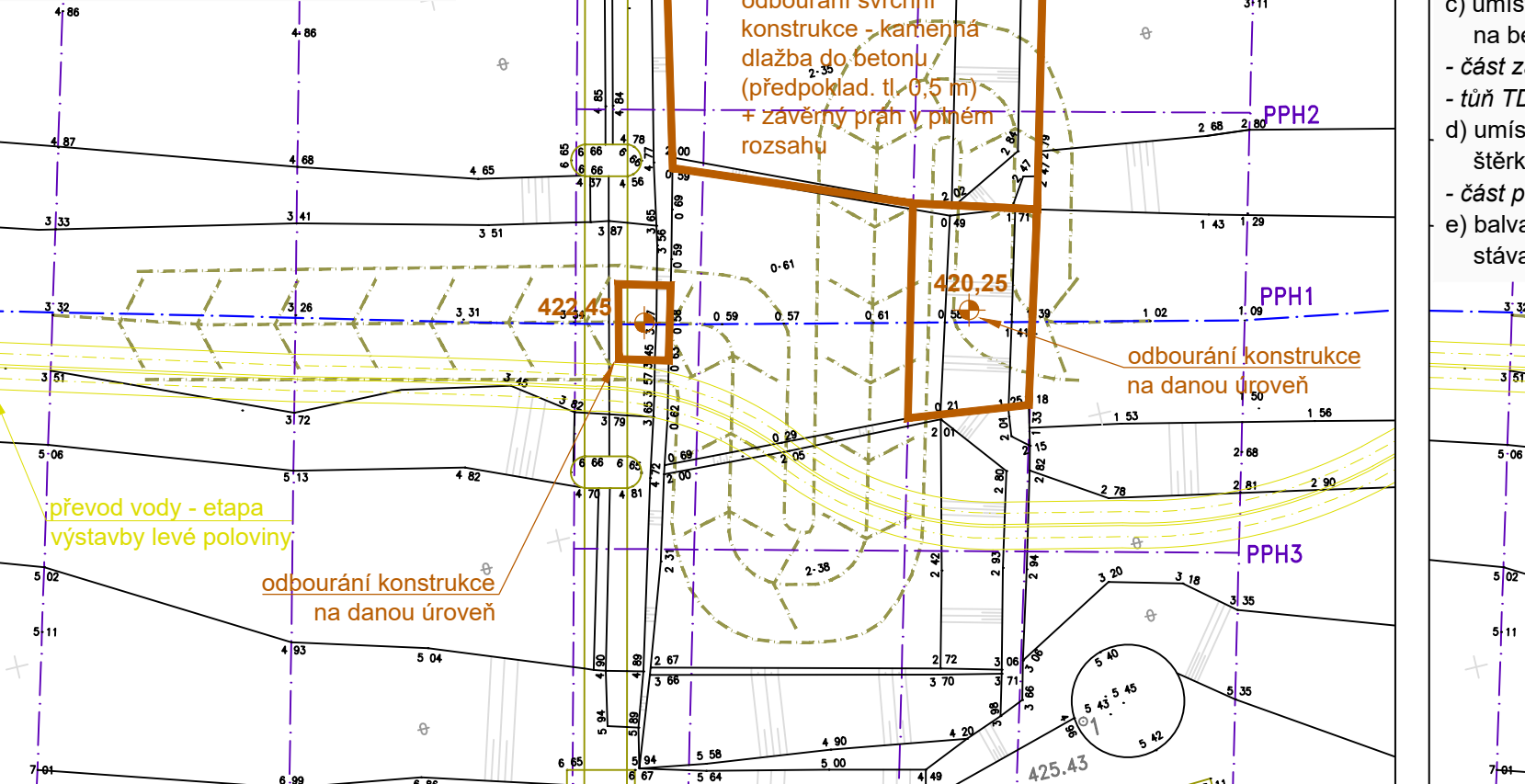


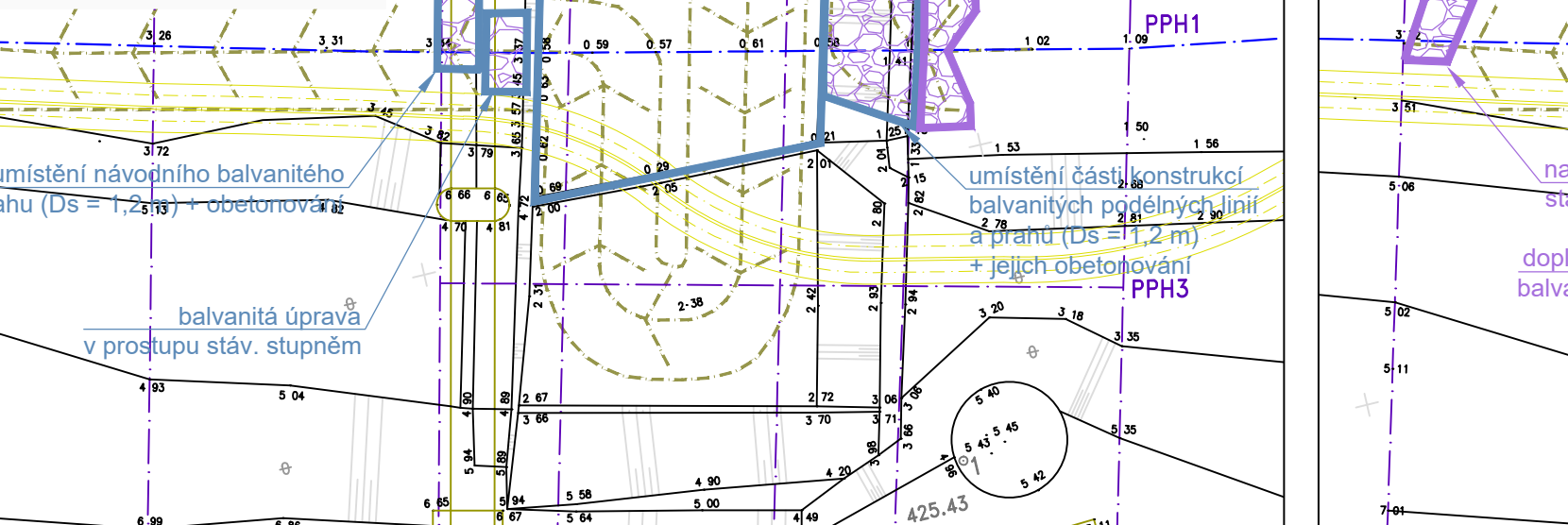
Etapa č. H1

- a) zřízení jímek a převodu vody
b) bourání stávajících konstrukcí
c) výkop části stavební jámy na úroveň dle výkresu D.7.2



