudň - formát 1000 x 1000</p> <p>• 2 x zn. A10 (vymezení plavebního profilu), osazení nových znaků do jiného místa</p>			
<p>Navržené plavební znaky poproudň - formát 1000 x 1000</p> <p>• 2 x zn. A10 (vymezení plavebního profilu), osazení nových znaků do jiného místa)</p>			
<p>Uchycení plavebních znaků:</p> <p><u>Protiproudň:</u></p> <p>K uchycení bude využita spodní příhradová pásnice mostu. Sloupek s plavebním znakem bude ke spodní pásnici uchyceno pomocí třmenu složeného z kotevního plechu a závitových tyčí. Upnutí bude řešeno šrouby.</p> <p><u>Poproudň:</u></p> <p>K uchycení bude využita spodní příhradová pásnice mostu. Sloupek s plavebním znakem bude svařen s výložníkem, který bude ke spodní pásnici uchycen pomocí třmenu složeného z kotevního plechu a závitových tyčí. Upnutí bude řešeno šrouby.</p> <p>Náročnost realizace:</p> <p>Příjezd po místní komunikaci s pěším a cykloprovozem. Montážní práce lze provádět z mostu na závěsu apod., popřípadě z plavidla za dodržení podmínek bezpečnosti práce. Postup montáže nutno projednat se správcem mostu.</p>			

3.2.14 SILNIČNÍ MOST V UHERSKÉM HRADIŠTI




Kilometráž	147,320 pl. km	Název objektu/ vlastník	Silniční most v Uherském Hradišti ŘSD Zlínský kraj
K.Ú.	Uherské Hradiště		
Silnice	I/55		
Orientační body	Uherské Hradiště centrum		
Příjezd	Silnice č. 55		
Pohled po vodě – protiproudni strana mostu		Pohled proti vodě – poproudni strana mostu	
			
<p>Popis konstrukce:</p> <p>Železobetonový most o třech polích s obloukovou mostovkou. Římsa mostovky výšky 1 m, dělená po výšce na odskočené části od shora výšky 300 mm, 400 mm a 300 mm. Vrchní pás výšky 300 mm je opatřen obkladem. Na mostě jsou instalovány betonové sloupky pro sloupy VO. Zábradlí je osazeno v ocelových sloupcích 100 x 100 mm. Rám zábradlového pole z trubek Ø 100 mm. Výplň zábradlí tvoří drátěná síť. Stávající plavební znaky A.10. jsou upevněny pomocí rámu, uchycených na konzoly z profilů I 80 mm, která jsou připevněny k ocelovým sloupkům zábradlí pomocí ocelových třmenů. Na poproudni straně mostu je pod římsou na závěsech vedena chránička IS. Po mostovce jsou vedeny rozvody pro sloupy VO.</p> <p>Podjezdová výška je omezena spodkem mostovky u pilířů – znak nelze umístit níže.</p>			
<p>Navržené plavební znaky protiproudně - formát 1000 x 1000</p> <ul style="list-style-type: none">2 x zn. A10 (vymezení plavebního profilu)1 x znak C 2 (podjezdová výška) – ČÍSELNÁ HODNOTA ZNAKU : 3,50			
<p>Navržené plavební znaky poproudně - 1000 x 1000</p> <ul style="list-style-type: none">2 x zn. A10 (vymezení plavebního profilu), osazení nových znaků do jiného místa1 x znak C 2 (podjezdová výška) – ČÍSELNÁ HODNOTA ZNAKU : 3,50			
<p>Uchycení plavebních znaků:</p> <p>Každý plavební znak bude osazen na nosný sloupek. Sloupek bude svařen s výložníkem. Výložník bude pomocí objímky upevněn ke sloupku mostního zábradlí.</p> <p>Umístění plavebních znaků:</p> <p>Nejprve budou na mostní konstrukci vytyčeny okraje plavební dráhy. Plavební znaky A.10 budou upevněny ke sloupkům mostního zábradlí umístěných nejbližší k vytyčeným okrajům plavební dráhy. Vždy musí být zvolen sloupek ve směru k ose toku. Ve výsledku tím bude vymezena užší plavební dráha, než je skutečná, což je přípustné. Nepřípustné je vymezení širší plavební dráhy. Znaky C.2. budou osazeny do osy plavební dráhy.</p> <p>Odměření předepsané okraje plavební dráhy bude provedeno od průsečíků stěny mostních pilířů a okrajem mostovky.</p>			

Úprava plavebního značení na mostech Bařova Kanálu	D.1 Technická zpráva
	DPS

Náročnost realizace:

Přístup po komunikaci I.tř a mostních chodníků nebo po vodě. Montážní práce lze provádět z mostu na závěsu, nebo z plavidla, vždy za dodržení příslušných bezpečnostních předpisů. Postup nutno projednat se správcem mostu.

3.2.15 BETONOVÝ SILNIČNÍ MOST V NAPAJEDLECH

Kilometráž	160,915 pl. km	Název objektu/ vlastník	Betonový silniční most v Napajedlech ŘSZK
K.Ú.	Napajedla		
Silnice	Místní komunikace		
Orientační body	Napajedla centrum (Fatra a.s.)		
Příjezd	Silnice I/55		
Pohled po vodě – protiproudni strana mostu		Pohled proti vodě – poproudni strana mostu	
			
