

Akce : NAŠIMĚŘICKÝ POTOK, MIROSLAVSKÉ KNÍNICE,  
ř.km 8,930 - 9,000 opevnění toku  
Investor : POVODÍ MORAVY, s.p.  
Stupeň : DPS

NAŠIMĚŘICKÝ POTOK, MIROSLAVSKÉ KNÍNICE,  
ř.km 8,930 - 9,000 opevnění toku

# SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Číslo přílohy: **B.**

Akce : NAŠIMĚŘICKÝ POTOK, MIROSLAVSKÉ KNÍNICE,  
ř.km 8,930 - 9,000 opevnění toku  
Investor : POVODÍ MORAVY, s.p.  
Stupeň : DPS

# SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

## OBSAH:

- B.1 Popis území stavby
- B.2 Celkový popis stavby
- B.3 Připojení na technickou infrastrukturu
- B.4 Dopravní řešení
- B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav
- B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana
- B.7 Ochrana obyvatelstva
- B.8 Zásady organizace výstavby

# SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

## **B.1 Popis území stavby**

### **a) Charakteristika stavebního pozemku**

Staveniště tvoří stávající koryto, jeho břehové části a nedaleké pozemky, které jsou v katastru nemovitostí evidovány jako lesní pozemky, zahrada a ostatní plocha. Stavba je přístupná po státní komunikaci, kde je nutné zřízení sjezdu do koryta toku.

### **b) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů**

Pro potřeby projektu byl provedeno geodetické zaměření a místní šetření. Vzhledem k tomu, že dojde do zásahu VKP je při provádění prací dbát dle (zákona č. 114/1992 Sb.) o ochraně přírody a krajiny, obecné ochrany rostlin a živočichů.

### **c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma**

Ochranné pásmo lesa: **p.č. KN 311, 334, 328, 329, 325, 324, 326, 352, 332** v k.ú. Miroslavské Knínice

V oblasti návrhu úpravy toku se nenacházejí žádné podzemní inženýrské sítě. Upozorňujeme na vzdušné vedení NN ve správě e.on, které kříží vodní tok a dále ocelové potrubí místní kanalizace, které je v souběhu s průchozí ocelovou lávkou.

### **Upozornění :**

*Projektant upozorňuje na skutečnost, že informace o sítích jsou pouze informativní s tím, že nejsou známy další přesnější údaje a může dojít k výskytu i dalších podzemních sítí. Při výkopech je třeba postupovat s maximální opatrností a před zahájením zemních prací nechat vytyčit veškerá podzemní vedení jejich správci a písemně jejich vytyčení převzít. Zemní práce v jejich ochranném pásmu je nutné provádět ručně.*

Veškeré práce je třeba provádět pečlivě a při dodržení všech příslušných platných předpisů a norem a za podmínek stanovených v povolení stavby a ve vyjádřeních doložených k povolení stavby, je nutno respektovat ochranná pásma a dodržovat pravidla při práci v nich. Při souběhu a křížení s inženýrskými sítěmi budou dodržena ustanovení ČSN 736005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení, ČSN 736133 - Zemní práce

### **d) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.**

Stavba slouží k odvodu povrchové vody, celou konstrukcí je zaměřena na její bezpečné odvádění. V lokalitě není evidováno záplavové území.

### **e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území**

Stavba nemá negativní vliv na okolní stavby, pozemky a odtokové poměry v území. Právě naopak slouží k jejich ochraně.

### **f) Požadavky asanace, demolice, kácení dřevin**

Budou pokáceny náletové dřeviny v korytě toku (viz situace kácení C.6).

Seznam kácených stromů:

- topol Ø nad 50 cm - 1ks
- olše Ø do 30 cm - 1ks
- akát Ø do 30 cm - 3ks
- akát Ø do 50 cm - 3ks
- javor Ø do 50 cm - 1ks
- akát Ø nad 50 cm - 1ks

Odstranění náletu dřevin – 160,0 m<sup>2</sup>

Kácení bude provedeno v době vegetačního klidu. Na horní pravé břehové části budou odstraněny 2kusy pařezů. Bude odstraněno stávající opevnění původního zdiva v rozsahu cca 5m<sup>3</sup>, betonového rozpadlého opevnění ve dně v rozsahu cca 1m<sup>3</sup> a betonového základu pod lávkou.