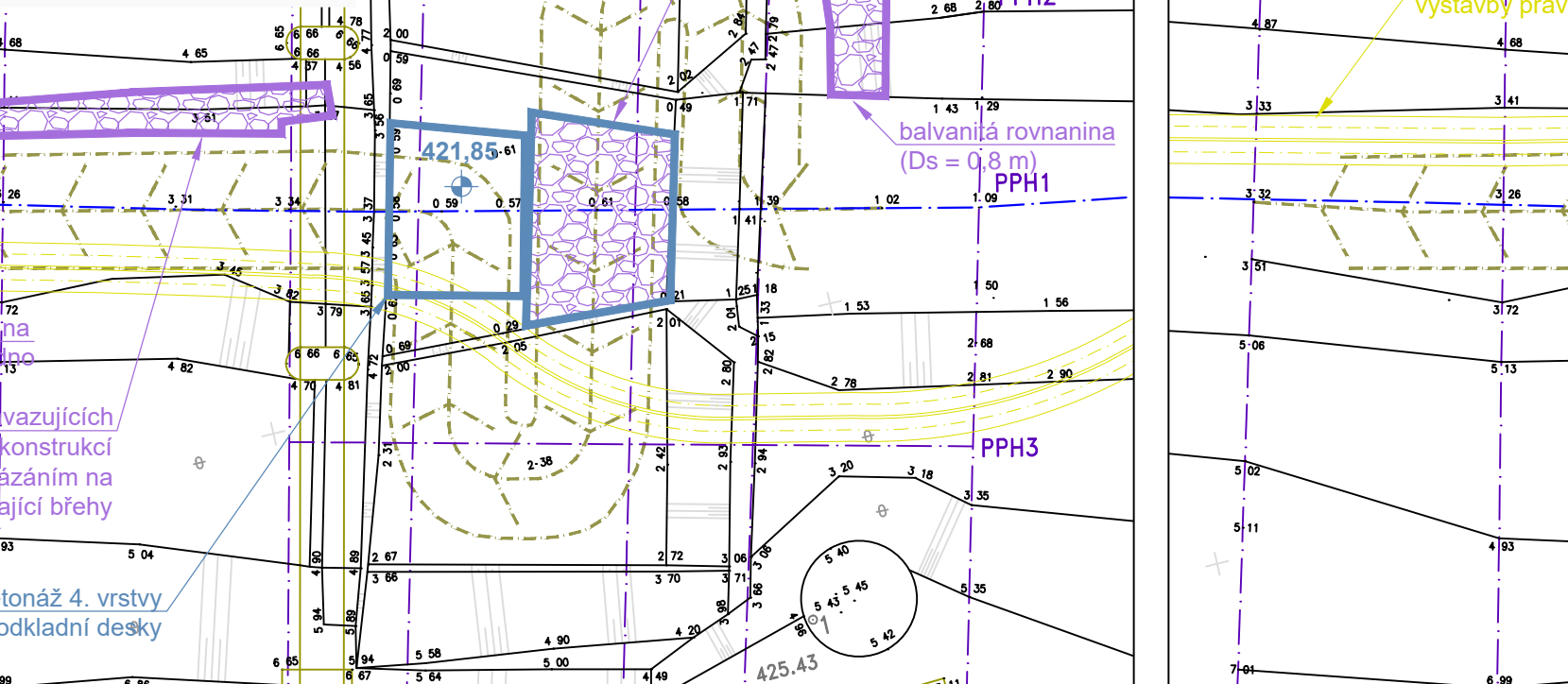
Etapa č. H3

- a) napojení prostupů drenáže
b) betonování podkladních desek pro:
- 2 vrstvy desky pod tuněmi TH2+TH5
- v celém prostoru kynety vývaru
c) umístění balvanitých linií a prahů (Ds = 1,2 m) na betonové podkladní desky
- část zavazujícího prahu nad stáv. stupněm
- tun TD1 a část její podélné linie
d) umístění balvanité linie (Ds = 1,2 m) na šterkové lože:
- část podélné linie tuně TD1
e) balvanitá úprava ve vyzlínutém okně stávajícího stupně



