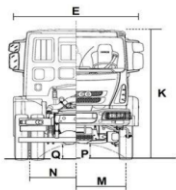
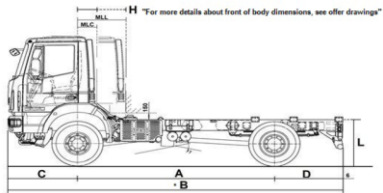




ilustrační foto



Rozměry [mm]:

platí pro pneumatiky: Pneu 11R22.5 - Mixed Route

A- Rozvor	4150	E- Šířka kabiny/ podvozku	2160 / 2391
A1- Druhý rozvor		K- Vnější výška kabiny nezatiženo	2986
B- Celková délka vozidla	7447	L0- Výška rámu(podlahy)nezatiženo konec	1162/1197
C- Přední převis	1362	Lz- Výška rámu(podlahy) zatiženo	
D- Std zadní převis	1935	N- Max. zdvih kol nad rám (výška podběhu)	95
F/H P.náprava- začátek nástavby	385	P- Světla výška	326
Volná délka rámu	5700	R- Průměr otáčení (obrys/ stopa)	16400 / 15800

Hmotnosti [kg]

platí pro kabinu: MLC
platí pro pneumatiky: Pneu 11R22.5 - Mixed Route

Celková hmotnost vozidla tech. / legal	-	14000
Max.tech.zatížení náprav(poslední volba):	T. zatížení 5700-10000 kg	
Max.legalní zatížení náprav EU:		10000 + 11500
Pohotovostní hmotnost (v základní výbavě)	5830	
Pohot. hmotnost na přední nápravě(ách)	3780	
Pohot. hmotnost na zadní nápravě(ách)	2050	
Užitečná hmotnost		*8170
Celk.hmotnost soupravy homol./ kalkulovaná s7.5kW/190km/h	14500 model 110E (18500 model 150E) R 21000/24000	/ 24333

Pozn.Shora uvedené hodnoty jsou nezávazně orientační. Závazné hodnoty na výkrese. Výrobek je předmětem neustálého zdokonalování bez informace zákazníků. (Pohot.hmotnost ve předu -100kg pro rychlosti /- 70kg 12- rychl.Tronic pro Stralis nebo Trakker)
váha nastavy se odečítá



EuroCargo ML 150E25W

Kategorie a určení vozidla

EuroCargo MY2015. Podvozek pro speciální nástavby s leg.celk.hmotností 15 t. Dvojmontáž.Vysokopevnostní žebřinový rám. Tuhé nápravy. Bubnové brzdy DD.Stálý pohon všech kol s kolovými redukcemi. 4x4. Redukce on/off. Přední a zadní mechanické pérování. Tlumiče. Příprava pro nástavbu.

Motor:

F4A 250hp Tector 7

FPT-Iveco F4AFE611E*J. Přepřítovaný vznětový řadový šestiválec. Vysokotlaké přímé vstřikování Common Rail, Z. rozvod OHV 24V. 6728cm3. ATS HI-eSCR. DPF Přepřítování s Waste Gate a mezichladičem. El. ovládaná motorová brzda. Teleservis.Max. výkon 185 kW/2500 ot/min. 850 Nm/1250-2000 ot/min. Mot.brzda 130 kW/ 3000 ot/min. EuroVlc (HD)

ECO RPM:

1400 - 2000

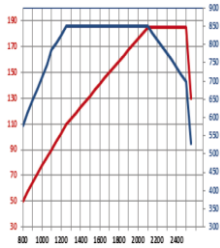
Převodovka a spojka:

Manuální 6 OD

Plně mechanicky synchronizovaná vzduchem řazená 6ti stuňová dvouhřídelová převodovka s řazením na přístrojové desce 6+R.Suchá jednotkotoučová spojka s talířovou pružinou a automatickým vymezováním vůle. Midiservo.

Dělicí převodovka:

Dělicí převodovka s pneumatickým nesynchronizovaným řazením. Centrální diferenciál s pneum.uzávěrkou.TC1100. Převody: 0,99, 1,94. Rozdělení momentu: dopředu 33-100%.



engine power - torque - RPM

Kabina, řízení: 1+2

Kabina denní se sníženým vstupem pro 3 osoby, vnitř.šířka 1900x délka 1460mm, odpružena 4 jednotkami. čalouněná zadní stěna bez oken. Příčné průchodná podlaha. Pravá dvosedačka s centrální opěrkou sklopnou. VVolant vlevo s nastavením výšky a sklonu. Hydraulicky sklopná vpřed.