<p>Popis konstrukce: Železobetonový most o pěti polích s plochou mostovkou. Po obou stranách mostu jsou vedeny chráničky IS. Na mostovce jsou zavěšeny znaky D.1. Nosné rámy plavebních znaků jsou osazeny na konzolách z ocelových nosníků kotvených do mostovky. Most je osazen silničním zábradlím výšky 1,1 m se sloupky o rozměrech 90 x 80 mm. Zábradlové pole je tvořeno pásnicemi š. 60 mm a výplň pásy š. 40 mm. Pod zábradlovým polem je volný pás o výšce 90 mm. Zábradlí je odsazeno 200 mm od okraje mostovky. Železobetonová římsa mostu je značně degradovaná. Ve spodní části a z boku římsy plošně vystupují prvky výztuže. Hrana římsy výšky cca 200 mm již nemá kompaktní plochý tvar. Více je tímto jevem postižena poproudni římsa.</p> <p>Na protiproudni straně vede chránička IS, která je uložena souběžně pod římsou mostovky, ale vyčnívá z profilu mostu. Chránička je osazena na masivních konzolách z ocelových I profilů. Konzoly jsou pod mostovkou třmeny kotveny k příčným železobetonovým nosníkům mostu. Na poproudni straně se chránička IS zavěšuje na třmenech kotvených do spodní části římsy a mostovky. Podjezdová výška je omezena spodkem mostovky – znak nelze umístit níže.</p>			
<p>Navržené plavební znaky protiproudne - formát 1000 x 1000</p> <ul style="list-style-type: none">• 2 x zn. A10 (vymezení plavebního profilu)• 1 x znak C 2 (podjezdová výška) – ČÍSELNÁ HODNOTA ZNAKU : 3,50			
<p>Navržené plavební znaky poproudne - formát 1000 x 1000</p> <ul style="list-style-type: none">• 2 x zn. A10 (vymezení plavebního profilu)• 1 x znak C 2 (podjezdová výška) – ČÍSELNÁ HODNOTA ZNAKU : 3,50			
<p>Uchycení plavebních znaků: Každý plavební znak bude osazen na nosný sloupek. Sloupek bude svařen s výložníkem. Výložník bude pomoci objímky upevněn ke sloupku mostního zábradlí.</p> <p>Umístění plavebních znaků: Nejprve budou na mostní konstrukci vytyčeny okraje plavební dráhy. Plavební znaky A.10 budou upevněny ke sloupkům mostního zábradlí umístěných nejbližší k vytyčeným okrajům plavební dráhy. Vždy musí být zvolen sloupek ve směru k ose toku. Ve výsledku tím bude</p>			

vymezena užší plavební dráha, než je skutečná, což je přípustné. Nepřípustné je vymezení širší plavební dráhy. Znak C.2. budou osazeny do osy plavební dráhy.




Odměření předepsané okraje plavební dráhy bude provedeno od průsečíků stěny mostních pilířů a okrajem mostovky.

Stávající plavební znaky budou demontovány a materiál recyklován.




Náročnost realizace:

Přístup po komunikaci I.tř a mostních chodníků nebo po vodě. Montážní práce lze provádět z mostu na závěsu, nebo z plavidla, vždy za dodržení příslušných bezpečnostních předpisů. Postup nutno projednat se správcem mostu.




3.2.16 OCELOVÁ LÁVKA PRO PĚŠÍ V NAPAJEDLECH

Kilometráž	162,303 pl. km	Název objektu/ vlastník	Ocelová lávka pro pěší v Napajedlech Město Napajedla
K.Ú.	Napajedla		
Silnice	Lávka pro pěší		
Orientační body			
Příjezd	Z ulice Chmelnice		
Pohled po vodě – protiproudň strana mostu		Pohled proti vodě – poproudň strana mostu	
			
<p>Popis konstrukce:</p> <p>Ocelová lávka o třech polích. Lávka je osazena plavebními znaky A.10. a D1. Znaky jsou z boku přivařeny na pásnice hlavních vnějších nosníků lávky, ocelové válcované I 650 mm. Stávající znaky zasahují pod mostovku. Na lávce je osazeno ocelové zábradlí výšky 1,10 m z jeklů a pásoviny. Po lávce nejsou vedeny žádné zjevné inženýrské sítě. Z konstrukce lávky jsou vedena kotevná a napínací lana, která jsou svěšené ke břehům. Lana jsou limitujícím prvkem podjezdny výšky při maximální plavební šířce pole. Vzhledem k tomu je ocelová mostovka výše, než vymezený plavební profil. Podjezdny výška je omezena spodkem lana u koruny mostního pilíře, cca 1,5 m pod mostovkou – znak nelze umístit níže.</p>			
<p>Navržené plavební znaky protiproudň - formát 1000 x 1000</p> <ul style="list-style-type: none">• 2 x zn. A10 (vymezení plavebního profilu)• 1 x znak C 2 (podjezdny výška) – ČÍSELNÁ HODNOTA ZNAKU : 2,90			
<p>Navržené plavební znaky poproudň - formát 1000 x 1000</p> <ul style="list-style-type: none">• 2 x zn. A10 (vymezení plavebního profilu)• 1 x znak C 2 (podjezdny výška) – ČÍSELNÁ HODNOTA ZNAKU : 2,90			
<p>Uchycení plavebních znaků:</p> <p>Každý plavební znak bude osazen na nosný sloupek. Sloupek bude svařen nosníkem mostu pomocí pásků z plechu.</p> <p>Umístění plavebních znaků:</p> <p>Plavební znaky a jejich nosné konstrukce budou osazeny dle vytyčovací situace ve výkresové části PD. Vytyčení znaků bude provedeno od pilíře lávky.</p>			
<p>Stávající plavební znaky budou demontovány a materiál recyklován.</p>			
<p>Náročnost realizace:</p> <p>Přístup po místní komunikaci nebo po vodě. Montážní práce lze provádět z mostu na závěsu, nebo z plavidla, vždy za dodržení příslušných bezpečnostních předpisů. Postup nutno projednat se správcem mostu.</p>			

3.2.17 BETONOVÝ SILNIČNÍ MOST OTROKOVICE – NAPAJEDLA

Kilometráž	162,746 pl. km	Název objektu/ vlastník	Betonový silniční most Otrokovice – Napajedla, ŘSD Zlínský kraj
K.Ú.	Napajedla		
Silnice	I/55		
Orientační body			
Příjezd	Silnice I/55, nebo obslužná levobřežní komunikace podél řeky Moravy		
Pohled po vodě – protiproudni strana mostu		Pohled proti vodě – poproudni strana mostu	
			