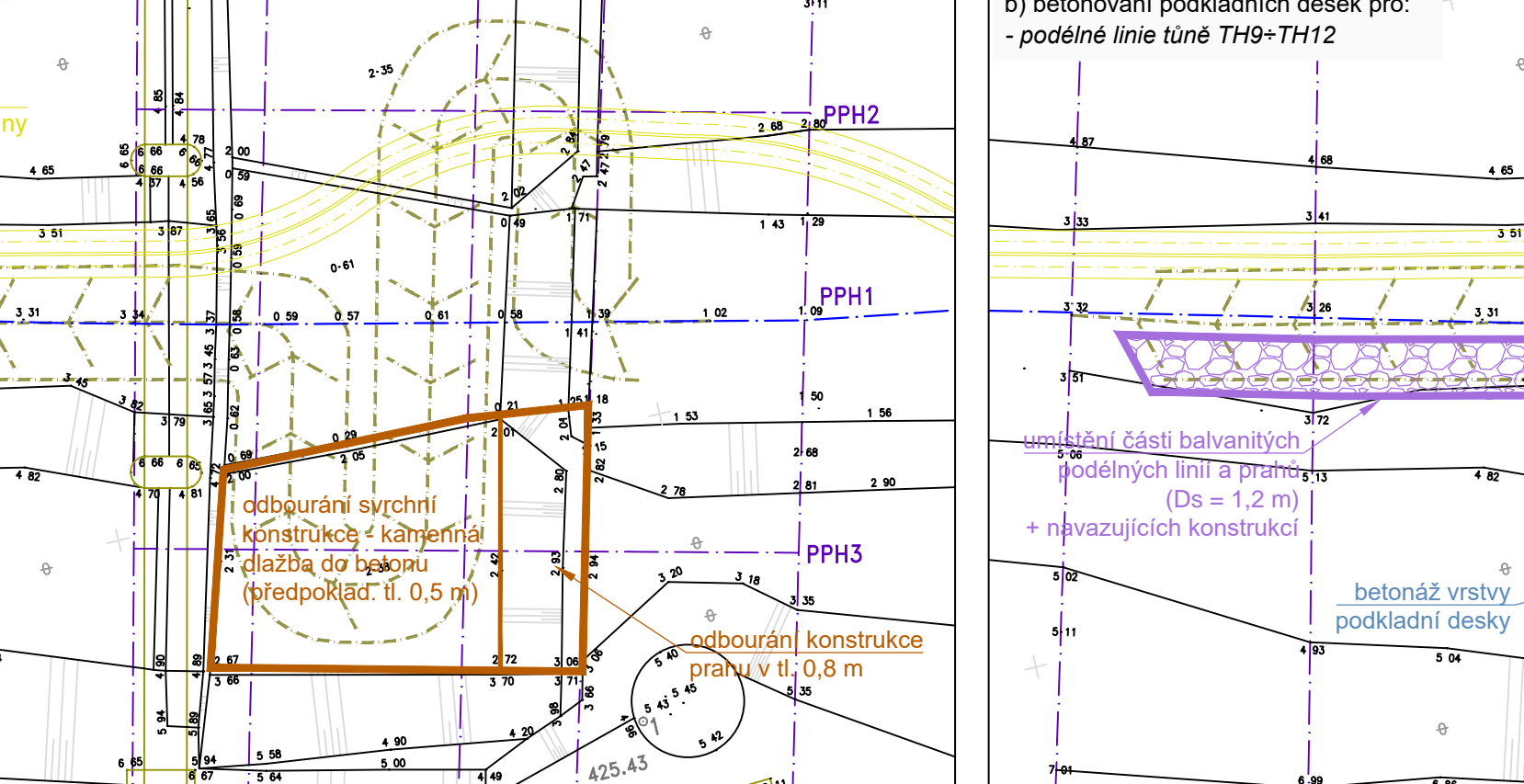
Etapa č. H5

- a) navazující kce - balvan. rovn. (Ds = 0,8 m) na šterk. lože:
- navázání na stáv. břeh (nadjezi) LB
- dosahování v místě LBbermy
b) umístění balvanitých linií a prahů (Ds = 1,2 m) na beton. podkladní desky:
- tuně TH6+TH8 a jejich podélné linie
c) betonování podkladních desek pro:
- 4.vrstva desky pod tuněmi TH14