Způsob likvidace pařezů a zbylých částí stromů zvolí zhotovitel (pálení, štěpkování).

**g) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Vynětí ze ZPF	0m <sup>2</sup>
Vynětí z lesních pozemků	0

**h) Územně technické podmínky**

Příjezd bude zřízen sjezdem z místní komunikace na obecní pozemky KN p.č. 352 a dále p.č.331 a p.č.329 v k.ú. Miroslavské Knínice. Před zahájením prací v korytě toku si musí zhotovitel upravit příjezd na staveniště zřízením sjezdu do koryta toku dále bude odstraněn nálet křovin a nahodilých překážek. Vzhledem k tomu, že se v místě sjezdu a na příjezdu do koryta toku nachází terén s velkým sklonem a nerovným terénem bude cesta zpevněna silničními panely.

**i) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Provádění stavby: 04/2019 - 10/2020

Výše uvedené údaje jsou pouze orientační a závisí mnoha faktorech, kromě jiného na finančních možnostech investora.

Podmiňující a vyvolané investice - nejsou

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity funkčních jednotek**

Řešená úprava má za účel opevnit strž, která se nachází v intravilánu obce. Opevněním budou stabilizovány svahy břehů a úpravou dna provedena stabilizace koryta. Stavbou bude zamezeno prohlubování koryta toku a vzniku případných břehových nátrží.

### **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Jedná se o krajinnotvornou stavbu přírodního charakteru. Na opevnění koryta je použit přírodě blízký materiál - kámen

### **B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby**

Bez obsazení

### **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Stavba není bezbariérově řešena.

## B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Pracovníci, musí být vybaveni ochrannými pomůckami a prostředky a dodržovat bezpečnostní předpisy. Při realizaci stavebních prací je třeba dodržovat vyhlášku č. 601/2006 Sb.

Veškeré práce je třeba provádět pečlivě a při dodržení všech příslušných platných předpisů a norem (např. metodická řada DOS M 14 VYST 99), především o bezpečnosti práce a ochraně zdraví ve stavebnictví a lesním hospodářství, podle skupiny norem Pracovní a osobní ochrana v rozsahu jejich využitelnosti a zejména podle ČSN 83 2003 Pracovní ochrana, Pracovní procesy, Obecné bezpečnostní požadavky, a za podmínek stanovených v povolení stavby a ve vyjádření doložených k povolení stavby, aby nedošlo k ohrožení a újme pracovníků ani jiných osob. Stavba bude provozována v souladu s manipulačním a provozním řádem.

## B.2.6 Základní charakteristika objektů

### B.2.6.1 Stavebně konstrukční řešení

#### Stávající stav:

Lokalita se nachází v jižní, zalesněné části obce Miroslavské Knínice u Našiměřického potoka, poblíž komunikace. Koryto prochází intravilánem obce mezi sousedící zástavbou. Vodoteč kříží ocelová lávka, která zajišťuje přístup k jednotlivým nemovitostem. V souběhu s lávkou vede ocelové potrubí místní splaškové kanalizace, které vzdušně kříží vodní tok.

Jedná se o úsek toku, jež je tvořen strží. Břehy jsou proti sesunutí zpevněny pouze kořeny stromů velkého stáří a při velkých průtocích dochází k vymílání konkávních břehů a vzniku nátrží. Koryto je přirozené a ve dně se nachází pomístně kameny či rozpadlé betonové opevnění. Pomístně jsou svahy opevněny zídkami, zhotovenými obyvateli okolních nemovitostí. Charakter toku je bystřinný. Šířka dna koryta je cca 1,3m. Průměrný spád v úseku činí 2,5%. Sklony svahů koryta jsou sklonu 1:1 a v konkávách jsou téměř kolmé. Pod komunikací ústí potrubí dešťové kanalizace.