<p>Popis konstrukce: Železobetonový most o třech polích s plochou mostovkou výšky 1,2 m. Na mostní konstrukci nejsou zjevná žádná vedení IS. Na mostovce jsou zavěšeny plavební znaky D.1. Znaky jsou kotveny k vrchu mostovky. Mostovka je osazena ocelovým silničním zábradlím výšky 1,1 m, sloupky profilu U 140 v rozteči 2 m. příčníky jsou z trubek Ø 40 mm. Pod zábradlovým polem je mezera výšky 90 mm. Odsazení zábradlí od okraje římsy je 300 mm. Výška okraje římsy je 400 mm. Min. podjezdná výška je 2,29 m pod spodem mostovky v ose mostu - znak na výložníku nesmí být osazen níže.</p>			
<p>Navržené plavební znaky protiproudňě - formát 1000 x 1000</p> <ul style="list-style-type: none">• 2 x zn. A10 (vymezení plavebního profilu)			
<p>Navržené plavební znaky poproudňě - formát 1000 x 1000</p> <ul style="list-style-type: none">• 2 x zn. A10 (vymezení plavebního profilu)			
<p>Uchycení plavebních znaků: Každý plavební znak bude osazen na nosný sloupek. Sloupek bude svařen s výložníkem. Výložník bude pomocí objímky upevněn ke sloupku mostního zábradlí.</p> <p>Umístění plavebních znaků: Nejprve budou na mostní konstrukci vytyčeny okraje plavební dráhy. Plavební znaky A.10 budou upevněny ke sloupkům mostního zábradlí umístěných nejbližší k vytyčeným okrajům plavební dráhy. Vždy musí být zvolen sloupek ve směru k ose toku. Ve výsledku tím bude vymezena užší plavební dráha, než je skutečná, což je přípustné. Nepřípustné je vymezení širší plavební dráhy. Znaky C.2. budou osazeny do osy plavební dráhy. Odměření předepsaného okraje plavební dráhy bude provedeno od hran stěny mostních pilířů.</p> <p>Stávající plavební znaky budou demontovány a materiál recyklován.</p>			
<p>Náročnost realizace: Příjezd po silnici I. třídy, popřípadě po vodě. Montážní práce lze provádět z vozovky, popřípadě na závěsu, nebo z plavidla, vždy za dodržení příslušných bezpečnostních předpisů. Postup nutno projednat se správcem mostu.</p>			

3.2.18 OCELOVÝ ŽELEZNIČNÍ MOST STARÉ MĚSTO – OTROKOVICE

Kilometráž	163,308 pl. km	Název objektu/ vlastník	Ocelový železniční most Staré Město – Otrokovice / SŽDC Olomouc
K.Ú.	Otrokovice		
Trať	Trať č. 330		
Orientační body			
Příjezd	Obslužná levobřežní komunikace podél řeky Moravy, cyklotrasa č.47		
Pohled po vodě – protiproudění strana mostu		Pohled proti vodě – poproudění strana mostu	
			
<p>Popis konstrukce:</p> <p>Ocelová mostní konstrukce o pěti polích. Na mostě nejsou osazeny plavební znaky. Konstrukce mostu je tvořena čtyřmi svařovanými žebrovanými plnostěnnými nosníky. Na poproudění straně navazuje nižší samostatný zdvojený nosník technické lávky, nesoucí chráničky IS. Lávka je z nosníku vynesena na konzolách. Výška železniční mostovky je 2,5 m. Po obou stranách mostu jsou osazena vedení inženýrských sítí. Všechna vedení jsou osazena do boku železniční mostovky.</p> <p>Na protiproudění straně se jedná o zakrytý plechový žlab šířky 500 mm a výšky 200 mm, nesený na konzolách z polorámů, navařených na stojnu bočního nosníku mostovky. Polorámy nesou též obslužný chodník podél tělesa dráhy. Chodník i žlab jsou osazeny v horní části mostovky na konzolách z nosníků U 100 a cca L 40. Konzoly U100 jsou osazeny nosníky chodníku až v koncích, zbytek konzol je veden volně v prostoru. Konzoly mají rozteč cca 2 m.</p> <p>Na poproudění straně mostu je nad spodní částí mostovky osazena technická lávka, nesoucí 2 chráničky IS. Součástí okraje technické lávky je obslužný chodník šířky cca 500 mm, tvořený podélnými nosníky cca U 100 a pororošty. Lávka je nesena konzolami z boku navařenými na nosník lávky. Bočnice chodníku tvoří ocelový pás výškově napojený na podélný nosník podlahy lávky (U 100). Na bočnici jsou přivařeny třmeny a osazeno ocelové trubkové zábradlí. Konstrukce technické lávky je místy zkorodovaná.</p> <p>Podjezdová výška je omezena spodkem mostovky – znak nelze umístit níže.</p>			
<p>Navržené plavební znaky protiproudě - formát 1000 x 1000</p> <p>· 2 x zn. A10 (vymezení plavebního profilu)</p>			
<p>Navržené plavební znaky poproudě - formát 1000 x 1000</p> <p>· 2 x zn. A10 (vymezení plavebního profilu)</p>			

Uchycení plavebních znaků:

Protiproudění strana – most SŽDC:

Plavební znaky budou osazeny ve formě nalepovací folie.

Poproudění strana – technická lávka (Teplárna Otrokovice a.s.):

Plavební znak bude přímo osazen na příčníky zábradlí lávky. **Za tímto účelem budou znaky atypického provedení se svislými montážními C profily.**

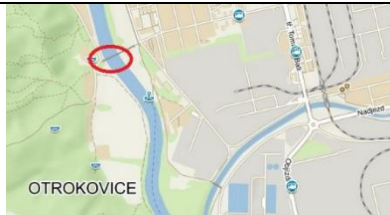


Umístění plavebních znaků:

Odměření předepsaného okraje plavební dráhy bude provedeno od stěny mostních pilířů.

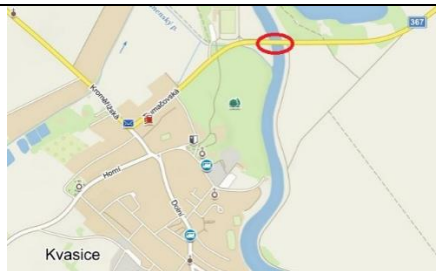


Náročnost realizace:

Příjezd po obslužné komunikaci, popřípadě po vodě. Montážní práce lze provádět z mostovky na závěsu nebo z plavidla, vždy za dodržení příslušných bezpečnostních předpisů. Postup nutno projednat se správcem mostu.