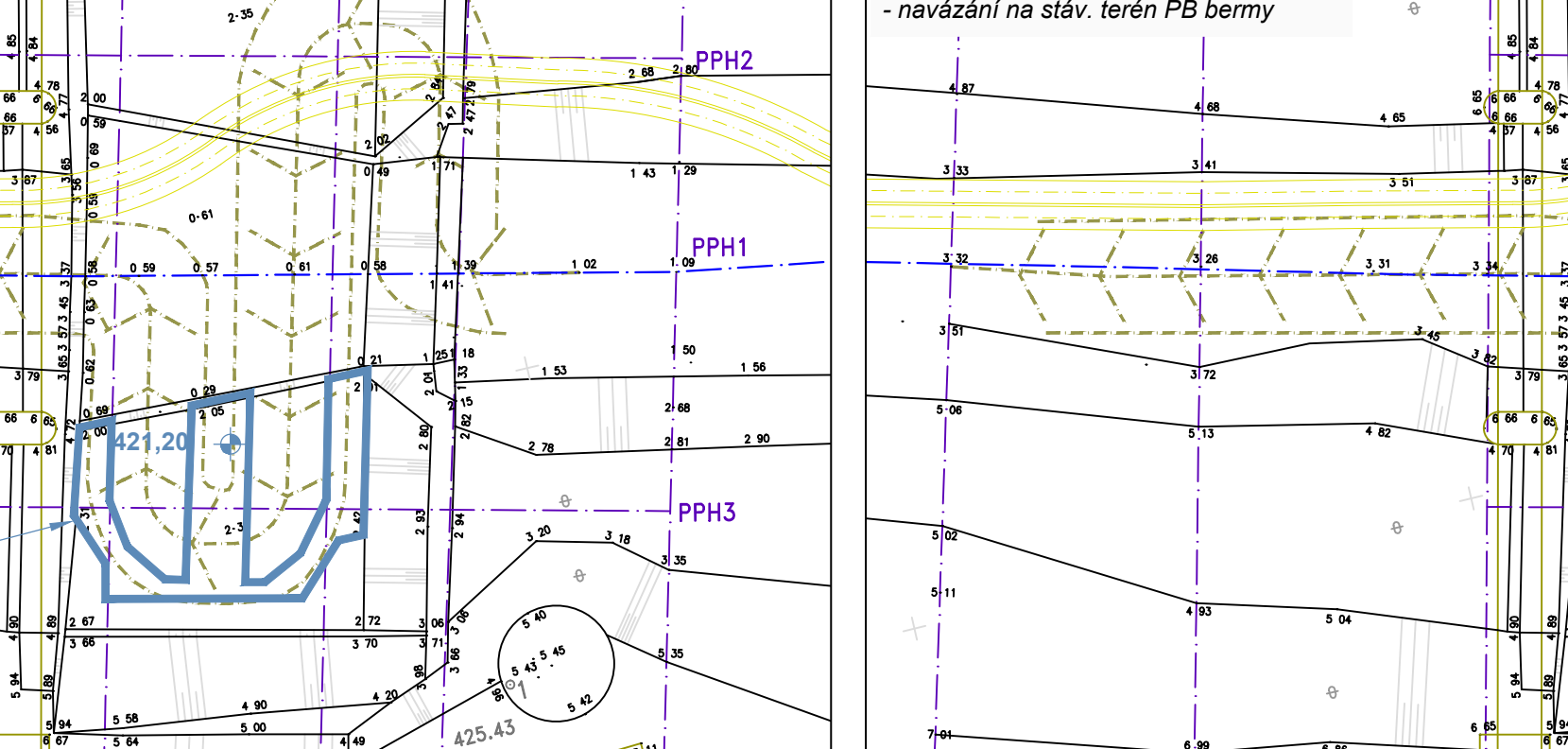
Etapa č. H7

- a) změna vedení převodu vody
b) bourání stávajících konstrukcí
c) výkop části stavební jámy na úroveň dle výkresu D.7.2



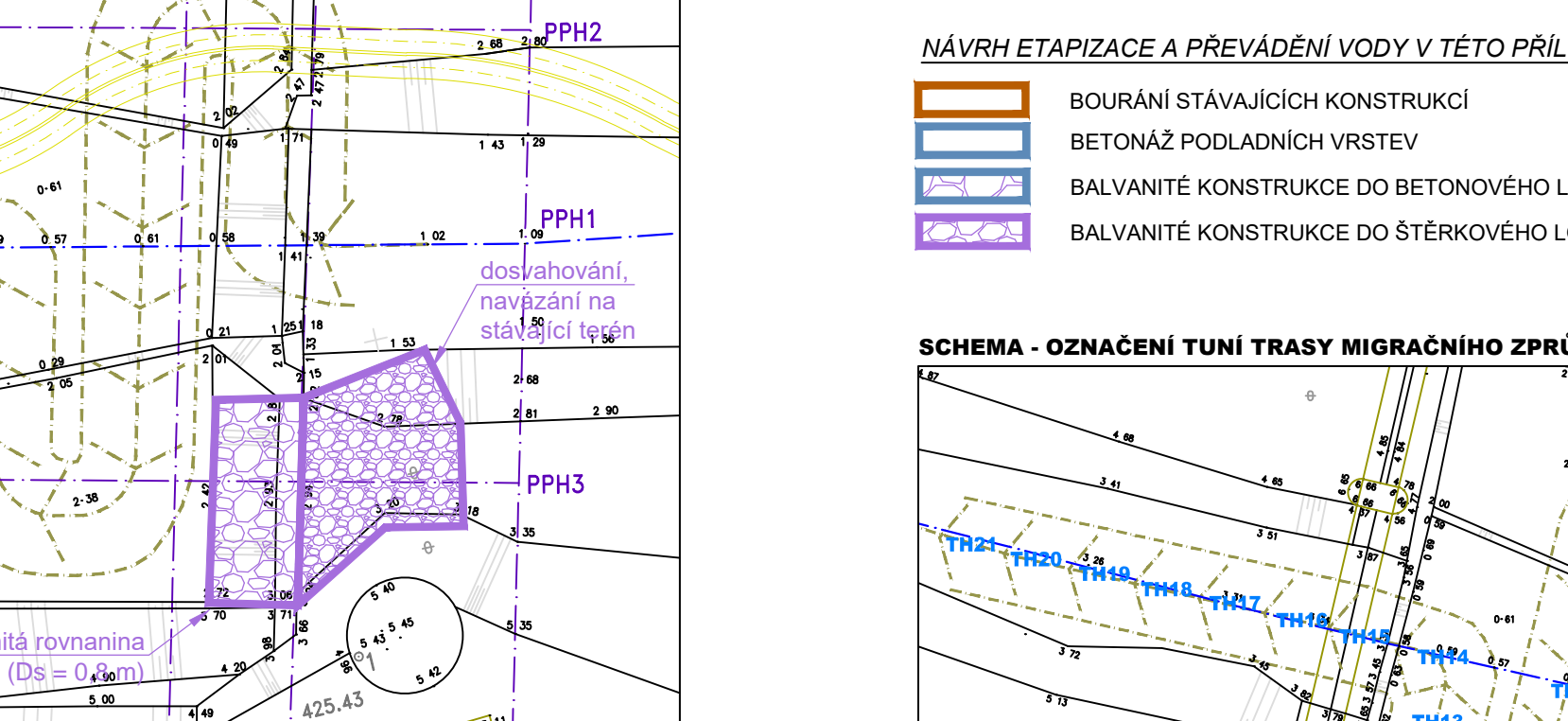
Etapa č. H9

- a) umístění části balvanitých linií a prahů (Ds = 1,2 m) na šterkové lože a navazujících konstrukcí:
- prahy a tuně TH16+TH21 (nadjezi)
b) betonování podkladních desek pro:
- podélné linie tuně TH9+TH12