#### Návrh řešení:

Směrově zůstane tok nezměněn. Na konkávních březích bude zřízeno opěrné zdívo z drátokošů (gabion). Na konvexních březích bude stávající opevnění odstraněno a nahrazeno novým opevněním v provedení gabion. Ve dně koryta budou doplněny kameny pro zpomalení rychlosti toku. Celá úprava břehových částí bude výškově napojena s ohledem na stávající terén.

Dojde k odstranění náletových dřevin bránící v průtočném profilu, dále k odstranění pařezů v horních břehových partiích. Budou též odstraněny dřeviny bránící prováděným pracím. Organický materiál bude zlikvidován štěpkováním nebo spálením na bezpečném místě.

#### Stavba je členěna:

### **So – 01 - Opevnění toku ř.km 8.930 – 9.000**

#### So-01 Opevnění toku

Počátek úpravy toku jež je od opěrné zdi nemovitosti č.p. 64 a končící za posledním obloukem před levobřežním rybníčkem na ř.km.8,930. Ukončení úpravy je tvořen strží za pravým obloukem na ř.km.9,000 cca 15m před stávajícím betonovým spadištěm. Celková délka vymezené trasy úpravy v korytě činí **70m**.

Pravý a levý břeh bude podélně opevněn. Opevnění bude provedeno založením opěrného zdiva z gabiónů. Jedná se o kamenné zdivo, které je vyskládáno do drátěné ocelové mříže (koše), pro pravý břeh s celkovou délkou zdiva 63m, výšky zdiva navrženého v rozmezí 1,0-2,0m, pro levý břeh s celkovou délkou zdiva 12m, výšky zdiva 1,0m. Budou odstraněny dřeviny v celkovém počtu 10ks a dále 2ks pařezů. Koryto toku bude vyčištěno a z okrajových břehových částí bude odstraněn dřevinový nálet v rozsahu 160m<sup>2</sup>.

### **Pravý břeh:**

V počátku úseku je koryto lichoběžníkového profilu se šířkou koryta ve dně je 1,5m. Na ř.km 8.936 bude odstraněn 2ks dřevin (topol+javor). Zvýšenou pozornost je třeba při čištění koryta na ř.km 8.945 kde koryto kříží ocelová lávka pro pěší. V prostoru cca 5m za mostem je vyšší břehová hrana na kterou dále navazuje svah ve kterém se nachází dřeviny určené ke kácení.

Počátek úseku bude opevněn - ř.km 8.930 založením opěrného zdiva z gabionu, horní část zdiva bude výšky 1,0m tloušťka stěn od 0,5m, založeného 0,5m pod terén. Uložení zdiva bude na podkladním betonu C 16/20 tl.0,1m.

Na zdivo výšky 1,0m bude dále navazovat zdivo výšky 2,0m. Jedná se o úsek vyšší břehové hrany. Kóta bude v závislosti úrovně dna koryta, tloušťka spodní stěny je 0,9m, založeného 0,5m pod terén. Pro získání prostoru pro založení zdiva bude přebytná zemina odtěžena. Uložení zdiva bude na podkladním betonu C 16/20 tl.0,1m. Charakter zdiva pohledového líce bude odstupňován (úprava do schodiště). Ve výšce 0,5m nad dnem bude šířka zdiva 0,75, ve výšce 1,0m je 0,6m. Poslední odstup zdiva bude ve výšce 1,5m na šířku zdiva 0,4m. Celková délka zdiva (gabionu) činí 12m.

Dále bude navazovat gabion výšky 1,0m. Jedná se o prostor, kde je navržený sjezd do koryta. Ve břehové části se nachází rozpadlé opevnění, které bude odstraněno (betonový kvádr a deska). Délky zdiva je navržena 3,0m, založená 0,5m pod terén. Uložení zdiva bude na podkladním betonu C 16/20 tl.0,1m. Ve zdivu bude v horní části upraven odtok z dešťové kanalizace, jehož potrubí ústí pod komunikací. Zde bude proveden zához z LK na který bude navazovat žlab z LK do betonu vyveden směrem do gabionu výšky 1,0m. Zhlaví gabionu bude upraveno, dno koryta bude pod zdivem opevněno záhozem z LK.