3.2.19 OCELOVÁ LÁVKA PRO PĚŠÍ V OTROKOVICÍCH




Kilometráž	165,963 pl. km	Název objektu/ vlastník	Ocelová lávka pro pěší v Otrokovicích Město Otrokovice
K.Ú.	Otrokovice		
Silnice	Lávka pro pěší		
Orientační body	Cca 700 m pod jezem Bělov		
Příjezd	Ulice Moravní a Karla Čapka, Cyklotrasa č. 473		
Pohled po vodě – protiproudň strana mostu			Pohled proti vodě – poproudň strana mostu
			
<p>Popis konstrukce: Ocelová lávka o sedmi polích, tvořená válcovanými nosníky, přičemž v hlavních polích lávky jde o 2 spřažené nosníky I 1000, na něž jsou uloženy příčné dřevěné nosníky podlahy lávky. Na lávce je osazeno ocelové zábradlí z tenké ocelové pásoviny. Stojky zábradlí jsou proti vyvrácení podepřeny bočními vzpěrami z téže pásoviny. Konstrukce lávky – ocelové i dřevěné konstrukce, jsou ve zhoršeném technickém stavu. Konstrukce jsou místy zasaženy korozí a hnilobou. Na lávce jsou osazeny plavební znaky D.1. Na poproudň straně je ve spodní části zábradlového pole osazena chránička IS malého profilu. Připevněna je třmeny k dřevěným příčnicím lávky. Min. podjezdň výška je 0,65 m pod spodkem mostovky - znak na výložníku nesmí být osazen níže.</p>			
<p>Navržené plavební znaky protiproudň - formát 1000 x 1000</p> <ul style="list-style-type: none"> 2 x zn. A10 (vymezení plavebního profilu) 			
<p>Navržené plavební znaky poproudň - formát 1000 x 1000</p> <ul style="list-style-type: none"> 2 x zn. A10 (vymezení plavebního profilu) 			
<p>Uchycení plavebních znaků: Každý plavební znak bude osazen na nosný sloupek. Sloupek bude svařen nosníkem mostu pomocí pásků z plechu.</p> <p>Umístění plavebních znaků: Plavební znaky a jejich nosné konstrukce budou osazeny dle vytyčovací situace ve výkresové části PD. Vytyčení znaků bude provedeno od pilíře lávky.</p> <p>Stávající plavební znaky budou demontovány a materiál recyklován.</p>			
<p>Náročnost realizace: Přístup po místní komunikaci nebo po vodě. Montážní práce lze provádět z mostu na závěsu, nebo z plavidla, vždy za dodržení příslušných bezpečnostních předpisů. Postup nutno projednat se správcem mostu.</p>			

3.2.20 SILNIČNÍ MOST KVASICE






Kilometráž	171,100 pl. km	Název objektu/ vlastník	Silniční most Kvasice ŘSZK
K.Ú.	Kvasice		
Silnice	II/367		
Orientační body			
Příjezd	Silnice II/367		
Pohled po vodě – protiproudň strana mostu			Pohled proti vodě – poproudň strana mostu
			
<p>Popis konstrukce: Železobetonová konstrukce mostu o třech polích s obloukovou mostovkou výšky 1,1 m a římsou výšky 400 mm. Po obou stranách mostu jsou vedeny inženýrské sítě. Potrubí jsou vedena pod úroveň římsy. Na protiproudň straně není potrubí zcela v zákrytu římsy, potrubí na poproudň straně je pod římsu zcela zasunuto. Na mostě je osazeno silniční zábradlí tvořené díly délky 2 m a výšky 1,1 m. Díly jsou tvořeny sloupky 80 x 60 mm, spodním pásem 40 x 8 mm a výplní z pásů 40 x 8 mm v rozteči 130 mm. Pod zábradlovým polem je mezera výšky 140 mm. Odsazení zábradlí od okraje mostovky 200 mm. Na mostě nejsou osazeny plavební znaky. Podjezdň výška je omezena spodkem mostovky v ose pole mostu – znak nelze umístit níže.</p>			
Navržené plavební znaky protiproudň - formát 1000 x 1000			
<ul style="list-style-type: none">2 x zn. A10 (vymezení plavebního profilu)1 x znak C 2 (podjezdň výška) – ČÍSELNÁ HODNOTA ZNAKU : 3,60			
Navržené plavební znaky poproudň			
<ul style="list-style-type: none">2 x zn. A10 (vymezení plavebního profilu)1 x znak C 2 (podjezdň výška) – ČÍSELNÁ HODNOTA ZNAKU : 3,60			
Uchycení plavebních znaků: Každý plavební znak bude osazen na nosný sloupek. Sloupek bude svařen s výložníkem. Výložník bude pomocí objímky upevněn ke sloupku mostňho zábradlí.			
Umístění plavebních znaků: Nejprve budou na mostň konstrukci vytyčeny okraje plavební dráhy. Plavební znaky A.10 budou upevněny ke sloupkům mostňho zábradlí umístěných nejbliže k vytyčeným okrajům plavební dráhy. Vždy musí být zvolen sloupek ve směru k ose toku. Ve výsledku tím bude vymezena užší plavební dráha, než je skutečň, což je přípustň. Nepřípustň je vymezení širší plavební dráhy. Znaky C.2. budou osazeny do osy plavební dráhy.			
Odměření předepsaného okraje plavební dráhy bude provedeno od hran stěny mostňch pilířů. Náročnost realizace: Příjezd po silnici II. třídy, popřípadě po vodě. Montážň práce lze provádět z vozovky, popřípadě na závěsu, nebo z plavidla, vždy za dodržení příslušňch bezpečnostňch předpisů. Postup nutno projednat se správcem mostu.			

