



SKODA, oborový podnik, PLZEŇ

VÝPIS ZE ZKUŠEBNÍHO PROTOKOLU ... generátoru

Zákazník ... VE ŠTĚVANICE Zak. číslo 361-261-0489/507

Výrobní číslo 034154 Typ H 760460/56 2100 kVA

Stator : 6300 V, 192 A, 1890 kW

$\cos \varphi = 0,9$ 107/260 l/min., 50 Hz

Rotor : 80 + 162 V, 73 + 123 A

Číslo diagramů : -

Odpory vinutí : stator 0,31 $\Omega/20^{\circ}\text{C}$, rotor 1,065 $\Omega/20^{\circ}\text{C}$

Charakteristiky	napětí stat. (V)	proud stat. (A)	proud rot. (A)	otáčky l/min.	čas hod.
naprázdno	6300	-	73	107	-
nakrátko	-	192	55	107	-

Zkouška závitové izolace 8200 V / 3 min.

Zkouška mechanické pevnosti rotoru 260 l/min., 2 min.

Oteplovací zkouška :

Zatížení	napětí stat. (V)	proud stat. (A)	proud rot. (A)	otáčky l/min.	čas hod.
jako kompenzátor	6200	192	140	107	4,5

Oteplení ($^{\circ}\text{C}$) :

stator : vinutí 46 železo 43 rotor. vinutí 57

Zkouška izolace přiloženým střídavým napětím :

stator 13600 V/1 min., rotor 2060 V/1min.

Izolační odpor vinutí proti kostře při 25 $^{\circ}\text{C}$:

stator 1000 $\text{M}\Omega$, rotor 200 $\text{M}\Omega$

Mač na uhlíky 15-18 kPa

L/2

Plzeň, dne 23.7.1987

SKODA, oborový podnik, PLZEŇ

Elektrotechnický závod

Technická kontrola

SKODA
KONCEPČNÝ PODNIK, PLZEŇ
ELEKTROTECHNICKÝ ZÁVOD
TECHNICKÁ KONTROLA
ELEKTR. TOČIVÉ STROJE

A4-5341/*



ŠKODA, oborový podnik, PLZEŇ

VÝPIS ZE ZKUŠEBNÍHO PROTOKOLU alternátoru

Zákazník ČKD Blansko - VE Štvanice Zak. číslo 361-261-0489/507

Výrobní číslo 034155 Typ H 760 460/56 2100

Stator : 6300 V, 192 A, 1890 kVA

$\cos \varphi =$ 0,9 107 / 260 l/min., 50 Hz

Rotor : 80 - 160 V, 73 - 123 A

Číslo diagramů : Ef 72428, -9, -30/D

Odpory vinutí : stator 0,316 $\Omega/20^{\circ}\text{C}$, rotor 1,06 $\Omega/20^{\circ}\text{C}$

Charakteristiky	napětí stat. (V)	proud stat. (A)	proud rot. (A)	otáčky l/min.	čas hod.
naprázdno	-	-	-	-	-
nakrátko	-	-	-	-	-

Zkouška závitové izolace V / min.

Zkouška mechanické pevnosti rotoru 260 l/min., 2 min.

Oteplovací zkouška :

Zatížení	napětí stat. (V)	proud stat. (A)	proud rot. (A)	otáčky l/min.	čas hod.
	-	-	-	-	-

Oteplení ($^{\circ}\text{C}$) :

stator : vinutí železo rotor. vinutí

Zkouška izolace přiloženým střídavým napětím :

stator 13600 V/l min., rotor 2060 V/lmin.

Izolační odpor vinutí proti kostře při 20°C :

stator 1600 $\text{M}\Omega$, rotor 80 $\text{M}\Omega$

Plzeň, dne 3.9.1987

ŠKODA, oborový podnik, PLZEŇ
Elektrotechnický závod

A4-5341/*

Technická kontrola