Dále navazuje opevnění z gabionu výšky zdiva 1,5m, tloušťka stěny je 0,7m, celkové délky 26m, založené 0,5m pod terén. Uložení zdiva bude na podkladním betonu C 16/20 tl.0,1m viz D.1.2.5.1. Charakter zdiva pohledového líce bude odstupňován (úprava do schodiště). Ve výšce 0,5m nad dnem bude šířka zdiva 0,55m, ve výšce 1,0m nad dnem šířky zdiva 0,3m.

Z bezpečnostních důvodů v prostoru svahů budou odkopávky břehových částí a zakládání zdiva prováděny po dílčích úsecích. U zdiva výšky 2,0 po úsecích 3m, u zdiva výšky 1,5 po úsecích 4m viz TZ str. 8,9 Pařezy na horní břehové hraně budou odstraněny. Na ř.km 8.993 je opevnění pravého břehu ukončeno. Jedná se o úsek se strží a výskytem 2 ks pařezů. Celkem bude na pravém břehu pokáceno 9ks dřevin (topol 1x, akát 8x) a odstraněno 80m<sup>2</sup> dřevinového náletu.

### **Levý břeh:**

Počátek podélného opevnění pro levý břeh bude na ř.km 8.963 cca 17,5m od ocelové lávky. Jedná se o místo, kde se koryto stáčí vlevo. V prostoru se nachází naplavená zemina a rohové opevnění. Koryto bude vyčištěno, dojde k odstranění stávajícího rozpadlého opevnění ze dna. Do prostoru původního zdiva bude založeno nové zdivo z gabionu. Horní část zdiva bude na kótě 283,29m n.m. výška zdiva 1,0m ode dna, tloušťka stěn od 0,5m, založené 0,5m pod terén, délka zdiva 5m. Uložení zdiva bude na podkladním betonu C 16/20 tl.0,1m. Za opevněním břehu bude břeh koryta upraven rovinou z LK (do 80kg) s urovnáním líce v délce 13m. Na ř.km 8.975 bude odstraněn na horní břehové hraně 1ks dřevin (olše).

Druhá část levého břehu bude opevněna od ř.km 8.994 do ř.km 9.001 viz C.4 Horní části zdiva bude ode dna výšky 1,0m v závislosti na úrovni dna koryta, tloušťka stěn od 0,5m, založené 0,5m pod terén. Uložení zdiva bude na podkladním betonu C 16/20 tl.0,1m, délka zdiva je 7m. Za opevněním (ř.km 9,001) bude navazovat rovinanina z LK (do 80kg) s urovnáním líce. Bude pokácen 1ks dřevin a odstraněno 80m<sup>2</sup> dřevinového náletu.

Z odkopávek pro založení opěrného zdiva bude celkem odtěženo **293m<sup>3</sup>**. Pro zpětný zásyp bude použito **188m<sup>3</sup>** zeminy a do horních břehových partií, převážně do strže pravého břehu pod komunikací. Zbytek objemu **105m<sup>3</sup>** (vytlačená zemina a nevhodná zemina) bude odvezena na skládku TKO.

Koryto bude v celému úseku pročištěno ve dně koryta, bude pomístně doplněn kámen do 80kg a odstraněn dřevinový nálet v celkové ploše **160m<sup>2</sup>**. Celkem bude odstraněno 10ks dřevin, z toho celkem 6ks obvodu nad 80cm, měřeno 1,3m nad zemí.

#### B.2.6.2 Mechanická odolnost a stabilita

Stavba je navržena dle doporučených standardů. Tyto zaručují její bezpečnost. Ostatní – viz dokumentace objektů.