Úprava plavebního značení na mostech Baťova Kanálu	D.1 Technická zpráva
	DPS

3.2.21 PRODUKTOVOD KROMĚŘÍŽ

Kilometráž	178,910 pl. km	Název objektu/ vlastník	Produktovod Kroměříž VAK Kroměříž
K.Ú.	Kroměříž		
Silnice	-		
Orientační body			
Příjezd	Po zatravněné koruně hráze řeky z obce Trávník.		
Pohled proti vodě – poproudni strana mostu			Detaily konstrukce mostu
			
<p>Popis konstrukce: Zavěšená ocelová rámová konstrukce o jednom poli. Rám je tvořen hlavními nosníky L 150 x 150 mm. Výška rámu je 1350 mm. Na mostě nejsou osazeny plavební znaky. Most nese jednu chráničku IS. Min. podjezdná výška je 1,93 m pod spodkem mostovky - znak na výložníku nesmí být osazen níže.</p>			
Navržené plavební znaky protiproudě - formát 1000 x 1000			
· 2 x zn. A10 (vymezení plavebního profilu)			
Navržené plavební znaky poproudě - formát 1000 x 1000			
· 2 x zn. A10 (vymezení plavebního profilu)			
<p>Uchycení plavebních znaků: Plavební znaky budou osazeny na nosné sloupky. Sloupky budou uchyceny k příčnicím mostního mostu pomocí ocelových třmenů.</p>			
<p>Umístění plavebních znaků Plavební znaky a jejich nosné konstrukce budou osazeny dle vytyčovací situace ve výkresové části PD. Odměření předepsané vzdálenosti vzdáleností bude provedeno od pilířů produktovodu.</p>			
<p>Náročnost realizace: Příjezd po místních komunikacích a po potahové stezce z osady trávnícké zahrady, popřípadě po vodě. Montážní práce lze provádět z mostovky na závěsu, nebo z plavidla, vždy za dodržení příslušných bezpečnostních předpisů. Postup nutno projednat se správcem mostu.</p>			

3.2.22 ŽELEZNIČNÍ MOST V KROMĚŘÍŽI

Kilometráž	178,910 pl. km	Název objektu/ vlastník	Železniční most v Kroměříži SŽDC Olomouc
K.Ú.	Kroměříž		
Trať	305		
Orientační body			
Příjezd	Erbenovo nábřeží, Švabinského nábřeží		
Pohled po vodě – protiproudň strana mostu			Pohled proti vodě – poproudň strana mostu
			
Detaily konstrukce mostu			
			
<p>Popis konstrukce:</p> <p>Ocelová konstrukce o jednom poli. Na protiproudň straně mostu je přidružena lávka pro pěší. Lávka je uložena na podélném nosníku U 180. Zábradlí je výšky 1,06 m a je tvořeno sloupky T 80 x 80 x 8 mm, madlem L 60 x 60 mm, spodním profilem L 50 x 60 mm a výplní z tyčí Ø 15 mm. Na poproudň straně mostu jsou na konzolách u spodní pásnice vedeny IS. Výška spodní pásnice mostu je cca 400 mm. Podobně jako dalších příhradových železničních mostů na řece Moravě lze předpokládat, že se jedná o dvojené U nosníky. Na mostě nejsou osazeny žádné plavební znaky. Min. podjezdná výška je 1,93 m pod spodkem mostovky - znak na výložníku nesmí být osazen níže.</p>			
Navržené plavební znaky protiproudň - formát 1000 x 1000			
· 2 x zn. A10 (vymezení plavebního profilu)			
Navržené plavební znaky poproudň - formát 1000 x 1000			
· 2 x zn. A10 (vymezení plavebního profilu)			

Uchycení plavebních znaků:
Protiproudň strana:

Plavební znak bude osazen na nosný sloupek. Sloupek bude uchycen k příčnícím mostního zábradlí pomocí ocelových třmenů.

Poproudň strana

K uchycení bude využita spodní příhradová pásnice mostu. Sloupek s plavebním znakem bude ke spodní pásnici uchyceno pomocí třmenu složeného z kotevního plechu a závitových tyčí. Upnutí bude řešeno šrouby.

Náročnost realizace:

Přístup pouze po místní komunikaci nebo po vodě. Na protiproudň straně je přístupná lávka pro pěší. Montážní práce lze provádět z mostu, popřípadě z lávky na závěsu, nebo z plavidla, vždy za dodržení příslušných bezpečnostních předpisů. Postup nutno projednat se správcem mostu.

3.2.23 LÁVKA PRO PĚŠÍ V KROMĚŘÍŽI

Kilometráž	178,910 pl. km	Název objektu/ vlastník	Lávka pro pěší v Kroměříži Město Kroměříž
K.Ú.	Kroměříž		
Silnice	Lávka pro pěší		
Orientační body			
Příjezd	Erbenovo nábřeží, Švabinského nábřeží		
Pohled po vodě – protiproudň strana mostu			Pohled proti vodě – poproudň strana mostu
			
<u>Plavební znaky nebudou osazeny.</u>			

4 ÚDAJE O UVAŽOVANÝCH ZATÍŽENÍCH

Netýká se

5 ÚDAJE O POŽADOVANÉ JAKOSTI NAVRŽENÝCH MATERIÁLŮ

Instalované plavební znaky budou v souladu s příslušnými technickými normami, především ČSN EN 12899-1 Stále svislé dopravní značení. Spojovací a nosné prvky plavebních znaků budou provedeny z oceli 11 373. **Prvky budou opatřeny protikorozní ochranou - žárovým zinkováním.**

6 POPIS NETRADIČNÍCH TECHNOLOGICKÝCH POSTUPŮ A ZVLÁŠTNÍCH POŽADAVKŮ NA PROVÁDĚNÍ A JAKOST NAVRŽENÝCH KONSTRUKCÍ;

Převážná většina osazovaného plavebního značení, včetně jeho nosných prvků je v základu řešena standardním způsobem, použitím běžně dodávaného svislého dopravního značení a příslušných nosných sloupků a objímek. Individuálně je u každého mostu řešeno uchycení sloupku s plavebním znakem k mostní konstrukci, nebo lávce. Jde především o systém objímek a třmenů, které budou vyrobeny na míru dle konkrétních parametrů konstrukcí mostů (příčníky zábradlí, spodní pásnice mostů). Některé sloupky se znaky budou vyloženy ze strany mostu na výložníku. Jeho kotvení k mostu je opět řešeno třmeny.