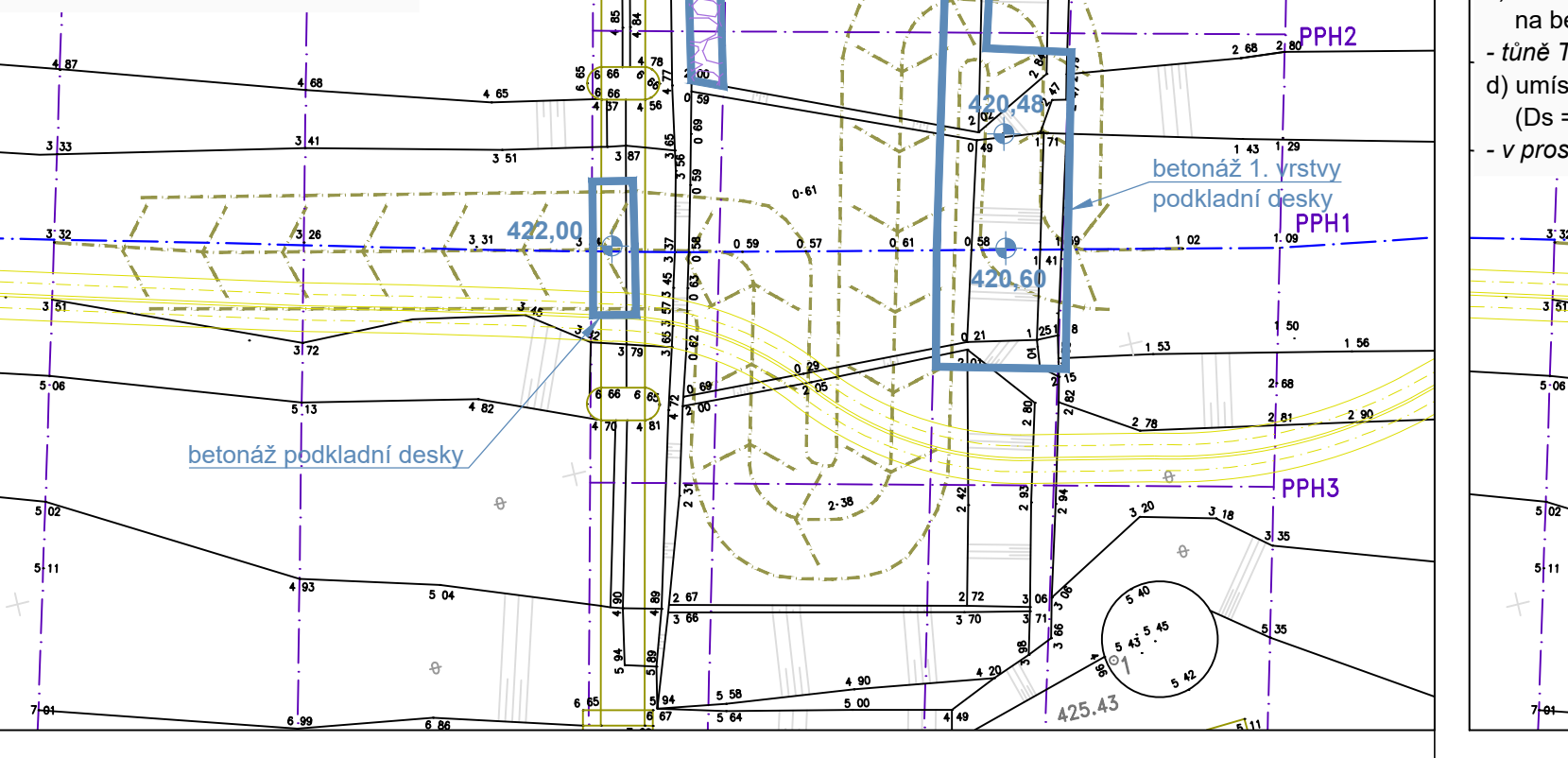
Etapa č. H11

- a) navazující konstrukce - balvanité rovnání (Ds = 0,8 m) na šterk. lože:
- navázání na terén PB bermy
b) navazující konstrukce, dosahování - kamenný zához (Ds = 0,3 m) na šterkové lože:
- navázání na stáv. terén PB bermy