#### B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Bez obsazení. Viz B.2.6

#### B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Samotná stavba je bez požárních rizik.

#### B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

Bez potřeby

#### B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Při stavbě je třeba dodržet požadavky, rozhodnutí a závazné posudky orgánů státní správy a respektovat platné předpisy a normy.

Při stavební činnosti budou dodrženy hygienické limity pro hluk v souladu s NV č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Pokud bude nutné při stavbě použít mechanizační a dopravní prostředky vydávající nadměrný hluk, budou tyto prostředky používány pouze v pracovních dnech, a to v době od 9<sup>00</sup> do 14<sup>00</sup> hod.

#### B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

##### a) Povodně

Územím protéká voda a prostřednictvím vodního koryta je zajištěno její bezpečné převedení.

##### b) Protikoroze ochrana

Při realizaci stavby se jedná především o zemní práce. Pro opevnění bude použit lomový kámen.

##### c) Seismicita, poddolovaná území, radon

V obecné poloze se jedná o stavbu, která nevykazuje uvedené rizika. Je to dáno polohou staveniště a typem stavby (nejedná se o stavbu s trvalou přítomností osob, apod.)

#### d) Inženýrské sítě

Upozorňujeme na vzdušné vedení NN ve správě e.on a dále ocelové potrubí místní kanalizace, které je v souběhu s průchozí ocelovou lávkou, které kříží vodní tok. V průběhu výstavby se nepředpokládá jiné křížení s inženýrskými sítěmi.

#### Poznámka:

V činnosti ochranného pásma nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí. Skladování materiálů, stavebních strojů, zřizování staveniště apod. bude realizováno mimo ochranné pásmo plynárenského zařízení.

#### **Upozornění :**

*Projektant upozorňuje na skutečnost, že hodnoty o sítích jsou pouze informativní s tím, že nejsou známy další přesnější údaje a může dojít k výskytu i dalších podzemních sítí. Při výkopech je třeba postupovat s maximální opatrností a před zahájením zemních prací nechat vytyčit veškerá podzemní vedení jejich správci a písemně jejich vytyčení převzít. Zemní práce v jejich ochranném pásmu je nutné provádět ručně.*

*Veškeré práce je třeba provádět pečlivě a při dodržení všech příslušných platných předpisů a norem a za podmínek stanovených v povolení stavby a ve vyjádřeních doložených k povolení stavby, je nutno respektovat ochranná pásma a dodržovat pravidla při práci v nich. Při souběhu a křížení s inženýrskými sítěmi budou dodržena ustanovení ČSN 736005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.*

### **B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

#### a) Napojovací místa technické infrastruktury

Bez potřeby

#### b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Bez obsazení

### **B.4 Dopravní řešení**

#### a) Popis dopravního řešení

Bez potřeby

#### b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Příjezd na staveniště je odbočením ze státní komunikace – silnice p.č. KN 561 a dále po pozemcích p.č.352, 331, 329 v k.ú. Miroslavské Knínice. Před zahájením prací v korytě toku si musí zhotovitel upravit příjezd na staveniště zřízením sjezdu do koryta toku. Vzhledem k tomu, že se v místě sjezdu a na příjezdu do koryta toku nachází terén s velkým sklonem a nerovným terénem bude cesta zpevněna silničními panely.

#### c) Doprava v klidu

Bez obsazení



d) Pěší a cyklistické stezky

Bez obsazení

## **B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Prostor upravených břehů horní strže pravého břehu bude oset travním semenem, pozemek KN p.č. 324 a p.č. 325 v k.ú. Miroslavské Knínice. V celém vymezeném úseku bude odstraněn na obou březích křovinový nálet v rozsahu 160m<sup>2</sup>.