Na mostech řeky Moravy budou osazeny znaky formátu 1000 x 1000 mm, což je standardní vyráběný formát plavebního znaku. V případě mostů na Baťově kanálu, které jsou menší a menší je zde také vodní cesta, bude osazen zmenšený formát dopravních znaků A.10. a C.2 o rozměrech 600 x 600 mm.

Výjimku v tomto projednaném dvouformátovém řešení jsou mostky v ř.km. 26,803 Baťova kanálu a v ř.km 133,382 a 144,380 řeky Moravy, kde budou osazeny znaky C.2 a to ve formátu 800 x 800 mm. Všechny atypické formáty jsou taktéž dodávány. Při objednání u dodavatele je nutno každý atypický formát předem specifikovat.

Nestandardně – s použitím folie plavebního znaku, je řešeno značení na mostech v ř. km 16,560 Baťova kanálu a v ř.km 127,296 a 163,308. Jedná se železniční mosty, u kterých nebylo možné, vzhledem k podmínkám vlastníka, použít jinde navržené postupy. Celkově bude osazeno 7 znaků ve formě folie. Znak A.10 bude potřeba 4 x ve formátu 1x1 m, Znak C.2 bude potřeba 1 x ve formátu 1x1 m a 2x ve formátu 600x600 mm. Folie plavebního znaku je dodávána taktéž dodavateli plavebního značení. Před osazením toho značení bude nutné předem očistit a odmastit vymezenou plochu a postupovat dle návodu výrobce. Znaky budou osazeny do plochy plnostěnných ocelových nosníků železničních mostů. V případě mostu na Baťově kanálu bude osazena folie znaku C.2 na obě strany mostu. Jmenované železniční mosty na řece Moravě budou osazeny foliovým plavebním znakem pouze z jedné strany (volná stěna nosníku mostu). Tyto mosty jsou z druhé strany osazeny lávkou (jiný vlastník), kde bude použito standardní značení z plechových tabulí.

7 ZAJIŠTĚNÍ STAVEBNÍ JÁMY

Netýká se

8 STANOVENÍ POŽADOVANÝCH KONTROL ZAKRÝVANÝCH KONSTRUKCÍ A PŘÍPADNÝCH KONTROLNÍCH MĚŘENÍ A ZKOUŠEK

Netýká se

9 POPIS KONSTRUKCE, JEJÍHO SOUČASNÉHO STAVU

Plavební značení na mostech Baťova kanálu a řeky Moravy není až na výjimky doposud instalováno. Existující plavební znaky jsou ve zchátralém stavu, nejsou opatřeny retroreflexní folií a především jsou nevhodně osazeny z důvodu omezení plavebního profilu. Tyto nevyhovující plavební znaky budou v rámci instalace nových demontovány a ocelový materiál bude určen k recyklaci. Výjimkou jsou plavební znaky osazené na betonovém silničním mostě v Uherském Ostrohu, které tyto požadavky splňují a plavební znaky jsou v dobrém stavu a zůstanou zachovány.

Celkem bude demontováno 26 plechových plavebních znaků a materiál recyklován.

10 TECHNOLOGICKÝ POSTUP A POSTUP PRACÍ

10.1 POSTUP PRACÍ

V případě všech dotčených mostních objektů je potřeba dodržet následující fáze realizace.

1. Vytyčení okrajů plavební dráhy na konstrukci mostu

Vytyčení svislé osy budoucích plavebních znaků na konstrukci mostu vyžadují především znaky A.10, které budou vymezovat geodeticky zaměřené okraje plavební dráhy. Znaky C.2, označující podjezdnou výšku lze osadit s odchylkou, avšak co nejbližší k ose plavební dráhy. S výjimkou mostů, u kterých budou plavební znaky osazovány ke sloupkům mostního zábradlí nejbližší vytyčenému okraji plavební dráhy, budou plavební znaky osazeny vždy dle předepsaných kót ve vytyčovací situaci.

V případě uchycení plavebních znaků a jejich nosných konstrukcí ke sloupkům zábradlí mostů je možná odchylka také u znaků A.10. Podmínkou je, aby znak byl osazen na nejbližší sloupek k vytyčenému okraji plavební dráhy a to **vždy směrem k ose toku**. Tím dojde k vymezení mírně užší plavební dráhy, než je skutečná, což je přípustné. Nepřípustné je vymezení širší plavební dráhy, než je skutečná. Z toho vyplývá, že zásadou je nikdy neposouvat plavební znaky A.10 od vytyčeného okraje plavební dráhy směrem ke břehu.

2. Oměření konstrukčních prvků ve vytyčeném místě

Ve vytyčených místech budou oměřeny stávající konstrukční prvky předepsané pro uchycení plavebního značení. V případě zábradlí budou oměřeny především dimenze a rozteče příčníků v místě osy budoucího znaku (a kotevných třmenů). V případě uchycení k mostním pásnicím budou oměřeny jejich základní rozměry. Důvodem všech oměření je nesymetrie některých prvků po délce mostů. Tyto upřesněné údaje jsou důležité pro předvrtání otvorů pro třmeny do nosných sloupků znaků a pro upřesnění délky spínacích závitových tyčí a rozměrů kotevných desek a profilů.

Poznámka: V rámci zpracování této PD bylo na místě provedeno základní oměření jednotlivých konstrukčních prvků – výška a dimenze prvků zábradlí, jeho poloha vůči okraji mostovky a rozměry hlavních nosných prvků mostů. U některých nedostupných mostů a technických lávek bylo k základnímu návrhu využito geodetického zaměření mostních objektů, které bylo jedním z podkladů projektu - „Úprava plavebního značení na mostech Baťova kanálu – provedení zaměření spodního obrysu mostů“, zpracované v roce 2015 společností Czech Terra s.r.o. Vzhledem k možným odchylkám, daným stářím a technickým

stavem zábradlí a mostů je nezbytné oměření v konkrétních přesně vymezených místech, určených k osazení plavebního značení.