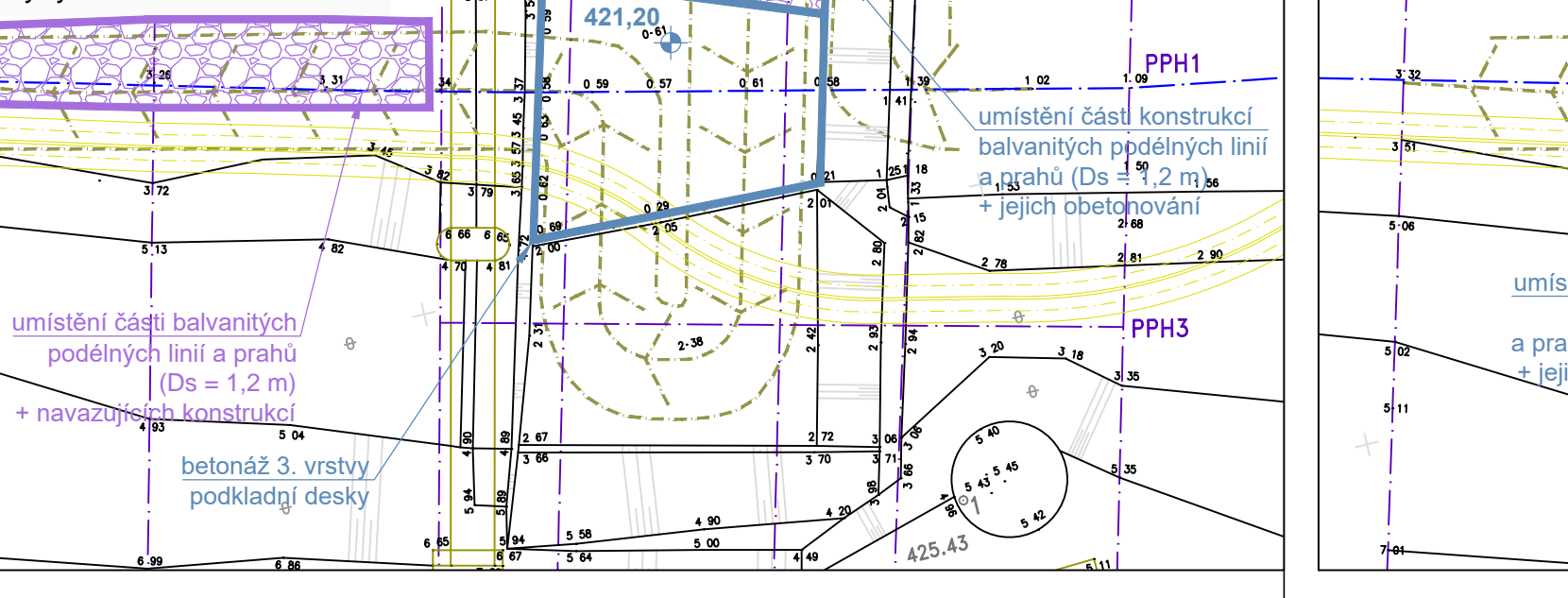
Etapa č. H2

- a) betonování podkladních desek pro:
- zavazující práh nad stáv. stupněm
- 1.vrstva desky pod tuněmi TH1+TH5
b) stabilizace pat stáv. konstrukcí
balvan Ds = 1,0 m do betonu
- pata pod kci stupně LB
- pata pod dlažbou svahu břehu LB



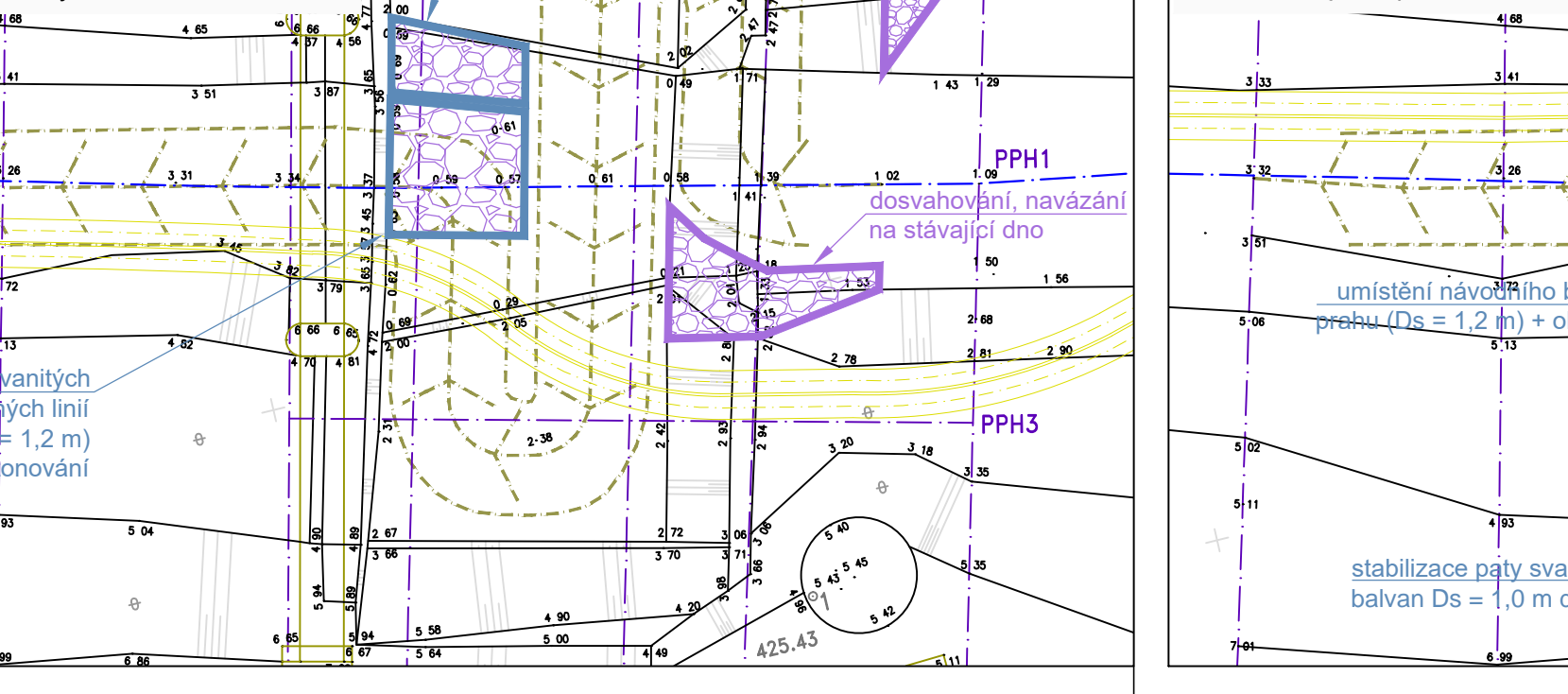
Etapa č. H4

- a) betonování podkladních desek pro:
- 3.vrstva desky v celém prostoru kynety vývaru
b) umístění části balvanitých linií a prahů (Ds = 1,2 m) na šterk. lože a navaz. konstrukcí:
- prahy a tuně TH16+TH21 (nadjezi)
- část podélné linie tuně TH2+TH3
c) umístění balvanitých linií a prahů (Ds = 1,2 m) na betonové podkladní desky:
- tuně TH2+TH5 a jejich podélné linie
d) umístění balvanité rovnání (Ds = 0,8 m) na šterkové lože:
- v prostoru bermy vývaru LB