## **B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí**

a) Vliv na životní prostředí

Stavba svým charakterem patří mezi takové, které nemají, po svém dokončení, negativní vliv na životní prostředí.

b) Vliv na přírodu a krajinu

V průběhu výstavby dojde ke zvýšení prašnosti a hlučnosti a ke vzniku rizika havárie při úniku ropných látek z dopravních a mechanizačních prostředků. Proto je třeba práce provádět při největší opatrnosti a za přísného dodržování příslušných norem a nařízení, musí být použito vhodné mechanizace v řádném technickém stavu a použití ekologických pohonných hmot a mazadel. Stroje a pracoviště budou zajištěny proti úniku závadných látek do vod toku.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Nevyskytuje se

d) Návrh zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Stavba ze zákona nepodléhá nutnosti vypracování „posouzení vlivu na životní prostředí“ dle zák.ČNR č.244/92 v platném znění (tzv. E.I.A.)

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

Stavbou nedojde k ohrožení obyvatelstva, naopak se při realizaci zvýší ochrana jejich majetku. Stavba nepředstavuje významnější bezpečnostní riziko pro obyvatelstvo.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Celkem bude pro podélné opevnění koryta v provedení drátokamenné konstrukce bude použito celkem 85m<sup>3</sup> drceného kameniva fr.63-125mm. Dovoz materiálu bude z blízkého lomu.

b) Odvodnění staveniště

Bez potřeby

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

c 1) Staveniště bude zřízeno na pozemcích koryta toku v k.ú. Miroslavské Knínice, které je ve vlastnictví investora. Před zahájením prací v korytě toku si musí zhotovitel upravit příjezd na staveniště zřízením sjezdu do koryta toku.

Příjezd bude zřízen sjezdem z místní komunikace na obecní pozemky KN p.č. 352 a dále p.č.331 a p.č.329 v k.ú. Miroslavské Knínice. Vzhledem k tomu, že se v místě sjezdu a na příjezdu do koryta toku nachází terén s velkým sklonem a nerovným terénem bude cesta zpevněna silničními panely. Příjezd na staveniště se zákřesem příjezdu s vyznačenými panely je vyznačen v situaci C.3, C.4

c 2) Napojení na rozvod NN je možný po dohodě s E.ON.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Dotčené pozemky stavbou jsou v majetku obce a budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu. Okolní pozemky budou uvedeny také do původního stavu.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Dojde k odstranění stávajícího opevnění, dále k odstranění dřevinového náletu a kácení dřevin – viz bod B.1 f)

f) Maximální zábory pro staveniště

Staveniště bude umístěno na pozemcích koryta a jeho okolí - viz Průvodní zpráva B.3 j) 157m<sup>2</sup>. Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích p.č. KN 352 a p.č. KN 331 na ploše 180m<sup>2</sup> v k.ú. Miroslavské Knínice.

g) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

- 1) 1.) Z hlediska zákona o odpadech č. 185/2001 Sb a vyhl.č. 93/2016 Sb (Katalog odpadů) v platném znění bude stavba po dokončení bez produkce odpadů.
- 2) V rámci realizace stavby dojde k vytěžení celkového objemu zeminy 293m<sup>3</sup>, z toho 188m<sup>3</sup> bude pro zpětný zásyp a dále bude sloužit ve svém přirozeném stavu k úpravě okolí – nejedná se tudíž o odpad. (dle § 2, odstavce 3, zákona č. 185/2001 Sb.) Zbylá část objemu bude odvezena na skládku TKO Žabčice.

bude odstraněno rozpadlé opevnění břehu a ve dně, původní betonový základ pod lávkou

Č. odpadu:	17 01 01
Název odpadu:	Beton
Původ:	Stavební a demoliční odpady
Kategorie:	O
Množství:	16t
Místo uložení:	pro potřebu obce / skládka TKO Žabčice

vytlačena zemina ze založení zdiva (gabionu) a nevhodná zemina

č. odpadu	17 05 04
Název odpadu	Zemina a kamení
Původ	Stavební a demoliční odpady
Kategorie	O
Množství	105 m <sup>3</sup>
Místo uložení	skládka TKO Žabčice

3.) O veškerých odpadech bude vedena evidence dle Vyhl. MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech s nakládání s odpady