3. Zajištění plavebních znaků a výroba kotevných a spojovacích prvků

Na základě oměření konstrukčních prvků určených k uchycení plavebních znaků budou připraveny a dílensky vyrobeny konkrétní nosné a kotevné prvky znaků – nosné sloupky znaků s předvrtanými otvory pro třmeny, třmeny, výložníky, svařence výložníků s nosnými sloupky, kotevné plechy a profily, šrouby, závitové tyče a bude provedena jejich povrchová antikoroze úprava.

Současně bude zajištěno plavební značení od dodavatele. V několika případech bude objednáno atypické provedení plavebního značení. Jedná se buď o plavební znaky ve formě folie, nebo plavební znaky se svislými montážními C lištami. Tyto specifické případy jsou pro konkrétní lokality předepsány ve výkresové i textové části této PD. Stejně tak bude nutno při objednání brát zřetel na předepsaný formát plavebního značení. Návrh počítá s formáty 1000 x 1000 mm na řece Moravě, 600 x 600 mm na Baťově kanále a v několika specifických případech s formátem 800 x 800 mm.

4. Oznámení zahájení prací vlastníkům mostů, předání stavby

Před osazením plavebního značení budou v souladu s podmínkami vlastníků pro fázi stavby kontaktováni vlastníci mostních objektů. Dále bude postupováno dle jejich konkrétních podmínek. Jedná se především o formální předání staveniště a seznámení vlastníků mostů s postupem prací. V případě SŽDC, je nutné v předstihu požádat o vstup na mosty v jejich správě. Zahájení prací je ze strany vlastníků podmiňováno předáním stavby. Podmínky vlastníků a správců sítí, kontakty a jimi požadované postupy jsou součástí dokladové části této PD.

5. Instalace plavebního značení

Instalace bude provedena dle navrženého řešení, předloženého v této PD.

6. Oznámení ukončení prací vlastníkům mostů, předání stavby

Po dokončení prací bude zdokumentováno výsledné řešení a ukončení prací oznámeno vlastníkům mostů s výzvou k předání stavby.

10.2 ZPŮSOBY PROVÁDĚNÍ

Způsob osazování plavebního značení bude zvolen s ohledem na konkrétní podmínky každé lokality a navrženého způsobu uchycení plavebních znaků. Předpokládáme následující postupy podle náročnosti:

- Drobné hospodářské mostky a mosty u plavebních komor s minimálním dopravním zatížením, kde převažuje uchycení sloupku s plavebním znakem pomocí třmenů k příčnicům zábradlí lze řešit přímo z mostovky.
- Mosty, u kterých budou znaky osazovány pomocí třmenů a výložníků k nosníkům mostu, lze řešit z mostovek například na závěsu apod., nebo z plavidla
- Mosty, které nejsou jinak přístupné, bude nutno řešit za pomoci plavidla, popřípadě plavidlo využít pro dopravu materiálu a samotné osazení provést z mostovky, například na závěsu (týká se 1 až dvou mostů).
- Dopravně významné mosty s intenzivním silničním provozem a železniční mosty - bez ohledu na navržený způsob uchycení znaků, lze řešit jak z mostovky, tak z plavidla, přičemž řešení z mostovky bude náročnější z hlediska podmínek správce mostu pro tento zvolený montážní postup.

Pro každý způsob provádění – montážní postup - platí, že musí být předem projednáno se správcem mostu. Dále pro každý způsob provádění platí, že budou dodrženy požadavky

na bezpečnost práce, které budou předepsány v rámci plánu BOZP zpracovaného pro stavbu koordinátorem BOZP.

11 POŽADAVKY NA VYPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE ZAJIŠŤOVANÉ ZHOTOVITELEM STAVBY

Součástí této PD je návrh řešení uchycení nosných sloupků plavebních znaků k mostním konstrukcím, včetně rozkreslení jednotlivých typů řešení a jejich detailů pro každou konkrétní mostní konstrukci a druh plavebního znaku. Tímto je popsán navržený a projednaný způsob provedení, včetně popisu rozměrů hlavních nosných prvků a návrhu jednotlivých typů nezbytných spojovacích a kotevných prvků. Zhotovitel stavby vypracuje v případě potřeby dílenskou dokumentaci pro výrobu příslušných kotevných a spojovacích prvků. Dílenskou dokumentaci předepsaných spojovacích a kotevných prvků bude vhodné dodavatelsky zpracovat až po oměření příslušné konstrukce mostu v konkrétních místech uchycení. Tato místa budou vytyčena v první fázi prací.

Zhotovitel stavby vypracuje dokumentaci skutečného provedení stavby ve všech lokalitách. Dokumentace bude zpracována za účelem správy dopravního značení. Dokumentace bude taktéž poskytnuta jednotlivým správcům mostních konstrukcí v rámci závěrečného předání mostní stavby po dokončení instalace plavebního značení. Dokumentace bude obsahovat půdorysný zákres mostu s vyznačením umístění jednotlivých plavebních znaků a dále s detailem provedeného uchycení plavebního znaku, popřípadě v rozsahu dle dohody se správcem mostu.

12 POŽADAVKY NA POŽÁRNÍ OCHRANU KONSTRUKCÍ;

Netýká se.

13 SEZNAM POUŽITÝCH PODKLADŮ

- ČSN EN 128 99 – 1 Stálé svislé dopravní značení – část 1. Stálé dopravní značky
- Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška č. 67/2015, o pravidlech plavebního provozu (pravidla plavebního provozu) Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 46/2015 Sb. o stanovení vodních nádrží a vodních toků, na kterých je zakázána plavba plavidel se spalovacími motory, a o rozsahu a podmínkách užívání povrchových vod k plavbě
- Nařízení vlády č. 96/2016 Sb. o rekreačních plavidlech a vodních skútrech
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 67/2015 Sb. o pravidlech plavebního provozu
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 222/1995 Sb., o vodních cestách, plavebním provozu v přístavech, společné havárii a dopravě nebezpečných věcí, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 223/1995 Sb., o způsobilosti plavidel k provozu na vnitrozemských vodních cestách, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška Ministerstva dopravy č. 224/1995 Sb., o způsobilosti osob k vedení a obsluze plavidel, ve znění pozdějších předpisů

- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška Ministerstva životního prostředí a Ministerstva zdravotnictví č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška Ministerstva životního prostředí č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozd. předpisů.
- Zákon č. 309/2006 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci..., ve znění pozd. předpisů.
- Zákon č. 183/2006 Sb., stavební zákon, ve znění pozd. předpisů.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozd. předpisů,
- Zákon č. 174/1968 Sb. o státním odborném dozoru nad bezp. práce, ve znění pozd. předpisů.
- Zákon č. 251/2005 Sb. o inspekci práce, ve znění pozd. předpisů.
- Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně, ve znění pozd. předpisů.
- Zákon č. 361/2000 Sb., zákon o silničním provozu, ve znění pozd. předpisů, *(a ostatní související a provádějící právní předpisy)*
- Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů /chemický zákon) ve znění pozd. předpisů
- Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění pozd. předpisů.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., bližší podmínky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí, ve znění pozd. předpisů.
- Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., řešení pracovních úrazů, ve znění pozd. předpisů.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí, ve znění pozd. předpisů.
- Nařízení vlády č. 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů.
- Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky, ve znění pozd. předpisů.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a desinfekčních prostředků, ve znění pozd. předpisů.
- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., bližší požadavky na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky, ve znění pozd. předpisů.
- Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, *(a ostatní související právní předpisy)*, ve znění pozd. předpisů.
- Nařízení vlády č. 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, ve znění pozd. předpisů.

- Nařízení vlády č. 339/2017 Sb., o bližších požadavcích na způsob organizace práce a pracovních postupů při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
- Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozd. předpisů.
- Vyhláška č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozd. předpisů.
- Vyhláška MV č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění pozd. předpisů.
- Vyhláška MV č. 246/2001 Sb. o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhláška o požární prevenci), ve znění pozd. předpisů.
- Vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách, ve znění pozd. předpisů.
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, ve znění pozd. předpisů.
- Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozd. předpisů.
- Vyhláška MSV č. 77/1965 Sb., o výcviku, způsobilosti a registraci obsluh stavebních strojů, ve znění pozd. předpisů.
- Vyhláška č.50/1978 Sb. o odborné způsobilosti v elektrotechnice, ve znění pozd. předpisů.
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti, ve znění pozd. předpisů.
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti, ve znění pozd. předpisů.
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k jejich zajištění jejich, ve znění pozd. předpisů.
- Vyhláška MPSV č. 73/2010 Sb., o stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti (vyhláška o vyhrazených elektrických technických zařízeních), ve znění pozd. předpisů.
- ČSN EN 361 (83 2620) Osobní ochranné pomůcky pro práci ve výškách
- ČSN 26 9030 Skladování. Zásady bezpečné manipulace
- ČSN EN 50110-1 Obsluha a práce na elektrických zařízeních
- ČSN EN 1090-3 (ČSN 732601) provádění ocelových a hliníkových lešení
- ČSN 73 8101 – lešení
- ČSN 73 8102 - Pojízdna a volně stojící lešení
- ČSN 73 8107 – trubková lešení
- ČSN 73 1901 – navrhování střech – základní ustanovení
- ČSN 73 8106 Ochranné a zachytňné konstrukce
- ČSN EN 1004 (738112) – pojízdná pracovní dílcová lešení
- ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí
- ČSN 74 3282 Ocelové žebříky. Základní ustanovení.
- EN 353-1/2 pohyblivé zachycovače pádu
- EN 1496 Záchraná zdvihací zařízení
- EN 354 osobní ochranné prostředky proti pádu-spojovací prostředky-
- EN 355 osobní ochranné prostředky proti pádu z výšky - tlumiče pádu
- EN 358 osobní ochranné prostředky pro polohování - tlumiče pádu-
- EN 361 osobní ochranné prostředky proti pádu z výšky -zachycovací postroje
- EN 362 osobní ochranné prostředky proti pádu - spojky
- EN 363 Systémy ochrany osob proti pádu
- EN 516 Prefabrikované příslušenství pro střešní krytiny - Zařízení pro přístup na střechu - Lávky, plošiny a stupně
- EN 517 Prefabrikované příslušenství pro střešní krytiny - Bezpečnostní střešní háky

- EN 795 Ochrana proti pádům z výšky – Kotvicí zařízení – Požadavky a zkoušení
- EN 1263-1/2 Záchytné sítě - Bezpečnostní požadavky
- ČSN EN 62305 ochrana před bleskem
- ČSN EN 1808 Bezpečnostní požadavky na závěsné plošiny
- ČSN EN 13331-(1,2) Pažící systémy – požadavky a posuzování
- ČSN EN 13374 (73 8125) Systémy dočasné ochrany volného okraje
- ČSN EN 474-(1-12) (27 7911) Stroje pro zemní práce
- ČSN EN 1594 (38 6410) Zásobování plynem – Plynovody s nejvyšším provozním tlakem nad 16 barů – Funkční požadavky
- ČSN EN 12007-1 (38 6413) Zásobování plynem – Plynovody s nejvyšším provozním tlakem do 16 barů včetně – Všeobecné funkční požadavky
- ČSN EN 13422 (73 7031) Svislé dopravní značení (kužely a válce)
- ČSN EN 1436 (73 7010) Vodorovné dopravní značení – požadavky
- ČSN ISO 18893 Pojízdné zdvihací pracovní plošiny
- ČSN ISO 12480-1 Jeřáby – Bezpečné používání
- ČSN ISO 8792 (27 0144) Ocelová vázací lana – Bezpečnostní kritéria a postup kontroly při používání
- ČSN EN 1492-1 (27 0083) Krátkočlánkové řetězy pro účely zdvihání
- ČSN EN 1492-4 (27 0147) Textilní vázací prostředky
- ČSN 34 0350 Předpisy pro pohyblivé přívody a pro šňůrová vedení

V Praze dne 27.4.2018
Ing. Veronika Janoušková

Úprava plavebního značení na mostech Baťova Kanálu	D.1 Technická zpráva
	DPS