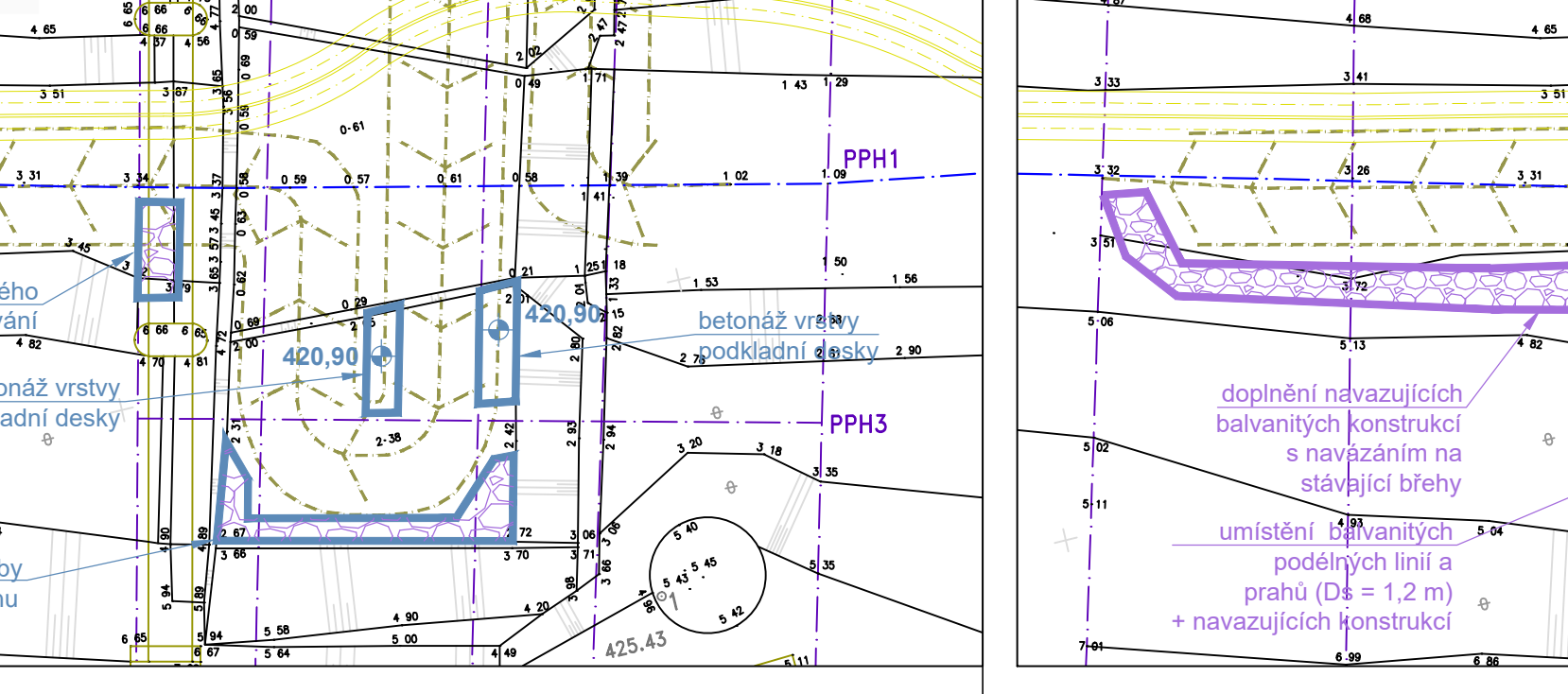
Etapa č. H6

- a) navazující kce - balvan. rovn. (Ds = 0,8 m) na šterk. lože:
- navázání na stáv. břeh (podjezi) PB
- navázání na stáv. úroveň povrchu LB bermy (podjezi)
b) umístění balvanitých linií a prahů (Ds = 1,2 m) na beton. podkladní desky:
- tun TH14 a její podélné linie
c) navazující konstrukce, dosahování - kamenný zához (Ds = 0,3 m) na šterkové lože:
- navázání na stáv. terén LB bermy