4.) Odpady se budou odstraňovat nebo využívat v souladu s povinnostmi původců dle § 16 zákona o odpadech č. 185/2001

#### h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance zemních prací nebude vyrovnaná. Z podélného opevnění toku bude celkový objem vytěžené zeminy **293m<sup>3</sup>**, z toho část objemu **188m<sup>3</sup>** bude použit na zpětný zásyp, zbytek objemu **105m<sup>3</sup>** (vytlačená a nevhodná zemina) bude odvezen na skládku TKO Žabčice. Odtěžená zemina při provádění bude průběžně odvážena ze staveniště na mezideponii viz C.5

#### i) Ochrana životního prostředí při výstavbě

V průběhu výstavby dojde ke zvýšení prašnosti a hlučnosti a ke vzniku rizika havárie při úniku ropných látek z dopravních a mechanizačních prostředků. Proto je třeba práce provádět pečlivě při největší opatrnosti a za přísného dodržování příslušných norem a nařízení. Mechanizační a dopravní prostředky musí být udržovány v řádném technickém stavu s použitím ekologických pohonných hmot a mazadel.

Při stavební činnosti budou dodrženy hygienické limity pro hluk v souladu s NV č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Pokud bude nutné při stavbě použít mechanizační a dopravní prostředky vydávající nadměrný hluk, budou tyto prostředky používány pouze v pracovních dnech, a to v době od 8<sup>00</sup> do 16<sup>00</sup> hod.

Vzrostlé stromy nacházející se v blízkosti provádění zemních prací budou chráněny:

- výkop bude veden min. 3m od paty kmene stromu
  - pokud nelze vzdálenost 3m dodržet, budou výkopové práce prováděny ručně a kořeny o průměru nad 5cm musí zůstat zachovány
  - poškozené kořeny nutno zarovnat hladkým řezem a řeznou ránu zatříť balzámem případně fermeží
  - případné spadající větve budou podepřeny tak, aby byla zajištěna průjezdná výška mechanismů
- v blízkosti kmenů nebude skladována žádná zemina ani jiný materiál

#### j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci podle jiných právních předpisů

Prováděné práce a činnosti při údržbě koryta toku, nebudou vystavovat fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví (nařízení vlády č. 591/2006 Sb. – příloha č.5

Přesto, že se nejedná o stavbu jednoduchou s nízkou náročností na koordinaci a lze stavbu realizovat jedním zhotovitelem, nedojde během realizace stavby k dosažení 500 pracovních osobodnů, proto nebude nutné určit koordinátora BOZP a zpracovat plán BOZP na staveništi. Z výše uvedeného vyplývá, že stavba nebude podléhat povinnosti oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce.

#### k) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Výstavbou nejsou dotčeny jiné stavby.

l) Zásady pro dopravně inženýrské opatření

Příjezd na stavbu bude zřízen sjezdem z místní komunikace na obecní pozemky KN p.č. 352 a dále p.č.331 a p.č.329 v k.ú. Miroslavské Knínice. Stavenišťem bude koryto toku, kam bude zřízen a upraven sjezd do koryta odkud budou vyjíždět vozidla ze stavby. Výjezd vozidel ze staveniště na místní komunikaci bude vyznačen dopravním značením pro omezení rychlosti na komunikaci a práce na silnici (výjezd vozidel ze staveniště).

m) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Bez obsazení.

n) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Postup práce:

- Příprava území
- Odstranění křovinového náletu a dřevin
- Odtěžení zeminy – prostor pro založení opěrného zdiva
- Zřízení podélného opevnění – drátokoše – GABION
- Úprava odtoku - dešťové kanalizace – zához – žlab z LK do betonu
- Doplnění kameniva ve dně koryta
- Celkové úpravy

Termíny:

Časové údaje o realizaci stavby:

Vydání stavebního povolení	10/2018
Zahájení stavby – příprava území:	04/2019
Provádění stavby:	06/2019 - 09/2020
Dokončení stavby:	10/2020
Kolaudace stavby:	11/2020