Protikorozi ochrana - kataforéza.

Rám vozidla žebřinový, ocelové tvážené podélníky s montovanými příčkami, podélníky s profilem 240x70

Nápravy a pérování:

Přední náprava 5956

Řídící tuhá poháněná náprava, s kolovými redukcemi vedená parabolickými pružinami, příčný stabilizátor, tlumiče. Hypoidní převod. Kulíčkové mativové řízení s hydraulickým posilovačem. Uzávěrka diferenciálu přední nápravy.

Zadní náprava(y): 451146/1

Hnací tuhá náprava s velkou světlostí s bezúdržbovým uložením dvojmontáže kol v ocelovém odlitku. Kolové planetové redukce a hypoidní převod. Zavěšení listovými pružinami, tlumiče, stabilizátor. Uzávěrka diferenciálu zadní nápravy.

Brzdý:

Vzduchem ovládané provozní brzdy bubnové duo-plex na přední nápravě, bubnové simplex vzadu.

se systémem regulace Vzduchem ovládané ventily kol ("ABS"). Zahnuje funkce ABS, , EBL. Integrované ovládání motorové brzdy.

Parkovací brzda působící pružinovými válci na bubnové brzdy zadních kol

Elektrická soustava:

24V, 2 baterie s odpojovačem, systém multiplex s CAN, frame computer, autodiagnostické funkce napojené na telematiku, ochrana el. vodičů v kabelových chráničích ADR, příprava pro nástavbáře.

AWD - permanentní pohon všech kol s nesymetrickým centrálním dělicím momentu s úsporným pohonem přední nápravy, elektropneumatické uzavírání dělice momentu a diferenciálů s kontrolou parametrů.



Standardy platné jen pro Ecargo a Trakker

Individuální nabídka vozidla

Barva kabiny:

Rozvor:

EuroCargo ML 150E25W

Modrá

4150

Detaily výbavy pro trh (VCB+VM bez individ. upgradu):

Převod nápravy 6.95	Sklopný zadní nárazník	Vyhřívání nádrží Adblue
Uzávěrky diferenciálu	Plastová palivová nádrž 120 L uzamykatelná	Akustická signalizace zpátečky s vypínačem
Omezovač rychlosti 90 Km/h	Hliníkové vzduchojemy	Centrální úložná schránka
70A Alternator	Nádrž Adblue 30L uzamykatelná	Mech.odpojovač baterii
Přední parabolické pružiny stl.tuhost	Popelník a zapalovač cigaret	Determinální zabarvení skla
Sání vzduchu se snorchiem	ABS (š. EBL/EBD)	Imobiliser
High line display	Baterie 143 Ah, 2x12V/24V, měnič 24/12V	Plastové čalounění zadní stěny kabiny
Ramena zrcátek pro šířku 2450 mm	Ochranná mřížka předních světlometů	Pylový filtr v sání kabiny
Textilní dvosedačka spojuj., střední sklopná	Výfuková trubka vlevo	Tecny 5750W
Bezpečnostní pásy sedadel	Dva parkovací klíny v držácích	Příprava pro světla na střeše
Elektrické stahování oken	Náhradní kolo, hever, sada nářadí	Povinná výbava, zakládací klíny
Manuální necentrální zamykání	Dálkové ovládaná vyhřívání vnější zrcátka	T. zařízení 5700-10000 kg
Filtr vzduchu za nápravou	Integrované opěrky hlavy	Pneu 11R22.5 - Mixed Route
Tempomat	Vyhřívání vysoušeč vzduchu	Zadní okna kabiny
Denní kabina MLC MY2015	Předfiltr paliva vyhřívání	Autorádio s GSM
Digitální tachograf	Předeřív v sání	Zadní tažná příčka D70kN
Ochranný štít chladiče a ol.vany	Expanzní modul pro PTO a nástavbáře	Zásuvka pro přívěs 12V
Ocelový přední nárazník černý	PTO - pohon z převodovky	Zadní zesílená semieliptická pera
	Vyhřívání textilní komfortní sedadlo řidiče na vzduchu	Textilní potahy sedadel
		Gumové koberce v kabině