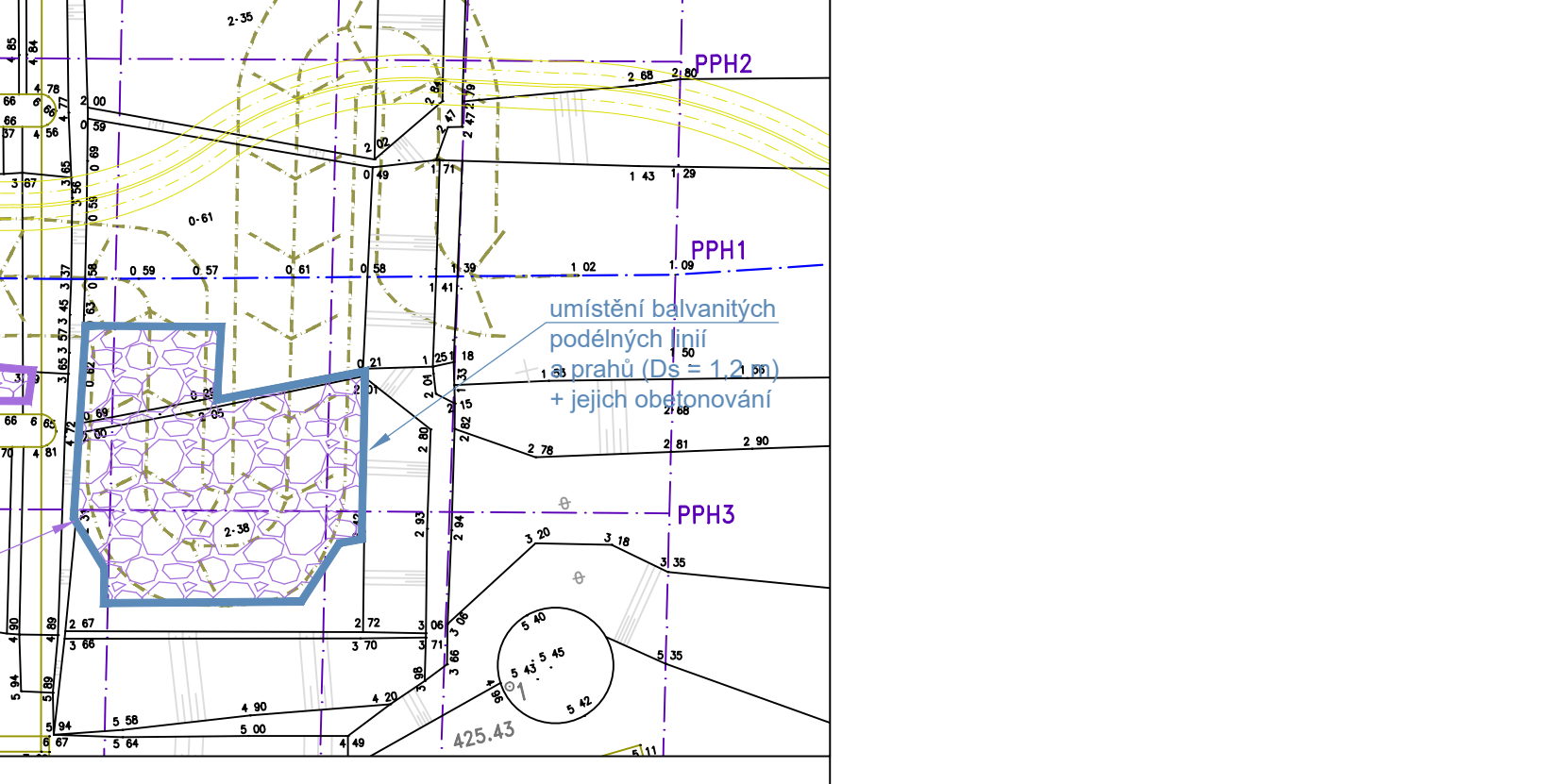
Etapa č. H8

- a) betonování podkladních desek pro:
- podélné linie tuně TH9
b) stabilizace pat stáv. konstrukcí
balvan (Ds = 1,0 m) do betonu
- pata pod kci stupně PB
- pata pod dlažbou svahu břehu PB
c) umístění balvanitých linií a prahů (Ds = 1,2 m) na beton. podkladní desky:
- část zavazujícího prahu nad stáv. stupněm



Etapa č. H10

- a) navazující konstrukce - balvanité rovnání (Ds = 0,8 m) na šterk. lože:
- navázání na stáv. břeh (nadjezi) PB
b) umístění balvanitých linií a prahů (Ds = 1,2 m) na beton. podkladní desky:
- tuně TH9+TH12 a jejich podélné linie



Etapa č. H12

- a) navazující konstrukce - balvanité rovnání (Ds = 0,8 m) na šterk. lože:
- navázání na stáv. břeh (nadjezi) PB
b) umístění balvanitých linií a prahů (Ds = 1,2 m) na beton. podkladní desky:
- tuně TH9+TH12 a jejich podélné linie



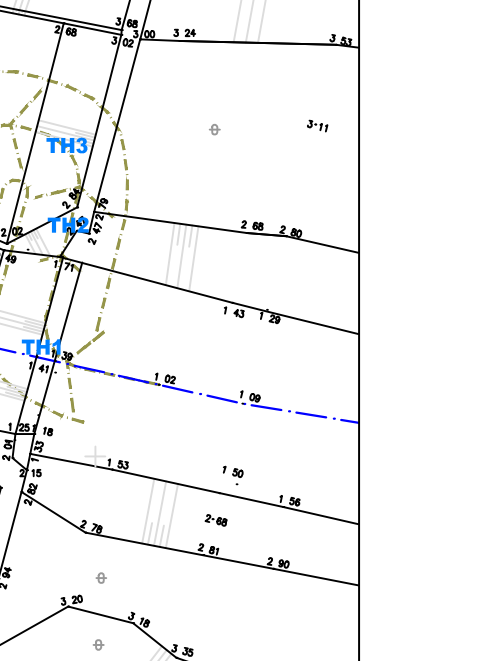
LEGENDA :

- VYTYČENÉ OSY LINIÍ BALVANITÉ TRASY RP (PODÉLNÉ LINIE A PŘÍČNÉ LINIE BALVAN. PRAHŮ)
— ZAMĚŘENÍ 8/2016
— OSA TOKU
H1 — PŘÍČNÝ REZ
V1 — VYTYČOVACÍ BODY OSY KYNETY RP (SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK)

NÁVRH ETAPIZACE A PŘEVÁDĚNÍ VODY V TĚTO PŘÍLOZE JE DOPORUČENA

- BOURÁNÍ STÁVAJÍCÍCH KONSTRUKCÍ
— BETONÁŽ PODKLADNÍCH VRSTEV
— BALVANITÉ KONSTRUKCE DO BETONOVÉHO LOŽE
— BALVANITÉ KONSTRUKCE DO ŠTERKOVÉHO LOŽE

SCHEMA - OZNAČENÍ TUNÍ TRASY MIGRAČNÍHO ZPRŮCHODNĚNÍ - TH1 + TH21



SEZNAM STAVEBNÍCH OBJEKTŮ:

- SO-01 Dolní stupeň, f.km 8,850
SO-02 Horní stupeň, f.km 9,244

Staničení vytyčovací osy - dle aktuálního zaměření

Staničení f.km dle DIBAVOD

Katastrální území - Nová Role [705250]

Souřadnicový systém S-JTSK, výškový systém Bpv

| | | |
|---|---------------------------------------|---------------------------------------|
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU Ing. Marcel LAUERMAN | PROJEKTANT Ing. Martin DRAHOŇOVSKÝ | VYPRACOVAL Ing. Martin DRAHOŇOVSKÝ |
| INVESTOR: POVODÍ OHŘE, státní podnik | | |
| STAVBA | | |

| | |
|-----------|------------|
| SPEC. | stavební |
| STUPĚN | DSP |
| FORMÁT | 7 A4 |
| DATUM | 11/2017 |
| ZAK.ČÍSLO | |
| MĚŘITKO | ČÍS. VYKR. |

HORNÍ STUPEŇ - ETAPIZACE

1 : 250

D.7.4