Hydraulický nakládací jeřáb PM 10022 S se dvěma hydraulickými výsuvy



Zdvihový moment 8,6 tm a maximální dosah 7,55 m

Provedení hydraulického jeřábu

- hydraulické podpěry s manuálním stranovým výsuvem trámů s automatickými zámký
- opěry otočné o 40°a 180°
- šestisekční proporcionální hydraulický rozvaděč s vysokou citlivostí a oboustranným ovládáním
- provedení v ČSN EN 12999:2011 A3 tj. min. dvojnásobná kontrola proti přetížení, optické a akustické indikátory práce jeřábu, výstražná houkačka, dvojité zajištění stabilizační opěry

- proti samovolnému vysunutí, centrální stop vypínač
- PM Interlock systém (kontrola stability vozidla v závislosti na vysunutí opěr, včetně indikátorů v kabině vozidla)
- úhel otáčení 400°
- pracovní tlak 27, MPa
- průtok oleje 30 l/min
- hmotnost jeřábu 925 kg včetně opěr
- jeřábový hák s nosností 5,3t
- olejová nádrž o objemu 100 l se zpětným olejovým filtrem
- otočný jeřábový hák s bezpečnostní západkou o nosnosti 5400 kg
- pístní tyče hydraulických válců tvrdě chromované se speciální ochranou proti otěru a korozi
- pláště hydraulických válců válečkované a honované
- základový rám jeřábu je svařenec z mikrolegovaného ocelového plechu QSTE 690TM
- otočný sloup a rameno jsou svařence z mikrolegovaného ocelového plechu QSTE 900 TM, hydraulické hadice vedeny vnitřkem sloupu
- výložníková teleskopická ramena tvoří uzavřený hexagonální profil svařený jedním svarem v místě nejmenšího namáhání, zhotovené z mikrolegovaného ocelového plechu QSTE
- jeřáby PM jsou lakovány v PQS disperzními akrylátovými emaly v barevném odstínu **RAL 5002**, všechny díly jsou před lakováním otryskány ocelovými broky a poté jsou nanášeny nátěrové hmoty v pořadí základní nátěr, plnič a vrchní nátěr v minimální tloušťce 50 mikronů systémem mokrá do mokré, tento systém umožňuje dokonalé spojení barev a dlouhou trvanlivost
- všechny hydraulické sekce minimálně s dvojitou kontrolou proti přetížení
- rozvod hydraulického oleje galvanizovanými vysokotlakými trubkami a vysokotlakými hydraulickými hadicemi

Teleskopický nosič kontejnerů NKH 8T - 370

Technické údaje:

- natahovací výkon	8000 kg
- úhel sklápění	52°
- vlastní hmotnost	1270 kg
- doporučená délka kontejnerů	4300 mm
- minimální délka kontejnerů	2800 mm
- výška háku	1000 mm a 1570 mm
- šířka rolen nosiče	1060 mm

Standardní provedení:

- teleskopické hlavní rameno s blokáci proti přetížení a hydraulicky stavitelnou výškou
- automatická bezpečnostní západka háku
- 3 sekční elektro-hydraulický rozvaděč na rámu nosiče s ovládáním na kabelovém ovladači a nouzovým ovládáním na rozvaděči
- hydraulické válce tvrdě chromované se speciální povrchovou úpravou s dlouhodobým účinkem zamezující korozi pístnic
- všechny hydraulické rozvody jsou provedeny galvanicky pokovenými vysokotlakými trubkami, nebo vysokotlakými hadicemi
- zajištění kontejnerů hydraulické vnější

Montáž nosiče a jeřábu na podvozek

- zhotovení pomocného rámu pod jeřáb, propojení el. a hydraulických okruhů
- olejová náplň plně-syntetický hydraulický olej TOTAL Equivis ZS 46 HVLP (ISO VG 46)
- montážní a ověřovací zkouška NHJ, vystavení revizní zprávy, kontrola stability
- návody k obsluze, katalogy ND, záruční sešity, dokumentace montáže
- lakování nosiče dle přání zákazníka v odstínech RAL
- hydraulické pístové čerpadlo OMFB DARK 42
- nastavba plnicí požadavky zákona č.56/2001 Sb. a 341/2002 Sb.